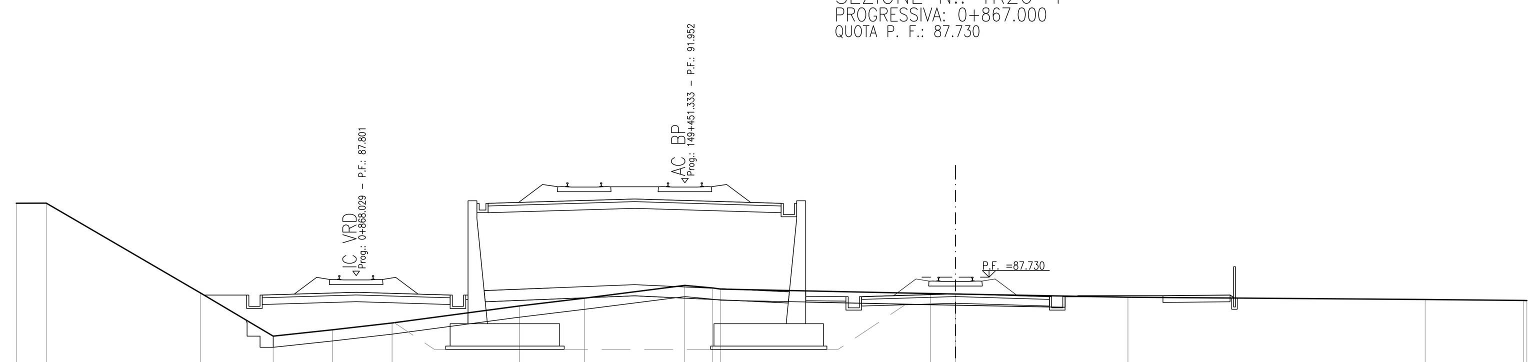
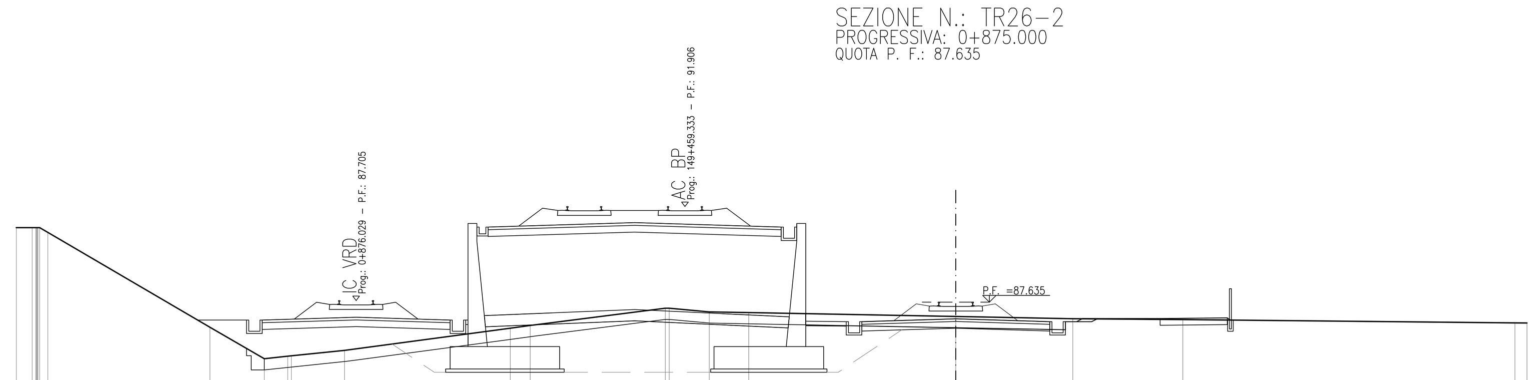
SEZIONE N.: TR26-1
PROGRESSIVA: 0+867.000
QUOTA P. F.: 87.730



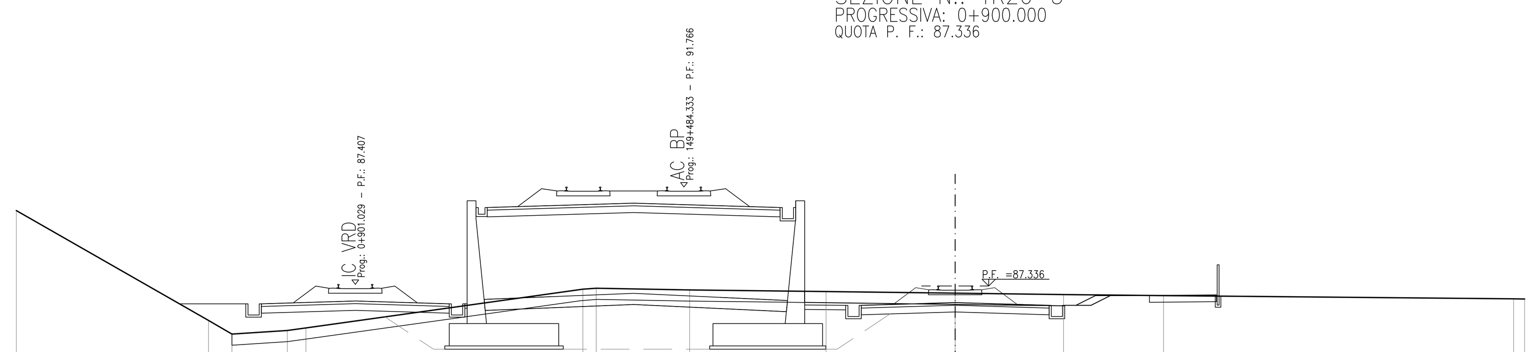
QUOTA TERRENO	91.04 91.04 87.03 85.10 85.38 85.68 86.45 86.79 87.36 87.25 87.20 87.00 86.98 86.83 86.73 86.69 86.69
DISTANZA TERRENO	-42.00 -40.66 -33.77 -30.51 -27.86 -25.19 -19.50 -16.59 -12.11 -10.86 -10.50 -1.12 0.00 7.71 21.00 25.39 25.55
QUOTA PROGETTO	86.88 86.86 86.86 86.99 86.86 86.86 86.90 86.90 86.93 86.80
DISTANZA PROGETTO	-6.70 -4.90 -4.20 0.00 4.20 5.40 6.15 9.28 12.28 12.48
QUOTA RECINZIONE	86.80 88.10
DISTANZA RECINZIONE	12.48

SEZIONE N.: TR26-2
PROGRESSIVA: 0+875.000
QUOTA P. F.: 87.635



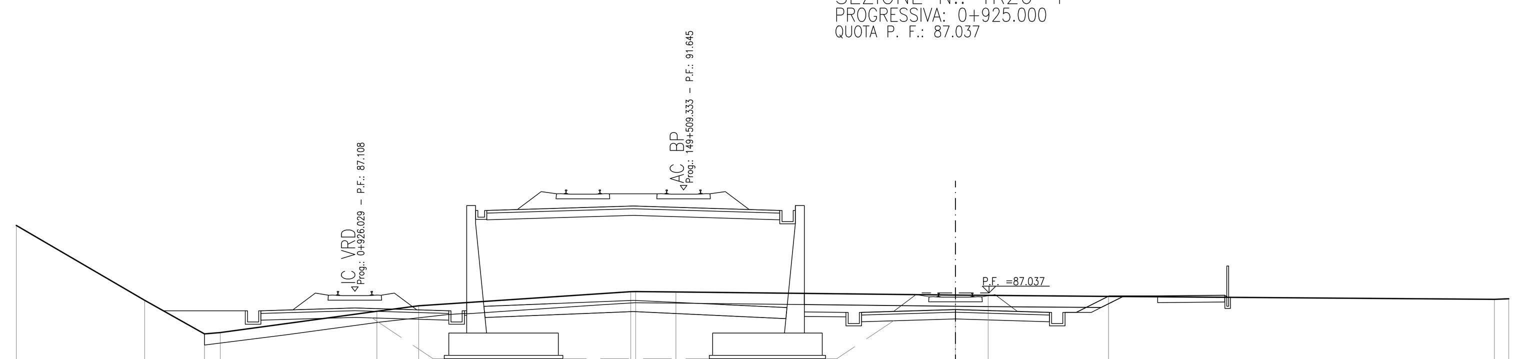
QUOTA TERRENO	90.96 90.96 90.75 86.51 85.11 85.22 85.24 85.48 86.47 86.59 87.37 87.36 87.20 87.17 86.99 86.89 86.86 86.71 86.70
DISTANZA TERRENO	-42.00 -41.29 -40.59 -33.34 -30.91 -29.86 -29.70 -27.33 -19.92 -19.03 -12.98 -12.81 -11.02 -9.25 0.00 5.23 10.15 25.00 25.53
QUOTA PROGETTO	86.78 86.76 86.76 86.89 86.76 86.76 86.90 86.90 86.93 86.84
DISTANZA PROGETTO	-6.71 -4.90 -4.20 0.00 4.20 5.40 6.34 9.14 12.14 12.28
QUOTA RECINZIONE	86.84 88.14
DISTANZA RECINZIONE	12.28

SEZIONE N.: TR26-3
PROGRESSIVA: 0+900.000
QUOTA P. F.: 87.336



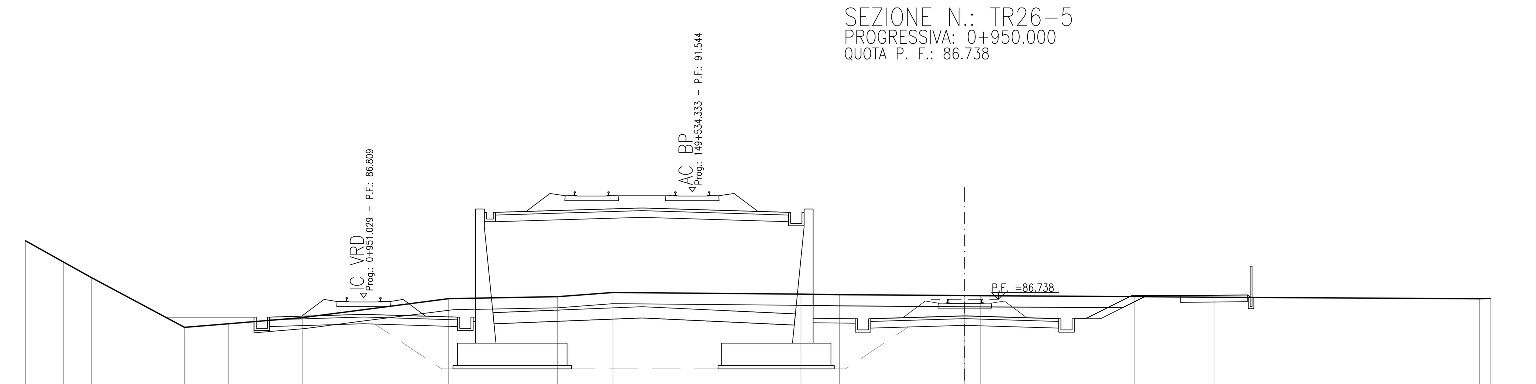
QUOTA TERRENO	90.71 85.79 85.18 85.34 85.45 87.19 87.23 87.16 87.09 87.01 86.95 86.90 86.76 86.75
DISTANZA TERRENO	-42.00 -33.40 -32.35 -29.87 -29.04 -16.65 -16.06 -11.88 -5.78 0.00 4.85 9.32 24.98 25.47
QUOTA PROGETTO	86.48 86.46 86.46 86.59 86.46 86.46 86.90 86.90 86.90 86.93 86.88
DISTANZA PROGETTO	-6.73 -4.90 -4.20 0.00 4.20 5.40 6.27 6.94 8.69 11.69 11.76
QUOTA RECINZIONE	86.88 88.18
DISTANZA RECINZIONE	11.76

SEZIONE N.: TR26-4
PROGRESSIVA: 0+925.000
QUOTA P. F.: 87.037



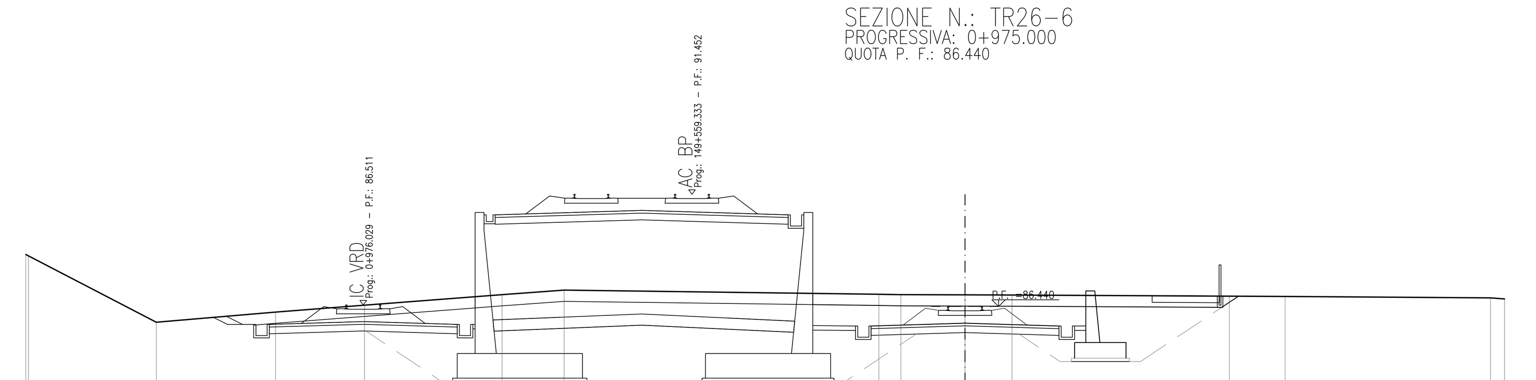
QUOTA TERRENO	90.05 86.71 85.21 85.26 86.22 86.46 87.09 87.10 87.08 86.94 86.93 86.88 86.75 86.77
DISTANZA TERRENO	-42.00 -36.26 -33.58 -32.88 -25.87 -24.01 -14.52 -14.30 -12.50 0.00 1.46 6.84 24.10 24.74
QUOTA PROGETTO	86.18 86.17 86.17 86.29 86.17 86.17 86.90 86.90 86.90 86.93 86.84
DISTANZA PROGETTO	-6.76 -4.90 -4.20 0.00 4.20 5.40 6.87 7.54 9.04 12.04 12.17
QUOTA RECINZIONE	86.84 88.14
DISTANZA RECINZIONE	12.17

SEZIONE N.: TR26-5
PROGRESSIVA: 0+950.000
QUOTA P. F.: 86.738



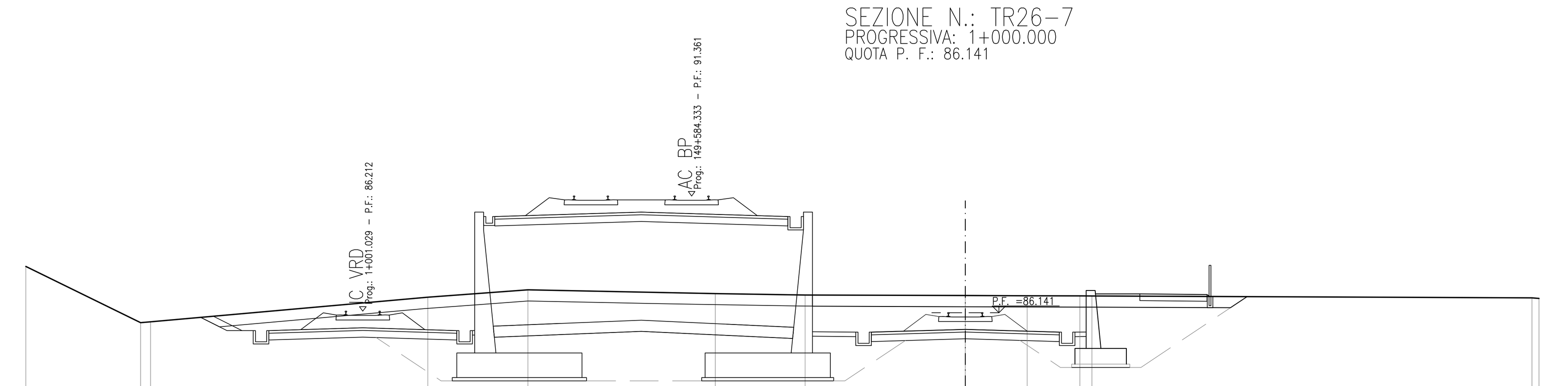
QUOTA TERRENO	89.35 88.40 87.71 85.48 85.64 85.92 86.76 86.86 87.04 86.97 86.94 86.90 86.90 86.86 86.83 86.76 86.78
DISTANZA TERRENO	-42.00 -40.30 -39.06 -34.89 -32.92 -29.61 -23.08 -18.21 -15.73 -7.32 -5.60 0.00 0.71 7.58 11.15 23.02 23.50
QUOTA PROGETTO	85.89 85.87 85.87 85.99 85.87 85.87 86.90 86.90 86.90 86.93 86.82
DISTANZA PROGETTO	-6.78 -4.90 -4.20 0.00 4.20 5.40 7.47 8.14 9.64 12.64 12.80
QUOTA RECINZIONE	86.82 88.12
DISTANZA RECINZIONE	12.80

SEZIONE N.: TR26-6
PROGRESSIVA: 0+975.000
QUOTA P. F.: 86.440



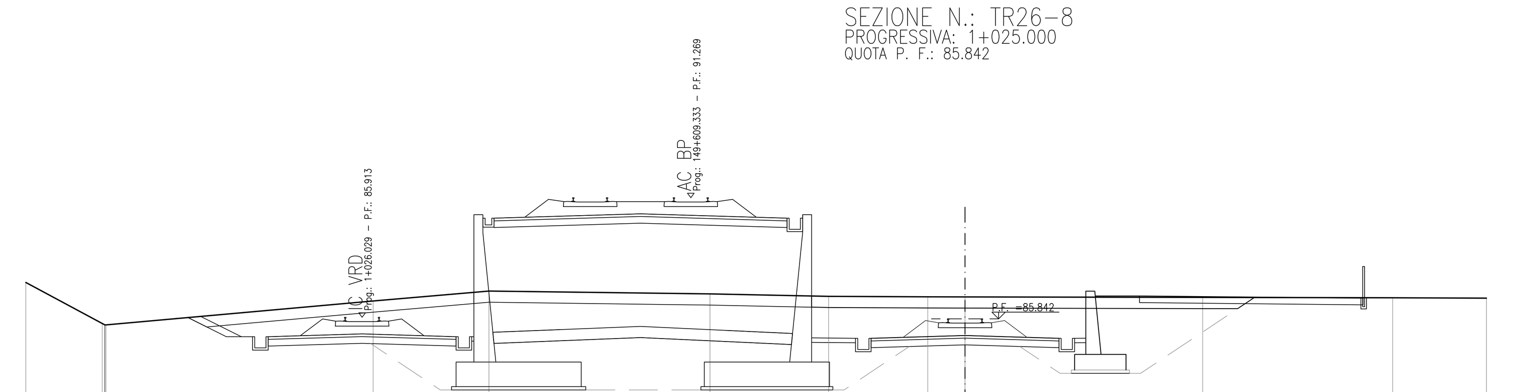
QUOTA TERRENO	88.76 88.70 85.74 86.19 86.50 86.97 87.17 86.99 86.97 86.96 86.95 86.90 86.89 86.83 86.78
DISTANZA TERRENO	-42.00 -41.88 -36.17 -30.83 -26.85 -20.70 -17.93 -3.86 -2.87 0.00 2.10 11.82 14.32 23.50 24.12
QUOTA PROGETTO	85.59 85.57 85.57 85.69 85.57 85.57 86.93 86.93 86.91 86.90
DISTANZA PROGETTO	-6.81 -4.90 -4.20 0.00 4.20 4.90 5.82 8.37 11.38 12.22
QUOTA RECINZIONE	86.90 88.20
DISTANZA RECINZIONE	11.40

SEZIONE N.: TR26-7
PROGRESSIVA: 1+000.000
QUOTA P. F.: 86.141



QUOTA TERRENO	88.21 85.69 85.73 86.83 87.16 86.99 86.93 86.91 86.90 86.89 86.89 86.80 86.78
DISTANZA TERRENO	-42.00 -36.87 -36.43 -24.03 -19.55 -11.18 -7.16 0.00 2.76 5.12 5.66 25.33 25.64
QUOTA PROGETTO	85.29 85.27 85.27 85.40 85.27 85.27 86.98 86.98 86.95 86.86 86.86
DISTANZA PROGETTO	-6.84 -4.90 -4.20 0.00 4.20 4.90 5.82 7.80 10.80 10.94 12.60
QUOTA RECINZIONE	86.86 88.16
DISTANZA RECINZIONE	10.94

SEZIONE N.: TR26-8
PROGRESSIVA: 1+025.000
QUOTA P. F.: 85.842



QUOTA TERRENO	87.47 85.64 85.57 86.64 87.09 86.96 86.85 86.83 86.83 86.80 86.79 86.77
DISTANZA TERRENO	-42.00 -38.58 -38.42 -26.47 -21.29 -11.40 -6.10 -1.66 0.00 10.63 19.13 23.32
QUOTA PROGETTO	84.99 84.97 84.97 85.10 84.97 84.97 86.87 86.87 86.77 86.79
DISTANZA PROGETTO	-6.86 -4.90 -4.20 0.00 4.20 4.90 5.82 7.80 17.80 17.83
QUOTA RECINZIONE	86.79 88.09
DISTANZA RECINZIONE	17.83

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– TR26 – RELAZIONE GEOTECNICA	IN0R11EE2RBTR2600001
– TR26 – PROFILO GEOTECNICO	IN0R11EE2F6TR2600001
– TR26 – RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN0R11EE2ROTR2600001
– TR26 – RELAZIONE IDRAULICA	IN0R11EE2RITR2604001
– TR26 – PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN0R11EE2P7TR2600001
– TR26 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.1	IN0R11EE2P8TR2600001
– TR26 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.2	IN0R11EE2P8TR2600002
– TR26 – PROFILO LONGITUDINALE	IN0R11EE2F7TR2600001
– TR26 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN0R11EE2W9TR2600002
– TR26 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN0R11EE2W9TR2600003
– TR26 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4	IN0R11EE2W9TR2600004
– TR26 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 5	IN0R11EE2W9TR2600005
– TR26 – IN50037 – MURO DI CONTRORIPA IN DX – CARPENTERIA – PIANTA TRACCIAMENTO	IN0R11EE2B9TR2602001
– TR26 – IN50037 – MURO DI CONTRORIPA IN DX – CARPENTERIA – PIANTA E SEZ. LONG. – TAV.1	IN0R11EE2BATR2602001
– TR26 – IN50037 – MURO DI CONTRORIPA IN DX – CARPENTERIA – PIANTA E SEZ. LONG. – TAV.2	IN0R11EE2BATR2602002
– TR26 – IN50037 – MURO DI CONTRORIPA IN DX – CARPENTERIA – PIANTA E SEZ. LONG. – TAV.3	IN0R11EE2BATR2602003
– TR26 – IN50037 – MURO DI CONTRORIPA IN DX – CARPENTERIA – PIANTA E SEZ. LONG. – TAV.4	IN0R11EE2BATR2602004
– TR26 – IN50037 – MURO DI CONTRORIPA IN DX – CARPENTERIA – PIANTA E SEZ. LONG. – TAV.5	IN0R11EE2BATR2602005
– TR26 – IN50037 – MURO DI CONTRORIPA IN DX – CARPENTERIA – PIANTA E SEZ. LONG. – TAV.6	IN0R11EE2BATR2602006
– TR26 – IN50037 – MURO DI CONTRORIPA IN DX – CARPENTERIA – PIANTA E SEZ. LONG. – TAV.7	IN0R11EE2BATR2602007
– TR26 – IN50037 – MURO DI CONTRORIPA IN DX – CARPENTERIA – PIANTA E SEZ. LONG. – TAV.8	IN0R11EE2BATR2602008
– TR26 – IN50037 – MURO DI CONTRORIPA IN DX – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.1	IN0R11EE2BBTR2602001
– TR26 – IN50037 – MURO DI CONTRORIPA IN DX – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.2	IN0R11EE2BBTR2602002
– TR26 – IN50037 – MURO DI CONTRORIPA IN DX – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.3	IN0R11EE2BBTR2602003
– TR26 – IN50037 – MURO DI CONTRORIPA IN DX – ARMATURA – TAV.1	IN0R11EE2BBTR2602004
– TR26 – IN50037 – MURO DI CONTRORIPA IN DX – ARMATURA – TAV.2	IN0R11EE2BBTR2602005
– TR26 – IN50037 – MURO DI CONTRORIPA IN DX – ARMATURA – TAV.3	IN0R11EE2BBTR2602006
