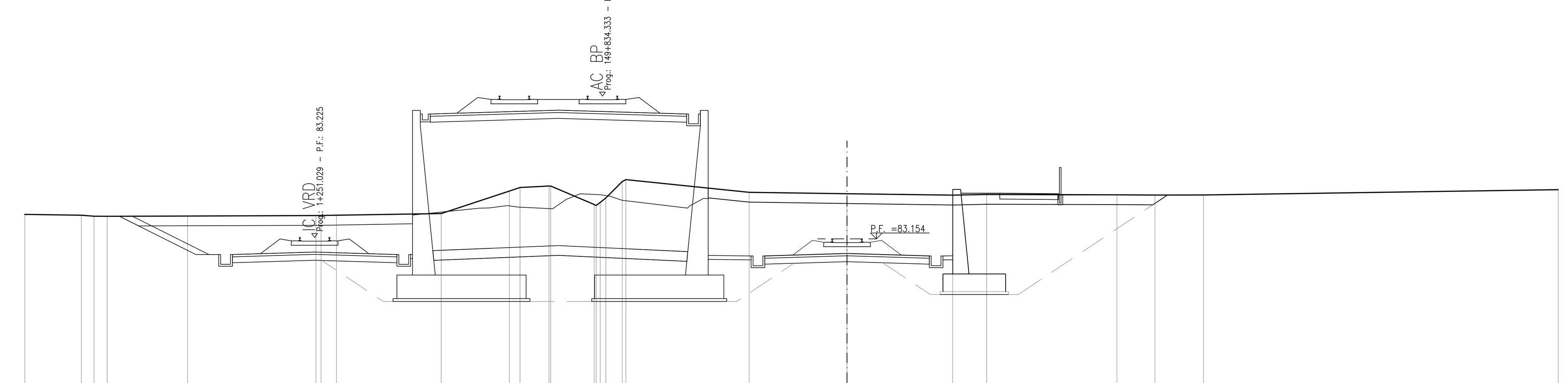
SEZIONE N.: TR26-17
PROGRESSIVA: 1+250.000
QUOTA P. F.: 83.154

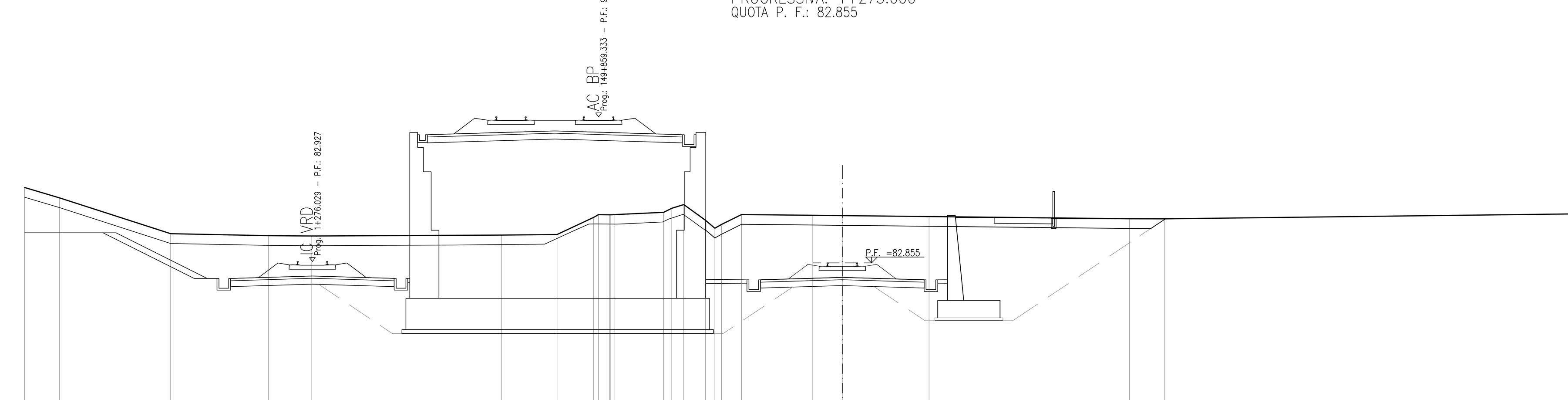


SCALA 1:200

Q. R. 75.000

QUOTA TERRENO	84.40 84.36 84.31 84.31 84.32 84.34 84.35 84.36 84.45 85.59 85.77 85.85 85.85 84.91 85.24 86.08 86.18 85.53 85.46 85.38 85.42 85.40 85.39 85.39 85.66
DISTANZA TERRENO	-42.00 -39.11 -38.46 -37.79 -33.68 -27.13 -26.87 -26.08 -20.73 -17.25 -16.70 -15.22 -15.13 -12.91 -12.32 -11.48 -11.30 -5.00 0.00 5.40 7.13 13.78 15.73 18.21 36.32
QUOTA PROGETTO	82.30 82.28 82.28 82.41 82.28 82.28 85.48 85.48 85.45 85.39 85.39
DISTANZA PROGETTO	-7.09 -4.90 -4.20 0.00 4.20 4.90 5.82 7.80 10.80 10.89 16.37
QUOTA RECINZIONE	85.39 86.69
DISTANZA RECINZIONE	10.89

SEZIONE N.: TR26-18
PROGRESSIVA: 1+275.000
QUOTA P. F.: 82.855

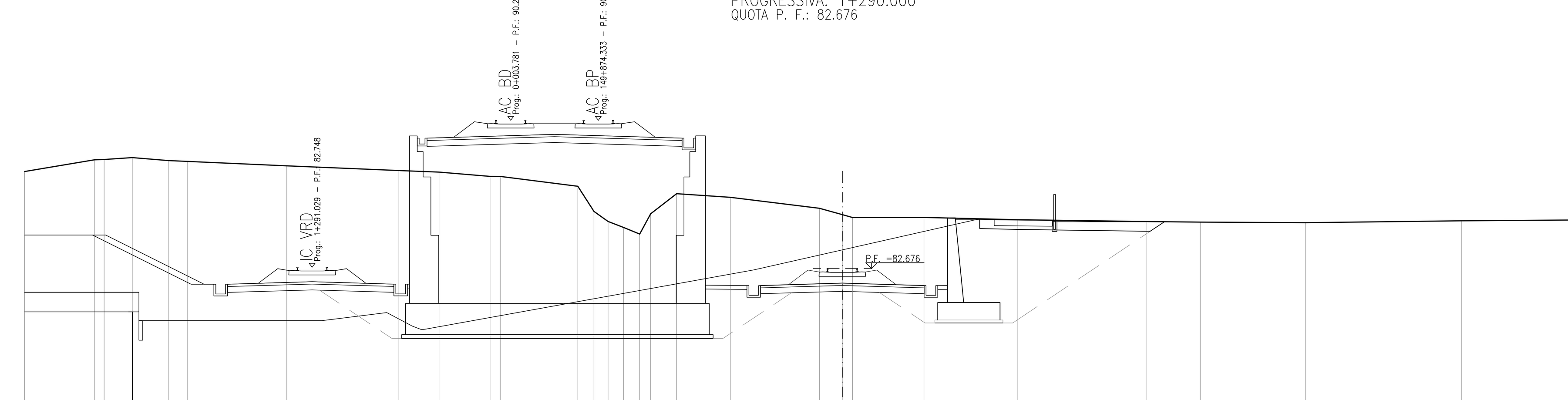


SCALA 1:200

Q. R. 75.000

QUOTA TERRENO	86.72 86.19 84.35 84.25 84.24 84.28 84.31 85.18 85.32 85.33 85.45 85.66 85.85 85.05 84.83 85.33 85.30 85.28 85.23 85.12 85.11 85.39 85.41
DISTANZA TERRENO	-42.00 -40.21 -34.50 -29.47 -27.25 -17.51 -14.65 -12.79 -11.96 -11.72 -9.17 -8.76 -8.14 -7.04 -6.20 -5.17 -1.52 0.00 4.45 14.75 16.54 39.10 42.00
QUOTA PROGETTO	82.01 81.98 81.98 82.11 81.98 81.98 85.18 85.18 85.15 85.12 85.12
DISTANZA PROGETTO	-7.02 -4.90 -4.20 0.00 4.20 4.90 5.81 7.80 10.80 10.85 16.60
QUOTA RECINZIONE	85.12 86.42
DISTANZA RECINZIONE	10.85

SEZIONE N.: TR26-19
PROGRESSIVA: 1+290.000
QUOTA P. F.: 82.676

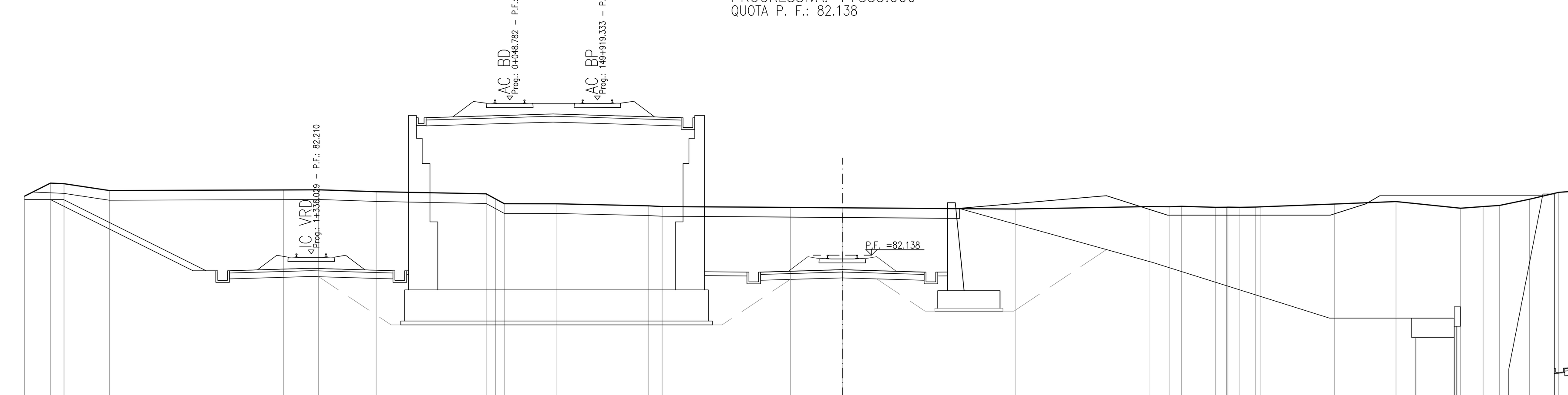


SCALA 1:200

Q. R. 75.000

QUOTA TERRENO	87.67 88.27 88.28 88.38 88.23 88.18 87.96 87.71 87.64 87.41 87.41 86.91 85.62 85.10 84.79 84.45 85.49 86.52 86.34 85.78 85.45 85.30 85.31 85.19 85.09 85.07 85.04 85.13 85.20
DISTANZA TERRENO	-42.00 -38.42 -37.91 -36.47 -34.62 -33.65 -28.53 -22.78 -20.72 -18.09 -17.55 -13.59 -12.76 -12.03 -11.23 -10.41 -9.85 -8.51 -5.75 -1.18 0.00 0.52 4.19 9.01 15.64 18.40 23.78 31.81 42.00
QUOTA PROGETTO	81.83 81.80 81.80 81.93 81.80 81.80 81.81 85.18 85.18 85.15 85.09 85.09
DISTANZA PROGETTO	-7.03 -4.90 -4.20 0.00 4.20 4.90 5.40 5.81 7.80 10.80 10.90 16.55
QUOTA RECINZIONE	85.09 86.39
DISTANZA RECINZIONE	10.90

SEZIONE N.: TR26-20
PROGRESSIVA: 1+335.000
QUOTA P. F.: 82.138

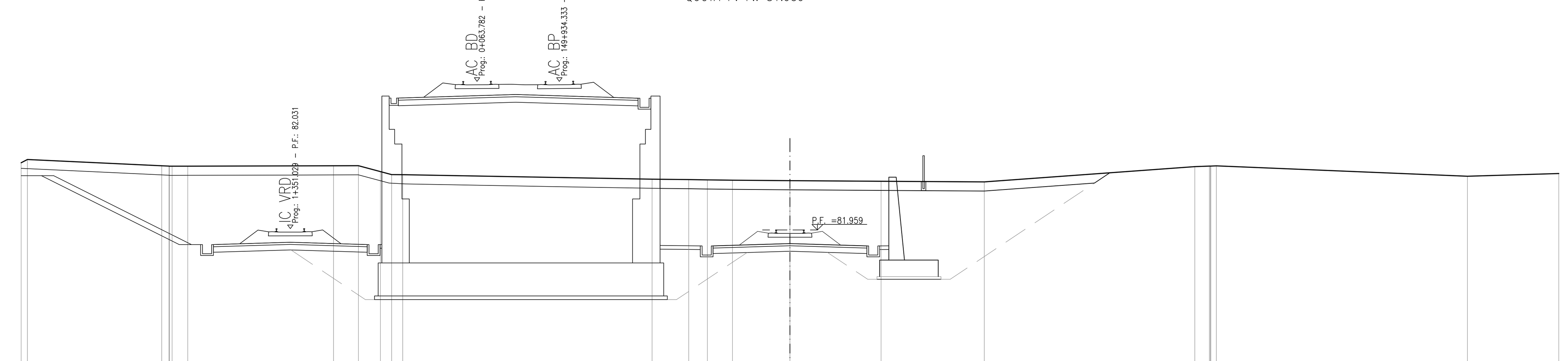


SCALA 1:200

Q. R. 74.000

QUOTA TERRENO	85.18 85.85 85.82 85.47 85.50 85.51 85.41 85.30 84.79 84.79 84.68 84.64 84.60 84.58 84.52 84.64 84.63 84.65 84.60 84.61 84.60 84.62 84.63 84.77 84.90 84.56 84.64 84.70 85.02 85.37 85.51 85.56 85.58 85.57 85.57
DISTANZA TERRENO	-42.00 -40.68 -39.98 -37.65 -28.71 -26.91 -23.94 -18.29 -17.36 -14.70 -9.94 -9.25 -2.67 0.00 8.91 15.75 16.82 17.42 19.16 19.73 20.42 21.24 21.49 25.29 28.44 31.76 32.91 33.76 35.29 36.80 38.68 39.47 40.37 41.22 41.96
QUOTA PROGETTO	81.29 81.27 81.27 81.39 81.27 81.27 81.27
DISTANZA PROGETTO	-7.08 -4.90 -4.20 0.00 4.20 4.90 5.40
QUOTA RECINZIONE	
DISTANZA RECINZIONE	

SEZIONE N.: TR26-21
PROGRESSIVA: 1+350.000
QUOTA P. F.: 81.959

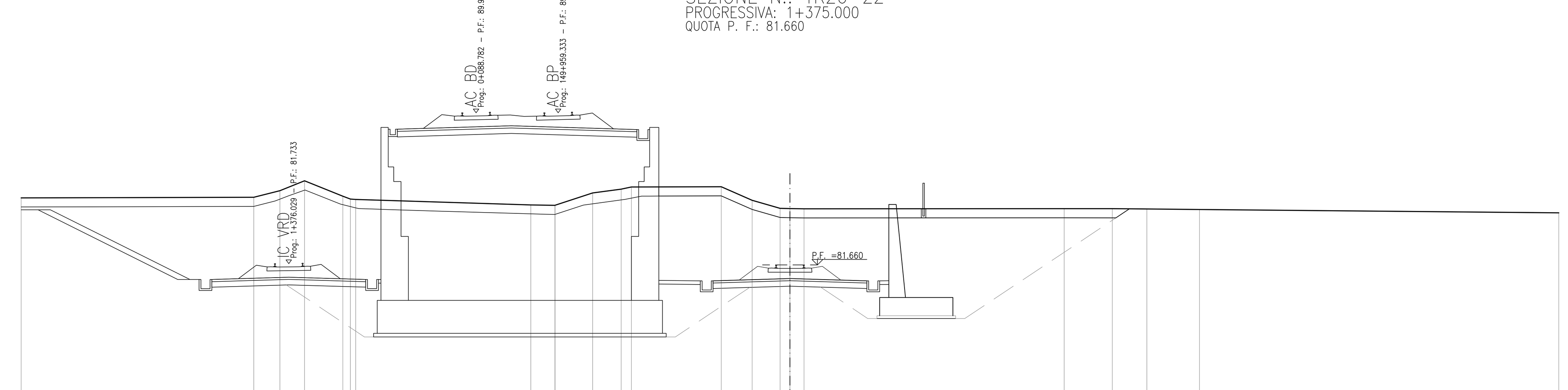


SCALA 1:200

Q. R. 74.000

QUOTA TERRENO	85.63 85.81 85.46 85.44 85.44 85.46 85.47 85.15 84.98 84.97 84.73 84.71 84.69 84.68 84.65 84.62 84.58 85.42 85.45 85.46 84.89 85.04
DISTANZA TERRENO	-42.00 -41.66 -34.32 -33.75 -32.90 -24.93 -23.58 -22.38 -21.76 -21.16 -7.53 -5.53 -4.51 -3.14 0.00 4.97 10.62 22.11 22.91 23.29 37.01 42.00
QUOTA PROGETTO	81.11 81.09 81.09 81.21 81.09 81.09 81.09
DISTANZA PROGETTO	-7.10 -4.90 -4.20 0.00 4.20 4.90 5.40
QUOTA RECINZIONE	84.61 85.91
DISTANZA RECINZIONE	7.30

SEZIONE N.: TR26-22
PROGRESSIVA: 1+375.000
QUOTA P. F.: 81.660

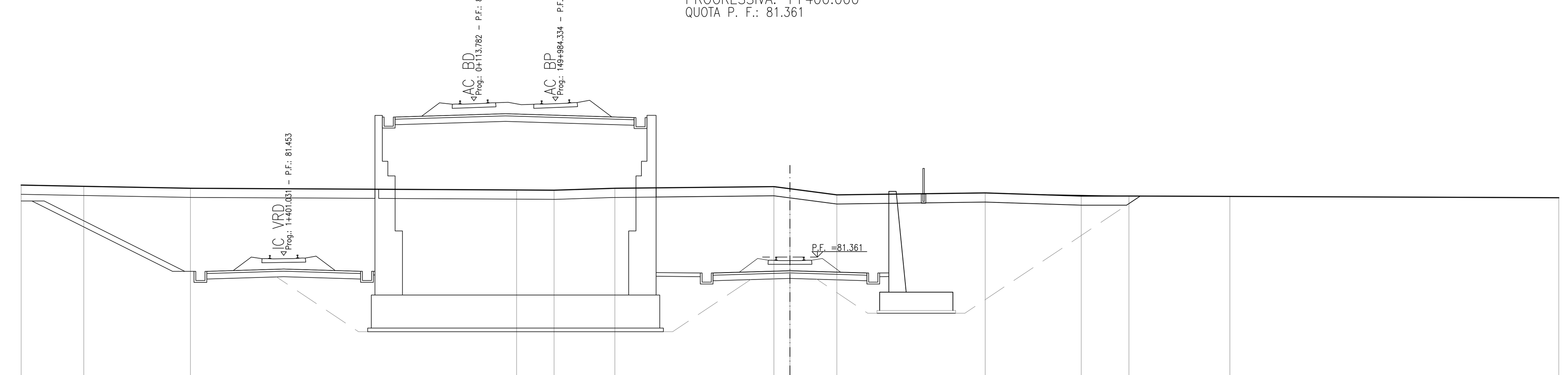


SCALA 1:200

Q. R. 74.000

QUOTA TERRENO	85.32 85.36 85.72 86.26 85.42 85.24 84.94 84.92 84.92 85.60 85.80 85.92 85.94 85.20 84.75 84.74 84.73 84.74 84.73 84.72 84.69 84.51
DISTANZA TERRENO	-42.00 -29.29 -27.87 -26.52 -24.43 -23.72 -14.16 -12.84 -12.83 -10.78 -9.22 -8.66 -3.75 -2.07 -0.54 0.00 0.77 14.98 17.61 19.50 22.37 42.00
QUOTA PROGETTO	80.81 80.79 80.79 80.92 80.79 80.79 80.79
DISTANZA PROGETTO	-7.16 -4.90 -4.20 0.00 4.20 4.90 5.40
QUOTA RECINZIONE	84.73 86.03
DISTANZA RECINZIONE	7.30

SEZIONE N.: TR26-23
PROGRESSIVA: 1+400.000
QUOTA P. F.: 81.361

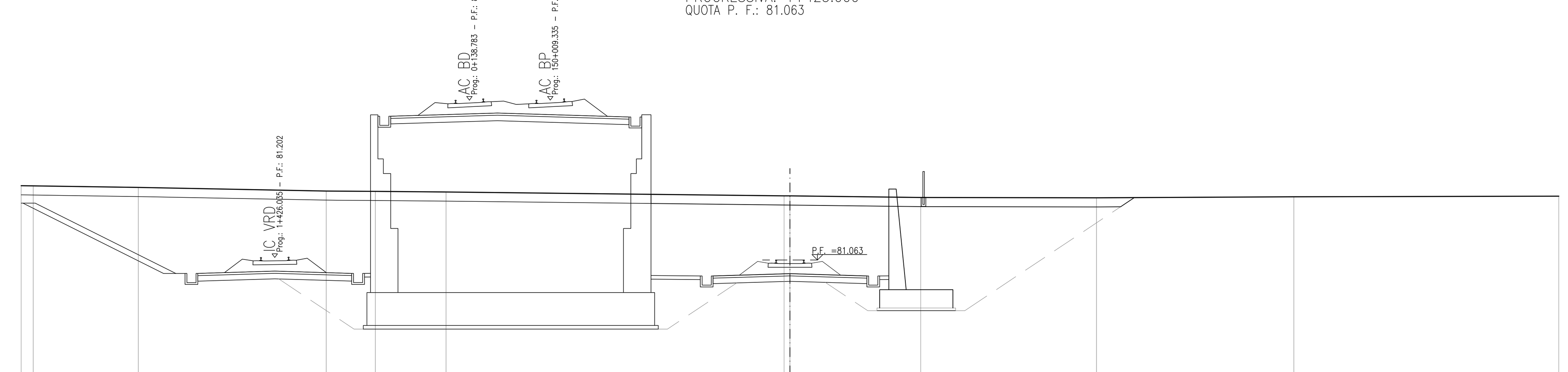


SCALA 1:200

Q. R. 74.000

QUOTA TERRENO	85.29 85.22 85.11 85.02 85.01 85.11 85.20 85.09 84.75 84.86 84.69 84.69 84.67 84.60
DISTANZA TERRENO	-42.00 -38.58 -32.75 -14.93 -12.89 -9.56 -0.88 0.00 2.56 10.67 15.91 18.52 24.03 42.00
QUOTA PROGETTO	80.51 80.49 80.49 80.62 80.49 80.49 80.50
DISTANZA PROGETTO	-7.31 -4.90 -4.20 0.00 4.20 4.90 5.40
QUOTA RECINZIONE	84.80 86.10
DISTANZA RECINZIONE	7.30

SEZIONE N.: TR26-24
PROGRESSIVA: 1+425.000
QUOTA P. F.: 81.063



SCALA 1:200

Q. R. 74.000

QUOTA TERRENO	85.13 85.12 85.03 84.83 84.82 84.78 84.57 84.57 84.48 84.47 84.52 84.55
DISTANZA TERRENO	-42.00 -41.34 -35.60 -25.33 -22.65 -18.79 -0.32 0.00 7.14 16.75 27.52 42.00
QUOTA PROGETTO	80.22 80.19 80.19 80.32 80.19 80.19 80.20
DISTANZA PROGETTO	-7.59 -4.90 -4.20 0.00 4.20 4.90 5.40
QUOTA RECINZIONE	84.50 85.80
DISTANZA RECINZIONE	7.30

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– TR26 – RELAZIONE GEOTECNICA	IN0R11EE2RBTR2600001
– TR26 – PROFILO GEOTECNICO	IN0R11EE2F6TR2600001
– TR26 – RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN0R11EE2ROTR2600001
– TR26 – RELAZIONE IDRAULICA	IN0R11EE2RITR2604001
– TR26 – PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN0R11EE2P7TR2600001
– TR26 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.1	IN0R11EE2P8TR2600001
– TR26 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.2	IN0R11EE2P8TR2600002
– TR26 – PROFILO LONGITUDINALE	IN0R11EE2F7TR2600001
– TR26 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN0R11EE2W9TR2600001
– TR26 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN0R11EE2W9TR2600002
– TR26 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4	IN0R11EE2W9TR2600004
– TR26 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 5	IN0R11EE2W9TR2600005
– TR26 – IN50037 – MURO DI CONTRORIPA IN DX – CARPENTERIA – PIANTA TRACCIAMENTO	IN0R11EE2B9TR2602001
– TR26 – IN50037 – MURO DI CONTRORIPA IN DX – CARPENTERIA – PIANTA E SEZ. LONG. – TAV.1	IN0R11EE2BATR2602001
– TR26 – IN50037 – MURO DI CONTRORIPA IN DX – CARPENTERIA – PIANTA E SEZ. LONG. – TAV.2	IN0R11EE2BATR2602002
– TR26 – IN50037 – MURO DI CONTRORIPA IN DX – CARPENTERIA – PIANTA E SEZ. LONG. – TAV.3	IN0R11EE2BATR2602003
– TR26 – IN50037 – MURO DI CONTRORIPA IN DX – CARPENTERIA – PIANTA E SEZ. LONG. – TAV.4	IN0R11EE2BATR2602004
– TR26 – IN50037 – MURO DI CONTRORIPA IN DX – CARPENTERIA – PIANTA E SEZ. LONG. – TAV.5	IN0R11EE2BATR2602005
– TR26 – IN50037 – MURO DI CONTRORIPA IN DX – CARPENTERIA – PIANTA E SEZ. LONG. – TAV.6	IN0R11EE2BATR2602006
– TR26 – IN50037 – MURO DI CONTRORIPA IN DX – CARPENTERIA – PIANTA E SEZ. LONG. – TAV.7	IN0R11EE2BATR2602007
– TR26 – IN50037 – MURO DI CONTRORIPA IN DX – CARPENTERIA – PIANTA E SEZ. LONG. – TAV.8	IN0R11EE2BATR2602008
– TR26 – IN50037 – MURO DI CONTRORIPA IN DX – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.1	IN0R11EE2BBTR2602001
– TR26 – IN50037 – MURO DI CONTRORIPA IN DX – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.2	IN0R11EE2BBTR2602002
– TR26 – IN50037 – MURO DI CONTRORIPA IN DX – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.3	IN0R11EE2BBTR2602003
– TR26 – IN50037 – MURO DI CONTRORIPA IN DX – ARMATURA – TAV.1	IN0R11EE2BBTR2602004
– TR26 – IN50037 – MURO DI CONTRORIPA IN DX – ARMATURA – TAV.2	IN0R11EE2BBTR2602005
– TR26 – IN50037 – MURO DI CONTRORIPA IN DX – ARMATURA – TAV.3	IN0R11EE2BBTR2602006
– TR26 – IN50037 – MURO DI CONTRORIPA IN DX – ARMATURA – TAV.4	IN0R11EE2BBTR2602007
– TR26 – IN50037 – MURO DI CONTRORIPA IN DX – ARMATURA – TAV.5	IN0R11EE2BBTR2602008
– TR26 – IN50037 – MURO DI CONTRORIPA IN DX – ARMATURA – TAV.6	IN0R11EE2BBTR2602009
– TR26 – IN50037 – MURO DI CONTRORIPA IN DX – ARMATURA – TAV.7	IN0R11EE2BBTR2602010
– TR26 – IN50037 – MURO DI CONTRORIPA IN DX – ARMATURA – TAV.8	IN0R11EE2BBTR2602011
– TR26 – IN50037 – MURO DI CONTRORIPA IN DX – SEZIONE TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI	IN0R11EE2BZTR2602001
– TR26 – IN50037 – MURO DI CONTRORIPA IN DX – RELAZIONE DI CALCOLO	IN0R11EE2CLTR2602001
– TR26 – TABELLA MATERIALI	IN0R11EE24TTR2600001
– RI00 – SEZIONI TIPO – PIATTAFORMA IN RILEVATO DOPPIO BINARIO–200<=V<=300Km/h	IN0R11EE2WBRI0003001
– RI00 – SEZIONI TIPO – PIATTAFORMA IN TRINCEA DOPPIO BINARIO–200<=V<=300Km/h	IN0R11EE2WBRI0003003
– RI00 – ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA – RECINZIONE CON PALETTI IN CAP E RETE MET. – PIANTE, SEZIONI, PROSPETTI E PARTICOLARI	IN0R11EE2BZRI0007001
– RI00 – ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA – PISTA DI SERVIZIO INTERNA – DISEGNI TIPICI	IN0R11EE2BZRI0007002
– RI00 – ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA – SCALA ACCESSO ALLA LINEA – PIANTA, SEZIONI, PROSPETTI E PARTICOLARI	IN0R11EE2BZRI0007003
– RI00 – CORPO STRADALE FERROVIARIO – OPERE DI FINITURA DEI RILEVATI – PARTI IDRAULICHE	IN0R11EE2BZRI0004001
– RI00 – CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV – TOMBINI – TIPOLOGICO OPERE CIVILI DI RACCORDO CANALETTE IDRAULICHE – PARTICOLARI COSTRUTTIVI	IN0R11EE2BBRI0004001
– RI00 – CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV– PARTICOLARE CANALETTA PASSACAVI	IN0R11EE2BZRI0007004
– RI00 – FONDAZIONE RILEVATI – SEZIONI TIPO PER LINEA AV	IN0R11EE2WXRI0000001
– CS00 – BLOCCO DI FONDAZIONE PER CIPPO CHILOMETRICO SU RILEVATO PIANTA, SEZIONI E DETT. COSTRUTTIVI	IN0R11EE2BZCS0000001
– CS00 – CIPPI ETTOMETRICI E CHILOMETRICI STAFFE DI ATTACCO CARTELLI AI SOSTEGNI T.E. – DETTAGLI	IN0R11EE2BZCS0000002
– CS00 – CIPPO CHILOMETRICO SU VIADOTTO E GALLERIE– SEZIONI TIPO E DETTAGLI COSTRUTTIVI	IN0R11EE2BZCS0000003

NOTE GENERALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

TR26 - TRINCEA I.C. VERONA MERCI B.P. DA PK 0+867,00 A PK 1+628,18
SEZIONI TRASVERSALI
TAVOLA 3

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Consorzio Cepav due	Valido per Costruzione	1:200
Data:	Data:	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	11	E	E2	W9	TR2600	003	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data
A	EMISSIONE	Rocca	12/12/18	Aiello	12/12/18	Taranta	12/12/18
B							
C							

IL PROGETTISTA
Responsabile (Dott. Ing. V. Aiello) ALBO PROVINCIALE INGEGNERI VERONA
Data: 12/12/18

CIG. 751447334A
File: IN0R11EE2W9TR2600003A_02.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1: