



AVVISO AL PUBBLICO

COMUNICAZIONE DI AVVIO DELLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE (ART. 23 E SS. DEL D.LGS. 152/2006 E S.M.I., DA ULTIMO MODIFICATO CON LA LEGGE 120/2020) SUL PROGETTO DEFINITIVO DEL NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO – "AEROPORTO ORIO AL SERIO"
CUP: J81D19000000009

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A. Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma, comunica di aver presentato in data _____ al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare l'istanza per l'avvio della procedura di VIA sul progetto definitivo dell'intervento indicato in intestazione, compreso nella tipologia elencata nell'allegato II, punto 10 (tronchi ferroviari per il traffico a grande distanza) del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e s.m.i.; la nuova linea, inclusa la stazione a servizio dell'Aeroporto, farà parte della rete ferroviaria nazionale di cui al Decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione del 31 ottobre 2000, n. 138T.

L'intervento, ricadente nell'ambito della Regione Lombardia, interessa il territorio dei Comuni di Bergamo e di Orio al Serio in Provincia di Bergamo ed è finalizzato a realizzare un collegamento ferroviario diretto con l'aeroporto di Orio al Serio attualmente non esistente.

Il nuovo tracciato a doppio binario ha un'estesa complessiva di circa 5.3 km, ha origine nella radice Est della stazione di Bergamo e procede per circa 1 km parallelo al binario esistente della linea ferroviaria Bergamo – Montello. In prossimità della Fiera di Bergamo il tracciato si distacca dalla linea esistente sviluppandosi prevalentemente in rilevato e trincea, attraversando un territorio con interferenze idrauliche e infrastrutturali e, in parte, antropizzato. È inoltre prevista una galleria di circa 600 m al fine di evitare l'interferenza con il cono di volo della pista aeroportuale.

La futura stazione ferroviaria a servizio dell'Aeroporto, che sarà servita da quattro binari di stazionamento, è prevista in superficie sulla sede dell'attuale SP 116, che sarà delocalizzata a nord della ferrovia. I marciapiedi di lunghezza 250 m e altezza 55 cm saranno coperti da pensiline metalliche. Al termine dei marciapiedi sarà presente un atrio coperto con i relativi collegamenti per raggiungere il piano interrato, connesso a sua volta tramite un "finger" sotterraneo (a cura del Gestore Aeroportuale) al corpo principale dell'aerostazione.

Il progetto non ricade nemmeno parzialmente in aree naturali protette come definite dalla L. 394/1991 né in siti della Rete Natura 2000.

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA-AIA (www.va.minambiente.it) del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Ai sensi dell'art. 24, comma 3 del D.Lgs. n. 152/2006, entro il termine di 60 (sessanta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione sul sito Web del progetto e del relativo studio ambientale, e presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, Direzione Generale per la Crescita e la Qualità dello Sviluppo, Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: cress@PEC.minambiente.it.

Il Referente di Progetto
Ing. Rosa Pannetta

Spazio riservato all'Autorità Competente

Data di pubblicazione sul Portale delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA