

## AVVISO AL PUBBLICO

**WPD Piano d'Ertilia S.r.l.**

### **PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA PER L'AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE**

La Società WPD Piano d'Ertilia S.r.l. con sede legale in Roma (RM), Corso d'Italia N° 83, comunica di aver presentato in data 23/09/2020 al Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, ai sensi dell'art.23 del D.Lgs.152/2006, istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto "Realizzazione di un impianto eolico da 50.4 MW in località "Mamone" – Comune di Bitti (NU) e Buddusò (SS)" compreso nella tipologia elencata nell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 alla lettera 2, denominata "Impianti eolici per la produzione di energia elettrica sulla terraferma con potenza complessiva superiore a 30 MW".

Il progetto è localizzato in Sardegna, nei Comuni di Bitti (NU) e Buddusò (SS) e prevede l'installazione di n. 15 turbine della potenza nominale indicativa di 4.2 MW ciascuna, posizionate su torri di sostegno ibride acciaio-clc dell'altezza indicativa di 149 m, nonché l'approntamento delle opere accessorie indispensabili per un ottimale funzionamento e gestione degli aerogeneratori (viabilità e piazzole di servizio, distribuzione elettrica di impianto, stazione di trasformazione MT/AT per la successiva immissione dell'energia prodotta alla Rete di Trasmissione Nazionale). Gli interventi funzionali all'installazione degli aerogeneratori ricadono interamente in territorio comunale di Bitti (NU). La dorsale MT di impianto e la stazione di utenza interessano anche il territorio di Buddusò (SS). La potenza nominale complessiva del parco eolico sarà di 50.4 MW, con potenza dei singoli aerogeneratori limitata a 3.36 MW, in accordo con la soluzione di connessione impartita da Terna.

La valutazione di impatto ha preso in considerazione gli effetti positivi e negativi, diretti ed indiretti, a breve, medio e lungo termine, permanenti e temporanei, in fase di cantiere e di esercizio che il progetto potrebbe comportare sull'ambiente.

Durante la fase di cantiere i principali potenziali impatti - prevalentemente circoscritti, di carattere transitorio e in buona parte reversibili nel breve periodo - riguardano principalmente gli effetti o disturbi associati alla realizzazione della viabilità di servizio del parco eolico e dei caviddotti interrati, all'allestimento delle piazzole di macchina e dell'area della stazione elettrica di utenza. La modesta entità delle nuove superfici permanentemente occupate dall'impianto in rapporto all'area vasta interessata dal progetto, anche in ragione delle misure di mitigazione e compensazione previste, conducono a ritenere accettabili gli impatti a carico della copertura vegetale, della fauna e dell'ambiente antropico (rumore, vibrazioni, polveri).

I principali impatti negativi potenziali valutati durante la fase di esercizio dell'opera, considerati anch'essi sostenibili dal sistema ambientale di riferimento, sono:

- l'alterazione della componente percettiva, attribuibile prevalentemente all'installazione degli aerogeneratori, di natura reversibile e comunque bilanciata dalle misure compensative territoriali proposte dalla società proponente;
- il potenziale disturbo dovuto al rumore degli aerogeneratori a carico degli ambienti abitativi, anch'esso affievolito dalle significative distanze intercorrenti tra le turbine e i più prossimi

ricettori e comunque mitigabile, all'occorrenza, regolando la velocità di rotazione delle pale in determinate condizioni di vento;

- il potenziale rischio di collisione dell'avifauna e della chiropterofauna con gli aerogeneratori, mitigato dagli accorgimenti e misure gestionali individuate nello studio di impatto ambientale;
- il potenziale disturbo generato dall'ombreggiamento intermittente.

La realizzazione del progetto avrà di contro un importante impatto positivo sull'azione strategica di contrasto alle emissioni di gas serra e sulla qualità dell'aria, in termini di emissioni evitate rispetto alla produzione di energia mediante l'utilizzo di combustibili fossili. L'iniziativa, inoltre, configura significative ricadute ed opportunità di carattere socio-economico a favore delle imprese operanti nel territorio e delle Amministrazioni coinvolte.

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)) del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Ai sensi dell'art.24 comma 3 del D.Lgs.152/2006 entro il termine di 60 (sessanta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare, Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la qualità dello Sviluppo, via C. Colombo 44, 00147 Roma; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: [cress@pec.minambiente.it](mailto:cress@pec.minambiente.it)

Il legale rappresentante  
Lorenzo Longo

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.