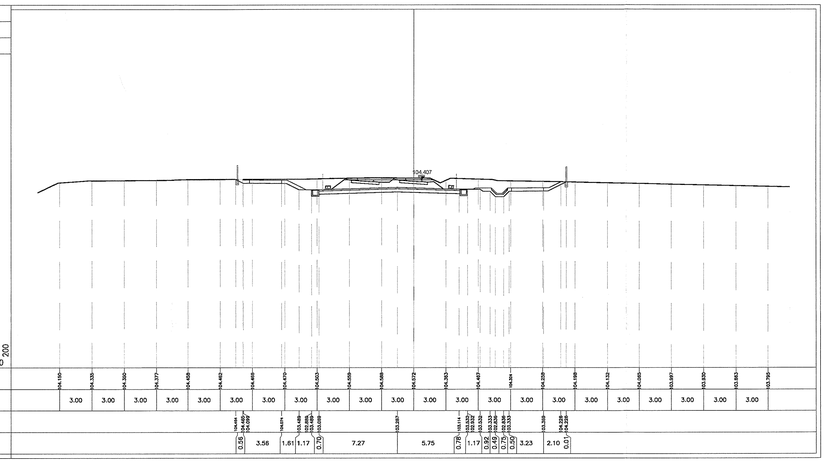
SEZIONI TRASVERSALI TAV.3/3

Scala 1:200

PROFILO AC_BP

SEZIONE TR19-13

PROGRESSIVA 138781.00

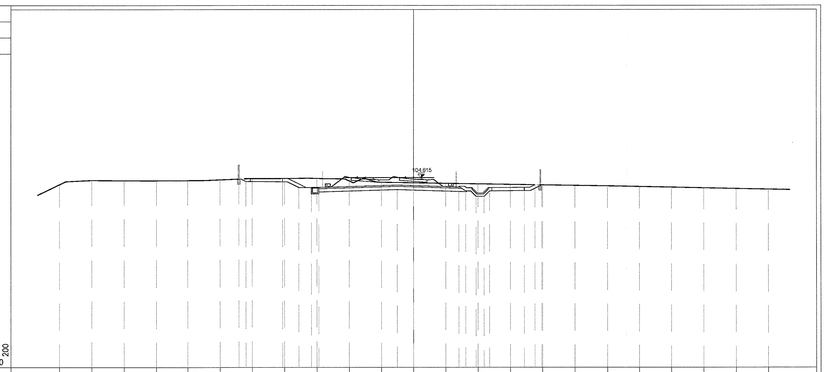


QUOTE TERRENO	104.195	104.130	104.300	104.277	104.428	104.462	104.481	104.470	104.503	104.509	104.588	104.572	104.303	104.487	104.24	104.239	104.188	104.132	104.050	103.951	103.850	103.863	103.790
DIST.PARZIALI TERRENO	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
QUOTE PROGETTO	104.495 / 104.495	104.471	103.495 / 103.495 / 103.395	103.395	103.281	103.114 / 103.032 / 103.032 / 103.032 / 103.032 / 103.032	103.139	102.935 / 102.935
DIST.PARZIALI PROGETTO	0.58	3.56	1.61	1.17	0.70	7.27	5.75	0.78	1.19	0.58	0.75	0.47	3.23	0.59	0.50	2.10	0.07

PROFILO AC_BP

SEZIONE TR19-14

PROGRESSIVA 138800.00



QUOTE TERRENO	103.981	104.300	104.339	104.184	104.241	104.409	104.219	104.133	104.137	104.211	104.191	104.129	104.083	104.033	103.984	103.939	103.880	103.884	103.799	103.719	103.663	103.599	103.584
DIST.PARZIALI TERRENO	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
QUOTE PROGETTO	104.615 / 104.615	104.597	103.895 / 103.895 / 103.815	103.815	103.695	103.323 / 102.975 / 102.975 / 102.975 / 102.975 / 102.975	103.482 / 103.347 / 103.347 / 103.347
DIST.PARZIALI PROGETTO	0.68	3.41	1.50	1.17	0.70	7.27	5.75	0.34	0.68	0.75	0.40	3.23	0.99	0.50	0.19

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
PROF. LONGITUDINALE	IN0R11E2F7TR1900001
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN0R11E2R0TR1900001
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN0R11E2RITR1904001
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN0R11E2P8TR1900001
PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	IN0R11E2P8TR1900002
PLANIMETRIA SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	IN0R11E2P8TR1900001
SEZIONI TRASVERSALI TAVOLA 1/3	IN0R11E2W9TR1900001
SEZIONI TRASVERSALI TAVOLA 2/3	IN0R11E2W9TR1900002
PLANIMETRIA IDRAULICA	**IN0R11E2PZTR1904001**
DETTAGLI IDRAULICI	IN0R11E28ZTR1904001
SEZIONI TIPO– PIATTAFORMA IN RILEVATO DOPPIO BINARIO–200<=V<=300Km/h	IN0R11E2WSR0003001
SEZIONI TIPO –PIATTAFORMA IN RILEVATO DOPPIO BINARIO–V<200 Km/h	IN0R11E2WSR0003002
SEZIONI TIPO– PIATTAFORMA IN TRINCEA IN TERRA DOPPIO BINARIO–200<=V<=300Km/h	IN0R11E2WSR0003003
SEZIONI TIPO –PIATTAFORMA IN TRINCEA IN TERRA A DOPPIO BINARIO–V<200 Km/h	IN0R11E2WSR0003004
ACCESSIBILITA' ALLA LINEA–RECINZIONE CON PALETTI IN CAP E RETE MET.–PIANTE,SEZIONI, PROSPETTI E PARTICOLARI	IN0R11E28ZR0007001
ACCESSIBILITA' ALLA LINEA–PISTA DI SERVIZIO INTERNA – DISEGNI TIPICI	IN0R11E28ZR0007002
ACCESSIBILITA' ALLA LINEA–SCALA ACCESSO ALLA LINEA –PIANTA, SEZIONI, PROSPETTI E PARTICOLARI	IN0R11E28ZR0007003
CORPO STRADALE FERROVIARIO – OPERE DI FINITURA DEI BILENATI – PARTI IDRAULICHE	IN0R11E28ZR0004001
CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV – TOMBINI – TIPOLOGICO OPERE CIVILI DI	IN0R11E28RR0004001
RACCORDO CANALETTE IDRAULICHE – PARTICOLARI COSTRUTTIVI	
CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV– INTERCONNESSIONE–PARTICOLARI TIPOLOGICI	IN0R11E28ZR0002001
MURO ALI KM 110+540 A KM 120+000 E DA KM 141+000 A KM 150+070	
CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV E INTERCONNESSIONE–PARTICOLARI TIPOLOGICI	IN0R11E28ZR0002002
MURI–DA KM 125+000 A KM 141+000	
CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV– PARTICOLARE CANALETTA PASSACAVI	IN0R11E28ZR0007004
FONDAZIONE RILEVATI – SEZIONI TIPO PER LINEA AV	IN0R11E2WXR0000001
BLOCCO DI FONDAZIONE PER CIPPO CHILOMETRICO SU RILEVATO PIANTA, SEZIONI E DETT. COSTRUTTIVI	IN0R11E28ZCS0000001
CIPPI ETTOMETRICI E CHILOMETRICI STAFFE DI ATTACCO CARTELLI AI SOSTEGNI T.E. – DETTAGLI	IN0R11E28ZCS0000002
CIPPO CHILOMETRICO SU VIADOTTO E GALLERIE– SEZIONI TIPO E DETTAGLI COSTRUTTIVI	IN0R11E28ZCS0000003
CIPPO CHILOMETRICO SU VIADOTTO E GALLERIE– SEZIONI TIPO E DETTAGLI COSTRUTTIVI	IN0R11E28ZCS0000003
TIPOLOGICI EQUIPOTENZIALITA' PARAPETTI	IN0R11E28ZR0007005

NOTE GENERALI

1	LIMITE FASCIA DI 7.00m DA CIGLIO BITUMATO A4 AUTOSTRADA BS–VR–VI–PD

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

TRINCEA TR19 dal km 138+481,00 al km 138+800,00

Sezioni trasversali

Tavola 3

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Consorzio Cepav due — Consorzio Cepav due, Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Toronto) — Data: 06 APR 2019	Data:	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	11	E	E2	W9	TR1900	003	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Validato	Data
A	Emissione	Ghezzina	25/03/19	P.Galvagni	25/03/19	L.Mariani	25/03/19
B							
C							

IL PROGETTISTA: Alpina S.p.A.

CIG. 751447334A — File: IN0R11EE2V9TR1900003A_*0.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Stampato dal Service di plottaggio ITALFERR S.p.A.

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1:1

ALBA S.r.l.