

Osservatorio Ambientale
AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DECRETO DIRETTORIALE n. 351 del 15 novembre 2019

Parere n. 06 del 30-07-2020

Progetto	Autostrada Regionale Cispadana Tratto dal casello Reggiolo Rolo, Autostrada A22, alla barriera Ferrara sud, Autostrada A13
Procedimento	Verifica di ottemperanza
Codice procedimento	VIP 5167
Condizione ambientale	Condizioni ambientali nn. 28.5, 28.6, della sez. A) del decreto VIA n. 190 del 25 luglio 2017 e nn. 7.2.1, 7.4 della delibera n. 638 del 15/05/2017 della Giunta Regionale Emilia – Romagna

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e ss.mm.ii., recante “Norme in materia ambientale”;

VISTO in particolare l’articolo 28, comma 2, del decreto legislativo n. 152/2006, e ss.mm.ii., concernente la possibile istituzione, nel caso di progetti di competenza statale in materia di VIA particolarmente rilevanti per natura, complessità, ubicazione e dimensioni delle opere o degli interventi, d’intesa con il proponente, di appositi osservatori ambientali finalizzati a supportare l’autorità competente nella verifica dell’ottemperanza alle condizioni ambientali contenute nel provvedimento di VIA, nonché a garantire la trasparenza e la diffusione delle informazioni concernenti dette verifiche di ottemperanza;

VISTO il decreto del Ministro dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare di concerto con il Ministro per i beni e le attività culturali n. 190 del 25 luglio 2017 (da ora in poi: “Decreto VIA”), concernente la pronuncia di compatibilità ambientale del progetto “Autostrada Regionale Cispadana”, presentato dalla società Autostrada Regionale Cispadana S.p.A., e in particolare l’articolo 1, in cui si prevede l’istituzione di un Osservatorio Ambientale avente il compito di provvedere alla verifica dell’ottemperanza alle condizioni ambientali di cui all’articolo 1 del medesimo Decreto VIA;

VISTO il decreto direttoriale n. 351 del 15 novembre 2019, che istituisce l’Osservatorio Ambientale Autostrada Regionale Cispadana (da ora in poi: “Osservatorio”), ai sensi dell’articolo 1, sezione A), prescrizione n. 49, del Decreto VIA;

VISTO l’articolo 1, comma 5, del citato decreto direttoriale n. 351 del 15 novembre 2019 che prevede che l’Osservatorio si avvarrà del supporto del Nucleo Tecnico;

VISTO il regolamento di organizzazione e funzionamento dell’Osservatorio prot. OA/Cisp/15/26-06-2020;

VISTA la nota prot. PG/73/2020 del 4 marzo 2020, acquisita agli atti dell’Osservatorio al prot. OA/Cisp/5bis/04-03-2020, con cui la società Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. ha presentato alla Direzione Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo (da ora in poi: “Direzione CRESS”) del Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare, istanza di verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali nn. 28.5, 28.6, della sez. A) del Decreto VIA e nn. 7.2.1, 7.4, della delibera della Giunta Regionale Emilia – Romagna n. 638 del 15/05/2017 allegata e parte integrante del Decreto VIA;

VISTO l’art. 103 del decreto-legge n. 18 del 17 marzo 2020, come modificato dall’art. 37 del decreto-legge n. 23 dell’8 aprile 2020, che ha disposto la sospensione dei termini di tutti i procedimenti amministrativi per il periodo 23 febbraio-15 maggio 2020 in conseguenza dell’emergenza sanitaria da Covid 19;

VISTA la nota prot. 40696 del 1° giugno 2020, acquisita agli atti dell’Osservatorio al prot. OA/Cisp/12/01-06-2020, con cui la Direzione CRESS ha disposto l’avvio dell’istruttoria tecnica da parte dell’Osservatorio ai sensi dell’articolo 28 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e

ss.mm.ii. e ha comunicato l'avvenuta pubblicazione della relativa documentazione sul sito *web* del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare;

CONSIDERATO che oggetto del presente parere è la verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali nn. 28.5, 28.6, della sez. A) del Decreto VIA, che recitano:

“28. Allo scopo di limitare il consumo di suolo agricolo, ridurre l'impatto sulla consistenza dei fondi agricoli e minimizzare l'impatto sul paesaggio si prescrive i seguenti interventi, da concordare nelle modalità con la Regione Emilia Romagna:

[...]

28.5. la viabilità ciclabile, prevista dal progetto, dovrà, dal punto di vista funzionale, connettersi con i tracciati esistenti o pianificati al fine di concorrere alla promozione della mobilità lenta casa-lavoro e casa-scuola;

28.6. come deliberato dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri in data 10 febbraio 2016, in sede di redazione del progetto esecutivo, il soggetto proponente dovrà perseguire l'obiettivo della riduzione media del 20% della livelletta stradale dei tratti in rilevato, fatta salva la comprovata sussistenza di elementi ostativi derivanti da vincoli di natura tecnica che afferiscano ai temi della sicurezza dell'esercizio stradale, dei livelli di funzionalità dell'infrastruttura, di sicurezza del corpo stradale, e, altresì, alla necessità di garantire il deflusso dei corsi d'acqua interferiti, dovendo rispettare i vincoli idraulici posti dall'Autorità di Bacino del Po e dell'Agenzia Interregionale per il Po (AIPO), come richiamato nei pareri favorevoli espressi dall'Autorità di Bacino del Po (12.11.2012) e in particolare quelli dell'Agenzia Interregionale per il Po (AIPO), del 17.05.2011 e del 27.08.2013. Lo stesso dicasi per motivi ostativi comprovatamente espressi dai Consorzi di Bonifica in relazione ai percorsi di sotto attraversamento per la manutenzione dei canali;

[...]”

CONSIDERATO che oggetto del presente parere sono altresì le seguenti condizioni ambientali della delibera della Giunta Regionale Emilia – Romagna n. 638 del 15/05/2017 (sez. C del Decreto VIA):

“7.2.1. ridurre al massimo le quote del rilevato stradale, fatto salvo il rispetto delle quote relative alla sicurezza idraulica” ;

“7.4. La viabilità ciclabile, prevista dal progetto, dovrà, dal punto di vista funzionale, connettersi con i tracciati esistenti o pianificati al fine di concorrere alla promozione della mobilità lenta casa-lavoro e casa-scuola”;

CONSIDERATO che il termine per l'avvio della verifica di ottemperanza alla condizione ambientale oggetto del presente parere, ai sensi dell'articolo 2, della sez. A) del Decreto VIA, è precedente all'approvazione del progetto esecutivo (fase *ante operam*);

PRESO ATTO che il Proponente ha rispettato la tempistica per l'avvio della verifica di ottemperanza oggetto del presente parere stabilita dal Decreto VIA;

Condizioni ambientali n. 28.5 della sez. A) del Decreto VIA e n. 7.4 della delibera RER

RITENUTO di potersi esprimere contestualmente sulle due condizioni ambientali in oggetto atteso che le considerazioni e valutazioni riportate nel seguito possono ritenersi valide per entrambe in

considerazione degli aspetti similari trattati dalle medesime;

VISTA e **CONSIDERATA** la documentazione tecnica e gli elaborati progettuali trasmessi dal Proponente in allegato alla citata istanza di verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali n. 28.5 e n. 7.4 della delibera RER oggetto di esame e costituita da:

- Parte generale - inquadramento generale dell'intervento procedura di verifica di ottemperanza di cui all'art. 28 del D.Lgs 152/2006 e ss. mm. e ii. Prima istanza – relazione (8000-PD-0-000-00000-0-GE-RG-06-A)
- 3752_PD_0_000_0MA00_0_MA_RG_01_C Interventi di inserimento paesistico-ambientale, ripristino e compensazione – relazione descrittiva generale
- 3770_PD_0_000_0MA00_0_MA_P5_01-14_B Planimetria di progetto con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione e compensazione agro- ambientale tavola 1/14
- 3771_PD_0_000_0MA00_0_MA_P5_01_B Planimetria di progetto con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione e compensazione agro-ambientale tavola 2/14
- 3772_PD_0_000_0MA00_0_MA_P5_02_B Planimetria di progetto con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione e compensazione agro-ambientale tavola 3/14
- 3773_PD_0_000_0MA00_0_MA_P5_03_B Planimetria di progetto con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione e compensazione agro-ambientale tavola 4/14
- 3774_PD_0_000_0MA00_0_MA_P5_04_B Planimetria di progetto con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione e compensazione agro-ambientale tavola 5/14
- 3775_PD_0_000_0MA00_0_MA_P5_05_B Planimetria di progetto con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione e compensazione agro-ambientale tavola 6/14
- 3776_PD_0_000_0MA00_0_MA_P5_06_B Planimetria di progetto con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione e compensazione agro-ambientale tavola 7/14
- 3777_PD_0_000_0MA00_0_MA_P5_07_B Planimetria di progetto con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione e compensazione agro-ambientale tavola 8/14
- 3778_PD_0_000_0MA00_0_MA_P5_08_B Planimetria di progetto con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione e compensazione agro-ambientale tavola 9/14
- 3779_PD_0_000_0MA00_0_MA_P5_08_B Planimetria di progetto con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione e compensazione agro-ambientale tavola 10/14
- 3780_PD_0_000_0MA00_0_MA_P5_10_B Planimetria di progetto con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione e compensazione agro-

ambientale tavola 11/14

- 3781_PD_0_000_0MA00_0_MA_P5_11_B Planimetria di progetto con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione e compensazione agro-ambientale tavola 12/14
- 3782_PD_0_000_0MA00_0_MA_P5_12_B Planimetria di progetto con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione e compensazione agro-ambientale tavola 13/14
- 3783_PD_0_000_0MA00_0_MA_P5_13_B Planimetria di progetto con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione e compensazione agro-ambientale tavola 14/14
- 3870_PD_0_000_0MA01_0_MA_PZ_14_B Piano della segnaletica integrata per la valorizzazione della fruibilità lenta del territorio
- 3871_PD_0_000_0MA01_0_MA_PZ_02_B Planimetria generale dei percorsi ciclabili e sistemi di segnaletica e sosta dedicati;

VISTA e CONSIDERATA la nota prot. PG/191/2020 del 22 giugno 2020, acquisita agli atti dell'Osservatorio al prot. OA/Cisp/14/23-06-2020, con cui il Proponente ha trasmesso la seguente documentazione integrativa:

- Parte generale - inquadramento generale dell'intervento procedura di verifica di ottemperanza di cui all'art. 28 del D.Lgs 152/2006 e ss. mm. e ii. Prima istanza – relazione (8000-PD-0-000-00000-0-GE-RG-06-B)
- 8001_PD_0_000_00000_0_GE_CO_02_A Planimetria di raffronto PD2012 – PD2019 con localizzazione delle condizioni ambientali afferenti alla 1° istanza di verifica di ottemperanza tav. 1/6
- 8002_PD_0_000_00000_0_GE_CO_03_A Planimetria di raffronto PD2012 – PD2019 con localizzazione delle condizioni ambientali afferenti alla 1° istanza di verifica di ottemperanza tav. 2/6
- 8003_PD_0_000_00000_0_GE_CO_04_A Planimetria di raffronto PD2012 – PD2019 con localizzazione delle condizioni ambientali afferenti alla 1° istanza di verifica di ottemperanza tav. 3/6
- 8004_PD_0_000_00000_0_GE_CO_05_A Planimetria di raffronto PD2012 – PD2019 con localizzazione delle condizioni ambientali afferenti alla 1° istanza di verifica di ottemperanza tav. 4/6
- 8005_PD_0_000_00000_0_GE_CO_06_A Planimetria di raffronto PD2012 – PD2019 con localizzazione delle condizioni ambientali afferenti alla 1° istanza di verifica di ottemperanza tav. 5/6
- 8006_PD_0_000_00000_0_GE_CO_07_A Planimetria di raffronto PD2012 – PD2019 con localizzazione delle condizioni ambientali afferenti alla 1° istanza di verifica di ottemperanza tav. 6/6;

PRESO ATTO che nota prot. NP/2020/29312 del 06/05/2020 acquisita agli atti dell'Osservatorio al prot. OA/Cisp/18/07-07-2020, la Regione Emilia-Romagna – Servizio viabilità, logistica e trasporto

per vie d'acqua, ha comunicato di aver condiviso in data 18 aprile 2019 le modalità attuative della condizione ambientale n. 28.5 della sez. A) del Decreto VIA;

VISTO e CONSIDERATO che con detta nota la Regione Emilia-Romagna ha informato che la prescrizione è stata già ottemperata nel progetto;

CONSIDERATO che il Proponente nella Relazione presentata (8000-PD-0-000-00000-0-GE-RG-06-A) ha evidenziato che *“Il Progetto Definitivo risulta essere coerente con la prescrizione in oggetto. L'attenta analisi del paesaggio interessato dalla realizzazione della nuova infrastruttura ha condotto a cogliere l'opportunità di una valorizzazione della mobilità lenta che potesse rafforzare la fruibilità consapevole del territorio, dei suoi valori e della ricchezza delle sue offerte storico-testimoniali, naturalistiche, culturali ed enogastronomiche.*

La necessità di implementare le opportunità di attraversamento lento e consapevole del territorio, rafforzando le reti ciclabili esistenti e prevedendo luoghi dedicati all'approfondimento e alla scoperta del contesto attraversato, non prescinde tuttavia dalla possibilità che possa essere prevista una fruizione a scala locale degli itinerari previsti, nell'ottica di rispondere ad una mobilità finalizzata ai tragitti casa-lavoro e casa-scuola.

Da un lato, quindi, si ritiene che l'autostrada possa essere l'occasione di racconto e scoperta di un territorio e dei suoi valori, anche attraverso l'offerta di differenti modalità di attraversamento e viaggio, ricreando itinerari e percorsi specifici che, mantenendo come cardine l'asse dell'infrastruttura, possano garantire fruibilità e visibilità a luoghi di elevato valore storico o naturalistico. L'obiettivo finale, quindi, sarà quello di creare una fitta rete ciclabile che contribuirà ad aumentare considerevolmente la capillarità e l'interconnessione dei diversi percorsi, anche con valenza locale o di medio raggio, istituendo in tal modo una rete ciclabile gerarchica e fruibile in base a differenti finalità.

In particolare, è stata individuata la possibilità di implementare la fruibilità ciclabile locale convertendo in itinerari ciclabili parte delle piste di cantiere (controstrade) impiegate per la realizzazione dell'infrastruttura (per complessivi 25 km) e utilizzando raccordi con ciclabilità esistenti individuati su viabilità secondarie o interpoderali (per complessivi 36 km). Tali percorsi andranno ad integrare i principali itinerari di valenza territoriale già presenti nel contesto di riferimento (ciclovia del Sole, ciclabile Modena - Ferrara e ciclabile Bologna - Ferrara) e i percorsi ciclabili secondari, evidenziati in colore blu nello stralcio planimetrico dall'elaborato 3772_PD_0_000_0MA00_0_MA_P5_05.

Il sistema di itinerari così implementato permetterà, con espresso riferimento a quanto richiesto dalla CTVIA, di favorire i collegamenti ciclabili fra gli ambiti rurali ed i centri urbani maggiormente prossimi all'infrastruttura, favorendo, in tale ottica, anche la mobilità lenta a carattere sistematico casa-scuola e casa-lavoro.

Merita, infine, di essere ricordato che la rete di itinerari così configurata verrà supportata da uno specifico progetto di segnaletica integrata, rivolto sia all'utenza autostradale sia all'utenza ciclopedonale, che prevede l'impiego di segnali e totem informativi dislocati in corrispondenza di punti di particolare interesse.

Gli elementi di segnaletica integrata sono stati appositamente studiati al fine di garantire, allo stesso tempo, l'integrazione col paesaggio e con gli altri manufatti dell'infrastruttura e la massima efficacia comunicativa; si sono pertanto definiti cromatismi, loghi e varie tipologie di segnali a seconda delle funzioni specifiche previste:

• *segnaletica a "totem" posta lungo l'infrastruttura in corrispondenza dei luoghi e degli ambiti adiacenti di particolare interesse;*

• *segnaletica integrata con pannelli descrittivi e di approfondimento in corrispondenza degli svincoli di accesso ai diversi territori comunali, nelle aree di sosta in adiacenza dei luoghi di elevato interesse naturalistico, storico o culturale che i percorsi ciclabili, di volta in volta affiancano.*

Un ulteriore approfondimento ha riguardato la segnaletica specifica in funzione della mobilità lenta e di attraversamento consapevole del territorio, in particolare sono state individuate differenti tipologie da dislocarsi lungo gli itinerari ciclabili di progetto al fine di favorire l'orientamento, l'integrazione con le reti e gli itinerari esistenti e l'approfondimento di determinati contesti.

La modalità di ottemperanza alla presente prescrizione è stata oggetto di recente confronto, in data 18 Aprile 2019, tra i tecnici della RER e quelli di Autostrada Regionale Cispadana. ";

CONSIDERATO che gli interventi previsti dal Proponente sulla rete della viabilità ciclabile connessa alla realizzazione della nuova autostrada sono costituiti da 25 km di nuove piste ciclabili, ricavate dalla riconversione delle piste di cantiere e da 36 km di riconessioni su viabilità esistenti alla rete ciclabile consolidata, in particolare con le grandi vie ciclabili sovraprovinciali; che gli interventi sono diffusi su tutto il percorso autostradale e che le ciclabili di nuova realizzazione sono accompagnate da diversi elementi puntuali: "pietre miliari" (31) "punti di vista sul territorio" (7) ed "aree di sosta" attrezzate;

VALUTATO che la documentazione trasmessa contiene il tracciato delle diverse tratte di pista ciclabile e di viabilità di connessione "lenta" ed illustra con adeguati elementi tipologici i punti singolari dei tracciati;

VALUTATO che, anche se la distanza del tracciato autostradale dai centri abitati e dai maggiori generatori di mobilità territoriale non consentirà probabilmente di ottenere risultati decisivi sul piano degli spostamenti casa-lavoro e casa-scuola, gli interventi proposti, necessariamente limitati allo stretto contesto dell'opera autostradale, risultano efficaci sia in termini di facilitazione degli spostamenti di necessità che delle attività legate al tempo libero;

CONSIDERATO che a seguito delle modifiche introdotte dal proponente in relazione alle modifiche del tracciato in accoglimento alle condizioni ambientali del decreto VIA si è resa necessaria una rimodulazione e una integrazione dei percorsi ciclabili, come evidenziato dalle tavole grafiche prodotte;

VISTO e **CONSIDERATO** il parere positivo contenuto nella relazione del Nucleo Tecnico;

VALUTATO pertanto, sulla base della documentazione complessivamente prodotta dal Proponente e della relazione del Nucleo Tecnico, ottemperate le condizioni ambientali n.28.5 della sez. A) del Decreto VIA e n. 7.4 della delibera RER sono ottemperate;

Condizioni ambientali n. 28.6 della sez. A) del Decreto VIA e n.7.2.1 della delibera RER

RITENUTO di potersi esprimere contestualmente sulle due condizioni ambientali in oggetto atteso

che le considerazioni e valutazioni riportate nel seguito possono ritenersi valide per entrambe in considerazione degli aspetti similari trattati dalle medesime;

VISTA e CONSIDERATA la documentazione tecnica e gli elaborati progettuali trasmessi dal Proponente in allegato alla citata istanza di verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali n. 28.6 e n. 7.2.1 della delibera RER oggetto di esame e costituita da:

- Parte generale - inquadramento generale dell'intervento procedura di verifica di ottemperanza di cui all'art. 28 del D.Lgs 152/2006 e ss. mm. e ii. Prima istanza – relazione (8000-PD-0-000-00000-0-GE-RG-06-A)
- 7723_PD_0_000_0CS00_0_SD_F5_21-40_A Asse autostrada – Profili longitudinali di raffronto progetto definitivo 2012 e progetto definitivo integrato a seguito di Decreto Via – tavola 1/20
- 7724_PD_0_000_0CS00_0_SD_F5_21-40_A Asse autostrada – Profili longitudinali di raffronto progetto definitivo 2012 e progetto definitivo integrato a seguito di Decreto Via – tavola 2/20
- 7725_PD_0_000_0CS00_0_SD_F5_21-40_A Asse autostrada – Profili longitudinali di raffronto progetto definitivo 2012 e progetto definitivo integrato a seguito di Decreto Via – tavola 3/20
- 7726_PD_0_000_0CS00_0_SD_F5_21-40_A Asse autostrada – Profili longitudinali di raffronto progetto definitivo 2012 e progetto definitivo integrato a seguito di Decreto Via – tavola 4/20
- 7727_PD_0_000_0CS00_0_SD_F5_21-40_A Asse autostrada – Profili longitudinali di raffronto progetto definitivo 2012 e progetto definitivo integrato a seguito di Decreto Via – tavola 5/20
- 7728_PD_0_000_0CS00_0_SD_F5_21-40_A Asse autostrada – Profili longitudinali di raffronto progetto definitivo 2012 e progetto definitivo integrato a seguito di Decreto Via – tavola 6/20
- 7729_PD_0_000_0CS00_0_SD_F5_21-40_A Asse autostrada – Profili longitudinali di raffronto progetto definitivo 2012 e progetto definitivo integrato a seguito di Decreto Via – tavola 7/20
- 7730_PD_0_000_0CS00_0_SD_F5_21-40_A Asse autostrada – Profili longitudinali di raffronto progetto definitivo 2012 e progetto definitivo integrato a seguito di Decreto Via – tavola 8/20
- 7731_PD_0_000_0CS00_0_SD_F5_21-40_A Asse autostrada – Profili longitudinali di raffronto progetto definitivo 2012 e progetto definitivo integrato a seguito di Decreto Via – tavola 9/20
- 7732_PD_0_000_0CS00_0_SD_F5_21-40_A Asse autostrada – Profili longitudinali di raffronto progetto definitivo 2012 e progetto definitivo integrato a seguito di Decreto Via – tavola 10/20
- 7733_PD_0_000_0CS00_0_SD_F5_21-40_A Asse autostrada – Profili longitudinali di raffronto progetto definitivo 2012 e progetto definitivo integrato a seguito di Decreto Via – tavola 11/20

- 7734_PD_0_000_0CS00_0_SD_F5_21-40_A Asse autostrada – Profili longitudinali di raffronto progetto definitivo 2012 e progetto definitivo integrato a seguito di Decreto Via – tavola 12/20
- 7735_PD_0_000_0CS00_0_SD_F5_21-40_A Asse autostrada – Profili longitudinali di raffronto progetto definitivo 2012 e progetto definitivo integrato a seguito di Decreto Via – tavola 13/20
- 7736_PD_0_000_0CS00_0_SD_F5_21-40_A Asse autostrada – Profili longitudinali di raffronto progetto definitivo 2012 e progetto definitivo integrato a seguito di Decreto Via – tavola 14/20
- 7737_PD_0_000_0CS00_0_SD_F5_21-40_A Asse autostrada – Profili longitudinali di raffronto progetto definitivo 2012 e progetto definitivo integrato a seguito di Decreto Via – tavola 15/20
- 7738_PD_0_000_0CS00_0_SD_F5_21-40_A Asse autostrada – Profili longitudinali di raffronto progetto definitivo 2012 e progetto definitivo integrato a seguito di Decreto Via – tavola 16/20
- 7739_PD_0_000_0CS00_0_SD_F5_21-40_A Asse autostrada – Profili longitudinali di raffronto progetto definitivo 2012 e progetto definitivo integrato a seguito di Decreto Via – tavola 17/20
- 7740_PD_0_000_0CS00_0_SD_F5_21-40_A Asse autostrada – Profili longitudinali di raffronto progetto definitivo 2012 e progetto definitivo integrato a seguito di Decreto Via – tavola 18/20
- 7741_PD_0_000_0CS00_0_SD_F5_21-40_A Asse autostrada – Profili longitudinali di raffronto progetto definitivo 2012 e progetto definitivo integrato a seguito di Decreto Via – tavola 19/20
- 7742_PD_0_000_0CS00_0_SD_F5_21-40_A Asse autostrada – Profili longitudinali di raffronto progetto definitivo 2012 e progetto definitivo integrato a seguito di Decreto Via – tavola 20/20;

VISTA e **CONSIDERATA** la nota prot. PG/191/2020 del 22 giugno 2020, acquisita agli atti dell'Osservatorio al prot. OA/Cisp/14/23-06-2020, con cui il Proponente ha trasmesso la seguente documentazione integrativa:

- Parte generale - inquadramento generale dell'intervento procedura di verifica di ottemperanza di cui all'art. 28 del D.Lgs 152/2006 e ss. mm. e ii. Prima istanza – relazione (8000-PD-0-000-00000-0-GE-RG-06-B)
- 8001_PD_0_000_00000_0_GE_CO_02_A Planimetria di raffronto PD2012 – PD2019 con localizzazione delle condizioni ambientali afferenti alla 1° istanza di verifica di ottemperanza tav. 1/6
- 8002_PD_0_000_00000_0_GE_CO_03_A Planimetria di raffronto PD2012 – PD2019 con localizzazione delle condizioni ambientali afferenti alla 1° istanza di verifica di ottemperanza tav. 2/6
- 8003_PD_0_000_00000_0_GE_CO_04_A Planimetria di raffronto PD2012 – PD2019 con localizzazione delle condizioni ambientali afferenti alla 1° istanza di verifica di

ottemperanza tav. 3/6

– 8004_PD_0_000_00000_0_GE_CO_05_A Planimetria di raffronto PD2012 – PD2019 con localizzazione delle condizioni ambientali afferenti alla 1° istanza di verifica di ottemperanza tav. 4/6

– 8005_PD_0_000_00000_0_GE_CO_06_A Planimetria di raffronto PD2012 – PD2019 con localizzazione delle condizioni ambientali afferenti alla 1° istanza di verifica di ottemperanza tav. 5/6

– 8006_PD_0_000_00000_0_GE_CO_07_A Planimetria di raffronto PD2012 – PD2019 con localizzazione delle condizioni ambientali afferenti alla 1° istanza di verifica di ottemperanza tav. 6/6

– Approfondimento prescrizione CTVIA 28.6;

VISTA e CONSIDERATA la nota prot. PG/232/2020 del 24 luglio 2020, acquisita agli atti dell'Osservatorio al prot. OA/Cisp/23/24-07-2020, con cui il Proponente ha trasmesso la seguente documentazione integrativa:

– Parte generale - inquadramento generale dell'intervento procedura di verifica di ottemperanza di cui all'art. 28 del D.Lgs 152/2006 e ss. mm. e ii. Prima istanza – relazione (8000-PD-0-000-00000-0-GE-RG-06-D)

– Approfondimento Prescrizione 28.6 Ctvia - Rev.1 Parte Generale - Inquadramento generale dell'intervento (Nota su calcolo abbassamento livelletta)

– 8008_PD_0_000_00000_0_GE_F5_01_A Parte Generale - Inquadramento generale dell'intervento Procedura di verifica di ottemperanza di cui all'art. 28 del d.lgs 152/2006 e ss. mm. e ii. – profili longitudinali di progetto definitivo integrato a seguito di decreto via del 25.07.2017 con indicazione dei vincoli ostativi ad ulteriori modifiche altimetriche - prescrizione ctvia n.28.6 - tav 1/6

– 8009_PD_0_000_00000_0_GE_F5_02_A Parte Generale - inquadramento generale dell'intervento procedura di verifica di ottemperanza di cui all'art. 28 del d.lgs 152/2006 e ss. mm. e ii. – profili longitudinali di progetto definitivo integrato a seguito di decreto via del 25.07.2017 con indicazione dei vincoli ostativi ad ulteriori modifiche altimetriche - prescrizione ctvia n.28.6 - tav 2/6

– 8010_PD_0_000_00000_0_GE_F5_03_A Parte Generale - inquadramento generale dell'intervento Procedura di verifica di ottemperanza di cui all'art. 28 del d.lgs 152/2006 e ss. mm. e ii. – profili longitudinali di progetto definitivo integrato a seguito di decreto via del 25.07.2017 con indicazione dei vincoli ostativi ad ulteriori modifiche altimetriche - prescrizione ctvia n.28.6 – tav 3/6

– 8011_PD_0_000_00000_0_GE_F5_04_A Parte Generale - inquadramento generale dell'intervento Procedura di verifica di ottemperanza di cui all'art. 28 del d.lgs 152/2006 e ss. mm. e ii. – profili longitudinali di progetto definitivo integrato a seguito di decreto via del 25.07.2017 con indicazione dei vincoli ostativi ad ulteriori modifiche altimetriche - prescrizione ctvia n.28.6 – tav 4/6

– 8012_PD_0_000_00000_0_GE_F5_05_A Parte Generale - inquadramento generale dell'intervento Procedura di verifica di ottemperanza di cui all'art. 28 del d.lgs 152/2006 e

ss. mm. e ii. – profili longitudinali di progetto definitivo integrato a seguito di decreto via del 25.07.2017 con indicazione dei vincoli ostativi ad ulteriori modifiche altimetriche - prescrizione ctvia n.28.6 – tav 5/6

– 8013_PD_0_000_00000_0_GE_F5_06_A Parte Generale - inquadramento generale dell'intervento Procedura di verifica di ottemperanza di cui all'art. 28 del d.lgs 152/2006 e ss. mm. e ii. – profili longitudinali di progetto definitivo integrato a seguito di decreto via del 25.07.2017 con indicazione dei vincoli ostativi ad ulteriori modifiche altimetriche - prescrizione ctvia n.28.6 – tav 6/6;

PRESO ATTO che nota prot. NP/2020/29312 del 06/05/2020 acquisita agli atti dell'Osservatorio al prot. OA/Cisp/18/07-07-2020, la Regione Emilia-Romagna – Servizio viabilità, logistica e trasporto per vie d'acqua, ha comunicato di aver condiviso con il Proponente in data 18 aprile 2019 le modalità attuative della condizione ambientale n. 28.6 della sez. A) del Decreto VIA;

VISTO e CONSIDERATO che con detta nota la Regione Emilia-Romagna ha comunicato di ritenere la prescrizione ottemperata, ove possibile, e il progetto adeguato, informando inoltre che sono stati effettuati vari incontri alla presenza del Servizio VIPSA per concordare la riduzione, quanto più possibile, delle dimensioni dei manufatti sempre allo scopo di contenere l'altezza dei rilevati;

VISTO e CONSIDERATO che il Proponente specifica negli elaborati quali sono gli elementi ostativi alla riduzione della livelleta, definiti insieme ai Consorzi di Bonifica competenti;

CONSIDERATO che il Proponente nella Relazione presentata (8000-PD-0-000-00000-0-GE-RG-06-A) ha evidenziato che *“La riduzione del rilevato autostradale è stata, sin dal 2012, una delle linee guida adottate per la redazione del Progetto Definitivo di Autostrada Regionale Cispadana. La configurazione plano-altimetrica del tracciato predisposto nel 2012 è infatti il risultato di un'accorta rivalutazione delle scelte effettuate in ambito di Progetto Preliminare, condotta nel continuo confronto con le Amministrazioni Pubbliche interessate dal tracciato, volta a perseguire la minor occupazione possibile del territorio agricolo attraversato e al contenimento dell'altezza del rilevato, garantendo sempre il rispetto dei franchi sui corsi d'acqua interferiti, secondo le prescrizioni impartite, durante la redazione del Progetto Definitivo, dagli Enti Gestori degli stessi. Nell'ambito dell'aggiornamento del Progetto Definitivo redatto nel 2019 è risultato possibile perseguire ulteriori ottimizzazioni del profilo autostradale, riducendo l'altimetria della livelleta del Progetto Definitivo 2012, solo rimuovendo o riducendo i vincoli imposti per gli attraversamenti dei corsi d'acqua interferiti.*

Analizzando criticamente l'intero profilo stradale si sono riscontrati diversi casi dove si è ritenuto tecnicamente fattibile un abbassamento dei rilevati stradali, ammesso che abbiano potuto aver seguito le seguenti ipotesi:

- *riduzione del franco idraulico imposto dagli Enti Gestori, garantendo il rispetto del franco idraulico minimo previsto dalla normativa;*
- *eliminazione dei manufatti o riduzione del franco verticale al di sotto dei ponti finalizzati al transito dei mezzi d'opera di manutenzione dei canali, ipotizzando di garantire la continuità dei percorsi spondali con deviazioni locali in corrispondenza dell'attraversamento;*

• *sostituzione di alcuni ponti con dei tombini scatolari di adeguate dimensioni.*

A tale scopo, nel corso degli ultimi anni, anche alla presenza dei tecnici della Regione Emilia Romagna, si sono tenuti degli incontri con i referenti dei Consorzi di Bonifica allo scopo di presentare loro le ipotesi progettuali da adottare per contenere ulteriormente l'altezza del rilevato autostradale.

La condivisione delle scelte progettuali assunte, oggetto della corrispondenza intercorsa tra il Concessionario Autostradale ed i Consorzi di Bonifica, ha reso possibile perseguire una riduzione della quota dei rilevati, variabile da caso a caso, da un minimo di 30 cm fino ad un massimo di circa 300 cm, su tratti locali del tracciato autostradale che cumulativamente arrivano ad interessare un'estensione di circa 17,6 km, pari a quasi al 27,9% della lunghezza autostradale.”;

CONSIDERATO che la riduzione del franco idraulico su alcuni canali della complessa rete, che presidia i territori delle tre province interessate, ha consentito di abbattere la livelletta stradale, in alcuni punti in modo apprezzabile come in corrispondenza del superamento del Canale Diversivo Burana, del Canale Burana II e del Cavo Lama e che analogamente la sostituzione di ponti e viadotti con più modesti elementi scatolari, assieme al parziale interrimento della viabilità interferita, ha prodotto un importante effetto;

VALUTATO che il Proponente presenta le sezioni longitudinali dettagliate su tutto il tracciato autostradale, consentendo un confronto immediato tra le quote del progetto definitivo 2012 e quelle adottate in sede di ottemperanza (linee rossa e nera) evidenziando in alcuni casi riduzioni molto significative delle quote; che sono fornite, attraverso il materiale integrativo depositato, informazioni sulla riduzione media della livelletta che a confronto con l'obiettivo medio della prescrizione pari al 20%, che il Decreto riferisce ovviamente ai soli tratti in rilevato stradale; che attraverso il materiale grafico integrativo presentato il Proponente illustra gli interventi di abbassamento della livelletta stradale dei rilevati in corrispondenza di 6 interferenze idrauliche, con effetti che vanno da un minimo di 1,45 m ad un massimo di 3,40 m; che in base ai calcoli analitici presentati la riduzione della livelletta interessa una lunghezza di 17,6 Km (pari al 27,9% della lunghezza complessiva) con un valore medio percentuale pesato di riduzione pari al 12,69 %;

VALUTATO che le modifiche progettuali introdotte in ottemperanza alla condizione ambientale sono adeguate in relazione ai vincoli esterni di natura idraulica, sia per quanto riguarda i corpi idrici interferiti, sia per la sicurezza del sistema di smaltimento proprio dell'infrastruttura stradale e che la riduzione media della livelletta stradale, in corrispondenza dei rilevati, risulta essere la massima ottenibile, in considerazione delle oggettive limitazioni citate e condivise dalla stessa condizione ambientale;

CONSIDERATO che, come indicato nel Parere n.02 del 25 giugno 2020 dell'Osservatorio prot. OA/Cisp/28/30-07-2020, la presente verifica di ottemperanza è comprensiva anche della verifica del raggiungimento dell'obiettivo di riduzione media del 20% della livelletta stradale dei tratti in rilevato di cui alla condizione ambientale n. 1b della sez A del Decreto VIA;

VISTO e CONSIDERATO il parere positivo contenuto nella relazione del Nucleo Tecnico;

VALUTATO pertanto, sulla base della documentazione complessivamente prodotta dal Proponente

Osservatorio Ambientale
AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DECRETO DIRETTORIALE n. 351 del 15 novembre 2019

e della relazione del Nucleo Tecnico, ottemperate le condizioni ambientali n.28.6 della sez. A) del Decreto VIA e n. 7.2.1 della delibera RER;

**Nei termini e nel rispetto di quanto sopra premesso, esaminato e considerato, questo
Osservatorio**

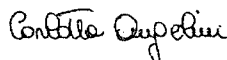
RITIENE

ottemperate la condizione ambientale n. 28.5 della sez. A) del decreto VIA n. 190 del 25 luglio 2017, e la prescrizione regionale 7.4 della delibera n. 638 del 15/05/2017 della Giunta Regionale Emilia – Romagna;

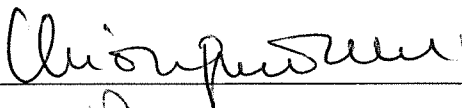
ottemperate la condizione ambientale n. 28.6 della sez. A) del decreto VIA n. 190 del 25 luglio 2017, e la prescrizione regionale 7.2.1 della delibera n. 638 del 15/05/2017 della Giunta Regionale Emilia – Romagna;

RICCI MAURIZIO
07.08.2020 08:21:13 UTC

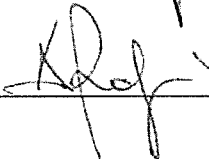
Prof. Maurizio Ricci



Ing. Carlotta Angelini



Dott. Chiara Guarnieri



Arch. Andrea Rosignoli

Dott. Valerio Marroni

Ing. Valerio Bussei



Ing. Alessandro Manni

Ing. Dario Vinciguerra

Arch. Gloria Resteghini

Rapporto di verifica

Nome file **Parere 6.pdf.p7m**
Data di verifica **11/09/2020 15:28:50 UTC**
Versione CAPI **6.4.5**

Livello	Firmatario	Autorità emittente	Pagina	Esito
1	 Valerio Bussei	CN=InfoCert Firma Qualificata ...	2	
	Appendice A		3	

Esito

- ✓ Firma valida
- ✓ La firma è in formato CADES-BES
- La firma è integra

Il certificato è attendibile

Verifica alla data di sistema: 11/09/20 17.28

Data-ora di firma dichiarata dal firmatario: 24/08/2020 07:19:45 UTC

Validazione certificato eseguita tramite OCSP

Il certificato ha validità legale

Certificato Qualificato conforme al Regolamento UE N. 910/2014 - eIDAS

Periodo di conservazione delle informazioni di certificazione: 20 anni

La chiave privata associata al certificato risiede in un dispositivo sicuro conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014 (QSCD - Qualified Signature/Seal Creation Device)

PKI Disclosure Statements (PDS): (EN) <https://www.firma.infocert.it/pdf/PKI-DS.pdf>

Certificato di firma elettronica conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014

Dettagli certificato

Nome Cognome soggetto: Valerio Bussei

Seriale: bbe09a

Organizzazione: NON PRESENTE

Nazione: IT

Codice Fiscale: TINIT-BSSVLR62L04H223T

Autorità emittente: CN=InfoCert Firma Qualificata 2,SERIALNUMBER=07945211006,OU=Certificatore

Accreditato,O=INFOCERT SPA,C=IT

Utilizzo chiavi: nonRepudiation

Policies:

1.3.76.36.1.1.1,CPS URI: <http://www.firma.infocert.it/documentazione/manuali.php>,

1.3.76.24.1.1.2,

0.4.0.194112.1.2,

Validità: da 02/04/2019 06:26:51 UTC a 02/04/2022 00:00:00 UTC

La chiave privata associata al certificato risiede in un dispositivo sicuro conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014(QSCD - Qualified Signature/Seal Creation Device)

Periodo di conservazione delle informazioni di certificazione: 20 anni

Certificato di firma elettronica conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014

Dichiarazione di Trasparenza:

- (EN) <https://www.firma.infocert.it/pdf/PKI-DS.pdf>

Certificati delle autorità radice (CA)

InfoCert Firma Qualificata 2

Seriale: 01

Organizzazione: INFOCERT SPA

Nazione: IT

Codice Fiscale: 07945211006

Utilizzo chiavi: keyCertSign | cRLSign



Autorità emittente: CN=InfoCert Firma Qualificata 2,SERIALNUMBER=07945211006,OU=Certificatore

Accreditato,O=INFOCERT SPA,C=IT

Validità: da 19/04/2013 14:26:15 UTC a 19/04/2029 15:26:15 UTC

Rapporto di verifica

Nome file **Parere 6.pdf.p7m**
Data di verifica **11/09/2020 15:25:54 UTC**
Versione CAPI **6.4.5**

Livello	Firmatario	Autorità emittente	Pagina	Esito
1	 Alessandro Manni	CN=InfoCert Firma Qualificata ...	2	
	Appendice A		3	

Esito

- ✓ Firma valida
 - La firma è in formato CADES-BES
 - La firma è integra

Il certificato è attendibile

Verifica alla data di sistema: 11/09/20 17.25

Data-ora di firma dichiarata dal firmatario: 11/08/2020 07:26:01 UTC

Validazione certificato eseguita tramite OCSP

Il certificato ha validità legale

Certificato Qualificato conforme al Regolamento UE N. 910/2014 - eIDAS

Periodo di conservazione delle informazioni di certificazione: 20 anni

La chiave privata associata al certificato risiede in un dispositivo sicuro conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014 (QSCD - Qualified Signature/Seal Creation Device)

PKI Disclosure Statements (PDS): (en) <https://www.firma.infocert.it/pdf/PKI-DS.pdf>

Certificato di firma elettronica conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014

Dettagli certificato

Nome Cognome soggetto: Alessandro Manni

Seriale: db2b89

Organizzazione: NON PRESENTE

Nazione: IT

Codice Fiscale: TINIT-MNNLSN58S01F257W

Autorità emittente: CN=InfoCert Firma Qualificata 2,SERIALNUMBER=07945211006,OU=Certificatore Accreditato,O=INFOCERT SPA,C=IT

Utilizzo chiavi: nonRepudiation

Policies:

1.3.76.36.1.1.1,CPS URI: <http://www.firma.infocert.it/documentazione/manuali.php>,

1.3.76.24.1.1.2,

0.4.0.194112.1.2,

Validità: da 21/08/2019 09:12:29 UTC a 02/09/2022 21:59:59 UTC

La chiave privata associata al certificato risiede in un dispositivo sicuro conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014(QSCD - Qualified Signature/Seal Creation Device)

Periodo di conservazione delle informazioni di certificazione: 20 anni

Certificato di firma elettronica conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014

Dichiarazione di Trasparenza:

- (en) <https://www.firma.infocert.it/pdf/PKI-DS.pdf>

Certificati delle autorità radice (CA)

InfoCert Firma Qualificata 2

Seriale: 01

Organizzazione: INFOCERT SPA

Nazione: IT

Codice Fiscale: 07945211006

Utilizzo chiavi: keyCertSign | cRLSign



Autorità emittente: CN=InfoCert Firma Qualificata 2,SERIALNUMBER=07945211006,OU=Certificatore

Accreditato,O=INFOCERT SPA,C=IT

Validità: da 19/04/2013 14:26:15 UTC a 19/04/2029 15:26:15 UTC

Rapporto di verifica

Nome file **Parere 6.pdf.p7m**
Data di verifica **11/09/2020 15:24:44 UTC**
Versione CAPI **6.4.5**

Livello	Firmatario	Autorità emittente	Pagina	Esito
1	 Marroni Valerio	CN=ArubaPEC S.p.A. NG CA 3,OU=...	2	
	Appendice A		3	

Esito

- ✓ Firma valida
- ✓ La firma è in formato CADES-BES
- La firma è integra

Il certificato è attendibile

Verifica alla data di sistema: 11/09/20 17.24

Data-ora di firma dichiarata dal firmatario: 11/08/2020 07:41:37 UTC

Validazione certificato eseguita tramite OCSP

Il certificato ha validità legale

Certificato Qualificato conforme al Regolamento UE N. 910/2014 - eIDAS

Periodo di conservazione delle informazioni di certificazione: 20 anni

La chiave privata associata al certificato risiede in un dispositivo sicuro conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014 (QSCD - Qualified Signature/Seal Creation Device)

PKI Disclosure Statements (PDS): (en) <https://www.pec.it/repository/arubapec-qualif-pds-en.pdf>

PKI Disclosure Statements (PDS): (it) <https://www.pec.it/repository/arubapec-qualif-pds-it.pdf>

Dettagli certificato

Nome Cognome soggetto: Marroni Valerio

Seriale: 809133e8381075315d17f680c399f0

Organizzazione: Regione Emilia Romagna

Nazione: IT

Codice Fiscale: TINIT-MRRVLR56M28F288Y

Autorità emittente: CN=ArubaPEC S.p.A. NG CA 3,OU=Certification AuthorityC,O=ArubaPEC S.p.A.,C=IT

Utilizzo chiavi: nonRepudiation

Policies:

1.3.6.1.4.1.29741.1.1.8.1,displayText: I titolari fanno uso del certificato solo per le finalita' di lavoro per le quali esso e' rilasciato. The certificate holder must use the certificate only for the purposes for

which it is issued.,CPS URI: <https://ca.arubapec.it/cps.html>,

1.3.6.1.4.1.29741.1.1.14,

1.3.6.1.4.1.29741.1.1.11.2,

Validità: da 05/02/2018 00:00:00 UTC a 04/02/2021 23:59:59 UTC

La chiave privata associata al certificato risiede in un dispositivo sicuro conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014(QSCD - Qualified Signature/Seal Creation Device)

Periodo di conservazione delle informazioni di certificazione: 20 anni

Dichiarazione di Trasparenza:

- (en) <https://www.pec.it/repository/arubapec-qualif-pds-en.pdf>

- (it) <https://www.pec.it/repository/arubapec-qualif-pds-it.pdf>

Certificati delle autorità radice (CA)

ArubaPEC S.p.A. NG CA 3

Seriale: 6cad805e30383cc586f31fab2f6e95f7

Organizzazione: ArubaPEC S.p.A.

Nazione: IT



Utilizzo chiavi: keyCertSign | cRLSign

Autorità emittente: CN=ArubaPEC S.p.A. NG CA 3,OU=Certification AuthorityC,O=ArubaPEC S.p.A
,C=IT

Validità: da 22/10/2010 00:00:00 UTC a 22/10/2030 23:59:59 UTC

Rapporto di verifica

Nome file **Parere 6.pdf.p7m**
Data di verifica **11/09/2020 15:30:43 UTC**
Versione CAPI **6.4.5**

Livello	Firmatario	Autorità emittente	Pagina	Esito
1	 Gloria Resteghini	CN=InfoCert Firma Qualificata ...	2	
	Appendice A		3	

Esito

- ✓ Firma valida
 - La firma è in formato CADES-BES
 - La firma è integra

Il certificato è attendibile

Verifica alla data di sistema: 11/09/20 17.30

Data-ora di firma dichiarata dal firmatario: 12/08/2020 09:26:16 UTC

Validazione certificato eseguita tramite OCSP

Il certificato ha validità legale

Certificato Qualificato conforme al Regolamento UE N. 910/2014 - eIDAS

Periodo di conservazione delle informazioni di certificazione: 20 anni

La chiave privata associata al certificato risiede in un dispositivo sicuro conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014 (QSCD - Qualified Signature/Seal Creation Device)

PKI Disclosure Statements (PDS): (EN) <https://www.firma.infocert.it/pdf/PKI-DS.pdf>

Certificato di firma elettronica conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014

Dettagli certificato

Nome Cognome soggetto: Gloria Resteghini

Seriale: ac47e6

Organizzazione: NON PRESENTE

Nazione: IT

Codice Fiscale: TINIT-RSTGLR57T54A646T

Autorità emittente: CN=InfoCert Firma Qualificata 2,SERIALNUMBER=07945211006,OU=Certificatore Accreditato,O=INFOCERT SPA,C=IT

Utilizzo chiavi: nonRepudiation

Policies:

1.3.76.36.1.1.1,CPS URI: <http://www.firma.infocert.it/documentazione/manuali.php>,

1.3.76.24.1.1.2,

0.4.0.194112.1.2,

Validità: da 21/01/2019 12:17:08 UTC a 21/01/2022 00:00:00 UTC

La chiave privata associata al certificato risiede in un dispositivo sicuro conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014(QSCD - Qualified Signature/Seal Creation Device)

Periodo di conservazione delle informazioni di certificazione: 20 anni

Certificato di firma elettronica conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014

Dichiarazione di Trasparenza:

- (EN) <https://www.firma.infocert.it/pdf/PKI-DS.pdf>

Certificati delle autorità radice (CA)

InfoCert Firma Qualificata 2

Seriale: 01

Organizzazione: INFOCERT SPA

Nazione: IT

Codice Fiscale: 07945211006

Utilizzo chiavi: keyCertSign | cRLSign



Autorità emittente: CN=InfoCert Firma Qualificata 2,SERIALNUMBER=07945211006,OU=Certificatore

Accreditato,O=INFOCERT SPA,C=IT

Validità: da 19/04/2013 14:26:15 UTC a 19/04/2029 15:26:15 UTC

Rapporto di verifica

Nome file **Parere 6.pdf.p7m**
Data di verifica **11/09/2020 15:22:55 UTC**
Versione CAPI **6.4.5**

Livello	Firmatario	Autorità emittente	Pagina	Esito
1	 VINCIGUERRA DARIO	CN=InfoCert Firma Qualificata ...	2	
	Appendice A		3	

Esito

- ✓ Firma valida
- ✓ La firma è in formato CADES-BES
- La firma è integra

Il certificato è attendibile

Verifica alla data di sistema: 11/09/20 17.22

Data-ora di firma dichiarata dal firmatario: 11/08/2020 08:58:29 UTC

Validazione certificato eseguita tramite OCSP

Il certificato ha validità legale

Certificato Qualificato conforme al Regolamento UE N. 910/2014 - eIDAS

Periodo di conservazione delle informazioni di certificazione: 20 anni

La chiave privata associata al certificato risiede in un dispositivo sicuro conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014 (QSCD - Qualified Signature/Seal Creation Device)

PKI Disclosure Statements (PDS): (en) <https://www.firma.infocert.it/pdf/PKI-DS.pdf>

Certificato di firma elettronica conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014

Dettagli certificato

Nome Cognome soggetto: VINCIGUERRA DARIO

Seriale: f41546

Nazione: IT

Codice Fiscale: TINIT-VNCDRA74H19G273U

Autorità emittente: CN=InfoCert Firma Qualificata 2,SERIALNUMBER=07945211006,OU=Certificatore

Accreditato,O=INFOCERT SPA,C=IT

Utilizzo chiavi: nonRepudiation

Policies:

1.3.76.36.1.1.32,CPS URI: <http://www.firma.infocert.it/documentazione/manuali.php>,

1.3.76.24.1.1.2,

0.4.0.194112.1.2,

1.3.76.16.6,displayText: Questo certificato rispetta le raccomandazioni previste dalla Determinazione Agid N. 121/2019,

Validità: da 25/11/2019 11:41:47 UTC a 25/11/2022 00:00:00 UTC

La chiave privata associata al certificato risiede in un dispositivo sicuro conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014(QSCD - Qualified Signature/Seal Creation Device)

Periodo di conservazione delle informazioni di certificazione: 20 anni

Certificato di firma elettronica conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014

Dichiarazione di Trasparenza:

- (en) <https://www.firma.infocert.it/pdf/PKI-DS.pdf>

Certificati delle autorità radice (CA)

InfoCert Firma Qualificata 2

Seriale: 01

Organizzazione: INFOCERT SPA

Nazione: IT

Codice Fiscale: 07945211006

Utilizzo chiavi: keyCertSign | cRLSign

Autorità emittente: CN=InfoCert Firma Qualificata 2,SERIALNUMBER=07945211006,OU=Certificatore

Accreditato,O=INFOCERT SPA,C=IT

Validità: da 19/04/2013 14:26:15 UTC a 19/04/2029 15:26:15 UTC