– TR26 – IN50037 – MURO DI CONTRORIPA IN DX – ARMATURA – TAV.4	IN0R11EE2BBTR2602007
– TR26 – IN50037 – MURO DI CONTRORIPA IN DX – ARMATURA – TAV.5	IN0R11EE2BBTR2602008
– TR26 – IN50037 – MURO DI CONTRORIPA IN DX – ARMATURA – TAV.6	IN0R11EE2BBTR2602009
– TR26 – IN50037 – MURO DI CONTRORIPA IN DX – ARMATURA – TAV.7	IN0R11EE2BBTR2602010
– TR26 – IN50037 – MURO DI CONTRORIPA IN DX – ARMATURA – TAV.8	IN0R11EE2BBTR2602011
– TR26 – IN50037 – MURO DI CONTRORIPA IN DX – SEZIONE TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI	IN0R11EE2BZTR2602001
– TR26 – IN50037 – MURO DI CONTRORIPA IN DX – RELAZIONE DI CALCOLO	IN0R11EE2CLTR2602001
– TR26 – TABELLA MATERIALI	IN0R11EE24TTR2600001
– RI00 – SEZIONI TIPO – PIATTAFORMA IN RILEVATO DOPPIO BINARIO–200<=V<=300Km/h	IN0R11EE2WBRI0003001
– RI00 – SEZIONI TIPO – PIATTAFORMA IN TRINCEA DOPPIO BINARIO–200<=V<=300Km/h	IN0R11EE2WBRI0003003
– RI00 – ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA – RECINZIONE CON PALETTI IN CAP E RETE MET. – PIANTE, SEZIONI, PROSPETTI E PARTICOLARI	IN0R11EE2BZRI0007001
– RI00 – ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA – PISTA DI SERVIZIO INTERNA – DISEGNI TIPICI	IN0R11EE2BZRI0007002
– RI00 – ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA – SCALA ACCESSO ALLA LINEA – PIANTA, SEZIONI, PROSPETTI E PARTICOLARI	IN0R11EE2BZRI0007003
– RI00 – CORPO STRADALE FERROVIARIO – OPERE DI FINITURA DEI RILEVATI – PARTI IDRAULICHE	IN0R11EE2BZRI0004001
– RI00 – CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV – TOMBINI – TIPOLOGICO OPERE CIVILI DI RACCORDO CANALETTE IDRAULICHE – PARTICOLARI COSTRUTTIVI	IN0R11EE2BBRI0004001
– RI00 – CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV– PARTICOLARE CANALETTA PASSACAVI	IN0R11EE2BZRI0007004
– RI00 – FONDAZIONE RILEVATI – SEZIONI TIPO PER LINEA AV	IN0R11EE2WXRI0000001
– CS00 – BLOCCO DI FONDAZIONE PER CIPPO CHILOMETRICO SU RILEVATO PIANTA, SEZIONI E DETT. COSTRUTTIVI	IN0R11EE2BZCS0000001
– CS00 – CIPPI ETTOMETRICI E CHILOMETRICI STAFFE DI ATTACCO CARTELLI AI SOSTEGNI T.E. – DETTAGLI	IN0R11EE2BZCS0000002
– CS00 – CIPPO CHILOMETRICO SU VIADOTTO E GALLERIE– SEZIONI TIPO E DETTAGLI COSTRUTTIVI	IN0R11EE2BZCS0000003

NOTE GENERALI

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due – Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

TR26 - TRINCEA I.C. VERONA MERCI B.P. DA PK 0+867,00 A PK 1+628,18
SEZIONI TRASVERSALI
TAVOLA 1

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Consorzio Cepav due	Valido per Costruzione	1:200
Data:	Data:	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	11	E	E2	W9	TR2600	001	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data
A	EMISSIONE	Rocca	12/12/18	Aiello	12/12/18	Taranta	12/12/18
B							
C							

IL PROGETTISTA: Responsabile (Dott. Ing. V. Aiello) ALBO PROVINCIALE INGEGNERI VERONA Sezione A n. [illegible] – Data: 12/12/18

CIG. 751447334A — File: IN0R11EE2W9TR2600001A_02.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea — CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1: