

INDICE

| | | |
|--------|---|----|
| 1 | VALUTAZIONE AMBIENTALE VARIANTE M41 | 7 |
| 1.1 | ORIGINE DELLA VARIANTE | 7 |
| 1.2 | QUADRO CONOSCITIVO | 8 |
| 1.2.1 | <i>Acque superficiali</i> | 9 |
| 1.2.2 | <i>Flora, fauna ed habitat naturali</i> | 10 |
| 1.2.3 | <i>Beni storici, architettonici, naturali e paesaggistici</i> | 10 |
| 1.2.4 | <i>Suolo</i> | 13 |
| 1.2.5 | <i>Acque sotterranee</i> | 15 |
| 1.2.6 | <i>Atmosfera</i> | 17 |
| 1.2.7 | <i>Rumore e vibrazioni</i> | 18 |
| 1.2.8 | <i>Radiazioni elettromagnetiche</i> | 18 |
| 1.2.9 | <i>Salute pubblica</i> | 19 |
| 1.3 | VALUTAZIONE AMBIENTALE "SUB-VARIANTE M41-1" | 27 |
| 1.3.1 | <i>Acque superficiali – Matrice di valutazione "Sub-variante M41-1"</i> | 28 |
| 1.3.2 | <i>Flora, fauna ed habitat naturali – Matrice di valutazione "Sub-variante M41-1"</i> | 29 |
| 1.3.3 | <i>Beni storici, architettonici, naturali e paesaggistici – Matrice di valutazione "Sub-variante M41-1"</i> | 30 |
| 1.3.4 | <i>Suolo – Matrice di valutazione "Sub-variante M41-1"</i> | 31 |
| 1.3.5 | <i>Acque sotterranee – Matrice di valutazione "Sub-variante M41-1"</i> | 32 |
| 1.3.6 | <i>Atmosfera – Matrice di valutazione "Sub-variante M41-1"</i> | 33 |
| 1.3.7 | <i>Rumore – Matrice di valutazione "Sub-variante M41-1"</i> | 34 |
| 1.3.8 | <i>Vibrazioni – Matrice di valutazione "Sub-variante M41-1"</i> | 35 |
| 1.3.9 | <i>Radiazioni elettromagnetiche – Matrice di valutazione "Sub-variante M41-1"</i> | 36 |
| 1.3.10 | <i>Salute pubblica – Matrice di valutazione "Sub-variante M41-1"</i> | 37 |
| 1.3.11 | <i>Conclusioni</i> | 38 |
| 1.4 | VALUTAZIONE AMBIENTALE "SUB-VARIANTE M41-2" | 38 |
| 1.4.1 | <i>Acque superficiali – Matrice di valutazione "Sub-variante M41-2"</i> | 39 |
| 1.4.2 | <i>Flora, fauna ed habitat naturali – Matrice di valutazione "Sub-variante M41-2"</i> | 40 |

| Doc. N. | Progetto INOR | Lotto 11 | Codifica Documento E E2 RG IM 000 0 023 | Rev. A | Foglio 3 di 147 |
|---------|------------------|-------------|--|-----------|--------------------|
|---------|------------------|-------------|--|-----------|--------------------|

| | | | | | |
|--------|---|--|--|--|----|
| 1.4.3 | <i>Beni storici, architettonici, naturali e paesaggistici – Matrice di valutazione “Sub-variante M41-2”</i> | | | | 41 |
| 1.4.4 | <i>Suolo – Matrice di valutazione “Sub-variante M41-2”</i> | | | | 42 |
| 1.4.5 | <i>Acque sotterranee – Matrice di valutazione “Sub-variante M41-2”</i> | | | | 43 |
| 1.4.6 | <i>Atmosfera – Matrice di valutazione “Sub-variante M41-2”</i> | | | | 44 |
| 1.4.7 | <i>Rumore – Matrice di valutazione “Sub-variante M41-2”</i> | | | | 45 |
| 1.4.8 | <i>Vibrazioni – Matrice di valutazione “Sub-variante M41-2”</i> | | | | 46 |
| 1.4.9 | <i>Radiazioni elettromagnetiche – Matrice di valutazione “Sub-variante M41-2”</i> | | | | 47 |
| 1.4.10 | <i>Salute pubblica – Matrice di valutazione “Sub-variante M41-2”</i> | | | | 48 |
| 1.4.11 | <i>Conclusioni</i> | | | | 49 |
| 1.5 | CONCLUSIONI VARIANTE M41 | | | | 50 |
| 2. | VALUTAZIONE SIGNIFICATIVITÀ AMBIENTALE VARIANTE M42 | | | | 51 |
| 2.1 | ORIGINE DELLA VARIANTE | | | | 51 |
| 2.2 | QUADRO CONOSCITIVO | | | | 51 |
| 2.2.1 | <i>Acque superficiali</i> | | | | 52 |
| 2.2.2 | <i>Flora, fauna ed habitat naturali</i> | | | | 54 |
| 2.2.3 | <i>Beni storici, architettonici, naturali e paesaggistici</i> | | | | 54 |
| 2.2.4 | <i>Suolo</i> | | | | 58 |
| 2.2.5 | <i>Acque sotterranee</i> | | | | 62 |
| 2.2.6 | <i>Atmosfera</i> | | | | 65 |
| 2.2.7 | <i>Rumore e vibrazioni</i> | | | | 65 |
| 2.2.8 | <i>Radiazioni elettromagnetiche</i> | | | | 67 |
| 2.2.9 | <i>Salute pubblica</i> | | | | 68 |
| 2.3 | VALUTAZIONE AMBIENTALE VARIANTE M42 | | | | 74 |
| 2.3.1 | <i>Acque superficiali – Matrice di valutazione</i> | | | | 75 |
| 2.3.2 | <i>Flora, fauna ed habitat naturali – Matrice di valutazione</i> | | | | 76 |
| 2.3.3 | <i>Beni storici, architettonici, naturali e paesaggistici – Matrice di valutazione</i> | | | | 77 |
| 2.3.4 | <i>Suolo – Matrice di valutazione</i> | | | | 78 |
| 2.3.5 | <i>Acque sotterranee – Matrice di valutazione</i> | | | | 79 |

| Doc. N. | Progetto INOR | Lotto 11 | Codifica Documento E E2 RG IM 000 0 023 | Rev. A | Foglio 4 di 147 |
|---------|------------------|-------------|--|-----------|--------------------|
|---------|------------------|-------------|--|-----------|--------------------|

| | | | | | |
|--------|---|--|--|--|-----|
| 2.3.6 | <i>Atmosfera – Matrice di valutazione</i> | | | | 80 |
| 2.3.7 | <i>Rumore – Matrice di valutazione</i> | | | | 81 |
| 2.3.8 | <i>Vibrazioni – Matrice di valutazione</i> | | | | 82 |
| 2.3.9 | <i>Radiazioni elettromagnetiche – Matrice di valutazione</i> | | | | 83 |
| 2.3.10 | <i>Salute pubblica – Matrice di valutazione</i> | | | | 84 |
| 2.3.11 | <i>Conclusioni</i> | | | | 85 |
| 2.4 | CONCLUSIONI VARIANTE M42..... | | | | 86 |
| 3. | VALUTAZIONE AMBIENTALE VARIANTE M43 | | | | 87 |
| 3.1 | ORIGINE DELLA VARIANTE | | | | 87 |
| 3.2 | QUADRO CONOSCITIVO | | | | 87 |
| 3.2.1 | <i>Acque superficiali</i> | | | | 88 |
| 3.2.2 | <i>Flora, fauna ed habitat naturali</i> | | | | 89 |
| 3.2.3 | <i>Beni storici, architettonici, naturali e paesaggistici</i> | | | | 89 |
| 3.2.4 | <i>Suolo</i> | | | | 90 |
| 3.2.5 | <i>Acque sotterranee</i> | | | | 94 |
| 3.2.6 | <i>Atmosfera</i> | | | | 96 |
| 3.2.7 | <i>Rumore e vibrazioni</i> | | | | 96 |
| 3.2.8 | <i>Radiazioni elettromagnetiche</i> | | | | 98 |
| 3.2.9 | <i>Salute pubblica</i> | | | | 99 |
| 3.3 | VALUTAZIONE AMBIENTALE VARIANTE M43 | | | | 99 |
| 3.3.1 | <i>Acque superficiali – Matrice di valutazione variante M43</i> | | | | 100 |
| 3.3.2 | <i>Flora, fauna ed habitat naturali – Matrice di valutazione variante M43</i> | | | | 101 |
| 3.3.3 | <i>Beni storici, architettonici, naturali e paesaggistici – Matrice di valutazione variante M43</i> | | | | 102 |
| 3.3.4 | <i>Suolo – Matrice di valutazione variante M43</i> | | | | 103 |
| 3.3.5 | <i>Acque sotterranee – Matrice di valutazione variante M43</i> | | | | 104 |
| 3.3.6 | <i>Atmosfera – Matrice di valutazione variante M43</i> | | | | 105 |
| 3.3.7 | <i>Rumore – Matrice di valutazione variante M43</i> | | | | 106 |
| 3.3.8 | <i>Vibrazioni – Matrice di valutazione variante M43</i> | | | | 107 |

| Doc. N. | Progetto INOR | Lotto 11 | Codifica Documento E E2 RG IM 000 0 023 | Rev. A | Foglio 5 di 147 |
|---------|------------------|-------------|--|-----------|--------------------|
|---------|------------------|-------------|--|-----------|--------------------|

| | | | | | |
|--------|---|--|--|--|-----|
| 3.3.9 | <i>Radiazioni elettromagnetiche – Matrice di valutazione variante M43</i> | | | | 108 |
| 3.3.10 | <i>Salute pubblica – Matrice di valutazione variante M43</i> | | | | 109 |
| 3.3.11 | <i>Conclusioni</i> | | | | 110 |
| 3.4 | CONCLUSIONI VARIANTE M43 | | | | 110 |
| 4. | VALUTAZIONE AMBIENTALE VARIANTE M46 | | | | 112 |
| 4.1 | ORIGINE DELLA VARIANTE | | | | 112 |
| 4.2 | QUADRO CONOSCITIVO | | | | 112 |
| 4.2.1 | <i>Acque superficiali</i> | | | | 114 |
| 4.2.2 | <i>Flora, fauna ed habitat naturali</i> | | | | 114 |
| 4.2.3 | <i>Beni storici, architettonici, naturali e paesaggistici</i> | | | | 117 |
| 4.2.4 | <i>Suolo</i> | | | | 117 |
| 4.2.5 | <i>Acque sotterranee</i> | | | | 120 |
| 4.2.6 | <i>Atmosfera</i> | | | | 121 |
| 4.2.7 | <i>Rumore e vibrazioni</i> | | | | 121 |
| 4.2.8 | <i>Radiazioni elettromagnetiche</i> | | | | 123 |
| 4.2.9 | <i>Salute pubblica</i> | | | | 125 |
| 4.3 | VALUTAZIONE AMBIENTALE VARIANTE M46 | | | | 131 |
| 4.3.1 | <i>Acque superficiali – Matrice di valutazione variante M46</i> | | | | 132 |
| 4.3.2 | <i>Flora, fauna ed habitat naturali – Matrice di valutazione variante M46</i> | | | | 133 |
| 4.3.3 | <i>Beni storici, architettonici, naturali e paesaggistici – Matrice di valutazione variante M46</i> | | | | 134 |
| 4.3.4 | <i>Suolo – Matrice di valutazione variante M46</i> | | | | 139 |
| 4.3.5 | <i>Acque sotterranee – Matrice di valutazione variante M46</i> | | | | 140 |
| 4.3.6 | <i>Atmosfera – Matrice di valutazione variante M46</i> | | | | 141 |
| 4.3.7 | <i>Rumore – Matrice di valutazione variante M46</i> | | | | 142 |
| 4.3.8 | <i>Vibrazioni – Matrice di valutazione variante M46</i> | | | | 143 |
| 4.3.9 | <i>Radiazioni elettromagnetiche – Matrice di valutazione variante M46</i> | | | | 144 |
| 4.3.10 | <i>Salute pubblica – Matrice di valutazione variante M46</i> | | | | 145 |
| 4.3.11 | <i>Conclusioni</i> | | | | 146 |

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
11

Codifica Documento
E E2 RG IM 000 0 023

Rev.
A

Foglio
6 di 147

4.4 CONCLUSIONI VARIANTE M46..... 147

1 VALUTAZIONE AMBIENTALE VARIANTE M41

Oggetto della variante di progetto sono le **modifiche al fabbricato FA28 ed al relativo piazzale per inserimento della nuova cabina MT/BT** nel comune di Pozzolengo.

Si rimanda al **Volume 01** per la descrizione tecnica della variante, al **Volume 02** per la consultazione della cartografia della sovrapposizione delle opere in variante tra Progetto Definitivo 2014 e Progetto Esecutivo 2017 ed al **Volume 00** per la descrizione/esplicitazione metodologica e delle definizioni valutative utilizzate (es. attribuzione dei giudizi, grado di potenziale interferenza, intervento di modesta consistenza, ecc.).

1.1 Origine della Variante

La variante M41 è originata dagli approfondimenti di progetto in fase esecutiva e dal confronto tecnico con Italferr.

1.2 Quadro conoscitivo

Come esplicitato nella metodologia riportata nel volume 00, di seguito si riporta la tab. 8 del Decreto Direttoriale del MATTM n. 239 del 03/08/2017.

| Aree sensibili e/o vincolate | | |
|---|----|----|
| | Sì | No |
| Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi | X | |
| Zone costiere e ambiente marino | | X |
| Zone montuose e forestali | | X |
| Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE) | X | |
| Zone in cui si è già verificato, o nelle quali ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria | X | |
| Zone a forte densità demografica | | X |
| Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica | X | |
| Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001) | X | |
| Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006) | | X |
| Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923) | | X |

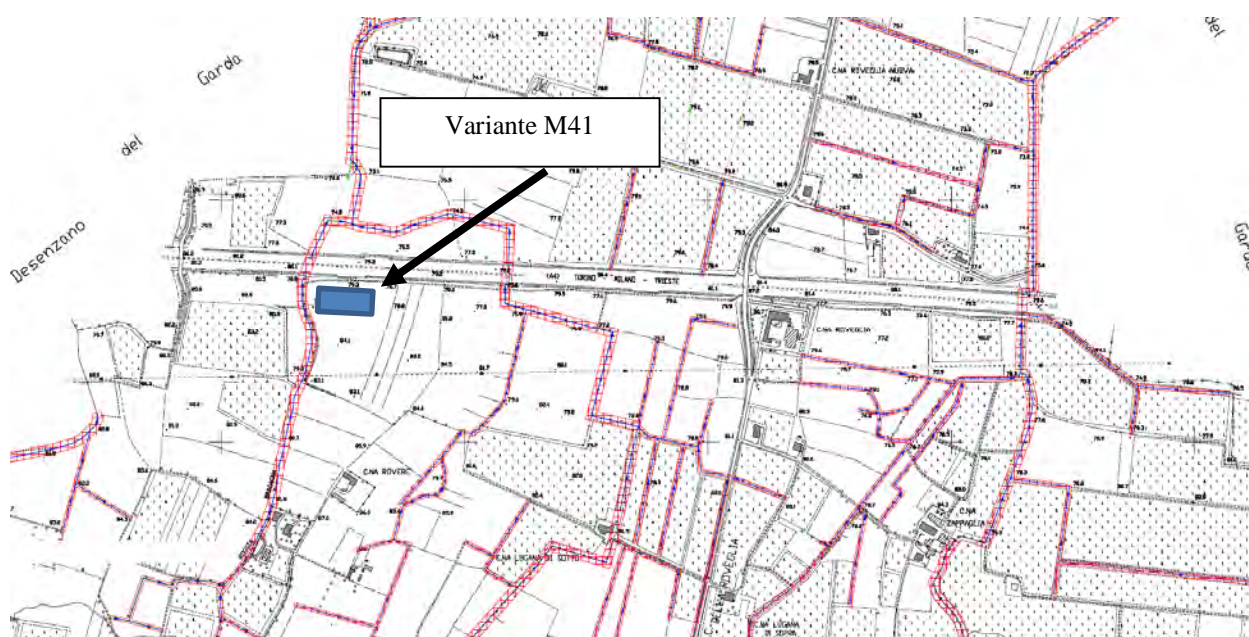


| | | | |
|--|---|---|--|
| Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni | | X | |
| Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006) | X | | zona sismica 2 ai sensi della DGR n.X/2129 del 11 luglio 2014 |
| Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aeroportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.) | X | | Fascia di rispetto RIM Fascia di rispetto stradale Fascia di rispetto elettrodotto |

1.2.1 Acque superficiali

L'intervento si inserisce in territorio del comune di Pozzolengo limitrofo al confine amministrativo del comune di Desenzano del Garda caratterizzato da vari corpi idrici superficiali.

In particolare, il piazzale che si incrementa in dimensioni è posto a est della Roggia Bragagna (con direzione di flusso verso nord) che appartiene al reticolo minore (competenza del Comune di Pozzolengo) afferente al bacino idrografico del Lago di Garda. Secondo gli strumenti urbanistici del Comune di Pozzolengo, come indicato nello stralcio riportato di seguito, la fascia di rispetto intorno alla roggia è di 10 metri di profondità ed è ad alto grado di tutela dei corsi d'acqua.





LEGENDA

RETICOLO IDRICO



Reticolo idrografico principale
(Allegato A - D.G.R. 7/7868)



Alveo di piena ordinaria ed aree di divagazione e/o espansione dei corsi d'acqua del reticolo principale



Reticolo idrografico minore
(Allegato B - D.G.R. 7/7868)

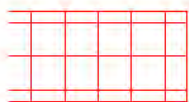


Tratti interrati e/o tombinati

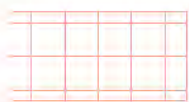


Tratti di corsi d'acqua riportati nella cartografia ufficiale e/o catastale, non più esistente

FASCE DI RISPETTO



Fascia ad alto grado di tutela dei corsi d'acqua



Area di esondazione dei corsi d'acqua

Estratto tavola reticolo idrico e fasce di rispetto dei corsi d'acqua – strumento urbanistico Pozzolengo

1.2.2 Flora, fauna ed habitat naturali

L'area in cui è localizzata la variante non è caratterizzata da particolari valenze per la componente naturalistica in analisi; nel Piano di Governo del Territorio del Comune di Pozzolengo viene classificata come area agricola di valenza strategica; l'area è in parte coltivata a vigneto ed in parte a seminativi irrigui. Si segnala una stretta fascia arboreo –arbustiva lungo le sponde della Roggia Bragagna.

1.2.3 Beni storici, architettonici, naturali e paesaggistici

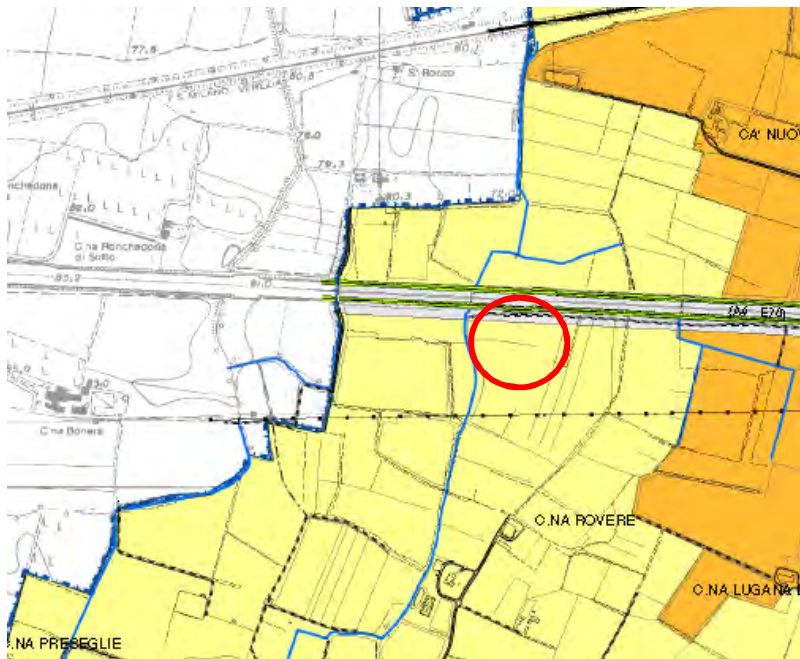
L'area interessata dagli interventi in oggetto non è interessata da alcun vincolo di natura archeologica, paesaggistico-architettonica e ambientale (vedi stralcio del PGT del Comune di Pozzolengo di seguito riportato).



| | | | | | |
|---------|------------------|-------------|--|-----------|---------------------|
| Doc. N. | Progetto INOR | Lotto 11 | Codifica Documento E E2 RG IM 000 0 023 | Rev. A | Foglio 11 di 147 |
|---------|------------------|-------------|--|-----------|---------------------|

Nella tavola DP12 NORD “Carta di sintesi per la tutela delle componenti paesistiche nord” del PGT del Comune di Pozzolengo, della quale si riporta un estratto di seguito, l’area in cui è localizzata la variante è caratterizzata dalla presenza di vigneti. Nell’estratto planimetrico, la viabilità oggetto della variante è indicata con una linea tratteggiata di colore giallo.

La classe di sensibilità paesistica dell’area è indicata di livello medio sia nel PGT del Comune di Pozzolengo sia nel PGT del Comune di Desenzano del Garda.



Classi finali di sensibilità paesistica

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1 | Sensibilità paesistica molto bassa |
| 2 | Sensibilità paesistica bassa |
| 3 | Sensibilità paesistica media |
| 4 | Sensibilità paesistica alta |
| 5 | Sensibilità paesistica molto alta |

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due

Consorzio ENI per l'Alta Velocità



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

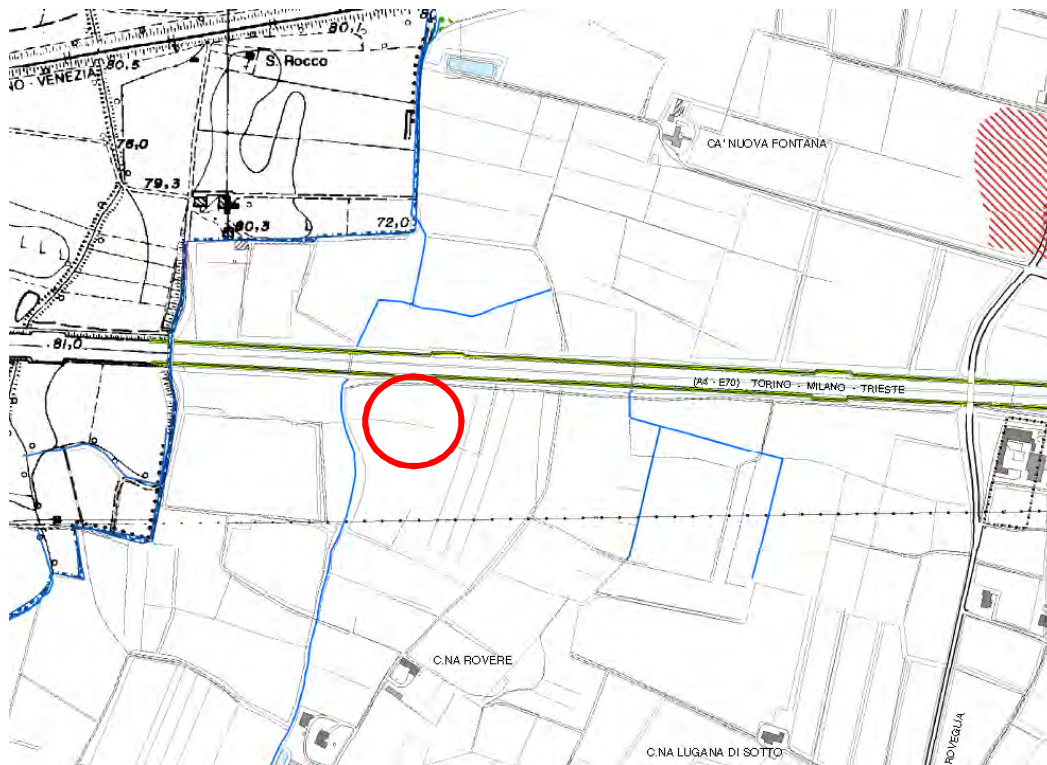
Progetto
INOR

Lotto
11

Codifica Documento
E E2 RG IM 000 0 023

Rev.
A

Foglio
12 di 147



Vincoli



Beni paesaggistici. Vincolo imposto con D.M. 25.02.1967 n° 273.
(Art. 136 del D.L. n° 42 del 22/01/2004, ex 1497/1939)



Immobili di notevole interesse artistico/storico - di proprietà pubblica/ecclesiastica
(Art. 136 lett. c D.L. n° 42 del 22/01/2004, Art. 9, 1° comma D.L. n° 42 del 22/01/2004, ex 1089/1939)



Immobili di interesse storico/artistico segnalati dal PTCP della Provincia di Brescia



Immobili di notevole interesse artistico e storico con vincolo di P.G.T.
(Art. 136 lett. c D.L. n° 42 del 22/01/2004, ex 1089/1939)



Sito Archeologico (da P.S.S. Colline Moreniche)
(Art. 142 lett. m D.Lgs. n° 42 del 22/01/2004)



Zona Archeologica
(Art. 142 lett. m D.Lgs. n° 42 del 22/01/2004)



Fiumi, torrenti e corsi d'acqua pubblici e relative sponde
(Art. 142 comma 1 lett. c D.Lgs. n° 42 del 22/01/2004)



Foreste e boschi
(Art. 142 comma 1 lett. g D.Lgs. n° 42 del 22/01/2004, ex L.431/85)

Altri elementi rappresentati



Aree idriche principali



Canali principali

Estratto tavola vincoli e fasce di rispetto ambientali architettonici e archeologici – PGT Comune di Pozzolengo



Componenti del Paesaggio Agrario e dell'Antropizzazione culturale



Colture specializzate: vigneti misti

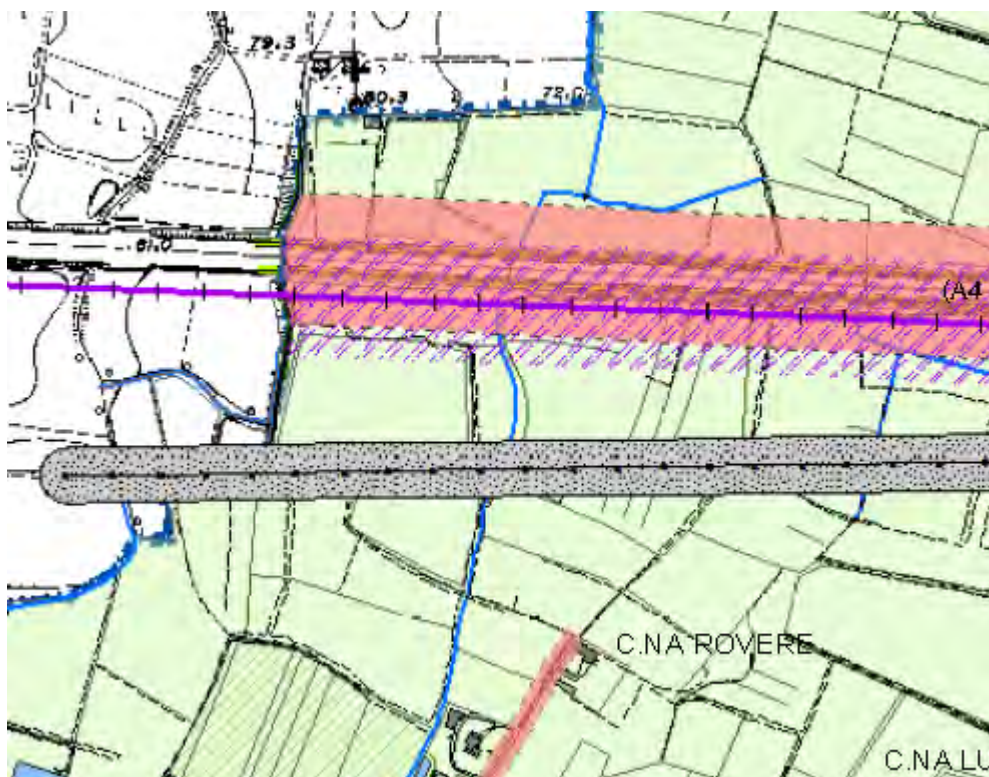


Attrezzature rurali

Stralcio dalla tavola DP12 NORD “Carta di sintesi per la tutela delle componenti paesistiche nord” del PGT del Comune di Pozzolengo

1.2.4 Suolo

Da quanto emerge dalla cartografia contenuta nel PGT del Comune di Pozzolengo, nell’area di intervento e nelle vicinanze non sono presenti “siti di bonifica”.



Perimetro territoriale e confini amministrativi

- Perimetro del territorio Comunale
- Confine del territorio Provinciale
- Confine del territorio Regionale
- Perimetrazione del Centro Storico di antica formazione (art. 10 comm. 2 L.R. 12/2005)
- Confine del Centro Abitato
Ai sensi dell'art. 2 D.lgs. n. 285 del 30/04/1992 - art. 18 Rec. Esec. e Att. Iestc coordinato, D.P.R. 16/12/1992 n°495

Ambiti di trasformazione e sviluppo (art. 12 L.R. 12/2005)

- Ambiti di Trasformazione
- AT. n°** Identificativo numerico Ambiti di Trasformazione (vedi schede di riferimento)
- Tratti di viabilità pedonale o ciclopeditone da potenziare
- Tratti di viabilità pedonale o ciclopeditone da realizzare

Ambiti del tessuto urbano consolidato (L.R. 12/2005)

- Nucleo di antica formazione (art. 10 comm. 2)
- Nucleo periferico di antica formazione (art. 10 comm. 2)
- Insediamenti prevalentemente residenziali consolidati
- Insediamenti prevalentemente residenziali recenti
- Insediamenti prevalentemente industriali/artigianali

Aree adibite a servizi, impianti tecnologici e cave

- Aree adibite a servizi ed impianti tecnologici
- Già ST - Servizi Tecnologici - art. 47 - commi a - b - c - d
- Aree censite nel Piano dei Servizi
- Ambito di cava

Aree destinate all'agricoltura

- Aree agricole


Aree di valore paesaggistico-ambientale ed ecologiche

- Rispetto fluviale 150 m. (art. 142 lett. c del D.L. n° 42 del 22/01/2004)
- Beni paesaggistici. Vincolo imposto con D.M. 25.02.1967 n°273. (Art. 136 del D.L. n° 42 del 22/01/2004)


























| | | | | | |
|---------|------------------|-------------|--|-----------|---------------------|
| Doc. N. | Progetto INOR | Lotto 11 | Codifica Documento E E2 RG IM 000 0 023 | Rev. A | Foglio 15 di 147 |
|---------|------------------|-------------|--|-----------|---------------------|

Previsioni sovracomunali

 Progetto Strategico di Sviluppo Sostenibile delle Colline Moreniche: aree a tutela da P.R.G.

Azioni strategiche principali

 Interconnessioni tra le aree turistiche e il capoluogo

| | |
|--|---|
|  Immobili di notevole interesse artistico e storico (Art. 136 lett. c D.L. n°42 del 22/01/2004, ex 1089/1939) | |
|  Immobili di proprietà pubblica o ecclesiastica (Art. 9, 1° comma D.L. n°42 del 22/01/2004) | |
|  Immobili di notevole interesse artistico e storico con vincolo di P.G.T. (Art. 136 lett. c D.L. n°42 del 22/01/2004, ex 1089/1939) | |
|  Sito Archeologico (Art. 142 lett. m D.L. n°42 del 22/01/2004) |  Zona Archeologica (Art. 142 lett. m D.L. n°42 del 22/01/2004) |
|  Rispetto cimiteriale 100 m. (R.D. n° 1265 del 1934) |  Rispetto depuratori (100 m.) (Delibera 4 febbraio 1977 Comitato dei Ministri, all. 4 p.to 1.3) |
|  Tutela assoluta pozzi approvvigionamento idrico per consumo umano 10 m. (D.P.R. n°236 del 24/05/1988) | |
|  Rispetto pozzi approvvigionamento idrico per consumo umano 200 m. (D.P.R. n°236 del 24/05/1988) | |
|  Rispetto elettrodotti: 45,00 - 14,50 metri (Art. 11 del L.R. n°10 del 22 febbraio 1993) |  Rispetto impianti fissi di telecomunicazione: 75 metri (L.R. n°11 del 11 maggio 2001) |
|  Rispetto ferroviario: 30 metri (Art. 49 del D.P.R. n°753/1980) |  Fascia di salvaguardia ferroviaria 70 metri |
|  Rispetto della viabilità autostradale: 60 metri (strade tipo A) |  TAV |
|  Rispetto della viabilità provinciale: 30 metri (strade tipo C) | |
|  Rispetto della viabilità comunale: 20 metri (strade tipo F) | |
|  Rispetto della viabilità vicinale: 10 metri (strade tipo F) | |
|  Rispetto della viabilità provinciale in progetto: 30 metri (strade tipo C) | |
|  Aree idriche principali |  Fossa Redone |
| |  Canali interpoderali con rivestimenti erbosi |



Scala 1: 10.000

Estratto della Carta delle previsioni di piano (PGT Comune di Pozzolengo)

1.2.5 Acque sotterranee

La valutazione sulle acque sotterranee è stata condotta avvalendosi di fonti bibliografiche attualmente disponibili, che consentono di definire in modo preliminare il contesto d'inserimento della Variante in oggetto. A tal fine si è fatto riferimento alle seguenti carte:

- "Carta dei vincoli geologici" allegata al PGT.
- "Carta idrogeologica" allegata al PGT.

La struttura del sistema idrogeologico è contraddistinta da una bassa permeabilità in generale e soprattutto in senso verticale, per la presenza di livelli impermeabili che fungono da ripartitori delle falde. I depositi morenici discontinui in superficie sono disposti in strutture a catino, accresciute via via all'interno una dell'altra, ma separate parallelamente da depositi di contatto glaciale di spessore estremamente variabile. Questi depositi in profondità danno luogo ad acquiferi con capacità produttive estremamente diverse, infatti, il Till glaciale, in particolare nella fascia più interna del morenico gardesano, è caratterizzato da forti contenuti in limo ed è spesso compattato dal ghiacciaio, i depositi di contatto, ed ancor più quelli fluvioglaciali, essendo legati ad acque che hanno cernito i materiali, sono caratterizzati da depositi che possono costituire acquiferi estremamente produttivi. Si possono distinguere, nel settore morenico, acquiferi superficiali generalmente discontinui lateralmente e strettamente collegati alle precipitazioni.

Gli acquiferi produttivi e con buona protezione sono localizzati a profondità superiori e risultano in pratica isolati dalle falde superficiali da successioni a granulometria fine.

L'alimentazione delle falde profonde è determinata da afflussi sotterranei provenienti da aree distali con direzioni da nord verso sud.

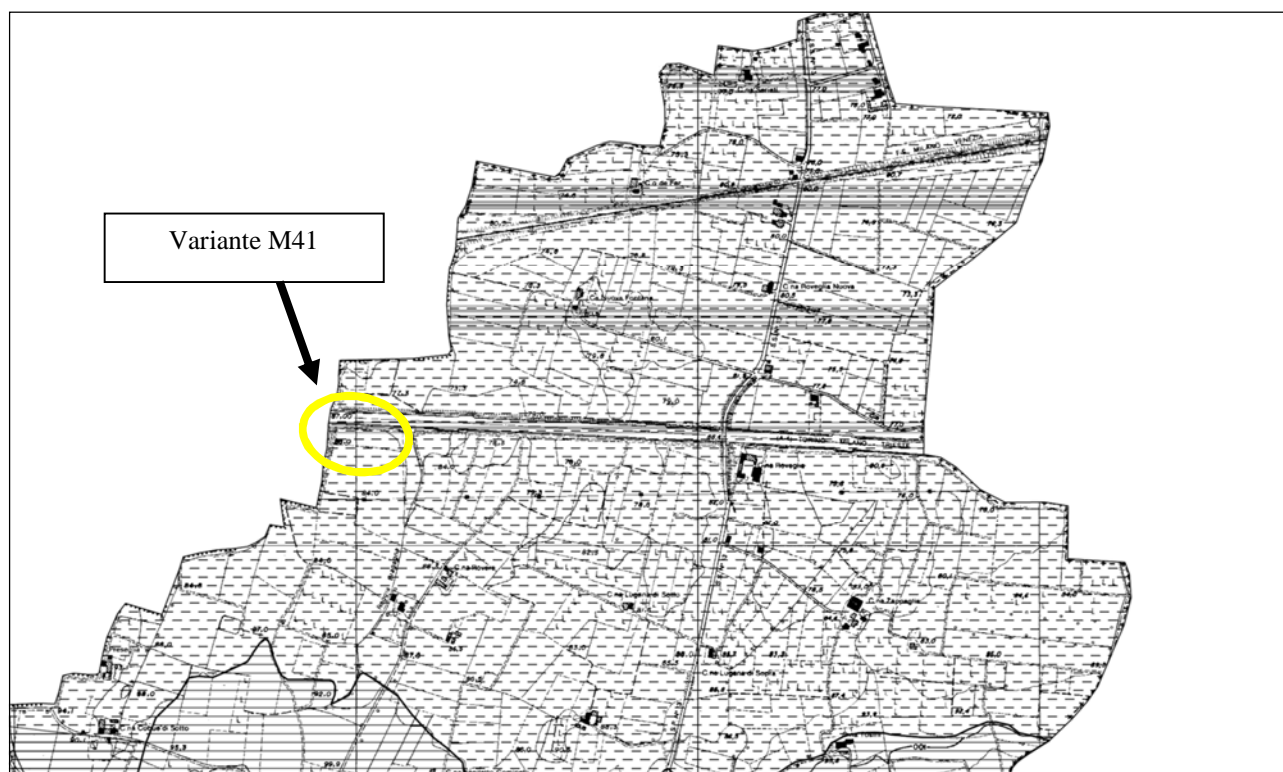
La ricarica degli acquiferi profondi risulta più lenta di quelli superficiali non risentendo immediatamente delle precipitazioni. Non è comunque raro che lenti di Till morenico grossolano abbiano buona produttività.

In relazione alle unità litologiche, contenenti i corpi idrici sotterranei, è possibile schematizzare i valori di soggiacenza:

- i depositi fluvioglaciali presenti nelle valli intramoreniche sono sede di falde freatiche superficiali continue e con profondità variabile a seconda delle zone. La piezometrica è bassa mentre la soggiacenza è in media di pochi metri;
- i depositi morenici sono sede di falde sospese a profondità variabili di pochi m dal p.c. essendo alimentate dalle precipitazioni;
- aree torbose si caratterizzano per la presenza di affioramento delle falde;
- il sistema acquifero multistrato circolante nei depositi morenici, è caratterizzato da falde semiartesiane localizzate in orizzonti ghiaioso-sabbiose confinate in successioni limose-argillose.

Di seguito si riporta:

- un estratto della "Carta dei vincoli" dalla quale si evince che sull'area oggetto di valutazione non esistono vincoli di carattere idrogeologico (riportata nel paragrafo 9.2.4).
- un estratto della "Carta idrogeologica" dalla quale si evince che in prossimità dell'area oggetto di valutazione, la falda freatica principale si trova a circa 15 m di profondità. Il flusso delle acque è diretto da N verso S.

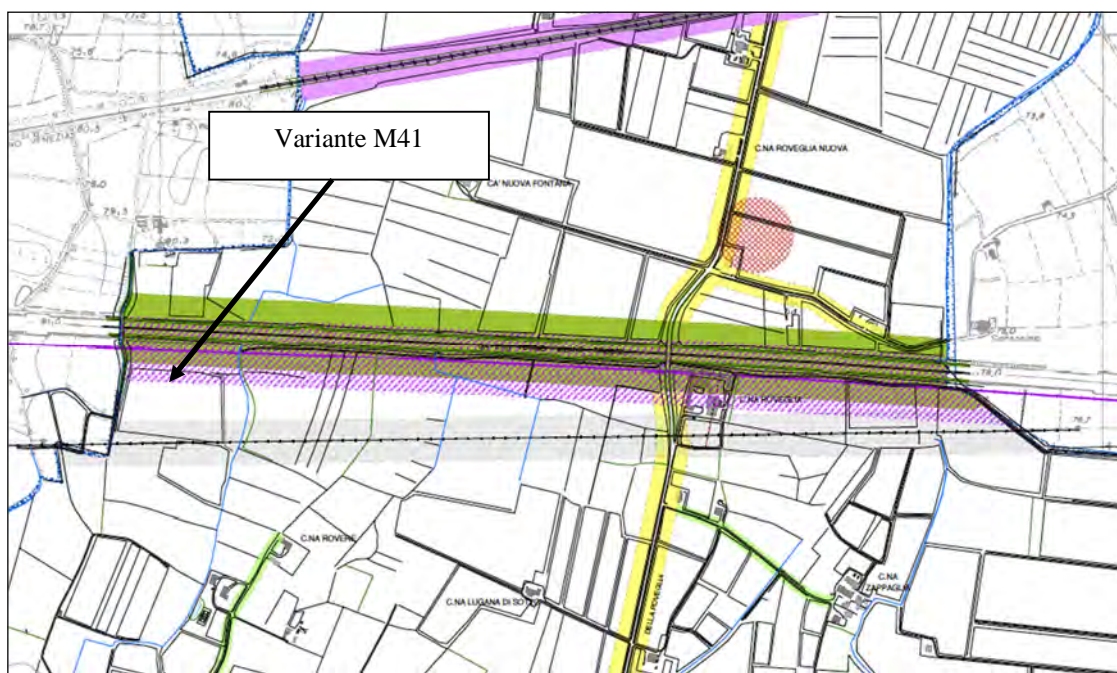


Estratto della “Carta idrogeologica”

1.2.6 Atmosfera

La descrizione della qualità dell'aria è stata condotta avvalendosi di fonti bibliografiche attualmente disponibili, che consentono di caratterizzare in modo preliminare il contesto d'inserimento della Variante in oggetto. A tal fine si è fatto riferimento alla DGR IX/2605 del 30.11.11 della Regione Lombardia che ha definito una nuova zonizzazione del territorio regionale in funzione della qualità dell'aria per consentire l'adeguamento ai criteri indicati nell'Appendice 1 al D.Lgs 155/2010.

Il Comune di Pozzolengo rientra nella Zona B – Pianura.



Fasce di rispetto

- Rispetto fluviale 150 m.
(Art. 142 lett. c del D.L. n° 42 del 22/01/2004, ex 431/1985)
 - Rispetto cimiteriale (max 100 m.) dal perimetro cimiteriale
(D.P.R. n°285 del 10/9/1990 e L.R n°6 del 9/11/2004)
 - Rispetto depuratori (100 m.) dal perimetro dell'area di pertinenza dell'impianto
(Delibera 4 febbraio 1977 Comitato dei Ministri, all. 4 p.to 1.3)
 - Tutela assoluta pozzi approvvigionamento idrico per consumo umano 10 m.
(D.P.R. n° 236 del 24/05/1988)
 - Rispetto pozzi approvvigionamento idrico per consumo umano 200 m.
(D.P.R. n° 236 del 24/05/1988)
 - Rispetto elettrodotti: 45,00 - 14,50 metri
(Art. 11 del L.R. n°10 del 22 febbraio 1993)
 - Rispetto impianti fissi di telecomunicazione: 75 metri
(L.R. n°11 del 11 maggio 2001)
 - Rispetto ferroviario: 30 metri
(Art. 49 del D.P.R. n° 753/1980)
- TAV/AC in Progetto**
- TAV
 - Fascia di salvaguardia ferroviaria
70 metri

Estratto della tavola Vincoli e fasce di rispetto zona nord – PGT Comune di Pozzolengo

1.2.9 Salute pubblica

Al fine della caratterizzazione della componente “salute pubblica”, si è ritenuto utile effettuare un’analisi dello stato di salute della popolazione residente nel Comune di Pozzolengo, utilizzando come indicatore di salute la “mortalità per causa”. La presente analisi si è basata prevalentemente su informazioni e dati statistici tratti dall’atlante di “Mortalità nella ATS di Brescia: impatto, andamento temporale e caratterizzazione territoriale – 2000-2015” redatto da Regione Lombardia/ATS Brescia.

Di seguito si riportano estratti del suddetto documento.

Figura 7: Rapporto osservati attesi mortalità tumorale tra il 2000 ed il 2015 per comune con smoothing IDW: maschi a sinistra e donne a destra

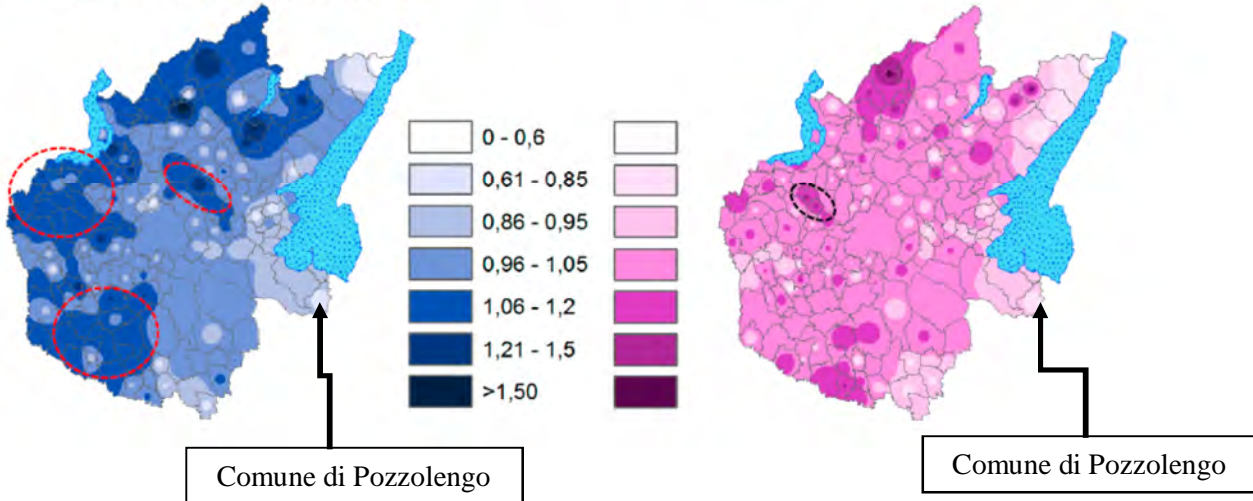


Figura 8: Rapporto osservati attesi mortalità tumorale tra il 2000 ed il 2015 per comune con smoothing IDW: maschi a sinistra e donne a destra

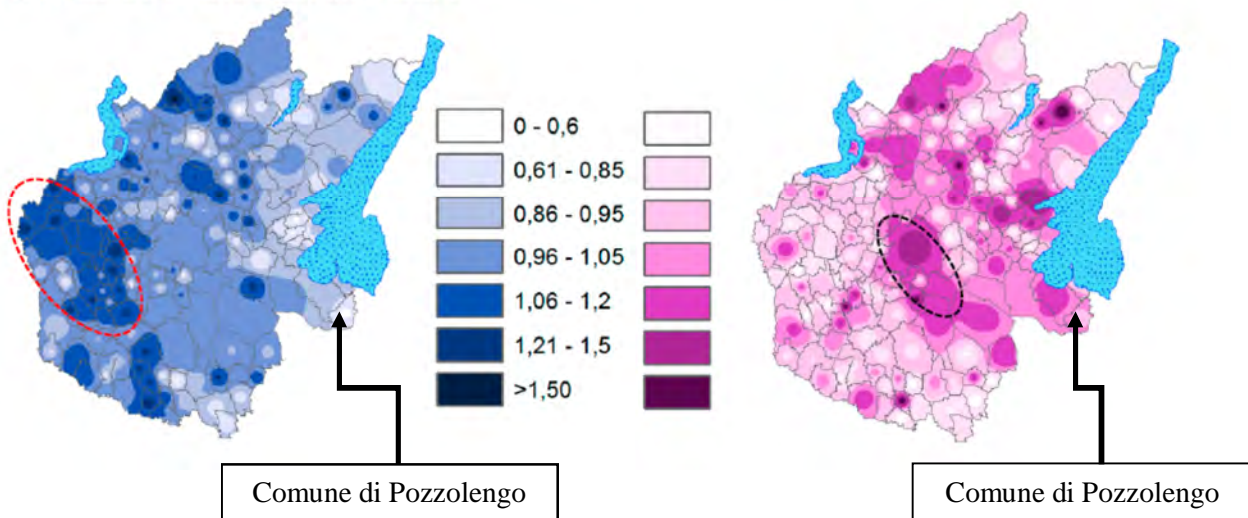


Figura 10: Rapporto osservati attesi mortalità tumore della mammella nelle donne tra il 2000 ed il 2015 per comune con smoothing IDW.

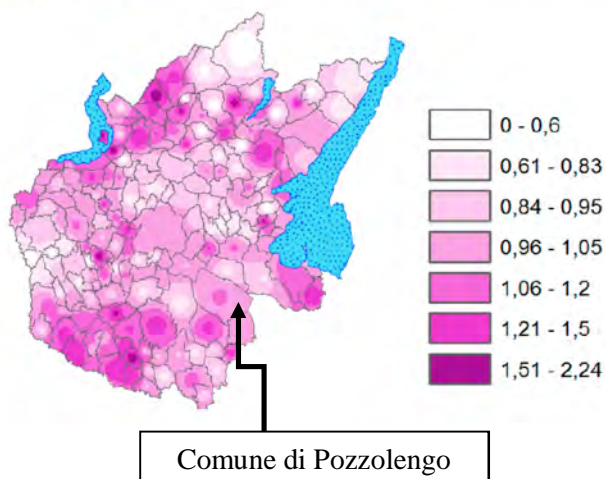




Figura 12: Rapporto osservati attesi mortalità per tumori del colon retto tra il 2000 ed il 2015 per comune con smoothing IDW: maschi a sinistra, donne a destra e i due sessi uniti in basso

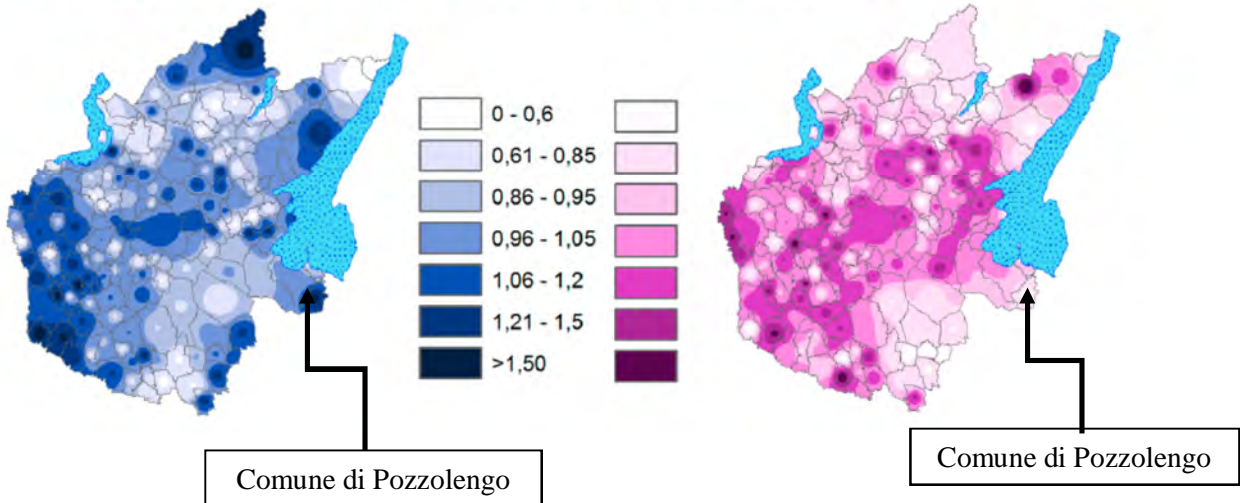


Figura 14: Rapporto osservati attesi mortalità per tumori del fegato tra il 2000 ed il 2015 per comune con smoothing IDW: maschi a sinistra e donne a destra

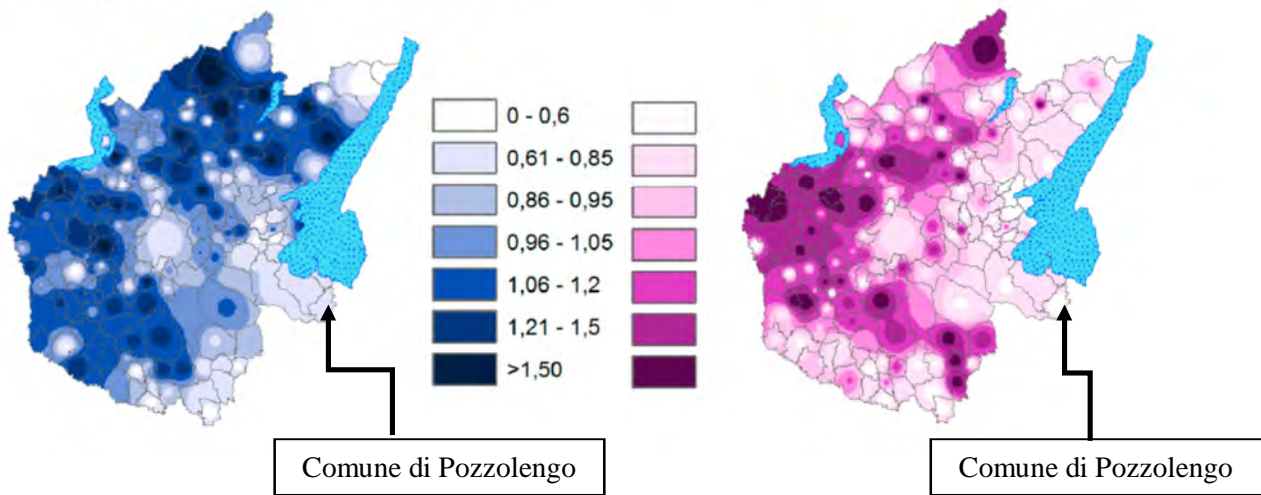




Figura 17: Rapporto osservati attesi mortalità per tumori dello stomaco tra il 2000 ed il 2015 per comune con smoothing IDW: maschi a sinistra, donne a destra e i due sessi uniti in basso

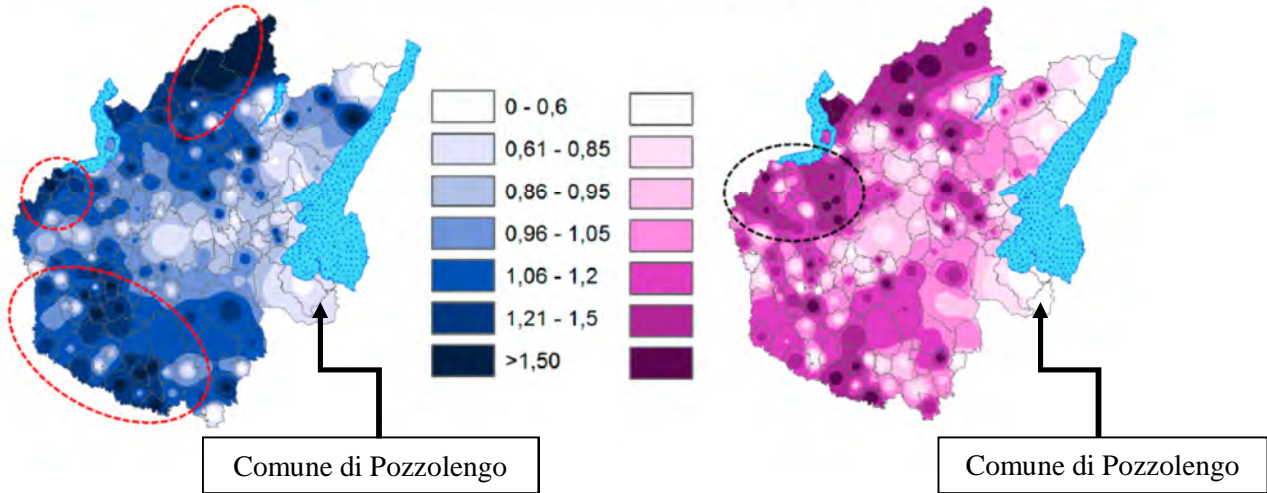


Figura 19: Rapporto osservati attesi mortalità per tumori del pancreas tra il 2000 ed il 2015 per comune con smoothing IDW: maschi a sinistra e donne a destra e i due sessi uniti in basso

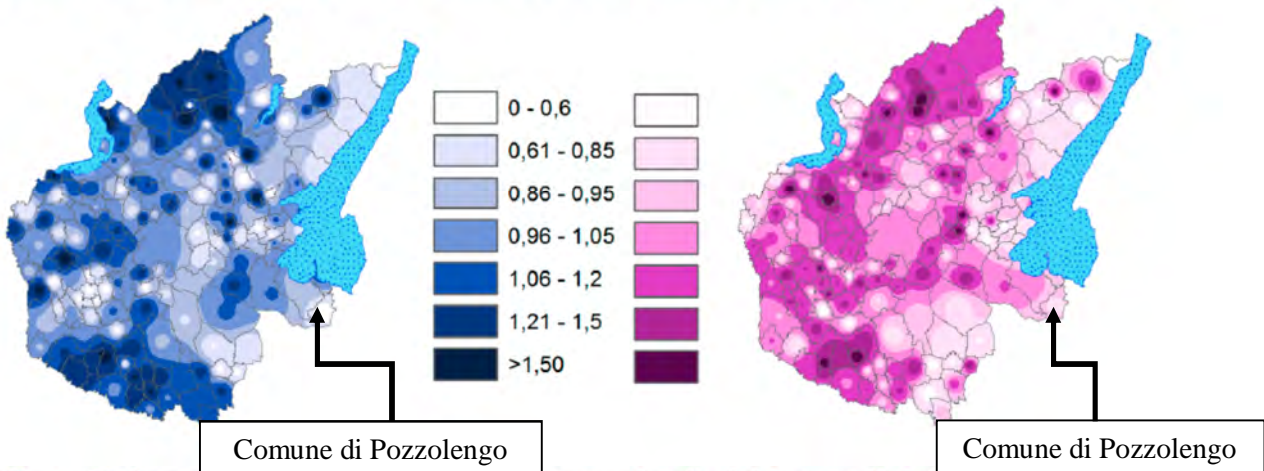


Figura 21: Rapporto osservati attesi mortalità per tumori maligni del tessuto linfatico ed ematopoietico tra il 2000 ed il 2015 per comune con smoothing IDW: maschi a sinistra e donne a destra

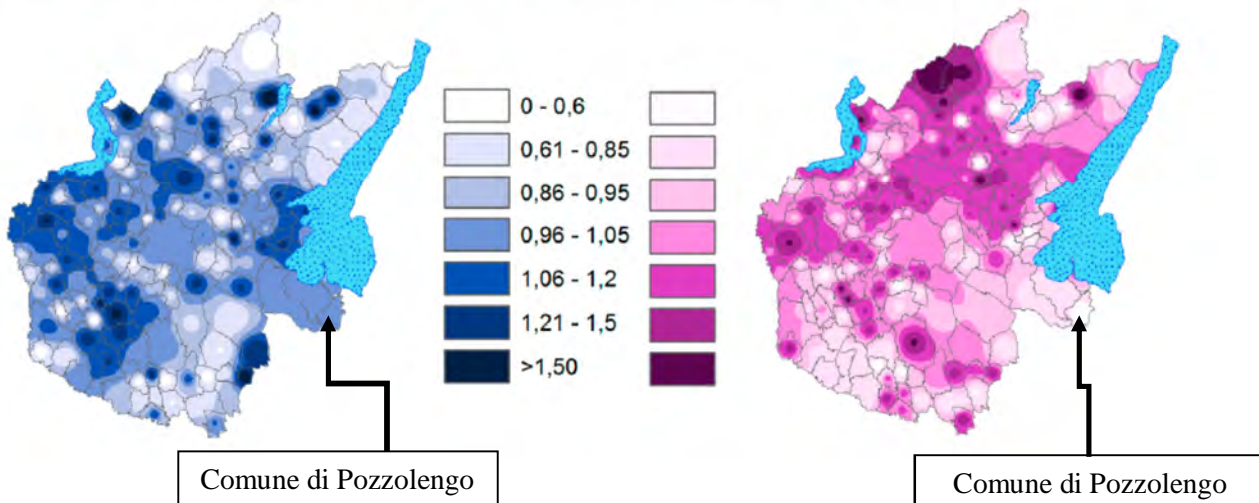




Figura 24: Rapporto osservati attesi mortalità per malattie del sistema circolatorio tra il 2000 ed il 2015 per comune con smoothing IDW: maschi a sinistra e donne a destra

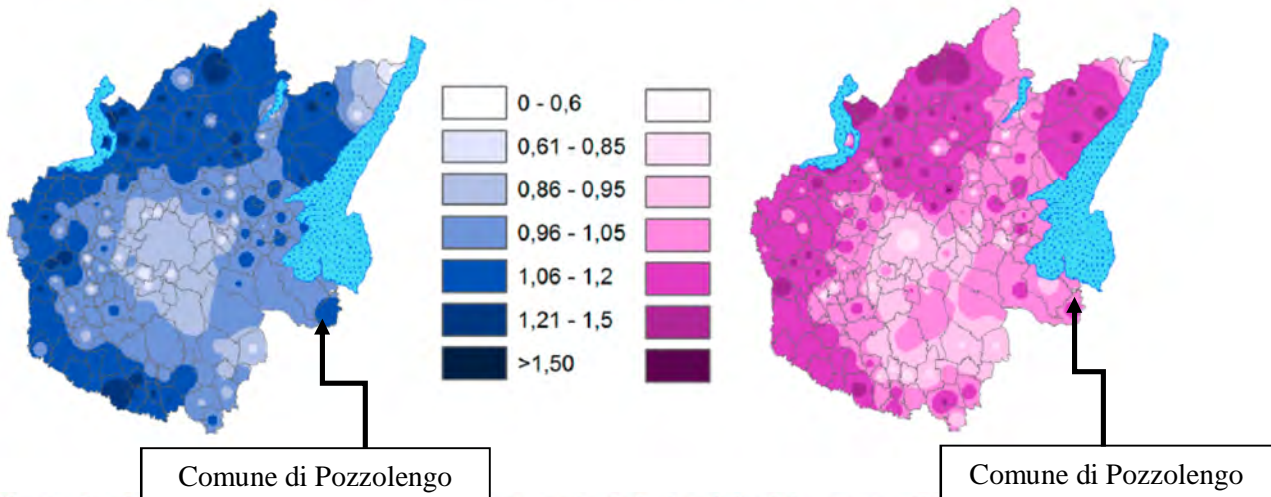


Figura 26: Rapporto osservati attesi mortalità per malattie ischemiche del cuore tra il 2000 ed il 2015 per comune con smoothing IDW: maschi a sinistra e donne a destra

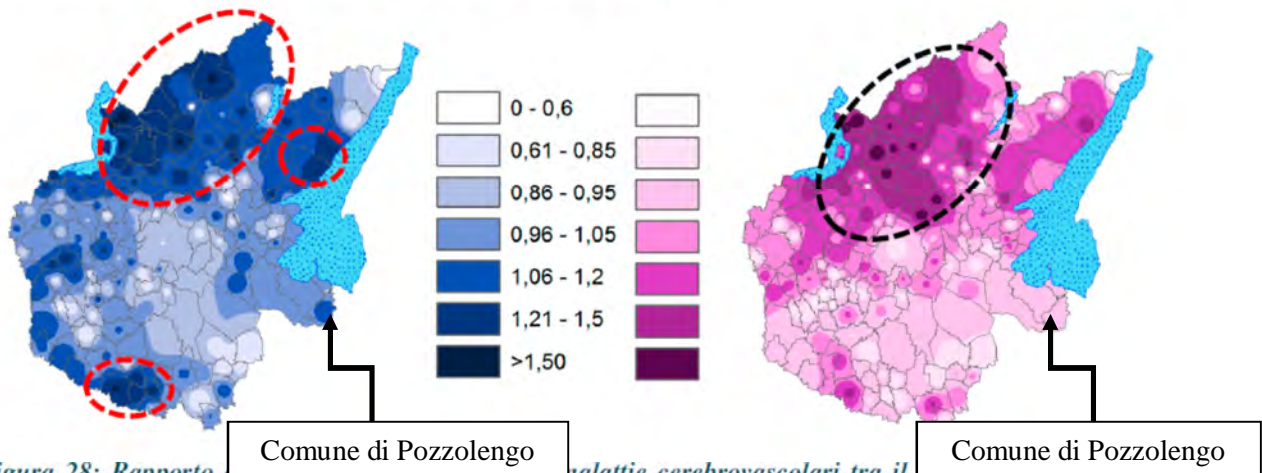


Figura 28: Rapporto osservati attesi mortalità per malattie cerebrovascolari tra il 2000 ed il 2015 per comune con smoothing IDW: maschi a sinistra e donne a destra

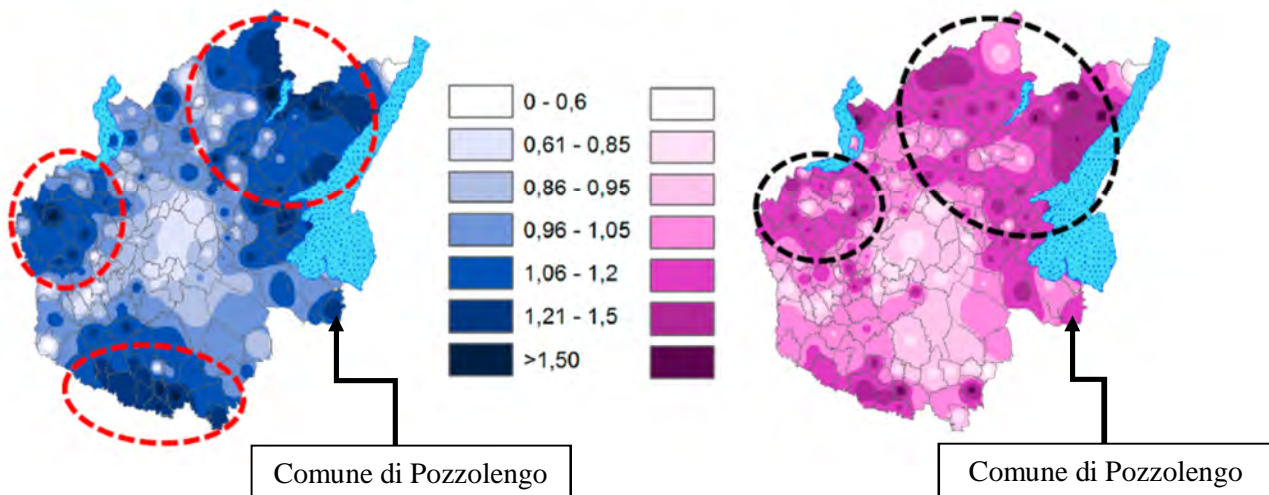




Figura 31: Rapporto osservati attesi mortalità per cause esterne tra il 2000 ed il 2015 per comune con smoothing IDW: maschi a sinistra e donne a destra

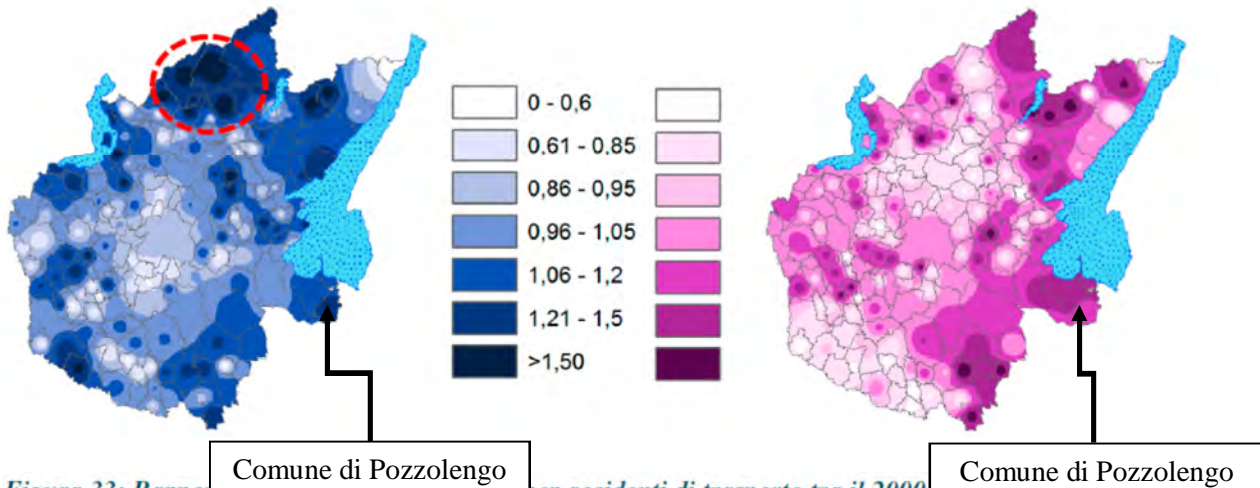


Figura 33: Rapporto osservati attesi mortalità per cause esterne per trasporti tra il 2000 ed il 2015 per comune con smoothing IDW: maschi a sinistra, donne a destra ed entrambi i sessi in basso

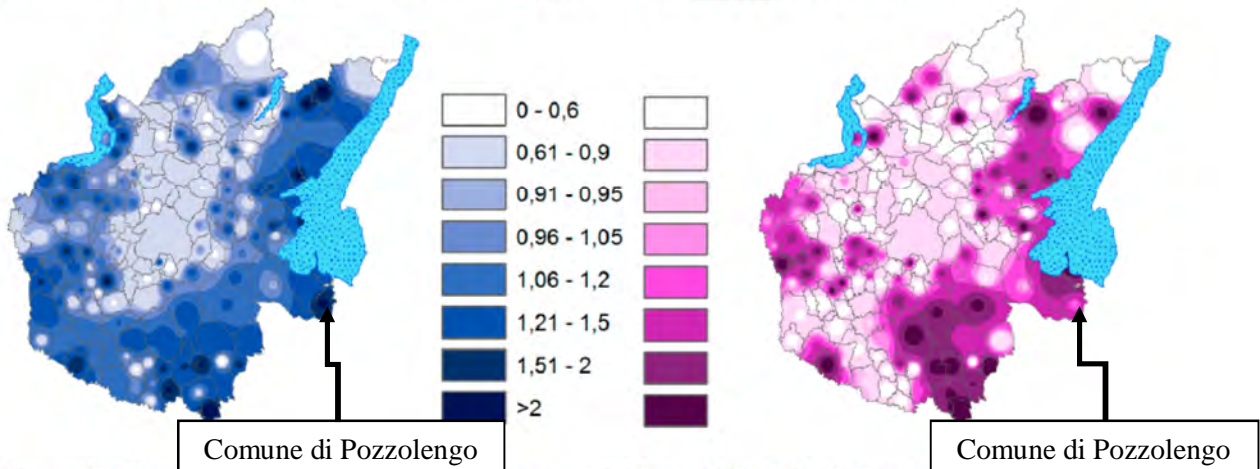


Figura 35: Rapporto osservati attesi mortalità per suicidi tra il 2000 ed il 2015 per comune con smoothing IDW: maschi a sinistra e donne a destra

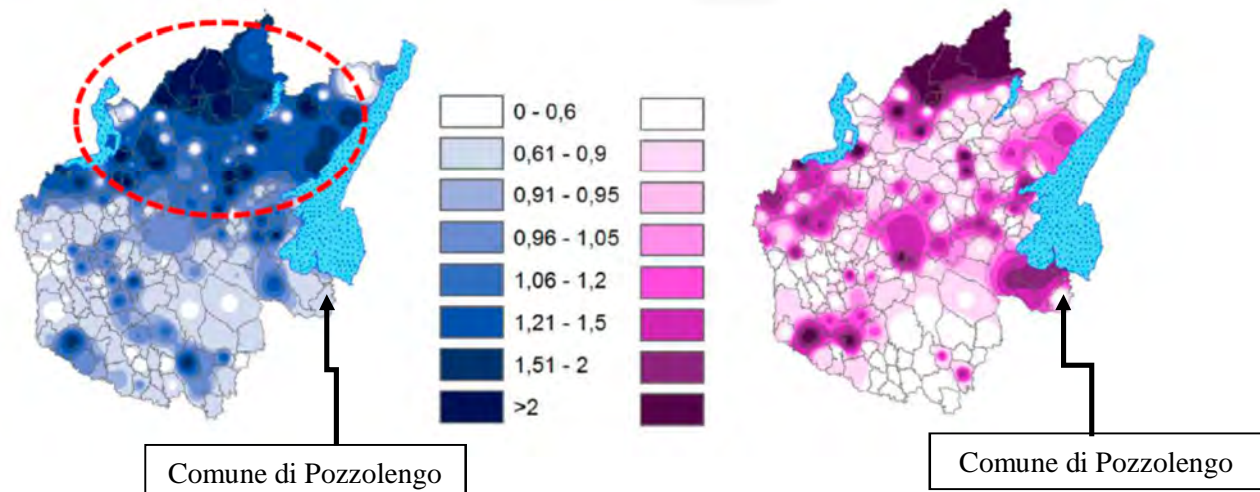




Figura 37: Rapporto osservati attesi mortalità per cadute accidentali tra il 2000 ed il 2015 per comune con smoothing IDW: maschi a sinistra e donne a destra

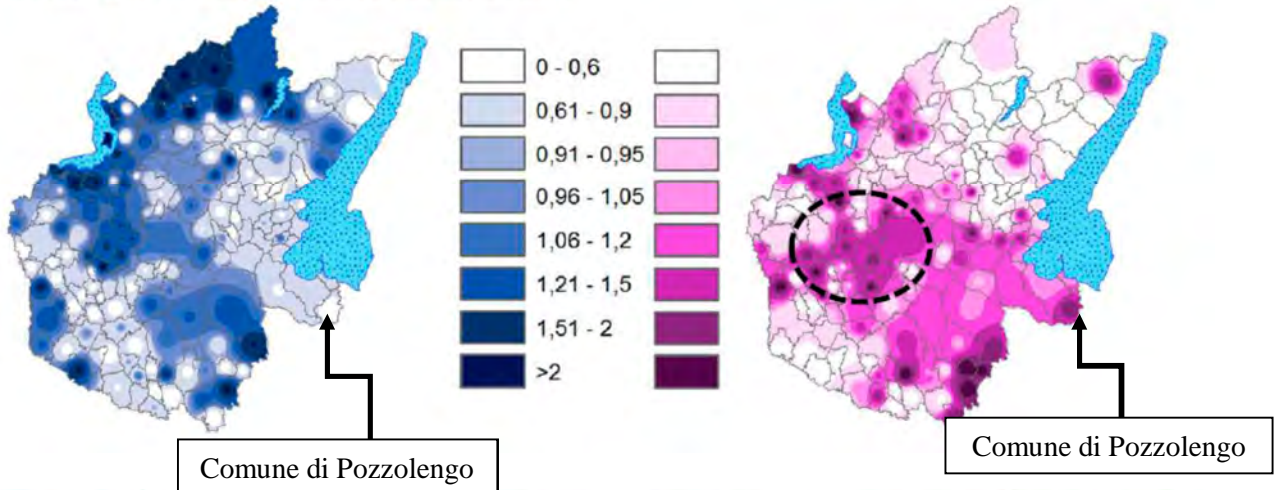


Figura 39: Rapporto osservati attesi mortalità per malattie del sistema respiratorio tra il 2000 ed il 2015 per comune con smoothing IDW: maschi a sinistra e donne a destra

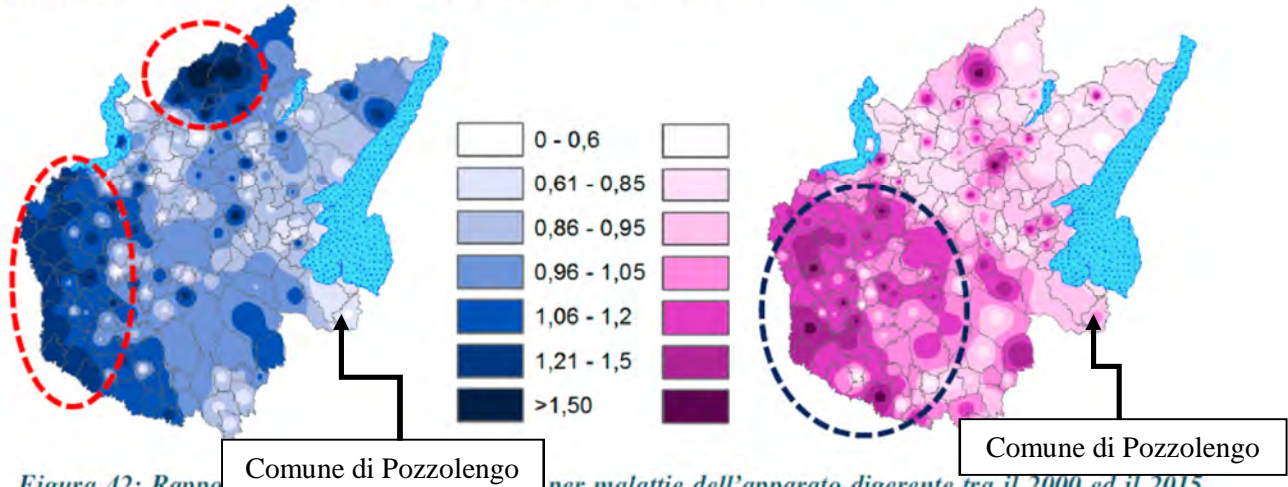


Figura 42: Rapporto osservati attesi mortalità per malattie dell'apparato digerente tra il 2000 ed il 2015 per comune con smoothing IDW: maschi a sinistra e donne a destra

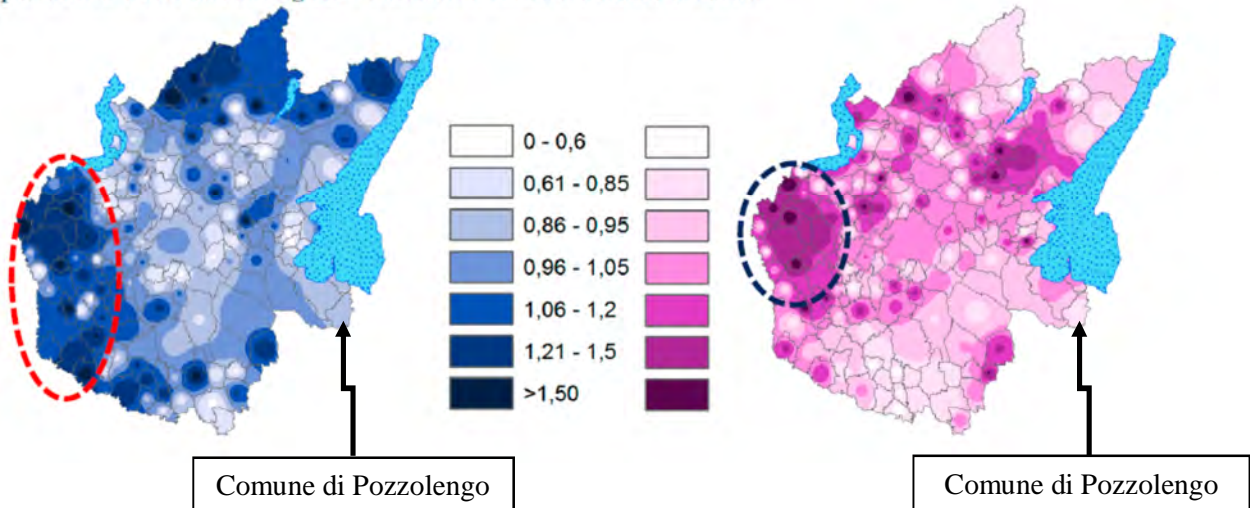




Figura 44: Rapporto osservati attesi mortalità per malattie del sistema nervoso e degli organi di senso tra il 2000 ed il 2015 per comune con smoothing IDW: maschi a sinistra e donne a destra

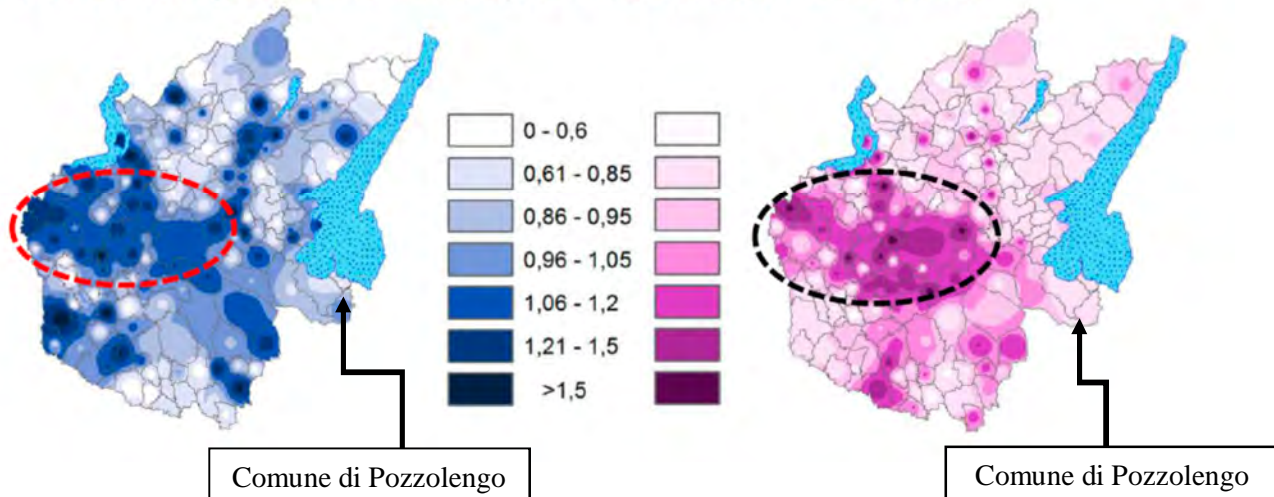
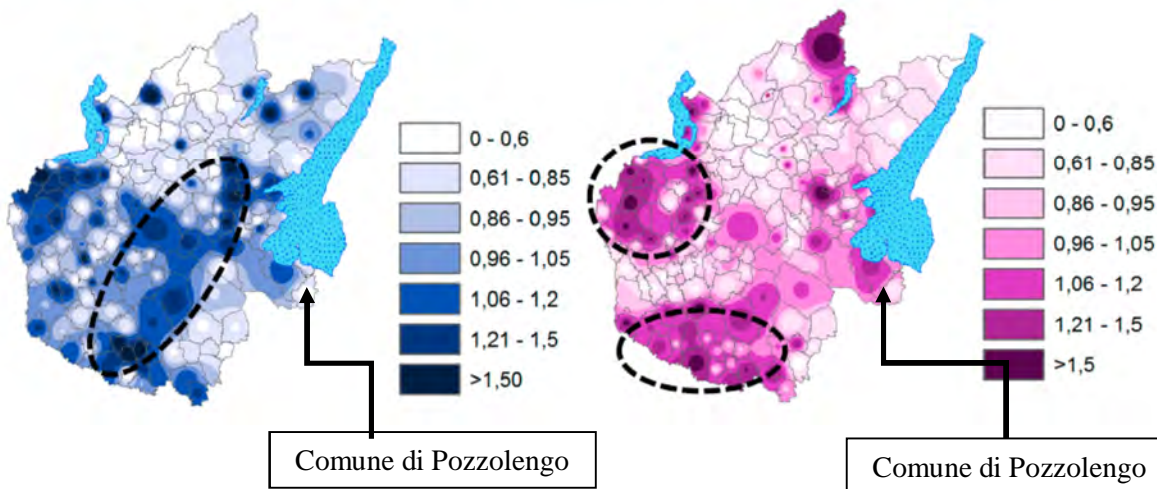


Figura 46: Rapporto osservati attesi mortalità per disturbi psichici e comportamentali tra il 2000 ed il 2015 per comune con smoothing IDW: maschi a sinistra e donne a destra



Il Comune di Pozzolengo presenta una densità abitativa medio-alta e una distribuzione medio-alta di popolazione sopra i 64 anni.

Le mappe di mortalità su base comunale relative al territorio di Pozzolengo evidenziano un'attenzione per la mortalità tumorale nelle donne (classi medie), in particolare per il tumore alla mammella (classi medio-alte) e un'attenzione per la mortalità per tumori del colon-retto per gli uomini. Si registrano inoltre emergenze per la mortalità dovuta alle malattie del sistema circolatorio per entrambe i sessi (classi medio-alte), per le malattie cerebrovascolari per entrambe i sessi (classi medio-alte), per accidenti di trasporto per entrambe i sessi (classi medio-alte) e per suicidi e cadute accidentali nelle donne (classi medio-alte).

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
11

Codifica Documento
E E2 RG IM 000 0 023

Rev.
A

Foglio
27 di 147

1.3 Valutazione ambientale “Sub-variante M41-1”

La sub-variante M41-1 ha per oggetto l'incremento delle dimensioni del fabbricato tecnologico FA28 e del relativo piazzale per inserimento di una nuova cabina MT/BT.

1.3.1 Acque superficiali – Matrice di valutazione “Sub-variante M41-1”

FASE DI CANTIERE

| MACRO-ATTIVITA' | ASPETTO AMBIENTALE MACRO-ATTIVITA' | Interferenza | | Risultato | | Risultato definitivo | Note |
|--|---|--------------|---|-----------|----|---|------|
| | | SP | T | | | | |
| PREPARAZIONE DEL SITO | Pulizia ed esportazione vegetazione | -1 | 1 | -1 | -1 | La modifica incide in modo trascurabile sui corpi idrici presenti, rispetto al progetto definitivo. | |
| | Scotico e bonifica | -1 | 1 | -1 | -1 | | |
| | Formazione piazzali | -1 | 1 | -1 | -1 | | |
| | Installazione baracche e recinzioni, allacciamenti | -1 | 1 | -1 | -1 | | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | | -1 | -1 |
| LAVORI CIVILI | Scavi/riempimenti per opera e movimentazione terra carico/scarico materiali | -1 | 1 | -1 | -1 | idem | |
| | Formazione opere idrauliche | -1 | 1 | -1 | -1 | | |
| | Fondazioni/sottofondazioni | -1 | 1 | -1 | -1 | | |
| | Formazione posa del materiale inerte, costruzione piste-strade cantiere ecc. | -1 | 1 | -1 | -1 | | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | | -1 | -1 |
| LAVORI MECCANICI | Montaggio strutture metalliche e prefabbricati | -1 | 1 | -1 | -1 | idem | |
| | Montaggio apparecchiature e macchine operatrici | -1 | 1 | -1 | -1 | | |
| | Operazioni di carpenteria metallica | -1 | 1 | -1 | -1 | | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | | -1 | -1 |
| LAVORI ELETTRICI E IMPIANTISTICA | Collegamenti elettrici, installazione illuminazione | -1 | 1 | -1 | -1 | idem | |
| | Posa cavi elettrici, quadri ed allacciamenti | -1 | 1 | -1 | -1 | | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | | -1 | -1 |
| MOBILITAZIONI | Trasporto materiali/rifiuti/equipment, carico/scarico e trasporto di materiale di risulta | -1 | 1 | -1 | -1 | idem | |
| | Trasporto personale | -1 | 1 | -1 | -1 | | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | | -1 | -1 |
| ATTIVITA' DI RIPRISTINO | Smontaggio baracche e strutture logistiche | -1 | 1 | -1 | -1 | idem | |
| | Pulizia e sistemazione finale delle aree di lavoro | -1 | 1 | -1 | -1 | | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | | -1 | -1 |

FASE DI
ESERCIZIO

| MACRO-ATTIVITA' | Interferenza | | Risultato | | Risultato definitivo | Note | |
|--|--------------|---|-----------|----|---|------|----|
| | I | V | | | | | |
| ESERCIZIO POST-OPERAM | -2 | 2 | -4 | -4 | L'incremento dell'estensione del piazzale comporta un aumento della quantità di acque meteoriche scaricate in c.i.s., rispetto al progetto definitivo. | | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | | -4 | -4 |

1.3.2 Flora, fauna ed habitat naturali – Matrice di valutazione “Sub-variante M41-1”

| FASE DI CANTIERE | | | | | | |
|--|---|--------------|---|-----------|----------------------|---|
| MACRO-ATTIVITA' | ASPETTO AMBIENTALE MACRO-ATTIVITA' | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | SP | T | | | |
| PREPARAZIONE DEL SITO | Pulizia ed esportazione vegetazione | -1 | 1 | -1 | -1 | L'ampliamento del piazzale insiste su un'area agricola a seminativo irriguo senza particolari valenze, quindi si ritiene che l'impatto possa essere considerato trascurabile. |
| | Scotico e bonifica | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Formazione piazzali | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Installazione baracche e recinzioni, allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -1 | -1 | |
| LAVORI CIVILI | Scavi/riempimenti per opera e movimentazione terra carico/scarico materiali | 0 | 1 | 0 | 0 | Attività di cantiere non applicabili/non correlabili con impatti sulla componente. |
| | Formazione opere idrauliche | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Fondazioni/sottofondazioni | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Formazione posa del materiale inerte, costruzione piste-strade cantiere ecc. | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| LAVORI MECCANICI | Montaggio strutture metalliche e prefabbricati | 0 | 1 | 0 | 0 | Attività di cantiere non applicabili/non correlabili con impatti sulla componente. |
| | Montaggio apparecchiature e macchine operatrici | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Operazioni di carpenteria metallica | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| LAVORI ELETTRICHE IMPIANTISTICA | Collegamenti elettrici, installazione illuminazione | 0 | 1 | 0 | 0 | Attività di cantiere non applicabili/non correlabili con impatti sulla componente. |
| | Posa cavi elettrici, quadri ed allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| MOBILITAZIONI | Trasporto materiali/rifiuti/equipment, carico/scarico e trasporto di materiale di risulta | 0 | 1 | 0 | 0 | Attività di cantiere non applicabili/non correlabili con impatti sulla componente. |
| | Trasporto personale | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| ATTIVITA' DI RIPRISTINO | Smontaggio baracche e strutture logistiche | 0 | 1 | 0 | 0 | Attività di cantiere non applicabili/non correlabili con impatti sulla componente. |
| | Pulizia e sistemazione finale delle aree di lavoro | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |

| FASE DI ESERCIZIO | | | | | | |
|--|--|--------------|---|-----------|----------------------|--|
| MACRO-ATTIVITA' | | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | I | V | | | |
| ESERCIZIO POST-OPERAM | | -1 | 1 | -1 | -1 | Perdita trascurabile di habitat naturali, maggior consumo di suolo agricolo. |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -1 | -1 | |

1.3.3 Beni storici, architettonici, naturali e paesaggistici – Matrice di valutazione “Sub-variante M41-1”

| FASE DI CANTIERE | | | | | | |
|--|---|--------------|---|-----------|----------------------|---|
| MACRO-ATTIVITA' | ASPETTO AMBIENTALE MACRO-ATTIVITA' | Interferenza | | Risultato | | Note |
| | | SP | T | Risultato | Risultato definitivo | |
| PREPARAZIONE DEL SITO | Pulizia ed esportazione vegetazione | 0 | 1 | 0 | 0 | Rispetto al progetto definitivo, la variante non comporta differenti azioni di interferenza nei confronti dei vincoli/valenze presenti nell'area oggetto di intervento. |
| | Scotico e bonifica | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Formazione piazzali | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Installazione baracche e recinzioni, allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| LAVORI CIVILI | Scavi/riempimenti per opera e movimentazione terra carico/scarico materiali | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Formazione opere idrauliche | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Fondazioni/sottofondazioni | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Formazione posa del materiale inerte, costruzione piste-strade cantiere ecc. | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| LAVORI MECCANICI | Montaggio strutture metalliche e prefabbricati | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Montaggio apparecchiature e macchine operatrici | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Operazioni di carpenteria metallica | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| LAVORI ELETTRICI E IMPIANTISTICA | Collegamenti elettrici, installazione illuminazione | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Posa cavi elettrici, quadri ed allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| MOBILITAZIONI | Trasporto materiali/rifiuti/equipment, carico/scarico e trasporto di materiale di risulta | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Trasporto personale | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| ATTIVITA' DI RIPRISTINO | Smontaggio baracche e strutture logistiche | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Pulizia e sistemazione finale delle aree di lavoro | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |

| FASE DI ESERCIZIO | | | | | | |
|--|--|--------------|---|-----------|----------------------|---|
| MACRO-ATTIVITA' | | Interferenza | | Risultato | | Note |
| | | I | V | Risultato | Risultato definitivo | |
| ESERCIZIO POST-OPERAM | | -1 | 1 | -1 | -1 | Trascurabile alterazione del paesaggio, maggior consumo di suolo agricolo e nuova cabina elettrica. |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -1 | -1 | |

1.3.4 Suolo – Matrice di valutazione “Sub-variante M41-1”

| FASE DI CANTIERE | | | | | | |
|--|---|--------------|---|-----------|----------------------|--|
| MACRO-ATTIVITA' | ASPETTO AMBIENTALE MACRO-ATTIVITA' | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | SP | T | | | |
| PREPARAZIONE DEL SITO | Pulizia ed esportazione vegetazione | 0 | 1 | 0 | 0 | La variante progettuale comporta impatti trascurabili in fase di preparazione del sito per la componente suolo/sottosuolo. |
| | Scotico e bonifica | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Formazione piazzali | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Installazione baracche e recinzioni, allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -1 | -1 | |
| LAVORI CIVILI | Scavi/riempimenti per opera e movimentazione terra carico/scarico materiali | -2 | 1 | -2 | -2 | La modifica al piazzale tecnologico e ai fabbricati comporta scavi aggiuntivi per la realizzazione della cabina MT/BT per l'incremento dell'estensione del piazzale e per l'incremento del fabbricato tecnologico. |
| | Formazione opere idrauliche | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Fondazioni/sottofondazioni | -2 | 1 | -2 | -2 | |
| | Formazione posa del materiale inerte, costruzione piste-strade cantiere ecc. | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -1 | -1 | |
| LAVORI MECCANICI | Montaggio strutture metalliche e prefabbricati | 0 | 1 | 0 | 0 | La modifica al piazzale tecnologico e ai fabbricati non impatta sulla componente suolo per queste lavorazioni. |
| | Montaggio apparecchiature e macchine operatrici | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Operazioni di carpenteria metallica | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| LAVORI ELETTRICHE IMPIANTISTICA | Collegamenti elettrici, installazione illuminazione | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Posa cavi elettrici, quadri ed allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| MOBILITAZIONI | Trasporto materiali/rifiuti/equipment, carico/scarico e trasporto di materiale di risulta | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Trasporto personale | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| ATTIVITA' DI RIPRISTINO | Smontaggio baracche e strutture logistiche | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Pulizia e sistemazione finale delle aree di lavoro | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |

| FASE DI ESERCIZIO | | | | | | |
|--|--|--------------|---|-----------|----------------------|--|
| MACRO-ATTIVITA' | | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | I | V | | | |
| ESERCIZIO POST-OPERAM | | 0 | 1 | 0 | 0 | La modifica al piazzale tecnologico e ai fabbricati non comporta differenze di rischio rispetto al progetto definitivo per la componente suolo e sottosuolo. |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |

1.3.5 Acque sotterranee – Matrice di valutazione “Sub-variante M41-1”

| FASE DI CANTIERE | | | | | | | |
|--|---|--------------|---|-----------|----------------------|---|--|
| MACRO-ATTIVITA' | ASPETTO AMBIENTALE MACRO-ATTIVITA' | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note | |
| | | SP | T | | | | |
| PREPARAZIONE DEL SITO | Pulizia ed esportazione vegetazione | 0 | 1 | 0 | 0 | La modifica al piazzale tecnologico e ai fabbricati non comporta differenze di impatto rispetto al progetto definitivo per la componente acque sotterranee. | |
| | Scotico e bonifica | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| | Formazione piazzali | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| | Installazione baracche e recinzioni, allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 | |
| LAVORI CIVILI | Scavi/riempimenti per opera e movimentazione terra carico/scarico materiali | 0 | 1 | 0 | 0 | idem | |
| | Formazione opere idrauliche | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| | Fondazioni/sottofondazioni | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| | Formazione posa del materiale inerte, costruzione piste-strade cantiere ecc. | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 | |
| LAVORI MECCANICI | Montaggio strutture metalliche e prefabbricati | 0 | 1 | 0 | 0 | idem | |
| | Montaggio apparecchiature e macchine operatrici | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| | Operazioni di carpenteria metallica | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 | |
| LAVORI ELETTRICHE IMPIANTISTICA | Collegamenti elettrici, installazione illuminazione | 0 | 1 | 0 | 0 | idem | |
| | Posa cavi elettrici, quadri ed allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 | |
| MOBILITAZIONI | Trasporto materiali/rifiuti/equipment, carico/scarico e trasporto di materiale di risulta | 0 | 1 | 0 | 0 | idem | |
| | Trasporto personale | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 | |
| ATTIVITA' DI RIPRISTINO | Smontaggio baracche e strutture logistiche | 0 | 1 | 0 | 0 | idem | |
| | Pulizia e sistemazione finale delle aree di lavoro | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 | |

| FASE DI ESERCIZIO | | | | | | | |
|--|--|--------------|---|-----------|----------------------|---|--|
| MACRO-ATTIVITA' | | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note | |
| | | I | V | | | | |
| ESERCIZIO POST-OPERAM | | 0 | 1 | 0 | 0 | La modifica al piazzale tecnologico e ai fabbricati non comporta differenze di rischio rispetto al progetto definitivo per la componente acque sotterranee. | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 | |

1.3.6 Atmosfera – Matrice di valutazione “Sub-variante M41-1”

| FASE DI CANTIERE | | | | | | |
|--|---|--------------|---|-----------|----------------------|---|
| MACRO-ATTIVITA' | ASPETTO AMBIENTALE MACRO-ATTIVITA' | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | SP | T | | | |
| PREPARAZIONE DEL SITO | Pulizia ed esportazione vegetazione | -2 | 1 | -2 | -2 | Modifica al progetto definitivo di "modesta consistenza" così come definito nelle premesse metodologiche (richiamate nelle premesse introduttive al presente capitolo). |
| | Scotico e bonifica | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Formazione piazzali | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Installazione baracche e recinzioni, allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | -1 | -1 |
| LAVORI CIVILI | Scavi/riempimenti per opera e movimentazione terra carico/scarico materiali | -2 | 1 | -2 | -2 | idem |
| | Formazione opere idrauliche | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Fondazioni/sottofondazioni | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Formazione posa del materiale inerte, costruzione piste-strade cantiere ecc. | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | -2 | -2 |
| LAVORI MECCANICI | Montaggio strutture metalliche e prefabbricati | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Montaggio apparecchiature e macchine operatrici | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Operazioni di carpenteria metallica | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | -1 | -1 |
| LAVORI ELETTRICHE IMPIANTISTICA | Collegamenti elettrici, installazione illuminazione | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Posa cavi elettrici, quadri ed allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 |
| MOBILITAZIONI | Trasporto materiali/rifiuti/equipment, carico/scarico e trasporto di materiale di risulta | -2 | 1 | -2 | -2 | idem |
| | Trasporto personale | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | -2 | -2 |
| ATTIVITA' DI RIPRISTINO | Smontaggio baracche e strutture logistiche | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Pulizia e sistemazione finale delle aree di lavoro | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | -1 | -1 |

| FASE DI ESERCIZIO | | | | | | |
|--|--|--------------|---|-----------|----------------------|------|
| MACRO-ATTIVITA' | | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | I | V | | | |
| ESERCIZIO POST-OPERAM | | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 |

1.3.7 Rumore – Matrice di valutazione “Sub-variante M41-1”

| FASE DI CANTIERE | | | | | | |
|--|---|--------------|---|-----------|----------------------|---|
| MACRO-ATTIVITA' | ASPETTO AMBIENTALE MACRO-ATTIVITA' | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | SP | T | | | |
| PREPARAZIONE DEL SITO | Pulizia ed esportazione vegetazione | -2 | 1 | -2 | -2 | Modifica al progetto definitivo di "modesta consistenza" così come definito nelle premesse metodologiche (richiamate nelle premesse introduttive al presente capitolo). |
| | Scotico e bonifica | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Formazione piazzali | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Installazione baracche e recinzioni, allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -1 | -1 | |
| LAVORI CIVILI | Scavi/riempimenti per opera e movimentazione terra carico/scarico materiali | -2 | 1 | -2 | -2 | idem |
| | Formazione opere idrauliche | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Fondazioni/sottofondazioni | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Formazione posa del materiale inerte, costruzione piste-strade cantiere ecc. | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -2 | -2 | |
| LAVORI MECCANICI | Montaggio strutture metalliche e prefabbricati | -1 | 1 | -1 | -1 | idem |
| | Montaggio apparecchiature e macchine operatrici | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Operazioni di carpenteria metallica | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -1 | -1 | |
| LAVORI ELETTRICHE IMPIANTISTICA | Collegamenti elettrici, installazione illuminazione | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Posa cavi elettrici, quadri ed allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| MOBILITAZIONI | Trasporto materiali/rifiuti/equipment, carico/scarico e trasporto di materiale di risulta | -2 | 1 | -2 | -2 | idem |
| | Trasporto personale | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -2 | -2 | |
| ATTIVITA' DI RIPRISTINO | Smontaggio baracche e strutture logistiche | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Pulizia e sistemazione finale delle aree di lavoro | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -1 | -1 | |

| FASE DI ESERCIZIO | | | | | | |
|--|--|--------------|---|-----------|----------------------|------|
| MACRO-ATTIVITA' | | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | I | V | | | |
| ESERCIZIO POST-OPERAM | | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |

1.3.8 Vibrazioni – Matrice di valutazione “Sub-variante M41-1”

| FASE DI CANTIERE | | | | | | |
|--|---|--------------|---|-----------|----------------------|---|
| MACRO-ATTIVITA' | ASPETTO AMBIENTALE MACRO-ATTIVITA' | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | SP | T | | | |
| PREPARAZIONE DEL SITO | Pulizia ed esportazione vegetazione | -2 | 1 | -2 | -2 | Modifica al progetto definitivo di "modesta consistenza" così come definito nelle premesse metodologiche (richiamate nelle premesse introduttive al presente capitolo). |
| | Scotico e bonifica | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Formazione piazzali | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Installazione baracche e recinzioni, allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | -1 | -1 |
| LAVORI CIVILI | Scavi/riempimenti per opera e movimentazione terra carico/scarico materiali | -2 | 1 | -2 | -2 | idem |
| | Formazione opere idrauliche | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Fondazioni/sottofondazioni | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Formazione posa del materiale inerte, costruzione piste-strade cantiere ecc. | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | -2 | -2 |
| LAVORI MECCANICI | Montaggio strutture metalliche e prefabbricati | -1 | 1 | -1 | -1 | idem |
| | Montaggio apparecchiature e macchine operatrici | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Operazioni di carpenteria metallica | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | -1 | -1 |
| LAVORI ELETTRICHE IMPIANTISTICA | Collegamenti elettrici, installazione illuminazione | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Posa cavi elettrici, quadri ed allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 |
| MOBILITAZIONI | Trasporto materiali/rifiuti/equipment, carico/scarico e trasporto di materiale di risulta | -2 | 1 | -2 | -2 | idem |
| | Trasporto personale | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | -2 | -2 |
| ATTIVITA' DI RIPRISTINO | Smontaggio baracche e strutture logistiche | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Pulizia e sistemazione finale delle aree di lavoro | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | -1 | -1 |

| FASE DI ESERCIZIO | | | | | | |
|--|--|--------------|---|-----------|----------------------|------|
| MACRO-ATTIVITA' | | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | I | V | | | |
| ESERCIZIO POST-OPERAM | | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 |

1.3.9 Radiazioni elettromagnetiche – Matrice di valutazione “Sub-variante M41-1”

| FASE DI CANTIERE | | | | | | |
|--|---|--------------|---|-----------|----------------------|---|
| MACRO-ATTIVITA' | ASPETTO AMBIENTALE MACRO-ATTIVITA' | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | SP | T | | | |
| PREPARAZIONE DEL SITO | Pulizia ed esportazione vegetazione | 0 | 1 | 0 | 0 | Correlazione/valutazione non applicabile. |
| | Scotico e bonifica | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Formazione piazzali | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Installazione baracche e recinzioni, allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 |
| LAVORI CIVILI | Scavi/riempimenti per opera e movimentazione terra carico/scarico materiali | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Formazione opere idrauliche | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Fondazioni/sottofondazioni | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Formazione posa del materiale inerte, costruzione piste-strade cantiere ecc. | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 |
| LAVORI MECCANICI | Montaggio strutture metalliche e prefabbricati | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Montaggio apparecchiature e macchine operatrici | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Operazioni di carpenteria metallica | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 |
| LAVORI ELETTRICHE IMPIANTISTICA | Collegamenti elettrici, installazione illuminazione | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Posa cavi elettrici, quadri ed allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 |
| MOBILITAZIONI | Trasporto materiali/rifiuti/equipment, carico/scarico e trasporto di materiale di risulta | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Trasporto personale | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 |
| ATTIVITA' DI RIPRISTINO | Smontaggio baracche e strutture logistiche | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Pulizia e sistemazione finale delle aree di lavoro | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 |

| FASE DI ESERCIZIO | | | | | | |
|--|--|--------------|---|-----------|----------------------|---|
| MACRO-ATTIVITA' | | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | I | V | | | |
| ESERCIZIO POST-OPERAM | | 0 | 1 | 0 | 0 | Correlazione/valutazione non applicabile. |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 |

1.3.10 Salute pubblica – Matrice di valutazione “Sub-variante M41-1”

| FASE DI CANTIERE | | | | | | |
|--|---|--------------|---|-----------|----------------------|---|
| MACRO-ATTIVITA' | ASPETTO AMBIENTALE MACRO-ATTIVITA' | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | SP | T | | | |
| PREPARAZIONE DEL SITO | Pulizia ed esportazione vegetazione | -2 | 1 | -2 | -2 | Modifica al progetto definitivo di "modesta consistenza" così come definito nelle premesse metodologiche (richiamate nelle premesse introduttive al presente capitolo). |
| | Scotico e bonifica | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Formazione piazzali | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Installazione baracche e recinzioni, allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | -1 | -1 |
| LAVORI CIVILI | Scavi/riempimenti per opera e movimentazione terra carico/scarico materiali | -2 | 1 | -2 | -2 | idem |
| | Formazione opere idrauliche | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Fondazioni/sottofondazioni | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Formazione posa del materiale inerte, costruzione piste-strade cantiere ecc. | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | -2 | -2 |
| LAVORI MECCANICI | Montaggio strutture metalliche e prefabbricati | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Montaggio apparecchiature e macchine operatrici | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Operazioni di carpenteria metallica | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | -1 | -1 |
| LAVORI ELETTRICHE IMPIANTISTICA | Collegamenti elettrici, installazione illuminazione | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Posa cavi elettrici, quadri ed allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 |
| MOBILITAZIONI | Trasporto materiali/rifiuti/equipment, carico/scarico e trasporto di materiale di risulta | -2 | 1 | -2 | -2 | idem |
| | Trasporto personale | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | -2 | -2 |
| ATTIVITA' DI RIPRISTINO | Smontaggio baracche e strutture logistiche | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Pulizia e sistemazione finale delle aree di lavoro | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | -1 | -1 |

| FASE DI ESERCIZIO | | | | | | |
|--|--|--------------|---|-----------|----------------------|------|
| MACRO-ATTIVITA' | | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | I | V | | | |
| ESERCIZIO POST-OPERAM | | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 |

1.3.11 Conclusioni

Di seguito si riporta la matrice di sintesi delle interferenze ambientali relativamente alla Sub-variante in oggetto, sia per la fase di cantiere che di gestione dell'intervento, rappresentativa di tutti i giudizi attribuiti alle singole componenti ambientali presentati in precedenza.

| FASE DI CANTIERE | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------|------------------------|---------------------|-------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| MACRO-ATTIVITA' | Interferenza acque superficiali | Interferenza flora, fauna e habitat naturali | Interferenza beni storici, architettonici, naturali e paesaggistici | Interferenza suolo/sottosuolo | Interferenza acque sotterranee | Interferenza atmosfera | Interferenza rumore | Interferenza vibrazioni | Interferenza elettromagnetismo | Interferenza salute pubblica |
| PREPARAZIONE DEL SITO | -1 | -1 | 0 | -1 | 0 | -1 | -1 | -1 | 0 | -1 |
| LAVORI CIVILI | -1 | 0 | 0 | -1 | 0 | -2 | -2 | -2 | 0 | -2 |
| LAVORI MECCANICI | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | -1 | -1 | 0 | -1 |
| LAVORI ELETTRICI E IMPIANTISTICA | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MOBILITAZIONI | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | -2 | -2 | -2 | 0 | -2 |
| ATTIVITA' DI RIPRISTINO | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | -1 | -1 | 0 | -1 |
| <i>Significatività dell'impatto globale sulla componente</i> | -1 | -1 | 0 | -1 | 0 | -2 | -2 | -2 | 0 | -2 |

| | | | | | |
|---------------------------|---|---|---|---|---|
| <i>Soglia di giudizio</i> | P | N | T | M | S |
|---------------------------|---|---|---|---|---|

| FASE DI ESERCIZIO | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------|------------------------|---------------------|-------------------------|------------------------------|--------------------------------|
| MACRO-ATTIVITA' | Interferenza acque superficiali | Interferenza flora, fauna e habitat naturali | Interferenza beni storici, architettonici, naturali e paesaggistici | Interferenza suolo/sottosuolo | Interferenza acque sotterranee | Interferenza atmosfera | Interferenza rumore | Interferenza vibrazioni | Interferenza salute pubblica | Interferenza elettromagnetismo |
| ESERCIZIO POST-OPERAM | -4 | -1 | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <i>Significatività dell'impatto globale sulla componente</i> | -4 | -1 | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | |
|---------------------------|---|---|---|---|---|
| <i>Soglia di giudizio</i> | P | N | T | M | S |
|---------------------------|---|---|---|---|---|

1.4 Valutazione ambientale "Sub-variante M41-2"

Oggetto della sub-variante M41-2 è la modifica alla viabilità di accesso al piazzale del fabbricato tecnologico FA28.

1.4.1 Acque superficiali – Matrice di valutazione “Sub-variante M41-2”

| FASE DI CANTIERE | | | | | | |
|--|---|--------------|---|-----------|----------------------|---|
| MACRO-ATTIVITA' | ASPETTO AMBIENTALE MACRO-ATTIVITA' | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | SP | T | | | |
| PREPARAZIONE DEL SITO | Pulizia ed esportazione vegetazione | -2 | 1 | -2 | -2 | Rispetto al progetto definitivo permane l'attraversamento della Roggia Bragagna ma nella variante la viabilità costeggia la roggia per un tratto maggiore. Per tale motivo sebbene non attese interferenze in relazione alle misure cautelari previste, si è indicato un potenziale impatto anche se di grado trascurabile. |
| | Scotico e bonifica | -2 | 1 | -2 | -2 | |
| | Formazione piazzali | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Installazione baracche e recinzioni, allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -1 | -1 | |
| LAVORI CIVILI | Scavi/riempimenti per opera e movimentazione terra carico/scarico materiali | -2 | 1 | -2 | -2 | idem |
| | Formazione opere idrauliche | -2 | 1 | -2 | -2 | |
| | Fondazioni/sotofondazioni | -2 | 1 | -2 | -2 | |
| | Formazione posa del materiale inerte, costruzione piste-strade cantiere ecc. | -2 | 1 | -2 | -2 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -2 | -2 | |
| LAVORI MECCANICI | Montaggio strutture metalliche e prefabbricati | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Montaggio apparecchiature e macchine operatrici | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Operazioni di carpenteria metallica | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| LAVORI ELETTRICHE IMPIANTISTICA | Collegamenti elettrici, installazione illuminazione | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Posa cavi elettrici, quadri ed allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| MOBILITAZIONI | Trasporto materiali/rifiuti/equipment, carico/scarico e trasporto di materiale di risulta | -2 | 1 | -2 | -2 | idem |
| | Trasporto personale | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -1 | -1 | |
| ATTIVITA' DI RIPRISTINO | Smontaggio baracche e strutture logistiche | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Pulizia e sistemazione finale delle aree di lavoro | -2 | 1 | -2 | -2 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -1 | -1 | |

| FASE DI ESERCIZIO | | | | | | |
|--|--|--------------|---|-----------|----------------------|---|
| MACRO-ATTIVITA' | | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | I | V | | | |
| ESERCIZIO POST-OPERAM | | 0 | 2 | 0 | 0 | La modifica non comporta scarichi aggiuntivi in corpi idrici superficiali, rispetto al progetto definitivo. |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |

1.4.2 Flora, fauna ed habitat naturali – Matrice di valutazione “Sub-variante M41-2”

| FASE DI CANTIERE | | | | | | |
|---|---|--------------------------|--|-----------|----------------------|------|
| MACRO-ATTIVITA' | ASPETTO AMBIENTALE MACRO-ATTIVITA' | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | SP | T | | | |
| | | PREPARAZIONE DEL SITO | Pulizia ed esportazione vegetazione | 1 | 1 | |
| Scotico e bonifica | 1 | | 1 | 1 | 1 | |
| Formazione piazzali | 1 | | 1 | 1 | 1 | |
| Installazione baracche e recinzioni, allacciamenti | 1 | | 1 | 1 | 1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 1 | 1 | |
| LAVORI CIVILI | Scavi/riempimenti per opera e movimentazione terra carico/scarico materiali | 1 | 1 | 1 | 1 | idem |
| | Formazione opere idrauliche | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | Fondazioni/sotofondazioni | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | Formazione posa del materiale inerte, costruzione piste-strade cantiere ecc. | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 1 | 1 | |
| LAVORI MECCANICI | Montaggio strutture metalliche e prefabbricati | 1 | 1 | 1 | 1 | idem |
| | Montaggio apparecchiature e macchine operatrici | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | Operazioni di carpenteria metallica | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 1 | 1 | |
| LAVORI ELETTRICHE IMPIANTISTICA | Collegamenti elettrici, installazione illuminazione | 1 | 1 | 1 | 1 | idem |
| | Posa cavi elettrici, quadri ed allacciamenti | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 1 | 1 | |
| MOBILITAZIONI | Trasporto materiali/rifiuti/equipment, carico/scarico e trasporto di materiale di risulta | 1 | 1 | 1 | 1 | idem |
| | Trasporto personale | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 1 | 1 | |
| ATTIVITA' DI RIPRISTINO | Smontaggio baracche e strutture logistiche | 1 | 1 | 1 | 1 | idem |
| | Pulizia e sistemazione finale delle aree di lavoro | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 1 | 1 | |

| FASE DI ESERCIZIO | | | | | | |
|--|--|--------------------------|---|-----------|----------------------|------|
| MACRO-ATTIVITA' | | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | I | V | | | |
| | | ESERCIZIO POST-OPERAM | | 1 | 1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 1 | 1 | |

1.4.3 Beni storici, architettonici, naturali e paesaggistici – Matrice di valutazione “Sub-variante M41-2”

| FASE DI CANTIERE | | | | | | | |
|--|---|--------------|---|-----------|----------------------|---|--|
| MACRO-ATTIVITA' | ASPETTO AMBIENTALE MACRO-ATTIVITA' | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note | |
| | | SP | T | | | | |
| PREPARAZIONE DEL SITO | Pulizia ed esportazione vegetazione | 0 | 1 | 0 | 0 | La variante non comporta azioni di interferenza nei confronti dei vincoli/valenze presenti nell'area oggetto di intervento. | |
| | Scotico e bonifica | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| | Formazione piazzali | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| | Installazione baracche e recinzioni, allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 | |
| LAVORI CIVILI | Scavi/riempimenti per opera e movimentazione terra carico/scarico materiali | 0 | 1 | 0 | 0 | idem | |
| | Formazione opere idrauliche | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| | Fondazioni/sottofondazioni | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| | Formazione posa del materiale inerte, costruzione piste-strade cantiere ecc. | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 | |
| LAVORI MECCANICI | Montaggio strutture metalliche e prefabbricati | 0 | 1 | 0 | 0 | idem | |
| | Montaggio apparecchiature e macchine operatrici | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| | Operazioni di carpenteria metallica | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 | |
| LAVORI ELETTRICHE IMPIANTISTICA | Collegamenti elettrici, installazione illuminazione | 0 | 1 | 0 | 0 | idem | |
| | Posa cavi elettrici, quadri ed allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 | |
| MOBILITAZIONI | Trasporto materiali/rifiuti/equipment, carico/scarico e trasporto di materiale di risulta | 0 | 1 | 0 | 0 | idem | |
| | Trasporto personale | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 | |
| ATTIVITA' DI RIPRISTINO | Smontaggio baracche e strutture logistiche | 0 | 1 | 0 | 0 | idem | |
| | Pulizia e sistemazione finale delle aree di lavoro | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 | |

| FASE DI ESERCIZIO | | | | | | | |
|--|--|--------------|---|-----------|----------------------|--|--|
| MACRO-ATTIVITA' | | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note | |
| | | I | V | | | | |
| ESERCIZIO POST-OPERAM | | 1 | 1 | 1 | 1 | La variante si origina da una richiesta finalizzata a ridurre il consumo di suolo coltivato a vigneto. | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 1 | 1 | |

1.4.4 Suolo – Matrice di valutazione “Sub-variante M41-2”

FASE DI CANTIERE

| MACRO-ATTIVITA' | ASPETTO AMBIENTALE MACRO-ATTIVITA' | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note | |
|--|---|--------------|---|-----------|----------------------|--|--|
| | | SP | T | | | | |
| PREPARAZIONE DEL SITO | Pulizia ed esportazione vegetazione | 0 | 1 | 0 | 0 | La modifica della viabilità non comporta differenze di impatto rispetto al progetto definitivo per la componente suolo e sottosuolo. | |
| | Scotico e bonifica | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| | Formazione piazzali | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| | Installazione baracche e recinzioni, allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 | |
| LAVORI CIVILI | Scavi/riempimenti per opera e movimentazione terra carico/scarico materiali | 0 | 1 | 0 | 0 | idem | |
| | Formazione opere idrauliche | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| | Fondazioni/sottofondazioni | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| | Formazione posa del materiale inerte, costruzione piste-strade cantiere ecc. | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 | |
| LAVORI MECCANICI | Montaggio strutture metalliche e prefabbricati | 0 | 1 | 0 | 0 | idem | |
| | Montaggio apparecchiature e macchine operatrici | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| | Operazioni di carpenteria metallica | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 | |
| LAVORI ELETTRICI IMPIANTISTICA | Collegamenti elettrici, installazione illuminazione | 0 | 1 | 0 | 0 | idem | |
| | Posa cavi elettrici, quadri ed allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 | |
| MOBLITAZIONI | Trasporto materiali/rifiuti/equipment, carico/scarico e trasporto di materiale di risulta | 0 | 1 | 0 | 0 | idem | |
| | Trasporto personale | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 | |
| ATTIVITA' DI RIPRISTINO | Smontaggio baracche e strutture logistiche | 0 | 1 | 0 | 0 | idem | |
| | Pulizia e sistemazione finale delle aree di lavoro | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 | |

FASE DI ESERCIZIO

| MACRO-ATTIVITA' | ASPETTO AMBIENTALE MACRO-ATTIVITA' | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note | |
|--|---------------------------------------|--------------|---|-----------|----------------------|--|--|
| | | I | V | | | | |
| ESERCIZIO POST-OPERAM | | 0 | 1 | 0 | 0 | La modifica della viabilità non comporta differenze di rischio rispetto al progetto definitivo per la componente suolo e sottosuolo. | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 | |

1.4.5 Acque sotterranee – Matrice di valutazione “Sub-variante M41-2”

| FASE DI CANTIERE | | | | | | | |
|--|---|--------------|---|-----------|----------------------|--|--|
| MACRO-ATTIVITA' | ASPETTO AMBIENTALE MACRO-ATTIVITA' | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note | |
| | | SP | T | | | | |
| PREPARAZIONE DEL SITO | Pulizia ed esportazione vegetazione | 0 | 1 | 0 | 0 | La modifica della viabilità non comporta differenze di impatto rispetto al progetto definitivo per la componente acque sotterranee. | |
| | Scotico e bonifica | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| | Formazione piazzali | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| | Installazione baracche e recinzioni, allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 | |
| LAVORI CIVILI | Scavi/riempimenti per opera e movimentazione terra carico/scarico materiali | 0 | 1 | 0 | 0 | idem | |
| | Formazione opere idrauliche | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| | Fondazioni/sottofondazioni | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| | Formazione posa del materiale inerte, costruzione piste-strade cantiere ecc. | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 | |
| LAVORI MECCANICI | Montaggio strutture metalliche e prefabbricati | 0 | 1 | 0 | 0 | idem | |
| | Montaggio apparecchiature e macchine operatrici | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| | Operazioni di carpenteria metallica | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 | |
| LAVORI ELETTRICHE IMPIANTISTICA | Collegamenti elettrici, installazione illuminazione | 0 | 1 | 0 | 0 | idem | |
| | Posa cavi elettrici, quadri ed allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 | |
| MOBILITAZIONI | Trasporto materiali/rifiuti/equipment, carico/scarico e trasporto di materiale di risulta | 0 | 1 | 0 | 0 | idem | |
| | Trasporto personale | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 | |
| ATTIVITA' DI RIPRISTINO | Smontaggio baracche e strutture logistiche | 0 | 1 | 0 | 0 | idem | |
| | Pulizia e sistemazione finale delle aree di lavoro | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 | |

| FASE DI ESERCIZIO | | | | | | | |
|--|--|--------------|---|-----------|----------------------|--|--|
| MACRO-ATTIVITA' | | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note | |
| | | I | V | | | | |
| ESERCIZIO POST-OPERAM | | 0 | 1 | 0 | 0 | La modifica della viabilità non comporta differenze di rischio rispetto al progetto definitivo per la componente acque sotterranee. | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 | |

1.4.6 Atmosfera – Matrice di valutazione “Sub-variante M41-2”

| FASE DI CANTIERE | | | | | | |
|--|---|--------------|---|-----------|----------------------|---|
| MACRO-ATTIVITA' | ASPETTO AMBIENTALE MACRO-ATTIVITA' | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | SP | T | | | |
| PREPARAZIONE DEL SITO | Pulizia ed esportazione vegetazione | -2 | 1 | -2 | -2 | Modifica al progetto definitivo di "modesta consistenza" così come definito nelle premesse metodologiche (richiamate nelle premesse introduttive al presente capitolo). |
| | Scotico e bonifica | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Formazione piazzali | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Installazione baracche e recinzioni, allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | -1 | -1 |
| LAVORI CIVILI | Scavi/riempimenti per opera e movimentazione terra carico/scarico materiali | -2 | 1 | -2 | -2 | idem |
| | Formazione opere idrauliche | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Fondazioni/sottofondazioni | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Formazione posa del materiale inerte, costruzione piste-strade cantiere ecc. | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | -2 | -2 |
| LAVORI MECCANICI | Montaggio strutture metalliche e prefabbricati | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Montaggio apparecchiature e macchine operatrici | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Operazioni di carpenteria metallica | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | -1 | -1 |
| LAVORI ELETTRICHE IMPIANTISTICA | Collegamenti elettrici, installazione illuminazione | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Posa cavi elettrici, quadri ed allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 |
| MOBILITAZIONI | Trasporto materiali/rifiuti/equipment, carico/scarico e trasporto di materiale di risulta | -2 | 1 | -2 | -2 | idem |
| | Trasporto personale | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | -2 | -2 |
| ATTIVITA' DI RIPRISTINO | Smontaggio baracche e strutture logistiche | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Pulizia e sistemazione finale delle aree di lavoro | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | -1 | -1 |

| FASE DI ESERCIZIO | | | | | | |
|--|--|--------------|---|-----------|----------------------|------|
| MACRO-ATTIVITA' | | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | I | V | | | |
| ESERCIZIO POST-OPERAM | | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | -1 | -1 |

1.4.7 Rumore – Matrice di valutazione “Sub-variante M41-2”

| FASE DI CANTIERE | | | | | | |
|--|---|--------------|---|-----------|----------------------|---|
| MACRO-ATTIVITA' | ASPETTO AMBIENTALE MACRO-ATTIVITA' | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | SP | T | | | |
| PREPARAZIONE DEL SITO | Pulizia ed esportazione vegetazione | -2 | 1 | -2 | -2 | Modifica al progetto definitivo di "modesta consistenza" così come definito nelle premesse metodologiche (richiamate nelle premesse introduttive al presente capitolo). |
| | Scotico e bonifica | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Formazione piazzali | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Installazione baracche e recinzioni, allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -1 | -1 | |
| LAVORI CIVILI | Scavi/riempimenti per opera e movimentazione terra carico/scarico materiali | -2 | 1 | -2 | -2 | idem |
| | Formazione opere idrauliche | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Fondazioni/sottofondazioni | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Formazione posa del materiale inerte, costruzione piste-strade cantiere ecc. | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -2 | -2 | |
| LAVORI MECCANICI | Montaggio strutture metalliche e prefabbricati | -1 | 1 | -1 | -1 | idem |
| | Montaggio apparecchiature e macchine operatrici | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Operazioni di carpenteria metallica | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -1 | -1 | |
| LAVORI ELETRRICI IMPIANTISTICA | Collegamenti elettrici, installazione illuminazione | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Posa cavi elettrici, quadri ed allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| MOBILITAZIONI | Trasporto materiali/rifiuti/equipment, carico/scarico e trasporto di materiale di risulta | -2 | 1 | -2 | -2 | idem |
| | Trasporto personale | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -2 | -2 | |
| ATTIVITA' DI RIPRISTINO | Smontaggio baracche e strutture logistiche | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Pulizia e sistemazione finale delle aree di lavoro | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -1 | -1 | |

| FASE DI ESERCIZIO | | | | | | |
|--|--|--------------|---|-----------|----------------------|------|
| MACRO-ATTIVITA' | | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | I | V | | | |
| ESERCIZIO POST-OPERAM | | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -1 | -1 | |

1.4.8 Vibrazioni – Matrice di valutazione “Sub-variante M41-2”

| FASE DI CANTIERE | | | | | | |
|--|---|--------------|---|-----------|----|---|
| MACRO-ATTIVITA' | ASPETTO AMBIENTALE MACRO-ATTIVITA' | Interferenza | | Risultato | | Note |
| | | SP | T | | | |
| PREPARAZIONE DEL SITO | Pulizia ed esportazione vegetazione | -2 | 1 | -2 | -2 | Modifica al progetto definitivo di "modesta consistenza" così come definito nelle premesse metodologiche (richiamate nelle premesse introduttive al presente capitolo). |
| | Scotico e bonifica | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Formazione piazzali | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Installazione baracche e recinzioni, allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -1 | -1 | |
| LAVORI CIVILI | Scavi/riempimenti per opera e movimentazione terra carico/scarico materiali | -2 | 1 | -2 | -2 | idem |
| | Formazione opere idrauliche | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Fondazioni/sottofondazioni | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Formazione posa del materiale inerte, costruzione piste-strade cantiere ecc. | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -2 | -2 | |
| LAVORI MECCANICI | Montaggio strutture metalliche e prefabbricati | -1 | 1 | -1 | -1 | idem |
| | Montaggio apparecchiature e macchine operatrici | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Operazioni di carpenteria metallica | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -1 | -1 | |
| LAVORI ELETTRICHE IMPIANTISTICA | Collegamenti elettrici, installazione illuminazione | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Posa cavi elettrici, quadri ed allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| MOBILITAZIONI | Trasporto materiali/rifiuti/equipment, carico/scarico e trasporto di materiale di risulta | -2 | 1 | -2 | -2 | idem |
| | Trasporto personale | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -2 | -2 | |
| ATTIVITA' DI RIPRISTINO | Smontaggio baracche e strutture logistiche | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Pulizia e sistemazione finale delle aree di lavoro | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -1 | -1 | |

| FASE DI ESERCIZIO | | | | | | |
|--|--|--------------|---|-----------|----|------|
| MACRO-ATTIVITA' | | Interferenza | | Risultato | | Note |
| | | I | V | | | |
| ESERCIZIO POST-OPERAM | | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -1 | -1 | |

1.4.9 Radiazioni elettromagnetiche – Matrice di valutazione “Sub-variante M41-2”

| FASE DI CANTIERE | | | | | | |
|--|---|--------------|---|-----------|----------------------|------|
| MACRO-ATTIVITA' | ASPETTO AMBIENTALE MACRO-ATTIVITA' | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | SP | T | | | |
| PREPARAZIONE DEL SITO | Pulizia ed esportazione vegetazione | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Scotico e bonifica | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Formazione piazzali | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Installazione baracche e recinzioni, allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 |
| LAVORI CIVILI | Scavi/riempimenti per opera e movimentazione terra carico/scarico materiali | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Formazione opere idrauliche | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Fondazioni/sottofondazioni | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Formazione posa del materiale inerte, costruzione piste-strade cantiere ecc. | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 |
| LAVORI MECCANICI | Montaggio strutture metalliche e prefabbricati | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Montaggio apparecchiature e macchine operatrici | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Operazioni di carpenteria metallica | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 |
| LAVORI ELETTRICI E IMPIANTISTICA | Collegamenti elettrici, installazione illuminazione | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Posa cavi elettrici, quardi ed allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 |
| MOBILITAZIONI | Trasporto materiali/rifiuti/equipment, carico/scarico e trasporto di materiale di risulta | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Trasporto personale | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 |
| ATTIVITA' DI RIPRISTINO | Smontaggio baracche e strutture logistiche | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Pulizia e sistemazione finale delle aree di lavoro | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 |

| FASE DI ESERCIZIO | | | | | | |
|--|--|--------------|---|-----------|----------------------|------|
| MACRO-ATTIVITA' | | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | I | V | | | |
| ESERCIZIO POST-OPERAM | | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 |



1.4.10 Salute pubblica – Matrice di valutazione “Sub-variante M41-2”

| FASE DI CANTIERE | | | | | | |
|--|--|--------------|---|-----------|----------------------|---|
| MACRO-ATTIVITA' | ASPETTO AMBIENTALE MACRO-ATTIVITA' | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | SP | T | | | |
| PREPARAZIONE DEL SITO | Pulizia ed esportazione vegetazione | -2 | 1 | -2 | -2 | Modifica al progetto definitivo di "modesta consistenza" così come definito nelle premesse metodologiche (richiamate nelle premesse introduttive al presente capitolo). |
| | Scotico e bonifica | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Formazione piazzali | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Installazione baracche e recinzioni, allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -1 | -1 | |
| LAVORI CIVILI | Scavi/riempimenti per opera e movimentazione terra carico/scarico materiali | -2 | 1 | -2 | -2 | idem |
| | Formazione opere idrauliche | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Fondazioni/sottofondazioni | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Formazione posa del materiale inerte, costruzione piste-strade cantiere ecc. | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -2 | -2 | |
| LAVORI MECCANICI | Montaggio strutture metalliche e prefabbricati | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Montaggio apparecchiature e macchine operatrici | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Operazioni di carpenteria metallica | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -1 | -1 | |
| LAVORI ELETTRICHE IMPIANTISTICA | Collegamenti elettrici, installazione illuminazione | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Posa cavi elettrici, quadri ed allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| MOBILITAZIONI | Trasporto materiali/riifiuti/equipment, carico/scarico e trasporto di materiale di risulta | -2 | 1 | -2 | -2 | idem |
| | Trasporto personale | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -2 | -2 | |
| ATTIVITA' DI RIPRISTINO | Smontaggio baracche e strutture logistiche | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Pulizia e sistemazione finale delle aree di lavoro | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -1 | -1 | |

| FASE DI ESERCIZIO | | | | | | |
|--|--|--------------|---|-----------|----------------------|------|
| MACRO-ATTIVITA' | | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | I | V | | | |
| ESERCIZIO POST-OPERAM | | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -1 | -1 | |

1.4.11 Conclusioni

Di seguito si riporta la matrice di sintesi delle interferenze ambientali relativamente alla Sub-variante in oggetto, sia per la fase di cantiere che di gestione dell'intervento, rappresentativa di tutti i giudizi attribuiti alle singole componenti ambientali presentati in precedenza.

| FASE DI CANTIERE | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------|------------------------|---------------------|-------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| MACRO-ATTIVITA' | Interferenza acque superficiali | Interferenza flora, fauna e habitat naturali | Interferenza beni storici, architettonici, naturali e paesaggistici | Interferenza suolo/sottosuolo | Interferenza acque sotterranee | Interferenza atmosfera | Interferenza rumore | Interferenza vibrazioni | Interferenza elettromagnetismo | Interferenza salute pubblica |
| PREPARAZIONE DEL SITO | -1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LAVORI CIVILI | -2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LAVORI MECCANICI | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LAVORI ELETTRICI E IMPIANTISTICA | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MOBILITAZIONI | -1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ATTIVITA' DI RIPRISTINO | -1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <i>Significatività dell'impatto globale sulla componente</i> | -1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | |
|---------------------------|---|---|---|---|---|
| <i>Soglia di giudizio</i> | P | N | T | M | S |
|---------------------------|---|---|---|---|---|

| FASE DI ESERCIZIO | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------|------------------------|---------------------|-------------------------|------------------------------|--------------------------------|
| MACRO-ATTIVITA' | Interferenza acque superficiali | Interferenza flora, fauna e habitat naturali | Interferenza beni storici, architettonici, naturali e paesaggistici | Interferenza suolo/sottosuolo | Interferenza acque sotterranee | Interferenza atmosfera | Interferenza rumore | Interferenza vibrazioni | Interferenza salute pubblica | Interferenza elettromagnetismo |
| ESERCIZIO POST-OPERAM | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <i>Significatività dell'impatto globale sulla componente</i> | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | |
|---------------------------|---|---|---|---|---|
| <i>Soglia di giudizio</i> | P | N | T | M | S |
|---------------------------|---|---|---|---|---|

1.5 Conclusioni variante M41

Le valutazioni condotte hanno portato all'attribuzione di un giudizio dell'impatto globale della variante "Nullo" sia per la fase di cantiere che per la fase di esercizio.

| N. | OGGETTO DELLA VARIANTE | ORIGINE | VOLUME/CAPITOLO | COMUNE | PROVINCIA |
|-----|---|-------------------------|------------------|------------|-----------|
| M41 | MODIFICHE AL FABBRICATO FA28 E RELATIVO PIAZZALE PER INSERIMENTO CABINA MT/BT ED ALLA VIABILITA' DI ACCESSO | Delibera CIPE 202 GC-IF | VOL. 6 CAP. 1 | POZZOLENGO | BS |

FASE DI CANTIERE

| SUBVARIANTI | Interferenza acque superficiali | Interferenza flora, fauna e habitat naturali | Interferenza beni storici, architettonici, naturali e paesaggistici | Interferenza suolo/sottosuolo | Interferenza acque sotterranee | Interferenza atmosfera | Interferenza rumore | Interferenza vibrazioni | Interferenza elettromagnetismo | Interferenza salute pubblica |
|---|--|--|---|-------------------------------|--------------------------------|------------------------|---------------------|-------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| | | | | | | | | | | |
| M41-1 | -1 | -1 | 0 | -1 | 0 | -2 | -2 | -2 | 0 | -2 |
| M41-2 | -1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| M41 | <i>Potenzialità dell'impatto globale sulla componente - Fase di cantiere</i> | | | | | | | | | |
| | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | -1 | -1 | 0 | -1 |
| <i>Giudizio complessivo di potenziale impatto della variante - Fase di cantiere</i> | | 0 | | Nullo | | | | | | |

FASE DI ESERCIZIO

| SUBVARIANTI | Interferenza acque superficiali | Interferenza flora, fauna e habitat naturali | Interferenza beni storici, architettonici, naturali e paesaggistici | Interferenza suolo/sottosuolo | Interferenza acque sotterranee | Interferenza atmosfera | Interferenza rumore | Interferenza vibrazioni | Interferenza elettromagnetismo | Interferenza salute pubblica |
|--|---|--|---|-------------------------------|--------------------------------|------------------------|---------------------|-------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| | | | | | | | | | | |
| M41-1 | -4 | -1 | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| M41-2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| M41 | <i>Potenzialità dell'impatto globale sulla componente - Fase di esercizio</i> | | | | | | | | | |
| | -2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <i>Giudizio complessivo di potenziale impatto della variante - Fase di esercizio</i> | | 0 | | Nullo | | | | | | |

Approfondimenti ambientali eseguiti: -

Note: Non sono attese potenziali interferenze ambientali per la variante in esame in relazione alle limitate modifiche rispetto a quanto previsto nel progetto definitivo e per l'assenza di sensibilità ambientali nell'area.

| Legenda Gradi di giudizio significatività della potenziale interferenza | Positivo (+1) | Nulla (0) | Trascurabile (-1, -2) | Moderato (da -3 a -6) | Significativo (da -7 a -9) |
|---|---------------|-----------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|
| | | | | | |

2. VALUTAZIONE SIGNIFICATIVITÀ AMBIENTALE VARIANTE M42

Oggetto della variante di progetto è la realizzazione di una nuova rotatoria su via Mantova.

Si rimanda al Volume 02 per la consultazione della cartografia della sovrapposizione delle opere di variante tra Progetto Definitivo 2014 e Progetto Esecutivo 2017 ed al Volume 00 per la descrizione/esplicitazione metodologica e delle definizioni valutative utilizzate (es. attribuzione dei giudizi, grado di significatività, intervento di modesta consistenza, ecc.).

2.1 Origine della Variante

La variante è originata dalla prescrizione n. 226 contenuta nella **Delibera CIPE n. 42** del 10.07.2017.

Si precisa che, per quanto riguarda la viabilità di cantiere di collegamento tra cantiere L.5.L.1 e le piste poste ad est di Colle Baccotto questa manterrà carattere di temporaneità, in quanto interessa inevitabilmente le aree vincolate di Forte Baccotto, così come prescritto dalla Soprintendenza e confermato dal Comune di Peschiera del Garda.

2.2 Quadro conoscitivo

Come esplicitato in premessa, di seguito si riporta la tab. 8 del Decreto Direttoriale del MATTM n. 239 del 03/08/2017.

| Aree sensibili e/o vincolate | | |
|---|----|--|
| | Sì | No |
| Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi | X | |
| | | Presente il Laghetto del Frassino. Presenti zone paludose lungo il tragitto della nuova viabilità. Fiume Mincio (sottoposto a vincolo) |
| Zone costiere e ambiente marino | | X |
| Zone montuose e forestali | | X |
| Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE) | | X |
| Zone in cui si è già verificato, o nelle quali ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria | X | |
| | | Si rimanda ai successivi approfondimenti conoscitivi sulle componenti atmosfera, rumore e vibrazioni, radiazioni |

| | | | |
|--|---|---|---|
| | | | elettromagnetiche e salute pubblica |
| Zone a forte densità demografica | | X | All'interno dell'area d'indagine sono presenti cascine e strutture residenziali isolate. A sud-ovest si individua un tessuto residenziale denso discontinuo ad uso misto. |
| Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica | | X | Vincolo monumentale D,Lgs. 42/2004 – Villa de Peverelli Colline moreniche Aree per il rispetto dell'ambiente naturale - Area di connessione naturalistica |
| Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001) | | X | |
| Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006) | | X | |
| Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923) | | X | |
| Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni | | X | |
| Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006) | X | | zona sismica 3 ai sensi dell'OPCM 3274/2003 e 3519/2006 |
| Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aeroportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.) | X | | Fascia di rispetto stradale |

2.2.1 Acque superficiali

L'intervento si colloca in Comune di Peschiera nella zona compresa tra il Laghetto del Frassine (distanza ca 970 m) e il Fiume Mincio, dal quale dista ca 950 m e risulta in prossimità del Parco del Mincio.

Si inserisce nella zona compresa tra il Rio Paolmano e il Fosso Degole o Rio Mano di Ferro, canali principali gestiti dal Consorzio di Bonifica Veronese, dove sono inoltre presenti zone paludose.

Si rimanda agli estratti cartografici successivi per maggiori dettagli.

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due

Consorzio ENI per l'Alta Velocità



ALTA SORVEGLIANZA



GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

Doc. N.

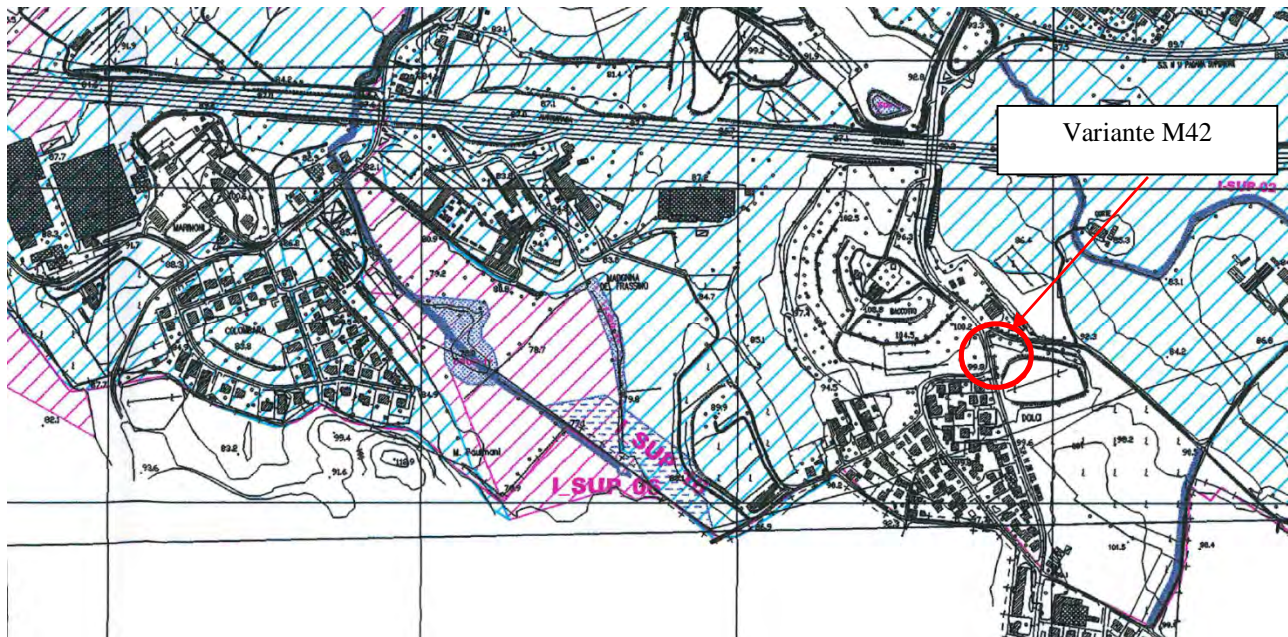
Progetto
INOR

Lotto
11

Codifica Documento
E E2 RG IM 000 0 023

Rev.
A

Foglio
53 di 147



IDROLOGIA DI SUPERFICIE



Corsi d'acqua principali (I-SUP-02).



Sorgente di corso d'acqua superficiale (I-SUP-06).

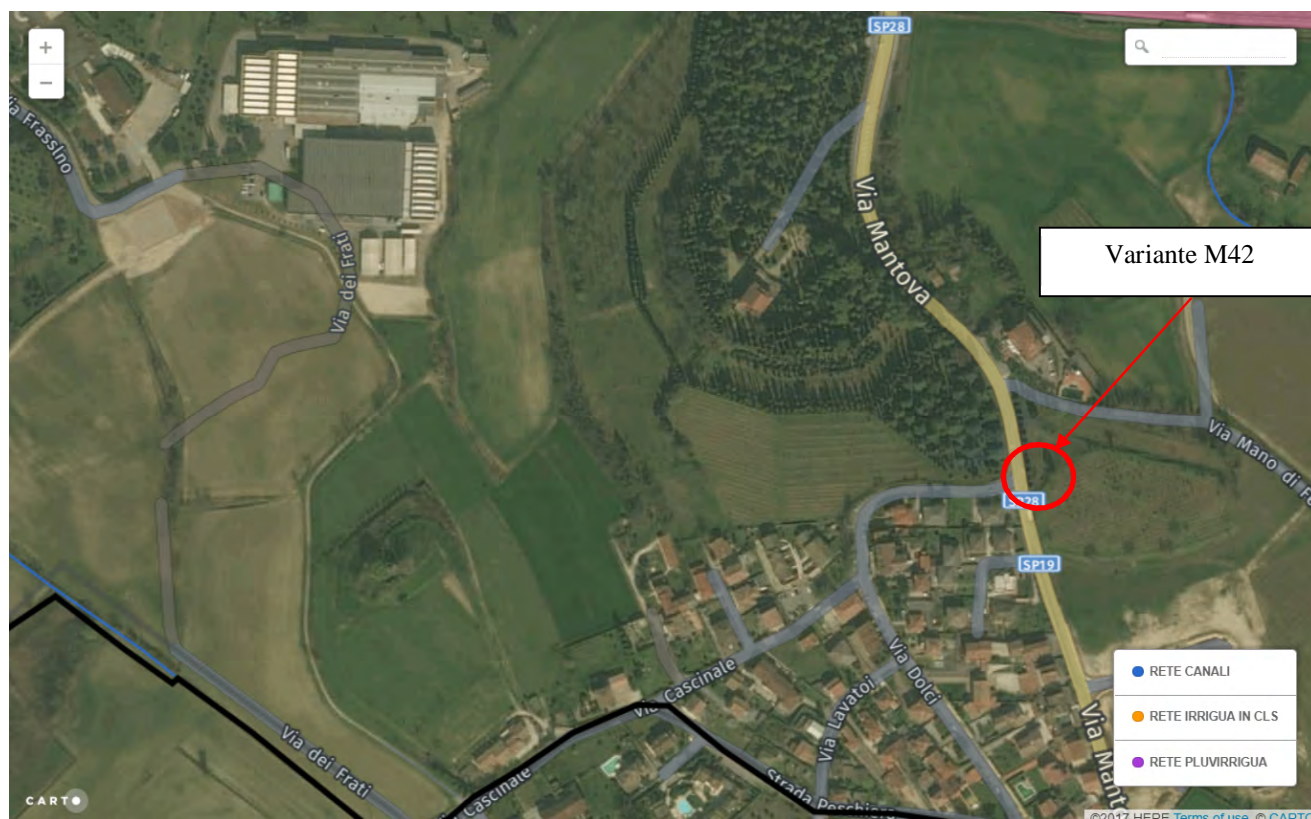


Aree soggette a potenziali inondazioni (I-SUP-16).



Depressione palustre (I-SUP-17).

Estratto Carta Idrogeologica – Comune di Peschiera



Estratto web-gis Consorzio di Bonifica Veronese (Mappa della rete idrografica)

2.2.2 Flora, fauna ed habitat naturali

L'area in cui è localizzata la variante è caratterizzata dalla presenza diffusa di vegetazione, in particolare l'area è definita come "Area di connessione naturalistica" nel PATI dei Comuni di Peschiera del Garda e Castelnuovo del Garda. Si rimanda al paragrafo relativo ai beni storici, architettonici, naturali e paesaggistici per gli estratti cartografici di riferimento.

2.2.3 Beni storici, architettonici, naturali e paesaggistici

L'area in cui è localizzata la variante si trova a sud dell'autostrada A4 ed è limitrofa ad Area sottoposta a vincolo monumentale (D.Lgs. 42/2004) e risulta nell'ambito di un'area di connessione naturalistica e dell'area delle colline moreniche.

Di seguito si riporta un estratto della tavola 1 "Carta dei vincoli e della pianificazione territoriale" del PATI dei Comuni di Peschiera del Garda e Castelnuovo del Garda, con la relativa legenda. Con cerchio rosso è indicata la posizione della nuova rotatoria.

In questa tavola l'area della villa De Peverelli, soggetta a Vincolo Monumentale, è indicata in rosso.

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due

Consorzio ENI per l'Alta Velocità



ALTA SORVEGLIANZA



GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

Doc. N.

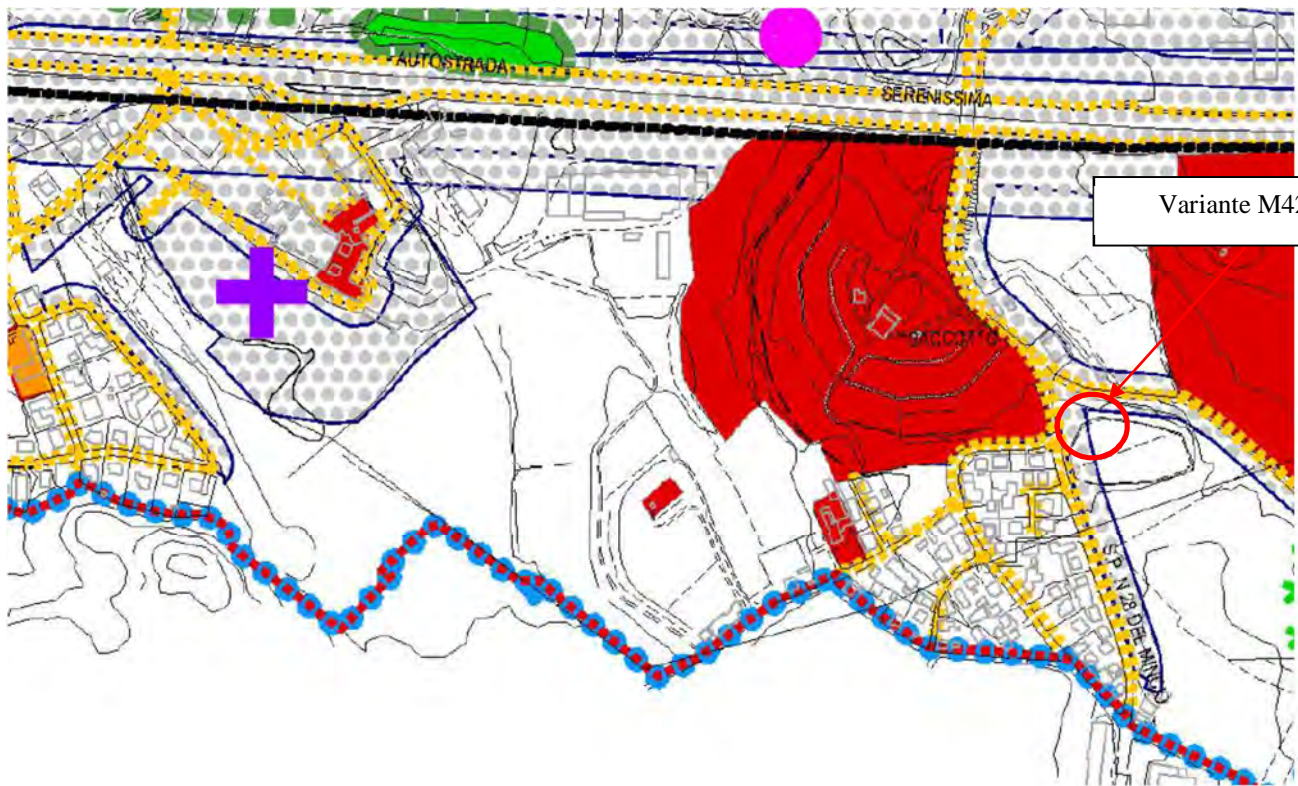
Progetto
INOR

Lotto
11

Codifica Documento
E E2 RG IM 000 0 023

Rev.
A

Foglio
55 di 147









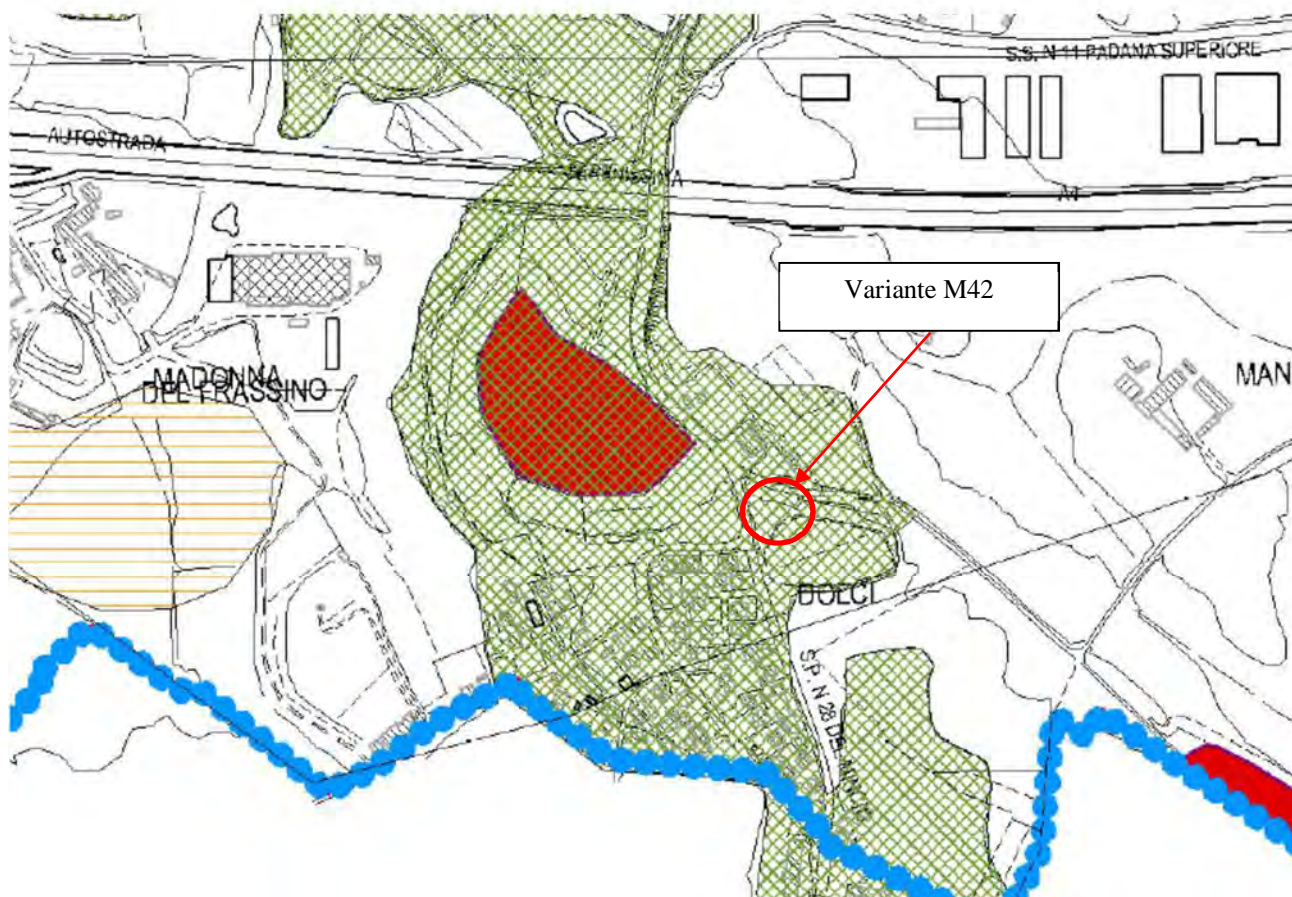
Variante M42





Di seguito si riporta un estratto della tavola 2 “Carta delle Invarianti” del PATI dei Comuni di Peschiera del Garda e Castelnuovo del Garda, con la relativa legenda. Con cerchio rosso è indicata la posizione della nuova rotondella. In questa tavola l’area della villa De Peverelli è indicata come Invariante di natura storico monumentale, circondata dalle colline moreniche.








| | | |
|---|--|----------------|
|  | Confini Comunali | |
|  | Confini del PATI | |
|  | Invariante di natura ambiente | ART. 53 N.T.A. |
|  | Geositi | ART. 24 N.T.A. |
|  | Colline Moreniche | ART. 26 N.T.A. |
|  | Parco del Tione | ART. 49 N.T.A. |
|  | Invariante di natura storico monumentale | ART. 27 N.T.A. |

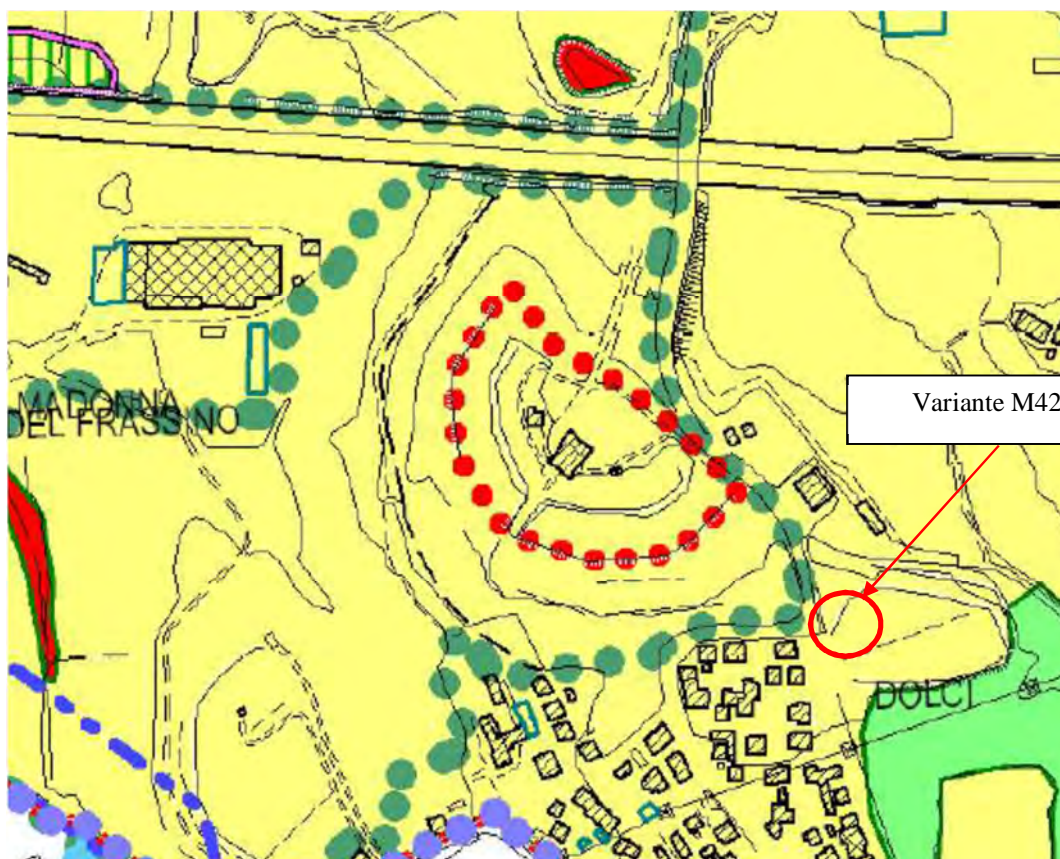




Di seguito si riporta un estratto della tavola 3 “Carta delle Fragilità” del PATI dei Comuni di Peschiera del Garda e Castelnuovo del Garda, con la relativa legenda. Con cerchio rosso è indicata la posizione della nuova rotonda. In questa tavola l’area della villa De Peverelli è indicata come area di interesse storico, circondata da area di rispetto dell’ambiente naturale.

Zone di tutela ai sensi dell'art.41 della L.R. 11/2004




| | | |
|--|---|------------------|
|  | Corsi d'acqua e specchi lacuali | ART. 15 |
|  | Aree boschive | ART. 32 |
|  | Aree di interesse storico | ART. 4 e ART. 13 |
|  | Altre aree per il rispetto dell'ambiente naturale | ART.53 |
| | Compatibilità Geologica | ART.29 |
|  | Terreno Idoneo | |
|  | Terreno Idoneo a condizione | |
|  | Terreno non Idoneo | |

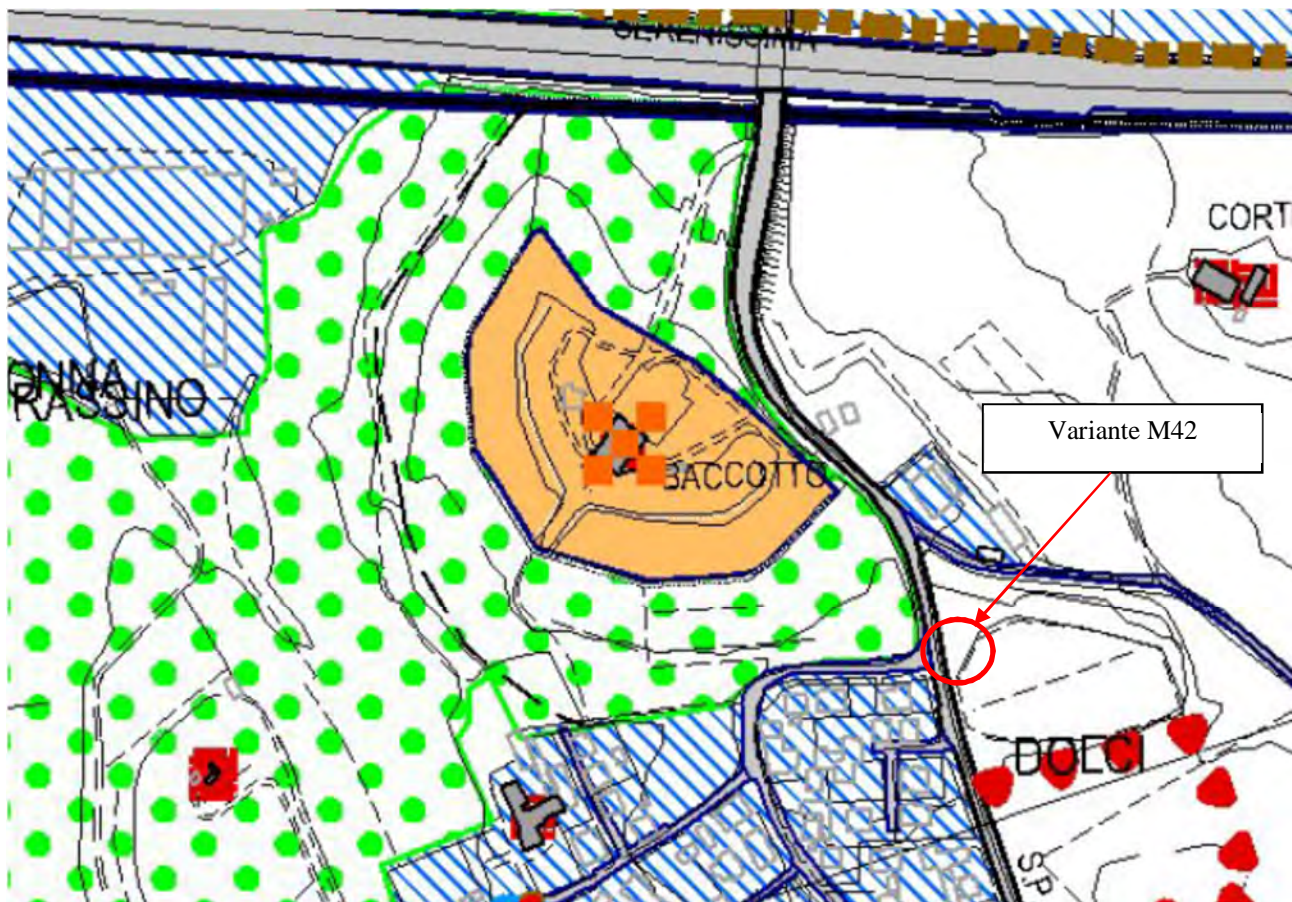




Di seguito si riporta un estratto della tavola 4 “Carta della Trasformabilità” del PATI dei Comuni di Peschiera del Garda e Castelnuovo del Garda, con la relativa legenda. Con cerchio rosso è indicata la posizione della nuova rotatoria.

In questa tavola l’area della villa De Peverelli è indicata come centro storico e “Edifici e complessi di valore testimoniale”, circondata da un’area di connessione naturalistica.

-  Area di Connessione Naturalistica (Zona Ammortizzazione) ART 53 N.T.A.
-  Edifici e Complessi di Valore testimoniale ART.4 e ART. 6 N.T.A.
-  Centri Storici ART 13 N.T.A.



2.2.4 Suolo

Da quanto emerge dalla cartografia “Carta dei Vincoli e della pianificazione territoriale” contenuta nel PATI del Comune di Peschiera del Garda, nell’area di intervento e nelle vicinanze non sono presenti “siti di bonifica”.

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due

Consorzio ENI per l'Alta Velocità



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
11

Codifica Documento
E E2 RG IM 000 0 023

Rev.
A

Foglio
59 di 147





| Doc. N. | Progetto INOR | Lotto 11 | Codifica Documento E E2 RG IM 000 0 023 | Rev. A | Foglio 60 di 147 |
|---------|------------------|-------------|--|-----------|---------------------|
|---------|------------------|-------------|--|-----------|---------------------|

VINCOLI E VINCOLI PAESAGGISTICI D.LGS. 42/04



Vincolo Sismico O.P.C.M. 3274/2003 -

ART. 8 N.T.A.



Vincolo Destin. Forestale art. 15 L.R. 52/78 -

ART. 7 NTA



Aree Notev. Interesse Pubbl. art.136 -

ART. 4 NTA



Fasce costiere e lacuali 300 mt. Art. 142 lett. a e b-

ART. 4 N.T.A.



Vincolo Monumentale D.Lgs:42/2004 -

ART. 6 N.T.A.



Terrani coperti da foreste e boschi Art. 142 lett.g -

ART. 4 N.T.A.



Zone di inter.archeologico Art. 142 , lett. m -

ART. 5 N.T.A.



CENTRI STORICI



Centro Storico

ART. 13 N.T.A.



ELEMENTI GENERATORI DI VINCOLO



Discariche

ART. 16 N.T.A.



Depuratori -

ART.18 N.T.A.



Zone Militari -

ART. 12 N.T.A.



Cimiteri -

ART. 23 N.T.A.



Allevamenti Zootec. Intens.

ART. 52 N.T.A.



Pozzi Prelievo Idropotabili -

ART. 18 N.T.A.



Impianti Comunic. Elettron. uso Pubb. -

ART.21 N.T.A.



| Doc. N. | Progetto INOR | Lotto 11 | Codifica Documento E E2 RG IM 000 0 023 | Rev. A | Foglio 61 di 147 |
|---------|------------------|-------------|--|-----------|---------------------|
|---------|------------------|-------------|--|-----------|---------------------|

| | | | | | |
|---|---|--|----------------|--|--|
|  | Ossigenodotti | | | | |
|  | Elettrodotti - | | ART. 21 N.T.A. | | |
|  | Gasdotti - | | | | |
|  | Alta Capacità Ferroviaria | | ART. 20 N.T.A. | | |
|  | Ferrovie - | | ART. 20 N.T.A. | | |
|  | Viabilità di progetto - | | ART. 19 N.T.A. | | |
|  | Viabilità | | | | |
|  | Idrografia - | | ART. 15 N.T.A. | | |
|  | IDROGRAFIA | | | | |
|  | Corsi d'acqua | | | | |
|  | Corso Acqua tombinato | | | | |
|  | Lago | | | | |
|  | Fasce di Rispetto | | | | |
|  | BIODIVERSITA' | | | | |
|  | Siti Importanza Comunitaria - | | ART. 11 N.T.A. | | |
|  | Zone Protezione Speciale - | | ART. 11 N.T.A. | | |
|  | PIANIFICAZIONE DI LIVELLO SUPERIORE | | | | |
|  | Are e a Pericolosità Idraul. e Idrog. -P.A.I. - | | ART. 8 N.T.A. | | |
|  | Ambiti Parchi Riserve - Art.33 -PTRC Parco del Mincio - | | ART. 10 N.T.A. | | |
|  | Ambiti Naturalistici liv.reg. - Art.19 -PTRC - | | ART. 10 N.T.A. | | |

Estratto della Carta dei Vincoli e della Pianificazione Territoriale

2.2.5 Acque sotterranee

Le caratteristiche idrogeologiche sono connesse agli andamenti topografici, alla rete di drenaggio superficiale e alla granulometria dei sedimenti. Mentre le falde superficiali sono alimentate quasi esclusivamente dalle precipitazioni meteoriche e dalle possibili perdite di subalveo dei corsi d'acqua, quelle più profonde vengono influenzate dagli apporti idrici posti a monte.

Gli scaricatori fluvio-glaciali hanno costruito un sistema di pendenze con dossi e bassi morfologici con un allineamento preferenziale NNO-SSE. Le falde sono comunemente suddivise in due unità idrogeologiche principali.

- 1) Unità delle colline moreniche: relativamente alla maggior parte del territorio circostante posto sull'arco morenico del Garda. Su materiali così permeabili e con morfologie così marcate, la possibile presenza di una falda è da considerarsi molto limitata sia arealmente sia quantitativamente, così come testimoniato dall'abbondante presenza di colture a vite. E' possibile eventualmente incontrare falde sospese, legate a particolari eventi meteorici che, riempiendo sacche a bassa permeabilità, all'interno dei depositi morenici, generano delle risorgive puntuali e dal regime saltuario. In profondità sono presenti acquiferi più continui.
- 2) Unità pedecollinare: posta subito a SE della precedente, occupa la piana ciottoloso-ghiaiosa-sabbiosa della Sandur, antistante le colline moreniche. Tale unità risulta costituita dalla coalescenza delle conoidi fluvio-glaciali e fluviali originate dagli scaricatori del bacino glaciale del Benaco. L'acquifero superficiale è a pelo libero ed il suo confine meridionale è rappresentato dalla fascia di emergenza dei fontanili. Costituisce l'area di ricarica degli acquiferi posti più a sud. La direzione di flusso è principalmente diretta NNW-SSE. Gli acquiferi più profondi sono generalmente in pressione. L'asta del fiume Mincio costituisce un'asse di drenaggio sotterraneo, mentre il lago funge da alimentatore dell'acquifero.

Sulla base dell'estratto della "Carta dei vincoli e della Pianificazione Territoriale" esposta nel paragrafo precedente si evince che, sull'area oggetto di valutazione, non esistono vincoli di natura geologica.

Di seguito si riporta:

- un estratto della "Carta idrogeologica" dalla quale si evince che in prossimità dell'area oggetto di valutazione, la falda freatica possiede un grado di vulnerabilità medio-alta.
- "Tavola delle fasce fluviali" Foglio 123 sezione III del PAI dalla quale si evince che sull'area oggetto di valutazione non esistono vincoli.

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due

Consorzio ENI per l'Alta Velocità



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

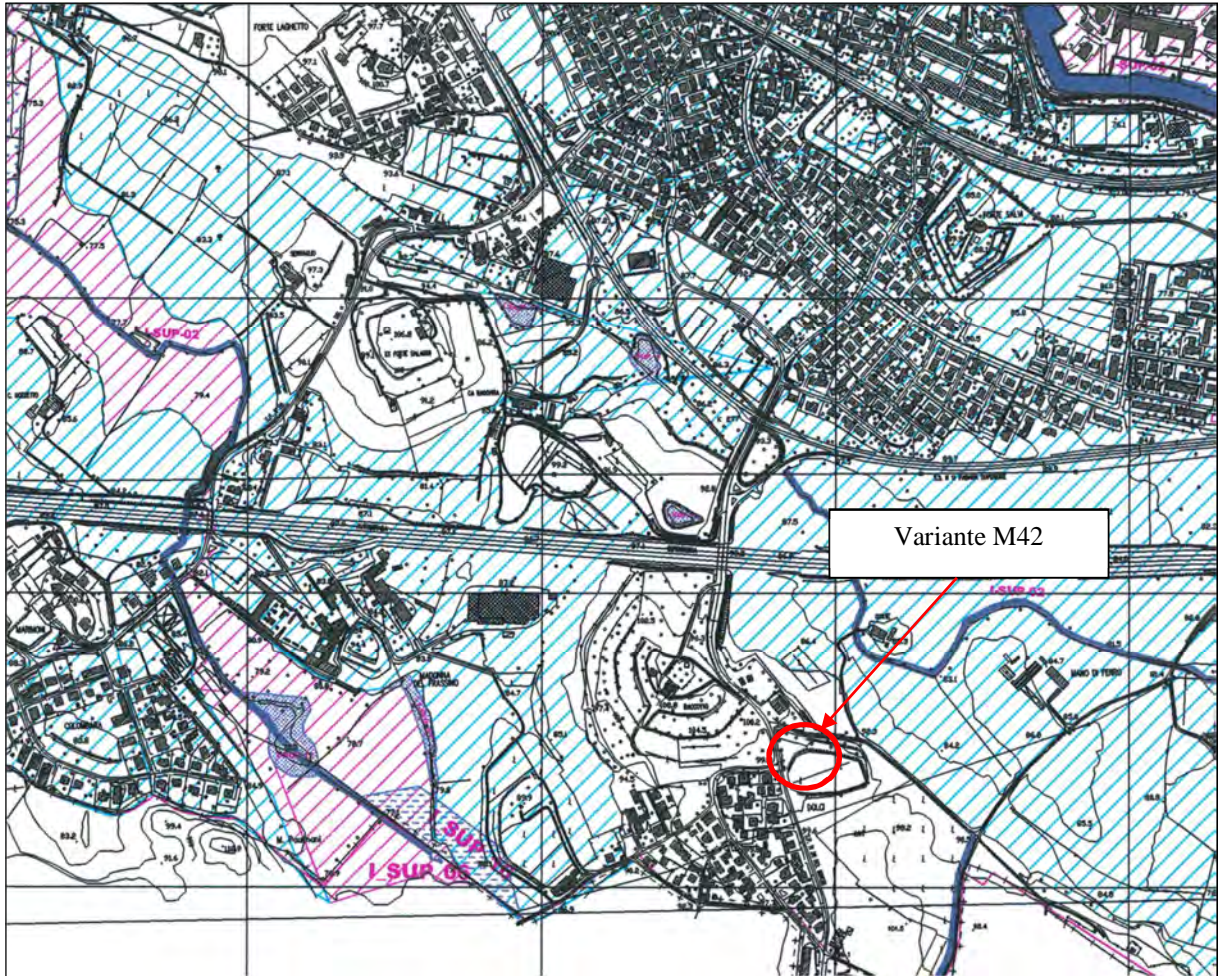
Progetto
INOR

Lotto
11

Codifica Documento
E E2 RG IM 000 0 023

Rev.
A

Foglio
63 di 147





IDROLOGIA DI SUPERFICIE



Corsi d'acqua principali (I-SUP-02).



Sorgente di corso d'acqua superficiale (I-SUP-06).



Aree soggette a potenziali inondazioni (I-SUP-16).



Depressione palustre (I-SUP-17).

ACQUE SOTTERRANEE



Pozzo freatico. Profondità della falda acquifera superficiale rispetto al piano campagna in m - (I-SOT-06).



Pozzo di acquedotto pubblico con area di tutela assoluta (10 m) e area di salvaguardia (200 m) - (I-SOT-10).

AMBITI CARATTERIZZATI DA FRAGILITÀ IDROGEOLOGICA -IDRAULICA



Vulnerabilità idrogeologica media.



Vulnerabilità idrogeologica alta.

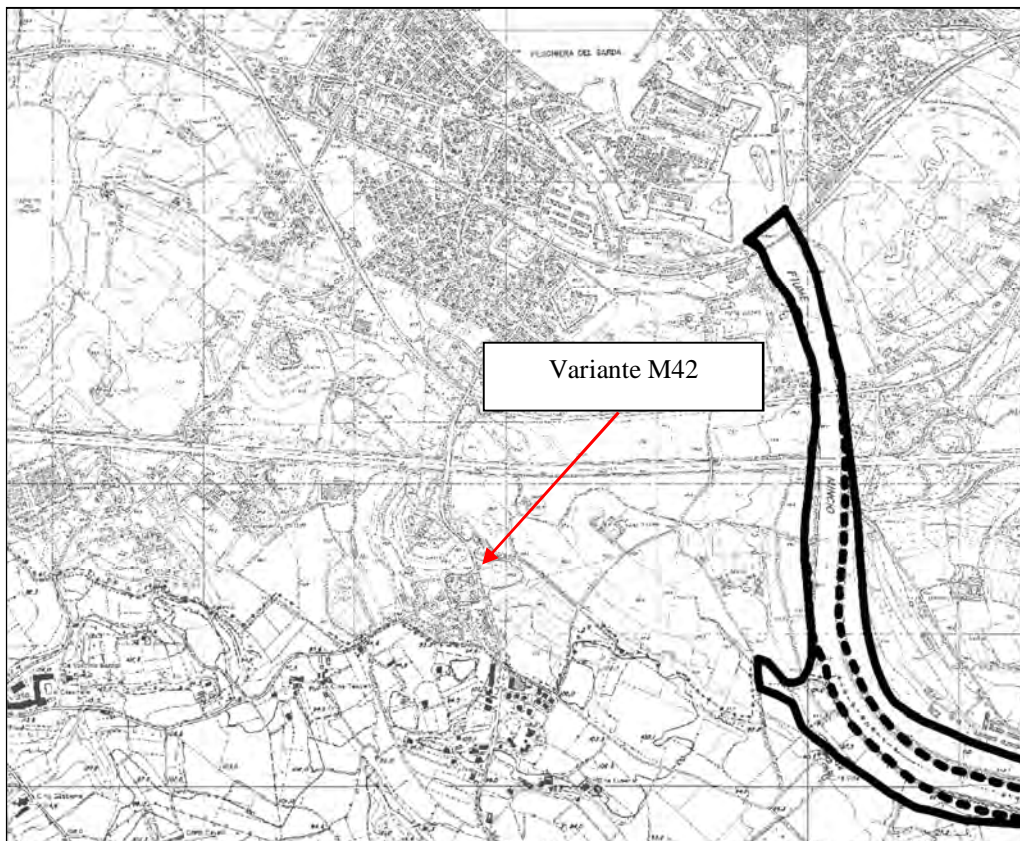






Vulnerabilità idrogeologica elevata.



Confine comunale.

Estratto della “Carta idrogeologica”



| | |
|---|--|
|  | limite (*) tra la Fascia A e la Fascia B |
|  | limite (*) tra la Fascia B e la Fascia C |
|  | limite (*) esterno della Fascia C |
|  | limite (*) di progetto tra la Fascia B e la Fascia C |

estratto del Foglio 123 sezione III del PAI

2.2.6 *Atmosfera*

La descrizione della qualità dell'aria è stata condotta avvalendosi di fonti bibliografiche attualmente disponibili, che consentono di caratterizzare in modo preliminare il contesto d'inserimento della Variante in oggetto. A tal fine si è fatto riferimento alla DGR n. 3195 del 17.10.06 della Regione Veneto che ha definito una nuova zonizzazione del territorio regionale in funzione della qualità dell'aria per consentire l'adeguamento ai criteri indicati nell'Appendice 1 al D.Lgs 155/2010.

Il Comune di Peschiera del Garda rientra nella Zona A1 – Provincia.

2.2.7 *Rumore e vibrazioni*

Utile riferimento per un inquadramento preliminare della componente rumore è Piano di Zonizzazione Acustica del territorio comunale. Il Comune di Peschiera del Garda è sprovvisto però di tale documentazione. La normativa vigente in materia dispone che nel caso in cui i Comuni siano sprovvisti della zonizzazione acustica del territorio e in attesa che provvedano a tale adempimento, sono da applicarsi i limiti previsti all'art. 6, comma 1 del D.P.C.M. 01/03/91 riportati nella seguente tabella.

| ZONIZZAZIONE | LIMITE DIURNO Leq (A) | LIMITE NOTTURNO Leq (A) |
|---------------------------------|--------------------------|----------------------------|
| Tutto il territorio nazionale | 70 | 60 |
| Zona A (D.M. n. 1444/68) | 65 | 55 |
| Zona B (D.M. n. 1444/68) | 60 | 50 |
| Zona esclusivamente industriale | 70 | 70 |

Limiti previsti dalla zonizzazione provvisoria (DPCM 01.03.1991)

La Circolare R.L. 30.08.1991 (Indicazioni di massima in merito al DPCM 01.03.1991) pubbl. sul 4° SS al BURL n. 36/1991 indica i limiti massimi consentiti del livello sonoro Leq (A) che le sorgenti fisse, singole od associate non devono superare nell'ambito dei limiti di zona di cui all'art. 6. I limiti massimi di cui alla Circolare regionale sono i seguenti:

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
11

Codifica Documento
E E2 RG IM 000 0 023

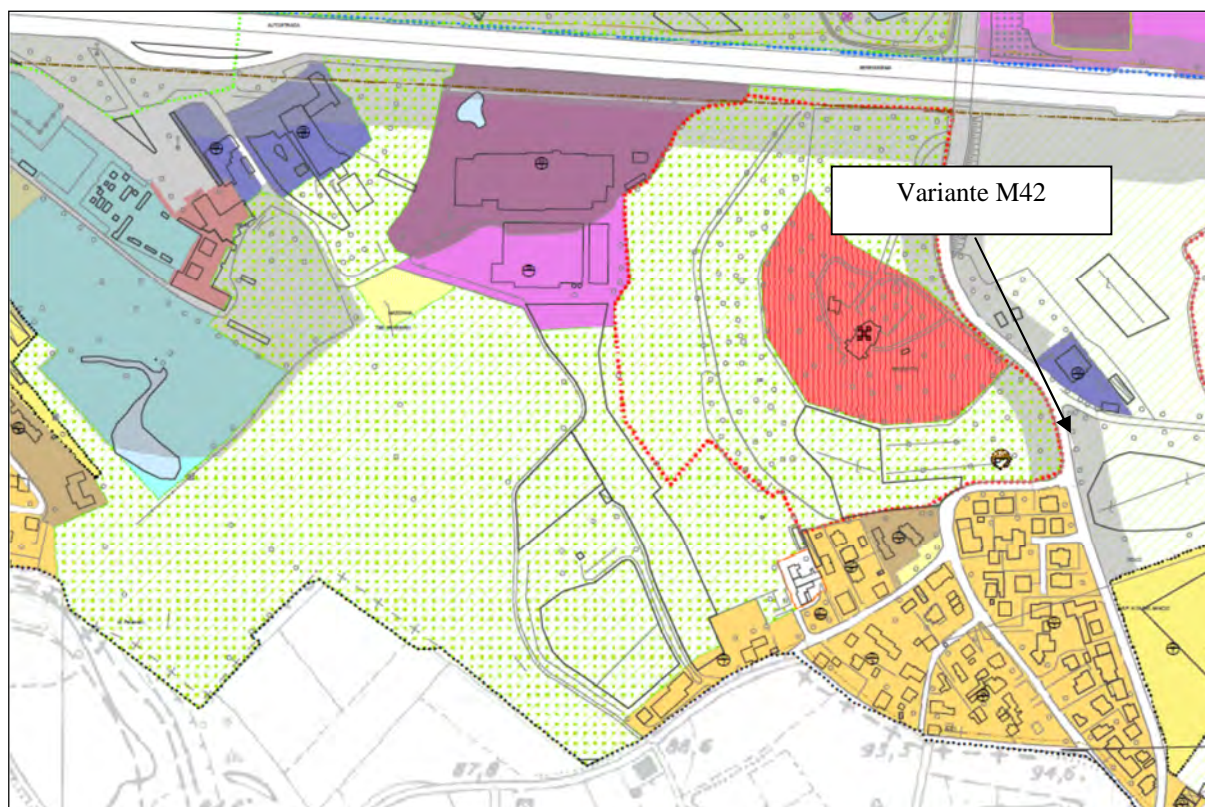
Rev.
A


Foglio
66 di 147































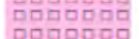






| ZONIZZAZIONE | LIMITE DIURNO Leq (A) | LIMITE NOTTURNO Leq (A) |
|---------------------------------|--------------------------|----------------------------|
| Tutto il territorio nazionale | 65 | 50 |
| Zona A (D.M. n. 1444/68) | 60 | 45 |
| Zona B (D.M. n. 1444/68) | 55 | 40 |
| Zona esclusivamente industriale | 65 | 65 |

Livelli massimi (Circ. R.L. 30.08.1991)

All'interno dell'area d'indagine ricadono prevalentemente zone agricole, zone C.



ZONE A TESSUTO INSEDIATIVO OMOGENEO (Z.T.O.) 

| | | | |
|---|--|---|--|
|  | Zona A - Centro Storico (rif. artt. da 24 a 58 e art. 31 PI) | | |
|  | Zona A2 - Nuclei storici min., edif., compl. inter. stor. (rif. art. 32 PI) | | |
|  | Zona A3 - Fortificazioni e relative pertinenze (rif. art. 36 PI) | | |
|  | Zona C1.1 - Zona di integrazione e compl. (rif. art. 39 PI) | | |
|  | Zona C1.2 - Zona di integrazione e compl. delle fraz. (rif. art. 39 PI) | | |
|  | Zona C1.3 - Zone di completamento, ex espansione in corso di attuaz. (rif. art. 41 PI) | | |
|  | Zona C1.4 - Zona di completamento a volume bloccato (rif. art. 41 bis PI) | | |
|  | Zona C2.1 - Zone di nuovo impianto (rif. art. 40 PI) | | |
|  | Zona C2.2 - Zone di nuovo impianto (rif. art. 40 PI) | | |
|  | Zona C2.a - Zone di nuovo impianto (rif. art. 40 PI) | | |
|  | Zona C2.a ^v - Zone di nuovo impianto (rif. art. 40 PI) | | |
|  | Zona C2.4 - Aree di riqualificazione e riconversione | | |
|  | Zona D1.1 - Zone artig. ind. esistenti e di completamento (rif. art. 45 PI) | | |
|  | Zona D1.2 - Zone commerciali esistenti e di completamento (rif. art. 47 PI) | | |
|  | Zona D1.2/1 - Zone commerciali esistenti e di completamento (rif. art. 48 PI) | | |
|  | Zona D1.2/A - Variante 2014 | | |
|  | Zona D2 - Zone artigianali industriali nuovo impianto (rif. art. 49 PI) | | |
|  | Zona D2.1/6 - Zone artigianali industriali nuovo impianto - Franke (rif. art. 50 PI) | | |
|  | Zona D2 - Zone artigianali industriali nuovo impianto (rif. art. 49 PI) | | |
|  | Zona D2.1/6 - Zone artigianali industriali nuovo impianto - Franke (rif. art. 50 PI) | | |
|  | Zona D3.1 - Zone attrezzature alberghiere (rif. art. 52 PI) | | |
|  | Zona D3.2 - Zone residenze turistico alberghiere (rif. artt. 53-54 PI) | | |
|  | Zona D3.3 - Zone complessi ricettivi aperto (rif. art. 56 PI) | | |
|  | Zona D3.5.01 - Ostelli per la gioventù (rif. art. 57 PI) | | |
|  | Zona TR1 - Zona turistico ricettiva "Sermana" (rif. art. 55 PI) | | |
|  | Zona TR2 - Zona turistico ricettiva "Sermana B" (rif. art. 55 PI) | | |
|  | Zona TR3 - Zona turistico ricettiva "Bassana" (rif. art. 55 PI) | | |
|  | Aree a verde privato vincolato (rif. art. 83 PI) |  | Art.18 c.7 L.R. 11/2004 |
|  | Zona F1 - Attrezzature scolastiche (rif. art. 68 PI) |  | Zona F2 - Attrezzature collettive (rif. art. 69 PI) |
|  | Zona F3 - Verde pubblico (rif. artt. 70-71-73 PI) |  | Zona F4 - Parcheggi pubblici o di uso pubblico (rif. art. 74 PI) |
|  | Zona F5 - Area ferroviaria (rif. art. 75 PI) |  | Zona F6 - area militare (rif. art. 76 PI) |
|  | Zona F7 - Campo da Golf (rif. art. 77 PI) |  | Zona FC (rif. art. 66 PI) |

Estratto Tav 2-4- I variante parziale 2016 – Prima fase

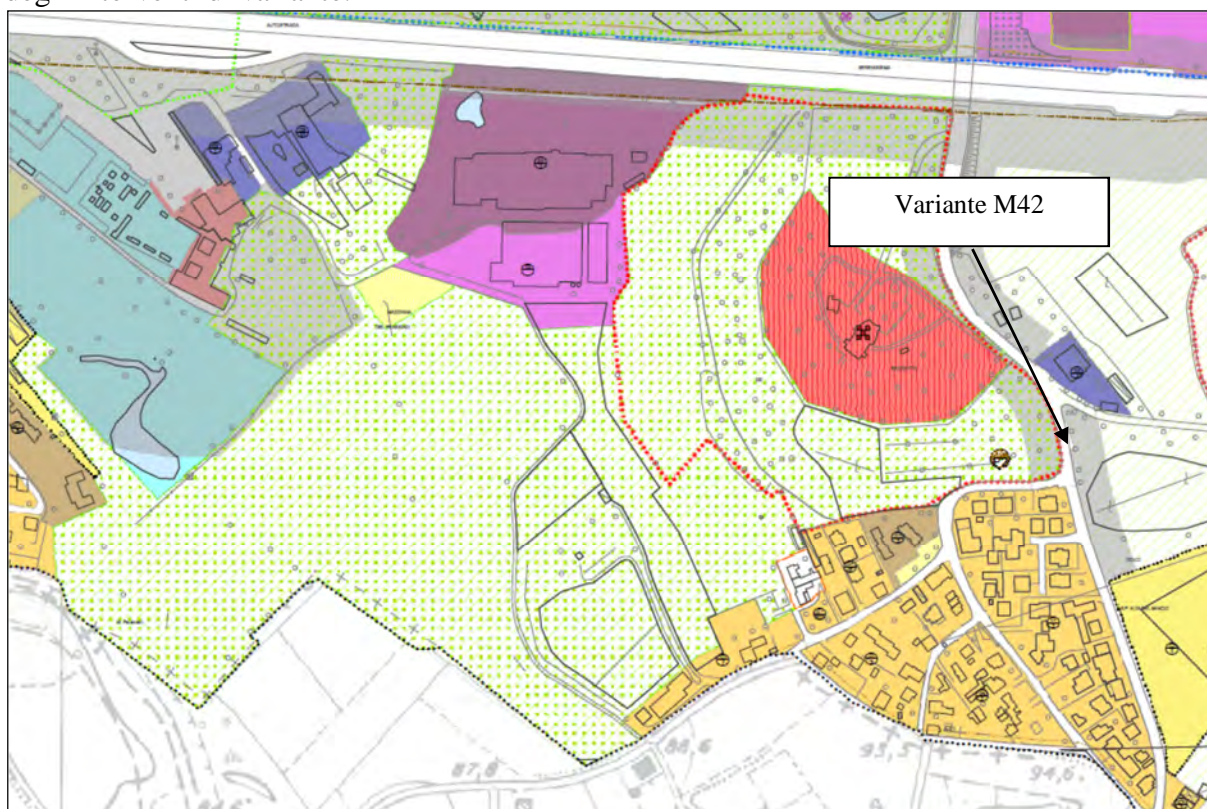
2.2.8

Radiazioni elettromagnetiche

Al fine della caratterizzazione della componente, sono stati recepiti gli esiti delle indagini condotte nell'ambito della predisposizione della Variante 2016 al Piano degli interventi (approvata con Del. Di C.C. n.



34 del 29.12.2016) rappresentati nella cartografia di piano (Tav. 24) contenente i tematismi urbanistici e di vincolo. Dalla suddetta cartografia, di cui si riporta un estratto di seguito, si evince che nella porzione sud dell'ambito d'indagine analizzato, è segnalata la presenza di una linea dell'elettrodotto. La linea interessa parzialmente l'area ove sarà realizzata la variante ma non interferisce direttamente con essa e non è oggetto degli interventi di variante.



Variante M42

Aggregaz. rurali int. storico
(rif. art. 32 PI)



LottoLibero



Zone di degrado (rif. art. 95 PI)

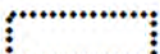


Percorsi Ciclopeditoni



Edifici fuori zona

Atti unilaterali d'obbligo (rif. art. 61 PI)



Accordi pubblico privato (rif. art. 60 PI)



Aree ad urbanizzaz. diffusa
(rif. art. 58 - par. 9 PI)



Elettrodotti (rif. art. 93 PI)



Localizzazione antenne telefoniche

Estratto Tav 2-4- I variante parziale 2016 – Prima fase

2.2.9

Salute pubblica

Al fine della caratterizzazione della componente "salute pubblica", si è ritenuto utile effettuare un'analisi dello stato di salute della popolazione residente nel Comune di Peschiera del Garda, utilizzando come indicatore di salute la "mortalità per causa". La presente analisi si è basata prevalentemente su informazioni e dati statistici tratti dalla pubblicazione "La mortalità nella Regione Veneto – 2000-2013" redatto da Regione Veneto/SER. A livello provinciale i dati fanno riferimento alle tabelle ISTAT.



Di seguito si riportano estratti del suddetto documento.

Figura 1.2 Densità abitativa della popolazione residente al 1° gennaio 2013 nei comuni della Regione del Veneto. Fonte: ISTAT

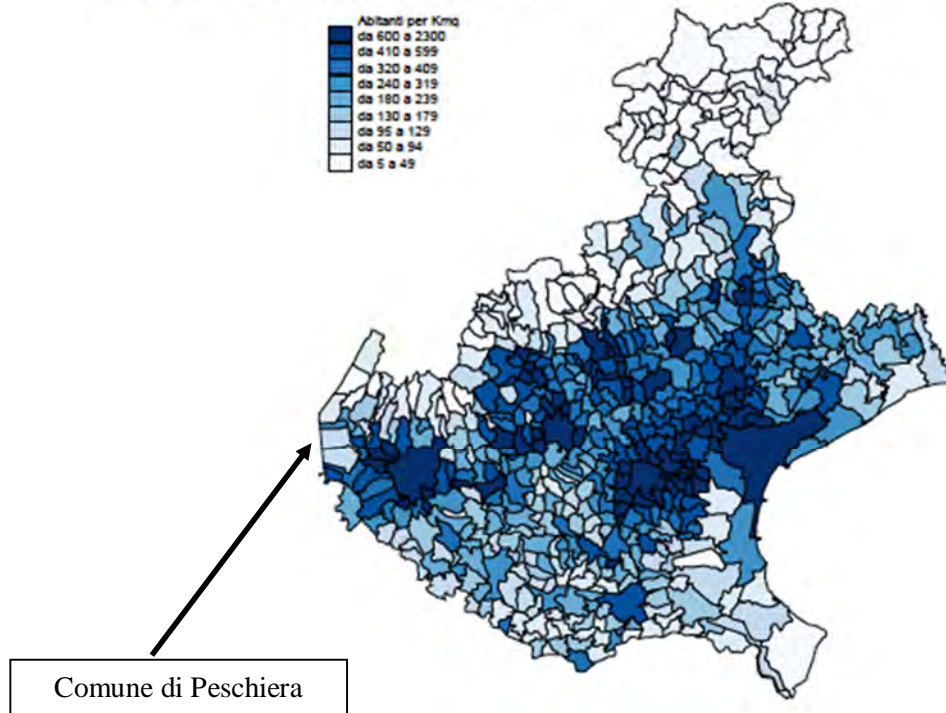


Figura 1.4 Distribuzione percentuale della popolazione sopra i 64 anni residente al 1° gennaio 2013 nella Regione del Veneto. Fonte: ISTAT

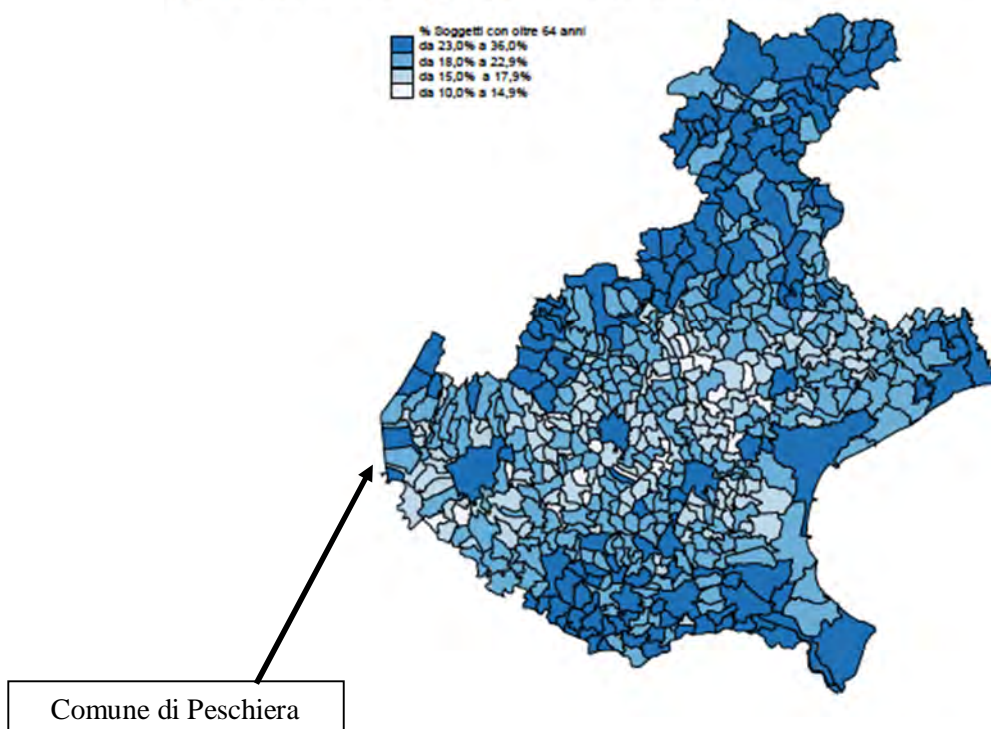




Figura 4.5 Mortalità per malattie del sistema circolatorio: mappa della mortalità su base comunale; stime kernel del rapporto standardizzato di mortalità. Età <85 anni. Veneto, periodo 2010-2013.

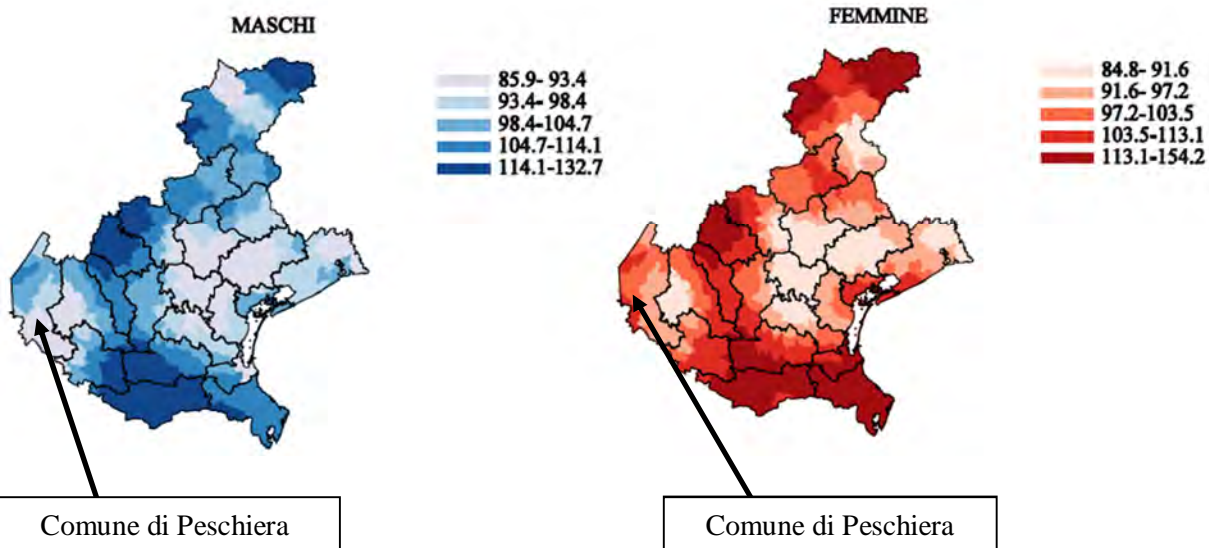


Figura 4.10 Mortalità per cardiopatie ischemiche: mappa della mortalità su base comunale; stime kernel del rapporto standardizzato di mortalità. Età <85 anni. Veneto, periodo 2010-2013.

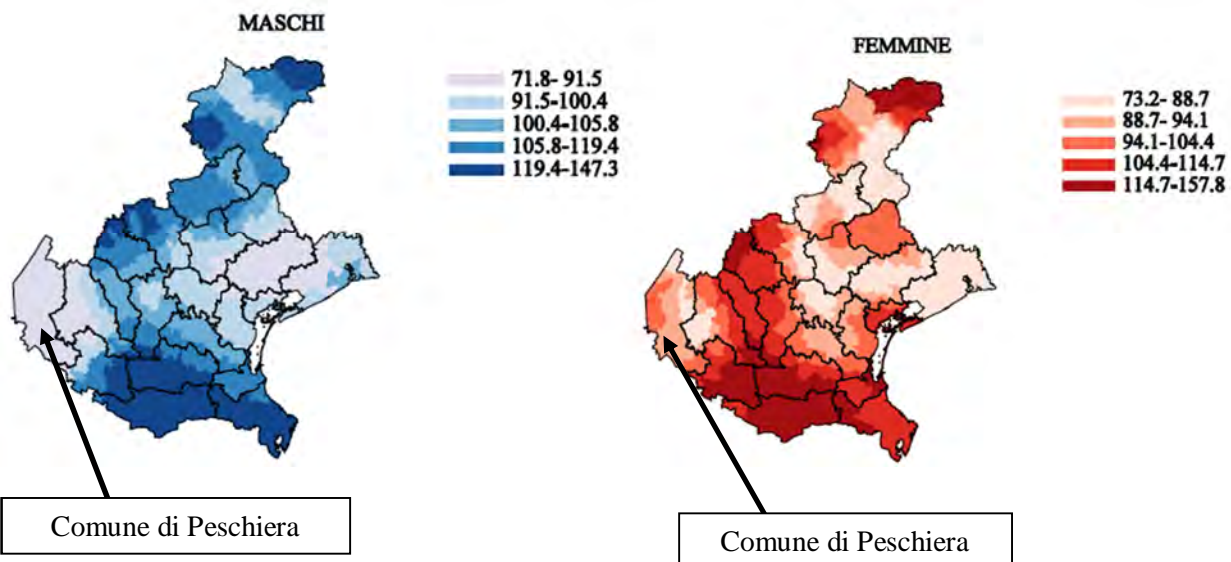


Figura 4.15 Mortalità per malattie cerebrovascolari: mappa della mortalità su base comunale; stime kernel del rapporto standardizzato di mortalità. Età <85 anni. Veneto, periodo 2010-2013.

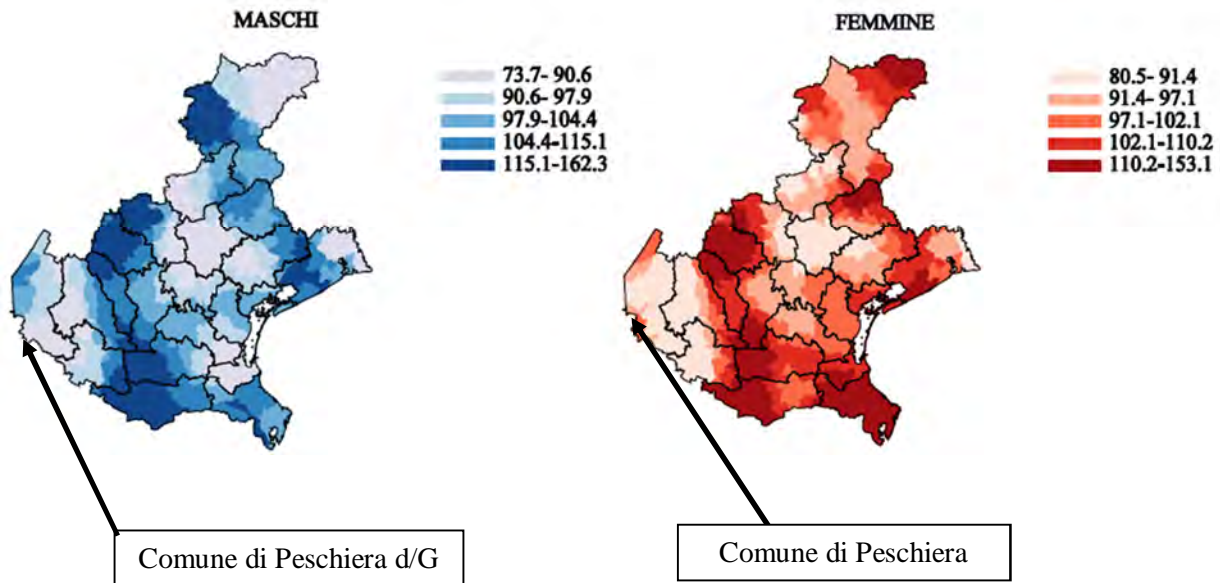


Figura 5.5 Mortalità per tumori: mappa della mortalità su base comunale; stime kernel del rapporto standardizzato di mortalità. Età <85 anni. Veneto, periodo 2010-2013.

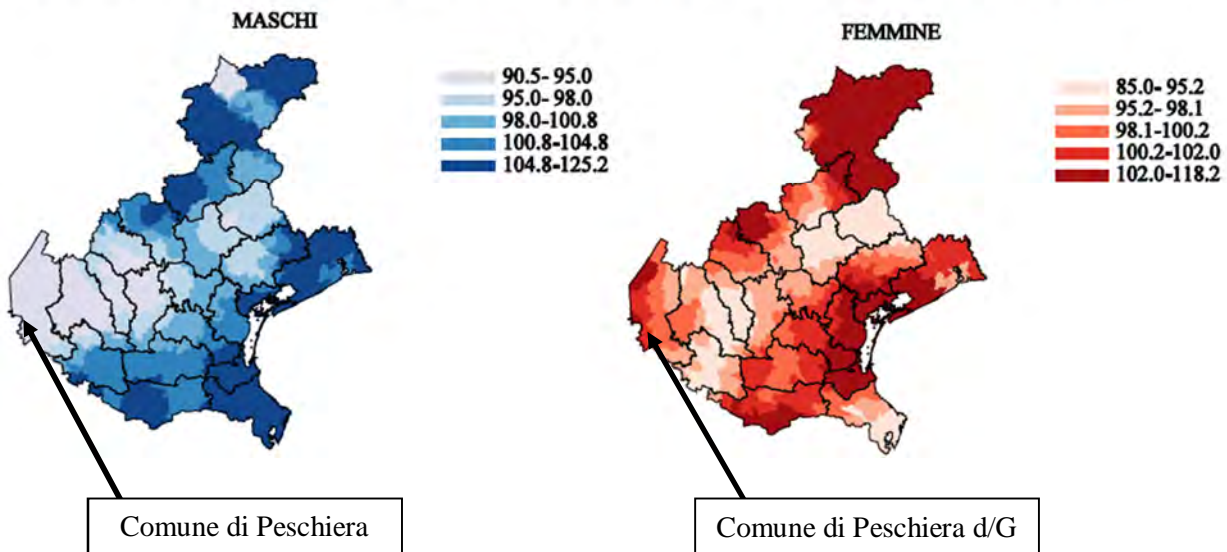


Figura 5.10 Mortalità per tumore maligno del polmone: mappa della mortalità su base comunale; stime kernel del rapporto standardizzato di mortalità. Età <85 anni. Veneto, periodo 2010-2013.

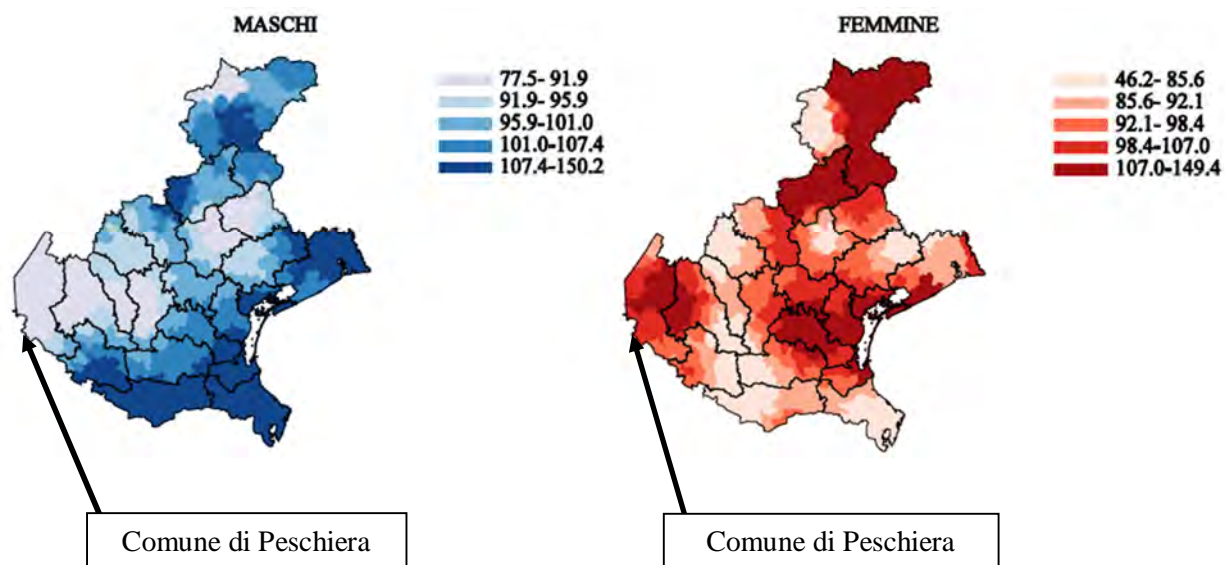


Figura 5.16 Mortalità per tumore maligno del colon-retto: mappa della mortalità su base comunale; stime kernel del rapporto standardizzato di mortalità. Età <85 anni. Veneto, periodo 2010-2013.

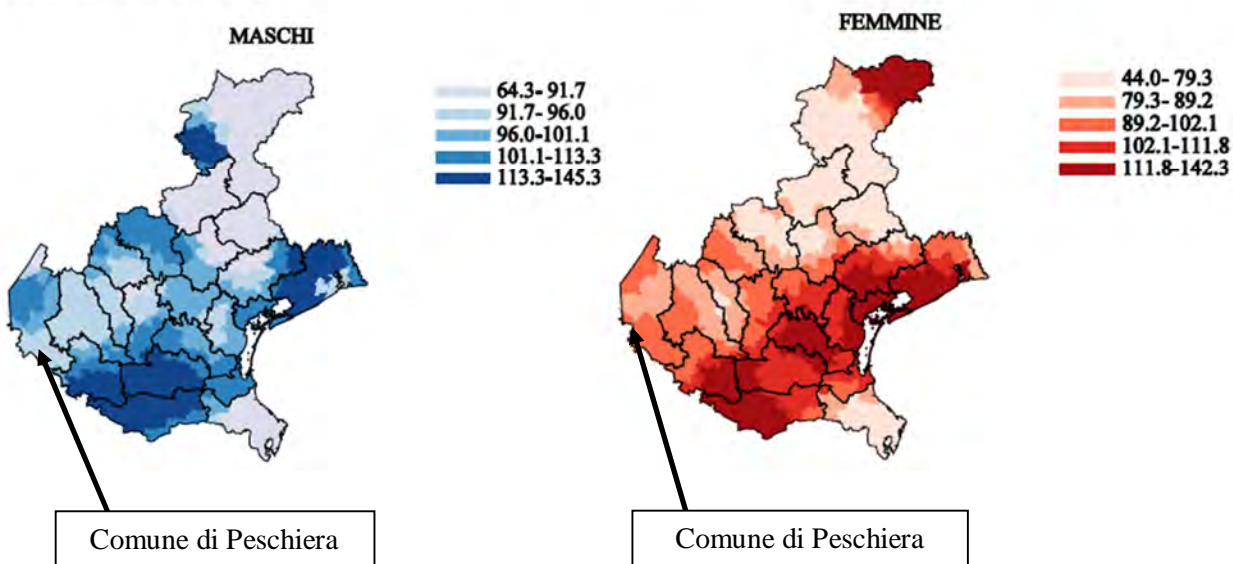


Figura 5.21 Mortalità per tumore maligno del pancreas: mappa della mortalità su base comunale; stime kernel del rapporto standardizzato di mortalità. Età <85 anni. Veneto, periodo 2010-2013.

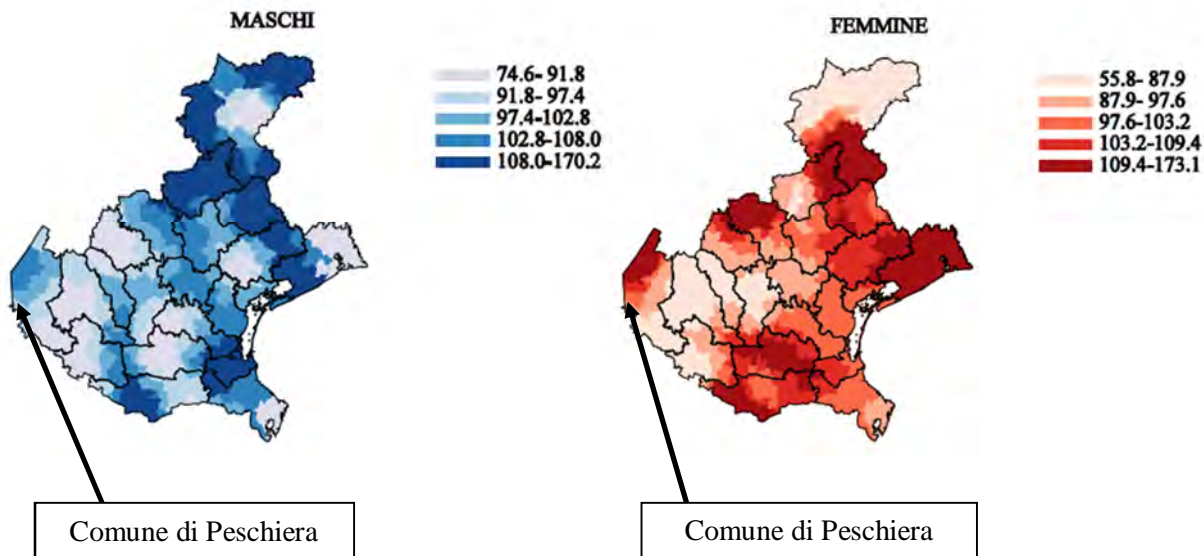


Figura 5.25 Mortalità per tumore maligno della mammella nella donna: mappa della mortalità su base comunale; stime kernel del rapporto standardizzato di mortalità. Età <85 anni. Veneto, periodo 2010-2013.

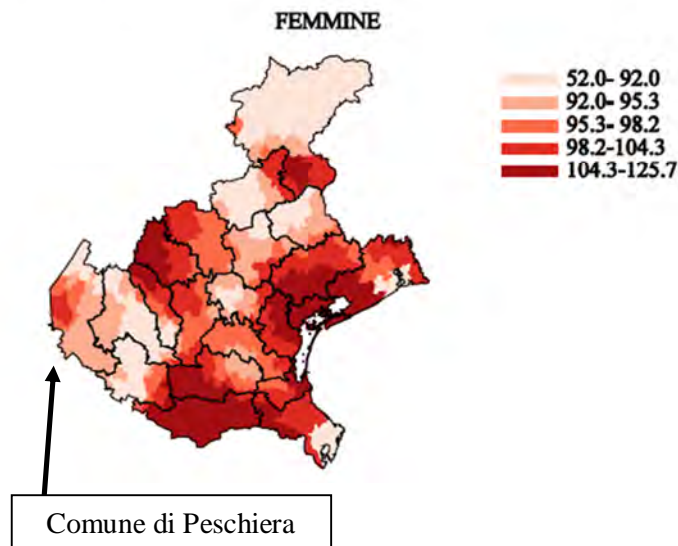
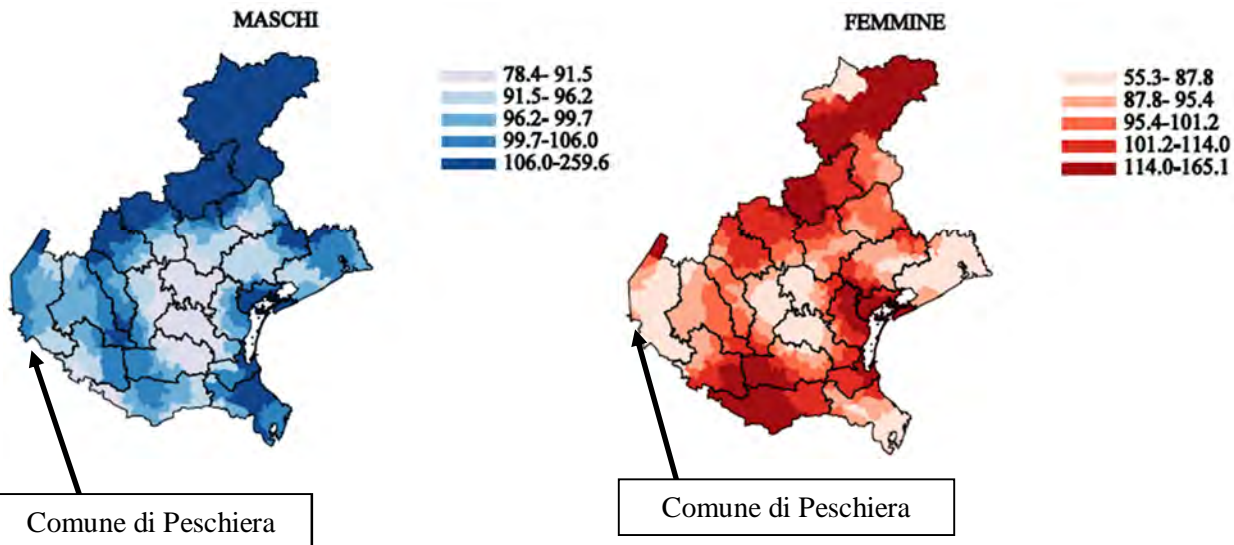


Figura 7.3 Mortalità per malattie del fegato: mappa della mortalità su base comunale; stime kernel del rapporto standardizzato di mortalità. Età <85 anni. Veneto, 2010-2013



Il Comune di Peschiera del Garda presenta una densità abitativa medio-alta e una distribuzione medio-alta di popolazione sopra i 64 anni.

Le mappe di mortalità su base comunale evidenziano un'attenzione per le malattie del sistema circolatorio nelle donne (classi medie), un'emergenza per la mortalità per tumori nelle donne (classi medio-alte), in particolare per il tumore maligno del polmone (classi medio-alte) e della mammella (classi medie), per il tumore maligno del colon-retto per entrambe (classi medie) e per le malattie al fegato negli uomini. (classi medie).

2.3 Valutazione ambientale variante M42

Realizzazione nuova rotatoria all'intersezione di via Mantova, via Dolci e via Mano di Ferro.

2.3.1 Acque superficiali – Matrice di valutazione

| FASE DI CANTIERE | | | | | | |
|--|---|--------------|---|-----------|----------------------|--|
| MACRO-ATTIVITA' | ASPETTO AMBIENTALE MACRO-ATTIVITA' | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | SP | T | | | |
| PREPARAZIONE DEL SITO | Pulizia ed esportazione vegetazione | 0 | 2 | 0 | 0 | La rotatoria non interferisce con corpi idrici superficiali. |
| | Scotico e bonifica | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| | Formazione piazzali | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| | Installazione baracche e recinzioni, allacciamenti | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| LAVORI CIVILI | Scavi/riempimenti per opera e movimentazione terra carico/scarico materiali | 0 | 2 | 0 | 0 | idem |
| | Formazione opere idrauliche | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| | Fondazioni/sottofondazioni | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| | Formazione posa del materiale inerte, costruzione piste-strade cantiere ecc. | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| LAVORI MECCANICI | Montaggio strutture metalliche e prefabbricati | 0 | 2 | 0 | 0 | idem |
| | Montaggio apparecchiature e macchine operatrici | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| | Operazioni di carpenteria metallica | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| LAVORI ELETRICI E IMPIANTISTICA | Collegamenti elettrici, installazione illuminazione | 0 | 2 | 0 | 0 | idem |
| | Posa cavi elettrici, quadri ed allacciamenti | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| MOBILITAZIONI | Trasporto materiali/rifiuti/equipment, carico/scarico e trasporto di materiale di risulta | 0 | 2 | 0 | 0 | idem |
| | Trasporto personale | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| ATTIVITA' DI RIPRISTINO | Smontaggio baracche e strutture logistiche | 0 | 2 | 0 | 0 | idem |
| | Pulizia e sistemazione finale delle aree di lavoro | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |

| FASE DI ESERCIZIO | | | | | | |
|--|--|--------------|---|-----------|----------------------|--|
| MACRO-ATTIVITA' | | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | I | V | | | |
| ESERCIZIO POST-OPERAM | | -3 | 1 | -3 | -3 | Le acque meteoriche derivanti dalla nuova rotatoria recapitano in c.i.s. |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -3 | -3 | |

2.3.2 Flora, fauna ed habitat naturali – Matrice di valutazione

| FASE DI CANTIERE | | | | | | |
|---|---|--------------------------|--|-----------|----------------------|--|
| MACRO-ATTIVITA' | ASPETTO AMBIENTALE MACRO-ATTIVITA' | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | SP | T | | | |
| | | PREPARAZIONE DEL SITO | Pulizia ed esportazione vegetazione | | | |
| Scotico e bonifica | -3 | | 2 | -6 | -6 | |
| Formazione piazzali | -3 | | 2 | -6 | -6 | |
| Installazione baracche e recinzioni, allacciamenti | -3 | | 2 | -6 | -6 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -6 | -6 | |
| LAVORI CIVILI | Scavi/riempimenti per opera e movimentazione terra carico/scarico materiali | 0 | 2 | 0 | 0 | Attività di cantiere non applicabili/non correlabili con impatti sulla componente. |
| | Formazione opere idrauliche | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| | Fondazioni/sottofondazioni | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| | Formazione posa del materiale inerte, costruzione piste-strade cantiere ecc. | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| LAVORI MECCANICI | Montaggio strutture metalliche e prefabbricati | 0 | 2 | 0 | 0 | Attività di cantiere non applicabili/non correlabili con impatti sulla componente. |
| | Montaggio apparecchiature e macchine operatrici | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| | Operazioni di carpenteria metallica | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| LAVORI ELETRICIE IMPIANTISTICA | Collegamenti elettrici, installazione illuminazione | 0 | 2 | 0 | 0 | Attività di cantiere non applicabili/non correlabili con impatti sulla componente. |
| | Posa cavi elettrici, quadri ed allacciamenti | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| MOBILITAZIONI | Trasporto materiali/rifiuti/equipment, carico/scarico e trasporto di materiale di risulta | 0 | 2 | 0 | 0 | Attività di cantiere non applicabili/non correlabili con impatti sulla componente. |
| | Trasporto personale | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| ATTIVITA' DI RIPRISTINO | Smontaggio baracche e strutture logistiche | 0 | 2 | 0 | 0 | Attività di cantiere non applicabili/non correlabili con impatti sulla componente. |
| | Pulizia e sistemazione finale delle aree di lavoro | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |

| FASE DI ESERCIZIO | | | | | | |
|--|--|--------------------------|---|-----------|----------------------|------|
| MACRO-ATTIVITA' | | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | I | V | | | |
| | | ESERCIZIO POST-OPERAM | | | | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -6 | -6 | |

2.3.3 Beni storici, architettonici, naturali e paesaggistici – Matrice di valutazione

| FASE DI CANTIERE | | | | | | |
|--|---|--------------|---|-----------|----------------------|--|
| MACRO-ATTIVITA' | ASPETTO AMBIENTALE MACRO-ATTIVITA' | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | SP | T | | | |
| PREPARAZIONE DEL SITO | Pulizia ed esportazione vegetazione | -3 | 2 | -6 | -6 | La rotatoria ricade in parte in area soggetta a vincolo monumentale. |
| | Scotico e bonifica | -3 | 2 | -6 | -6 | |
| | Formazione piazzali | -3 | 2 | -6 | -6 | |
| | Installazione baracche e recinzioni, allacciamenti | -3 | 2 | -6 | -6 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -6 | -6 | |
| LAVORI CIVILI | Scavi/riempimenti per opera e movimentazione terra carico/scarico materiali | -3 | 2 | -6 | -6 | La rotatoria ricade in parte in area soggetta a vincolo monumentale. |
| | Formazione opere idrauliche | -3 | 2 | -6 | -6 | |
| | Fondazioni/sottofondazioni | -3 | 2 | -6 | -6 | |
| | Formazione posa del materiale inerte, costruzione piste-strade cantiere ecc. | -3 | 2 | -6 | -6 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -6 | -6 | |
| LAVORI MECCANICI | Montaggio strutture metalliche e prefabbricati | 0 | 2 | 0 | 0 | Attività di cantiere non applicabili/non correlabili con impatti sulla componente. |
| | Montaggio apparecchiature e macchine operatrici | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| | Operazioni di carpenteria metallica | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| LAVORI ELETRICIE IMPIANTISTICA | Collegamenti elettrici, installazione illuminazione | 0 | 2 | 0 | 0 | Attività di cantiere non applicabili/non correlabili con impatti sulla componente. |
| | Posa cavi elettrici, quadri ed allacciamenti | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| MOBILITAZIONI | Trasporto materiali/rifiuti/equipment, carico/scarico e trasporto di materiale di risulta | 0 | 2 | 0 | 0 | Attività di cantiere non applicabili/non correlabili con impatti sulla componente. |
| | Trasporto personale | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| ATTIVITA' DI RIPRISTINO | Smontaggio baracche e strutture logistiche | 0 | 2 | 0 | 0 | Attività di cantiere non applicabili/non correlabili con impatti sulla componente. |
| | Pulizia e sistemazione finale delle aree di lavoro | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |

| FASE DI ESERCIZIO | | | | | | |
|--|--|--------------|---|-----------|----------------------|---|
| MACRO-ATTIVITA' | | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | I | V | | | |
| ESERCIZIO POST-OPERAM | | -2 | 3 | -6 | -6 | Interferenza con area a vincolo monumentale, si ritiene moderata l'alterazione del paesaggio, come dimostrato dai fotoinserimenti riportati in calce al paragrafo 26.3.3. |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -6 | -6 | |

2.3.4 Suolo – Matrice di valutazione

| FASE DI CANTIERE | | | | | | |
|--|---|--------------|---|-----------|----------------------|---|
| MACRO-ATTIVITA' | ASPETTO AMBIENTALE MACRO-ATTIVITA' | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | SP | T | | | |
| PREPARAZIONE DEL SITO | Pulizia ed esportazione vegetazione | -1 | 2 | -2 | -2 | L'intervento di realizzazione della nuova rotonda comporta impatti trascurabili in fase di preparazione del sito per la componente suolo/sottosuolo. |
| | Scotico e bonifica | -1 | 2 | -2 | -2 | |
| | Formazione piazzali | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| | Installazione baracche e recinzioni, allacciamenti | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -1 | -1 | |
| LAVORI CIVILI | Scavi/riempimenti per opera e movimentazione terra carico/scarico materiali | -2 | 2 | -4 | -4 | L'intervento di realizzazione della nuova rotonda comporta interventi di escavazione compresi tra 0,5 e 6 m. ciò comporta impatti moderati sulla componente suolo/sottosuolo. |
| | Formazione opere idrauliche | -1 | 2 | -2 | -2 | |
| | Fondazioni/sottofondazioni | -2 | 2 | -4 | -4 | |
| | Formazione posa del materiale inerte, costruzione piste-strade cantiere ecc. | -1 | 2 | -2 | -2 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -3 | -3 | |
| LAVORI MECCANICI | Montaggio strutture metalliche e prefabbricati | 0 | 2 | 0 | 0 | L'intervento di realizzazione della nuova rotonda non impatta sulla componente suolo per queste lavorazioni. |
| | Montaggio apparecchiature e macchine operatrici | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| | Operazioni di carpenteria metallica | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| LAVORI ELETTRICHE IMPIANTISTICA | Collegamenti elettrici, installazione illuminazione | 0 | 2 | 0 | 0 | idem |
| | Posa cavi elettrici, quadri ed allacciamenti | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| MOBILITAZIONI | Trasporto materiali/rifiuti/equipment, carico/scarico e trasporto di materiale di risulta | -1 | 2 | -2 | -2 | L'intervento di realizzazione della nuova rotonda implica una trascurabile mobilitazione di materiali/rifiuti. |
| | Trasporto personale | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -1 | -1 | |
| ATTIVITA' DI RIPRISTINO | Smontaggio baracche e strutture logistiche | 0 | 2 | 0 | 0 | L'intervento di realizzazione della nuova rotonda non impatta sulla componente suolo per queste lavorazioni. |
| | Pulizia e sistemazione finale delle aree di lavoro | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |

| FASE DI ESERCIZIO | | | | | | |
|--|--|--------------|---|-----------|----------------------|---|
| MACRO-ATTIVITA' | | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | I | V | | | |
| ESERCIZIO POST-OPERAM | | -1 | 1 | -1 | -1 | L'intervento di realizzazione della nuova rotonda non espone a rischi il suolo. |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -1 | -1 | |

2.3.5 Acque sotterranee – Matrice di valutazione

| FASE DI CANTIERE | | | | | | |
|--|---|--------------|---|-----------|----------------------|--|
| MACRO-ATTIVITA' | ASPETTO AMBIENTALE MACRO-ATTIVITA' | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | SP | T | | | |
| PREPARAZIONE DEL SITO | Pulizia ed esportazione vegetazione | 0 | 2 | 0 | 0 | L'intervento di realizzazione della nuova rotonda non interferisce con la falda sotterranea. |
| | Scotico e bonifica | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| | Formazione piazzali | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| | Installazione baracche e recinzioni, allacciamenti | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| LAVORI CIVILI | Scavi/riempimenti per opera e movimentazione terra carico/scarico materiali | 0 | 2 | 0 | 0 | idem |
| | Formazione opere idrauliche | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| | Fondazioni/sottofondazioni | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| | Formazione posa del materiale inerte, costruzione piste-strade cantiere ecc. | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| LAVORI MECCANICI | Montaggio strutture metalliche e prefabbricati | 0 | 2 | 0 | 0 | idem |
| | Montaggio apparecchiature e macchine operatrici | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| | Operazioni di carpenteria metallica | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| LAVORI ELETTRICHE IMPIANTISTICA | Collegamenti elettrici, installazione illuminazione | 0 | 2 | 0 | 0 | idem |
| | Posa cavi elettrici, quadri ed allacciamenti | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| MOBILITAZIONI | Trasporto materiali/rifiuti/equipment, carico/scarico e trasporto di materiale di risulta | 0 | 2 | 0 | 0 | idem |
| | Trasporto personale | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| ATTIVITA' DI RIPRISTINO | Smontaggio baracche e strutture logistiche | 0 | 2 | 0 | 0 | idem |
| | Pulizia e sistemazione finale delle aree di lavoro | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |

| FASE DI ESERCIZIO | | | | | | |
|--|--|--------------|---|-----------|----------------------|---|
| MACRO-ATTIVITA' | | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | I | V | | | |
| ESERCIZIO POST-OPERAM | | 0 | 1 | 0 | 0 | L'intervento di realizzazione della nuova rotonda non comportano differenze di rischio per la componente acque sotterranee. |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |

2.3.6 Atmosfera – Matrice di valutazione

| FASE DI CANTIERE | | | | | | |
|--|---|--------------|---|-----------|----|---|
| MACRO-ATTIVITA' | ASPETTO AMBIENTALE MACRO-ATTIVITA' | Interferenza | | Risultato | | Note |
| | | SP | T | | | |
| | | | | | | |
| PREPARAZIONE DEL SITO | Pulizia ed esportazione vegetazione | -1 | 1 | -1 | -1 | Modifica al progetto definitivo di "modesta consistenza" così come definito nelle premesse metodologiche (richiamate nelle premesse introduttive al presente capitolo). |
| | Scotico e bonifica | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Formazione piazzali | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Installazione baracche e recinzioni, allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -1 | -1 | |
| LAVORI CIVILI | Scavi/riempimenti per opera e movimentazione terra carico/scarico materiali | -2 | 1 | -2 | -2 | idem |
| | Formazione opere idrauliche | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Fondazioni/sottofondazioni | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Formazione posa del materiale inerte, costruzione piste-strade cantiere ecc. | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -2 | -2 | |
| LAVORI MECCANICI | Montaggio strutture metalliche e prefabbricati | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Montaggio apparecchiature e macchine operatrici | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Operazioni di carpenteria metallica | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -1 | -1 | |
| LAVORI ELETTRICI E IMPIANTISTICA | Collegamenti elettrici, installazione illuminazione | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Posa cavi elettrici, quadri ed allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| MOBILITAZIONI | Trasporto materiali/rifiuti/equipment, carico/scarico e trasporto di materiale di risulta | -2 | 1 | -2 | -2 | idem |
| | Trasporto personale | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -2 | -2 | |
| ATTIVITA' DI RIPRISTINO | Smontaggio baracche e strutture logistiche | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Pulizia e sistemazione finale delle aree di lavoro | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -1 | -1 | |

| FASE DI ESERCIZIO | | | | | | |
|--|--|--------------|---|-----------|---|--|
| MACRO-ATTIVITA' | | Interferenza | | Risultato | | Note |
| | | I | V | | | |
| | | | | | | |
| ESERCIZIO POST-OPERAM | | 1 | 1 | 1 | 1 | In termini generali, la realizzazione di percorsi ciclopedonali rappresenta un'azione che rientra tra gli obiettivi delle "buone pratiche" per il trasporto sostenibile mirate al disincentivo dell'utilizzo del mezzo di trasporto motorizzato e pertanto è possibile attribuire un grado di giudizio positivo. |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 1 | 1 | |

2.3.7 Rumore – Matrice di valutazione

| FASE DI CANTIERE | | | | | | |
|--|---|--------------|---|-----------|----|---|
| MACRO-ATTIVITA' | ASPETTO AMBIENTALE MACRO-ATTIVITA' | Interferenza | | Risultato | | Note |
| | | SP | T | | | |
| PREPARAZIONE DEL SITO | Pulizia ed esportazione vegetazione | -1 | 1 | -1 | -1 | Modifica al progetto definitivo di "modesta consistenza" così come definito nelle premesse metodologiche (richiamate nelle premesse introduttive al presente capitolo). |
| | Scotico e bonifica | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Formazione piazzali | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Installazione baracche e recinzioni, allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -1 | -1 | |
| LAVORI CIVILI | Scavi/riempimenti per opera e movimentazione terra carico/scarico materiali | -2 | 1 | -2 | -2 | idem |
| | Formazione opere idrauliche | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Fondazioni/sottofondazioni | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Formazione posa del materiale inerte, costruzione piste-strade cantiere ecc. | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -2 | -2 | |
| LAVORI MECCANICI | Montaggio strutture metalliche e prefabbricati | -1 | 1 | -1 | -1 | idem |
| | Montaggio apparecchiature e macchine operatrici | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Operazioni di carpenteria metallica | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -1 | -1 | |
| LAVORI ELETTRICI E IMPIANTISTICA | Collegamenti elettrici, installazione illuminazione | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Posa cavi elettrici, quadri ed allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| MOBILITAZIONI | Trasporto materiali/rifiuti/equipment, carico/scarico e trasporto di materiale di risulta | -2 | 1 | -2 | -2 | idem |
| | Trasporto personale | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -2 | -2 | |
| ATTIVITA' DI RIPRISTINO | Smontaggio baracche e strutture logistiche | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Pulizia e sistemazione finale delle aree di lavoro | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -1 | -1 | |

| FASE DI ESERCIZIO | | | | | | |
|--|--|--------------|---|-----------|----|---|
| MACRO-ATTIVITA' | | Interferenza | | Risultato | | Note |
| | | I | V | | | |
| ESERCIZIO POST-OPERAM | | -1 | 1 | -1 | -1 | Giudizio attribuito in funzione dei possibili incrementi di flussi veicolari riconducibili alla Subvariante A |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -1 | -1 | |

2.3.8 *Vibrazioni – Matrice di valutazione*

| FASE DI CANTIERE | | | | | | |
|--|---|--------------|---|-----------|----------------------|---|
| MACRO-ATTIVITA' | ASPETTO AMBIENTALE MACRO-ATTIVITA' | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | SP | T | | | |
| PREPARAZIONE DEL SITO | Pulizia ed esportazione vegetazione | -1 | 1 | -1 | -1 | Modifica al progetto definitivo di "modesta consistenza" così come definito nelle premesse metodologiche (richiamate nelle premesse introduttive al presente capitolo). |
| | Scotico e bonifica | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Formazione piazzali | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Installazione baracche e recinzioni, allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -1 | -1 | |
| LAVORI CIVILI | Scavi/riempimenti per opera e movimentazione terra carico/scarico materiali | -2 | 1 | -2 | -2 | idem |
| | Formazione opere idrauliche | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Fondazioni/sottofondazioni | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Formazione posa del materiale inerte, costruzione piste-strade cantiere ecc. | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -2 | -2 | |
| LAVORI MECCANICI | Montaggio strutture metalliche e prefabbricati | -1 | 1 | -1 | -1 | idem |
| | Montaggio apparecchiature e macchine operatrici | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Operazioni di carpenteria metallica | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -1 | -1 | |
| LAVORI ELETRICI E IMPIANTISTICA | Collegamenti elettrici, installazione illuminazione | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Posa cavi elettrici, quadri ed allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| MOBILITAZIONI | Trasporto materiali/rifiuti/equipment, carico/scarico e trasporto di materiale di risulta | -2 | 1 | -2 | -2 | idem |
| | Trasporto personale | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -2 | -2 | |
| ATTIVITA' DI RIPRISTINO | Smontaggio baracche e strutture logistiche | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Pulizia e sistemazione finale delle aree di lavoro | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -1 | -1 | |

| FASE DI ESERCIZIO | | | | | | |
|--|--|--------------|---|-----------|----------------------|------|
| MACRO-ATTIVITA' | | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | I | V | | | |
| ESERCIZIO POST-OPERAM | | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |



2.3.9 Radiazioni elettromagnetiche – Matrice di valutazione

| FASE DI CANTIERE | | | | | | |
|--|---|--------------|---|-----------------------------------|------|---|
| MACRO-ATTIVITA' | ASPETTO AMBIENTALE MACRO-ATTIVITA' | Interferenza | | Risultato Risultato definitivo | Note | |
| | | SP | T | | | |
| PREPARAZIONE DEL SITO | Pulizia ed esportazione vegetazione | 0 | 1 | 0 | 0 | Correlazione/valutazione non applicabile. |
| | Scotico e bonifica | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Formazione piazzali | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Installazione baracche e recinzioni, allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| LAVORI CIVILI | Scavi/riempimenti per opera e movimentazione terra carico/scarico materiali | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Formazione opere idrauliche | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Fondazioni/sottofondazioni | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Formazione posa del materiale inerte, costruzione piste-strade cantiere ecc. | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| LAVORI MECCANICI | Montaggio strutture metalliche e prefabbricati | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Montaggio apparecchiature e macchine operatrici | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Operazioni di carpenteria metallica | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| LAVORI ELETTRICI E IMPIANTISTICA | Collegamenti elettrici, installazione illuminazione | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Posa cavi elettrici, quadri ed allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| MOBILITAZIONI | Trasporto materiali/rifiuti/equipment, carico/scarico e trasporto di materiale di risulta | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Trasporto personale | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| ATTIVITA' DI RIPRISTINO | Smontaggio baracche e strutture logistiche | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Pulizia e sistemazione finale delle aree di lavoro | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |

| FASE DI ESERCIZIO | | | | | | |
|--|--|--------------|---|-----------------------------------|------|---|
| MACRO-ATTIVITA' | | Interferenza | | Risultato Risultato definitivo | Note | |
| | | I | V | | | |
| ESERCIZIO POST-OPERAM | | 0 | 1 | 0 | 0 | Correlazione/valutazione non applicabile. |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |

2.3.10 Salute pubblica – Matrice di valutazione

| FASE DI CANTIERE | | | | | | |
|--|---|--------------|---|-----------|----|---|
| MACRO-ATTIVITA' | ASPETTO AMBIENTALE MACRO-ATTIVITA' | Interferenza | | Risultato | | Note |
| | | SP | T | | | |
| | | | | | | |
| PREPARAZIONE DEL SITO | Pulizia ed esportazione vegetazione | -1 | 1 | -1 | -1 | Modifica al progetto definitivo di "modesta consistenza" così come definito nelle premesse metodologiche (richiamate nelle premesse introduttive al presente capitolo). |
| | Scotico e bonifica | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Formazione piazzali | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Installazione baracche e recinzioni, allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -1 | -1 | |
| LAVORI CIVILI | Scavi/riempimenti per opera e movimentazione terra carico/scarico materiali | -2 | 1 | -2 | -2 | idem |
| | Formazione opere idrauliche | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Fondazioni/sottofondazioni | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Formazione posa del materiale inerte, costruzione piste-strade cantiere ecc. | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -2 | -2 | |
| LAVORI MECCANICI | Montaggio strutture metalliche e prefabbricati | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Montaggio apparecchiature e macchine operatrici | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Operazioni di carpenteria metallica | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -1 | -1 | |
| LAVORI ELETRICI E IMPIANTISTICA | Collegamenti elettrici, installazione illuminazione | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Posa cavi elettrici, quadri ed allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| MOBILITAZIONI | Trasporto materiali/rifiuti/equipment, carico/scarico e trasporto di materiale di risulta | -2 | 1 | -2 | -2 | idem |
| | Trasporto personale | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -2 | -2 | |
| ATTIVITA' DI RIPRISTINO | Smontaggio baracche e strutture logistiche | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Pulizia e sistemazione finale delle aree di lavoro | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -1 | -1 | |

| FASE DI ESERCIZIO | | | | | | |
|--|--|--------------|---|-----------|---|--|
| MACRO-ATTIVITA' | | Interferenza | | Risultato | | Note |
| | | I | V | | | |
| | | | | | | |
| ESERCIZIO POST-OPERAM | | 1 | 1 | 1 | 1 | In termini generali, la realizzazione di percorsi ciclopedonali rappresenta un'azione che rientra tra gli obiettivi delle "buone pratiche" per il trasporto sostenibile mirate al disincentivo dell'utilizzo del mezzo di trasporto motorizzato e pertanto è possibile attribuire un grado di giudizio positivo. |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 1 | 1 | |

2.3.11 Conclusioni

Di seguito si riporta la matrice di sintesi della significatività ambientale relativa alla variante in oggetto, sia per la fase di cantiere che di gestione dell'intervento, rappresentativa di tutti i giudizi attribuiti alle singole componenti ambientali presentati in precedenza.

| FASE DI CANTIERE | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------|------------------------|---------------------|-------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| MACRO-ATTIVITA' | Interferenza acque superficiali | Interferenza flora, fauna e habitat naturali | Interferenza beni storici, architettonici, naturali e paesaggistici | Interferenza suolo/sottosuolo | Interferenza acque sotterranee | Interferenza atmosfera | Interferenza rumore | Interferenza vibrazioni | Interferenza elettromagnetismo | Interferenza salute pubblica |
| PREPARAZIONE DEL SITO | -2 | -6 | -6 | -1 | 0 | -1 | -1 | -1 | 0 | -1 |
| LAVORI CIVILI | -2 | 0 | -6 | -3 | 0 | -2 | -2 | -2 | 0 | -2 |
| LAVORI MECCANICI | -2 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | -1 | -1 | 0 | -1 |
| LAVORI ELETTRICI E IMPIANTISTICA | -2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MOBILITAZIONI | -2 | 0 | 0 | -1 | 0 | -2 | -2 | -2 | 0 | -2 |
| ATTIVITA' DI RIPRISTINO | -2 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | -1 | -1 | 0 | -1 |
| Significatività dell'impatto globale sulla componente | -2 | -1 | -2 | -1 | 0 | -2 | -2 | -2 | 0 | -2 |

Soglia di giudizio

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| P | N | T | M | S |
|---|---|---|---|---|

| FASE DI ESERCIZIO | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------|------------------------|---------------------|-------------------------|------------------------------|--------------------------------|
| MACRO-ATTIVITA' | Interferenza acque superficiali | Interferenza flora, fauna e habitat naturali | Interferenza beni storici, architettonici, naturali e paesaggistici | Interferenza suolo/sottosuolo | Interferenza acque sotterranee | Interferenza atmosfera | Interferenza rumore | Interferenza vibrazioni | Interferenza salute pubblica | Interferenza elettromagnetismo |
| ESERCIZIO POST-OPERAM | -3 | -6 | -6 | -1 | 0 | 1 | -1 | 0 | 0 | 1 |
| Significatività dell'impatto globale sulla componente | -3 | -6 | -6 | -1 | 0 | 1 | -1 | 0 | 0 | 1 |

Soglia di giudizio

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| P | N | T | M | S |
|---|---|---|---|---|

2.4 Conclusioni variante M42

Nel presente capitolo si riporta la matrice/tabella contenente l'attribuzione del grado di significatività globale delle potenziali interferenze della variante in oggetto nei confronti delle componenti ambientali indagate. Le valutazioni condotte hanno portato all'attribuzione di un giudizio della significatività dell'impatto globale della variante "TRASCURABILE" per la fase di costruzione e per la fase di esercizio.

| N. | OGGETTO DELLA VARIANTE | ORIGINE | VOLUME/CAPITOLO | COMUNE | PROVINCIA |
|-----|--------------------------------|-------------------|------------------|-----------|-----------|
| M42 | NUOVA ROTATORIA SU VIA MANTOVA | Delibera CIPE 226 | VOL. 6 CAP. 2 | PESCHIERA | VR |

| FASE DI CANTIERE | | | | | | | | | | | |
|------------------|---|---------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------|------------------------|---------------------|-------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| SUBVARIANTI | | Interferenza acque superficiali | Interferenza flora, fauna e habitat naturali | Interferenza beni storici, architettonici, naturali e paesaggistici | Interferenza suolo/sottosuolo | Interferenza acque sotterranee | Interferenza atmosfera | Interferenza rumore | Interferenza vibrazioni | Interferenza elettromagnetismo | Interferenza salute pubblica |
| RIF | DESCRIZIONE | | | | | | | | | | |
| M42 | realizzazione di nuova rotatoria all'intersezione di Via Mantova, Via Dolci e Via Mano di Ferro | 0 | -1 | -2 | -1 | 0 | -2 | -2 | -2 | 0 | -2 |
| M42 | <i>Significatività dell'impatto globale sulla componente - Fase di cantiere</i> | 0 | -1 | -2 | -1 | 0 | -2 | -2 | -2 | 0 | -2 |
| | <i>Giudizio complessivo di significatività della variante - Fase di cantiere</i> | -1 | | TRASCURABILE | | | | | | | |

| FASE DI ESERCIZIO | | | | | | | | | | | |
|-------------------|---|---------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------|------------------------|---------------------|-------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| SUBVARIANTI | | Interferenza acque superficiali | Interferenza flora, fauna e habitat naturali | Interferenza beni storici, architettonici, naturali e paesaggistici | Interferenza suolo/sottosuolo | Interferenza acque sotterranee | Interferenza atmosfera | Interferenza rumore | Interferenza vibrazioni | Interferenza elettromagnetismo | Interferenza salute pubblica |
| RIF | DESCRIZIONE | | | | | | | | | | |
| M42 | realizzazione di nuova rotatoria all'intersezione di Via Mantova, Via Dolci e Via Mano di Ferro | -3 | -6 | -6 | -1 | 0 | 1 | -1 | 0 | 0 | 1 |
| M42 | <i>Significatività dell'impatto globale sulla componente - Fase di esercizio</i> | -3 | -6 | -6 | -1 | 0 | 1 | -1 | 0 | 0 | 1 |
| | <i>Giudizio complessivo di significatività della variante - Fase di esercizio</i> | -1 | | TRASCURABILE | | | | | | | |

Note: Si rilevano interferenze trascurabili legate alla fase realizzativa con riferimento alle componenti atmosfera, rumore e vibrazioni soprattutto durante i movimenti terra. Trascurabili sono anche le interferenze ambientali in fase di esercizio connesse essenzialmente con l'aspetto paesaggistico e vegetazionale per la riduzione di aree a verde.

| Legenda Gradi di giudizio significatività della potenziale interferenza | Positivo (+1) | Nulla (0) | Trascurabile (-1, -2) | Moderato (da -3 a -6) | Significativo (da -7 a -9) |
|---|---------------|-----------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|
|---|---------------|-----------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|

3. VALUTAZIONE AMBIENTALE VARIANTE M43

Oggetto della variante di progetto sono le **modifiche alla viabilità di accesso al piazzale del fabbricato FSG S. Cristina, Frassino, Mano di Ferro lato ovest (FA43)** nel comune di Peschiera del Garda.

Si rimanda al Volume 01 per la descrizione tecnica della variante, al Volume 02 per la consultazione della cartografia della sovrapposizione delle opere in variante tra Progetto Definitivo 2014 e Progetto Esecutivo 2017 ed al Volume 00 per la descrizione/esplicitazione metodologica e delle definizioni valutative utilizzate (es. attribuzione dei giudizi, grado di significatività, intervento di modesta consistenza, ecc.).

3.1 Origine della Variante

La variante è originata dagli approfondimenti di progetto in fase esecutiva e dal confronto tecnico con Italferr.

3.2 Quadro conoscitivo

Come esplicitato nella metodologia riportata nel volume 00, di seguito si riporta la tab. 8 del Decreto Direttoriale del MATTM n. 239 del 03/08/2017.

| Aree sensibili e/o vincolate | | | |
|---|----|----|--|
| | Sì | No | |
| Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi | X | | Presente il Laghetto del Frassino a circa 1,3 km. |
| Zone costiere e ambiente marino | | X | |
| Zone montuose e forestali | | X | |
| Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE) | X | | |
| Zone in cui si è già verificato, o nelle quali ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria | X | | Si rimanda ai successivi approfondimenti conoscitivi sulle componenti atmosfera, rumore e vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche e salute pubblica |
| Zone a forte densità demografica | | X | All'interno dell'area d'indagine sono presenti casine e case sparse, in prossimità dell'intervento. Ad est ad una distanza di oltre 1 km si individua un tessuto |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | residenziale e produttivo denso discontinuo. |
| Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica | | X | |
| Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001) | X | | Aree a vigneto |
| Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006) | | X | |
| Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923) | | X | |
| Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni | | X | |
| Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006) | X | | zona sismica 3 ai sensi dell'OPCM 3274/2003 e 3519/2006 |
| Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aeroportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.) | X | | Fascia di rispetto stradale |

3.2.1 Acque superficiali

L'intervento si colloca in Comune di Peschiera a circa 800 m a sud-ovest del Laghetto del Frassino, il più vasto e profondo dei bacini intermorenici dell'Anfiteatro del Garda, e ricade nella relativa fascia lacuale.

In immediata vicinanza scorre il Rio Giordano, il canale principale gestito dal Consorzio di Bonifica Veronese, connesso con il laghetto del Frassino.

Nella zona sono presenti altri canali gestiti dal Consorzio.

Si rimanda all'estratto cartografico successivo per maggiori dettagli.



Estratto web-gis Consorzio di Bonifica Veronese (Mappa della rete idrografica)

3.2.2 Flora, fauna ed habitat naturali

L'area in cui è localizzata la variante non è caratterizzata da elementi di particolare rilievo per la componente.

3.2.3 Beni storici, architettonici, naturali e paesaggistici

L'area in cui è localizzata la variante si trova a sud dell'autostrada A4, è esterna alle aree sottoposte a vincolo paesaggistico (D.Lgs. 42/2004) ed interessa aree agricole.

Di seguito si riporta un estratto della tavola 2.3 del Piano degli Interventi del Comune di Peschiera del Garda, con la relativa legenda. In rosso è indicata l'area interessata dalla variante.

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due

Consorzio ENI per l'Alta Velocità



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

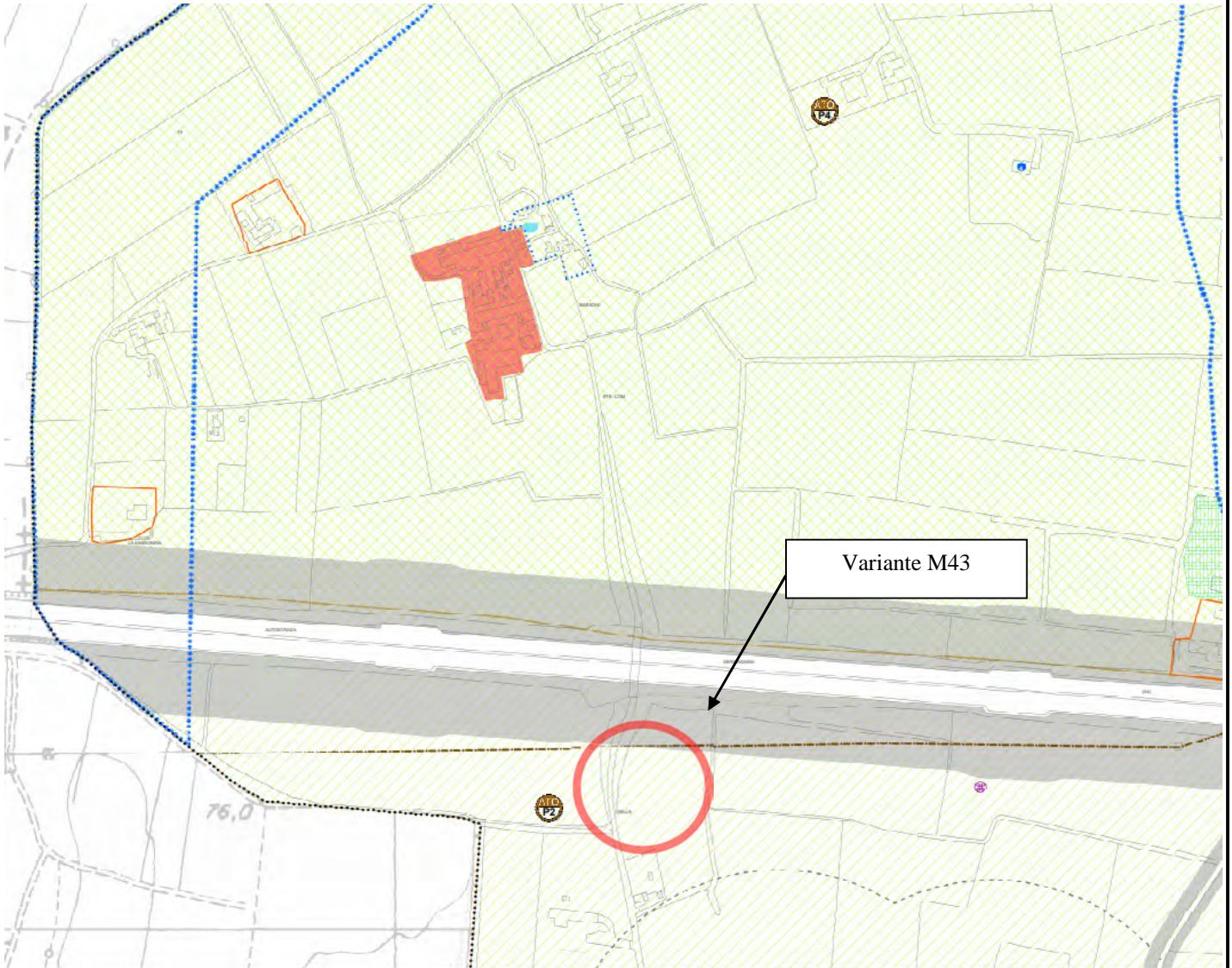
Progetto
INOR

Lotto
11

Codifica Documento
E E2 RG IM 000 0 023

Rev.
A

Foglio
90 di 147



Variante M43

FASCE DI RISPETTO

1 - stradale 30 m (rif. art. 86 PI)
2 - cimiteriale (rif. art. 88 PI)

Area agricole (rif. art. 58 NTO del PI)



Vincolo paesaggistico
D.Lgs. 42/2004

3.2.4 Suolo

Da quanto emerge dalla cartografia “Carta dei Vincoli e della pianificazione territoriale” contenuta nel PATI del Comune di Peschiera del Garda, nell’area di intervento e nelle vicinanze non sono presenti “siti di bonifica”.

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due

Consorzio ENI per l'Alta Velocità



ALTA SORVEGLIANZA



GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

Doc. N.

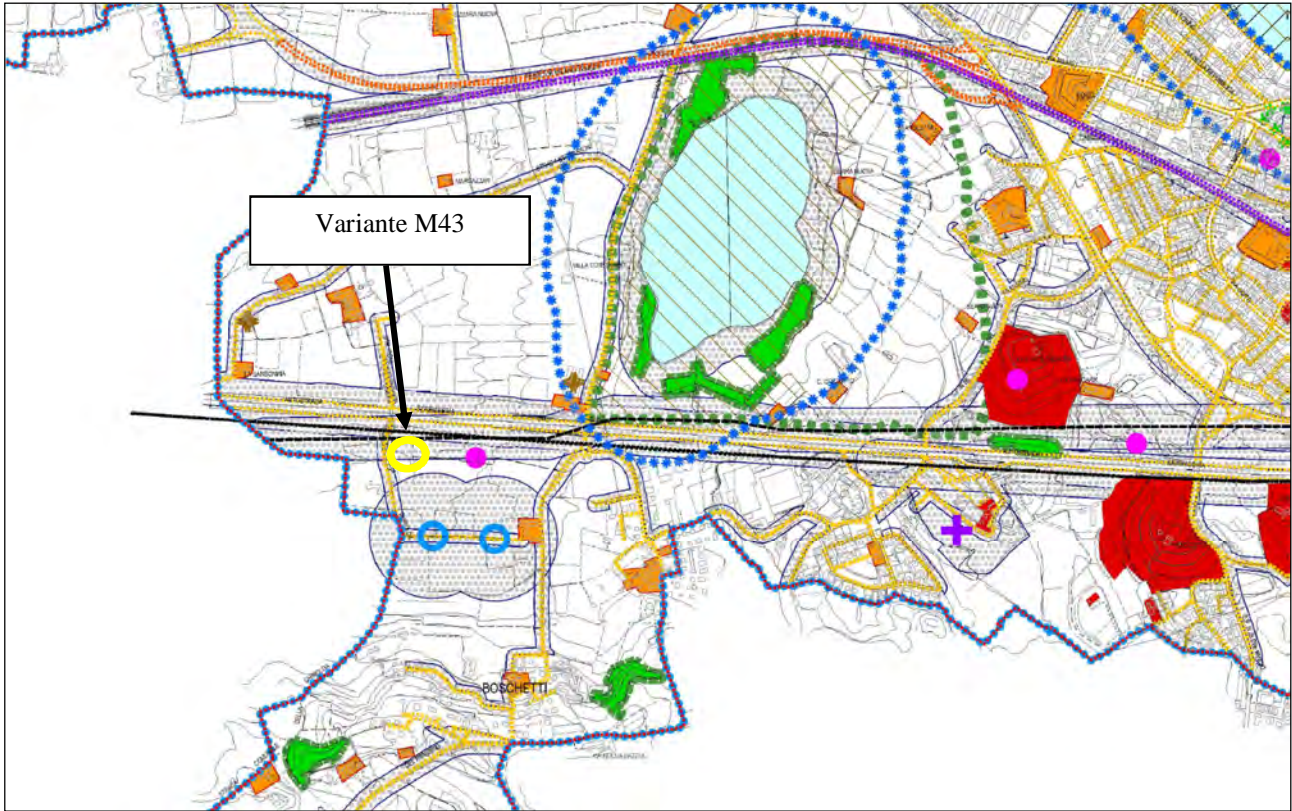
Progetto
INOR

Lotto
11

Codifica Documento
E E2 RG IM 000 0 023

Rev.
A

Foglio
91 di 147





| Doc. N. | Progetto INOR | Lotto 11 | Codifica Documento E E2 RG IM 000 0 023 | Rev. A | Foglio 92 di 147 |
|---------|------------------|-------------|--|-----------|---------------------|
|---------|------------------|-------------|--|-----------|---------------------|

VINCOLI E VINCOLI PAESAGGISTICI D.LGS. 42/04



Vincolo Sismico O.P.C.M. 3274/2003 -

ART. 8 N.T.A.



Vincolo Destin. Forestale art. 15 L.R. 52/78 -

ART. 7 N.T.A.



Aree Notev. Interesse Pubbl. art.136 -

ART. 4 N.T.A.



Fasce costiere e lacuali 300 mt. Art. 142 lett. a e b -

ART. 4 N.T.A.



Vincolo Monumentale D. Lgs:42/2004 -

ART. 6 N.T.A.



Terreni coperti da foreste e boschi Art. 142 lett.g -

ART. 4 N.T.A.



Zone di inter.archeologico Art. 142 , lett. m -

ART. 5 N.T.A.

CENTRI STORICI



Centro Storico

ART. 13 N.T.A.



ELEMENTI GENERATORI DI VINCOLO



Discariche

ART. 16 N.T.A.



Depuratori -

ART. 18 N.T.A.



Zone Militari -

ART. 12 N.T.A.



Cimiteri -

ART. 23 N.T.A.



Allevamenti Zootec. Intens.

ART. 52 N.T.A.



Pozzi Prelievo Idropotabili -

ART. 18 N.T.A.




Impianti Comunic. Elettron. uso Pubb. -

ART.21 N.T.A.



| Doc. N. | Progetto INOR | Lotto 11 | Codifica Documento E E2 RG IM 000 0 023 | Rev. A | Foglio 93 di 147 |
|---------|------------------|-------------|--|-----------|---------------------|
|---------|------------------|-------------|--|-----------|---------------------|

 Ossigenodotti

 Elettrodotti - ART. 21 N.T.A.

 Gasdotti -

 Alta Capacità Ferroviaria ART. 20 N.T.A.


 Ferrovie - ART. 20 N.T.A.


 Viabilità di progetto - ART. 19 N.T.A.

 Viabilità

 Idrografia - ART. 15 N.T.A.

 IDROGRAFIA

 Corsi d'acqua

 Corso Acqua tombinato

 Lago


 Fasce di Rispetto

 BIODIVERSITÀ


 Siti Importanza Comunitaria - ART. 11 N.T.A.

 Zone Protezione Speciale - ART. 11 N.T.A.

 PIANIFICAZIONE DI LIVELLO SUPERIORE

 Aree a Pericolosità Idraul. e Idrog. -P.A.I. - ART. 9 N.T.A.

 Ambiti Parchi Riserve - Art.33 -PTRC Parco del Mincio - ART. 10 N.T.A.

 Ambiti Naturalistici liv.reg. Art.19 -PTRC - ART. 10 N.T.A.

3.2.5 Acque sotterranee

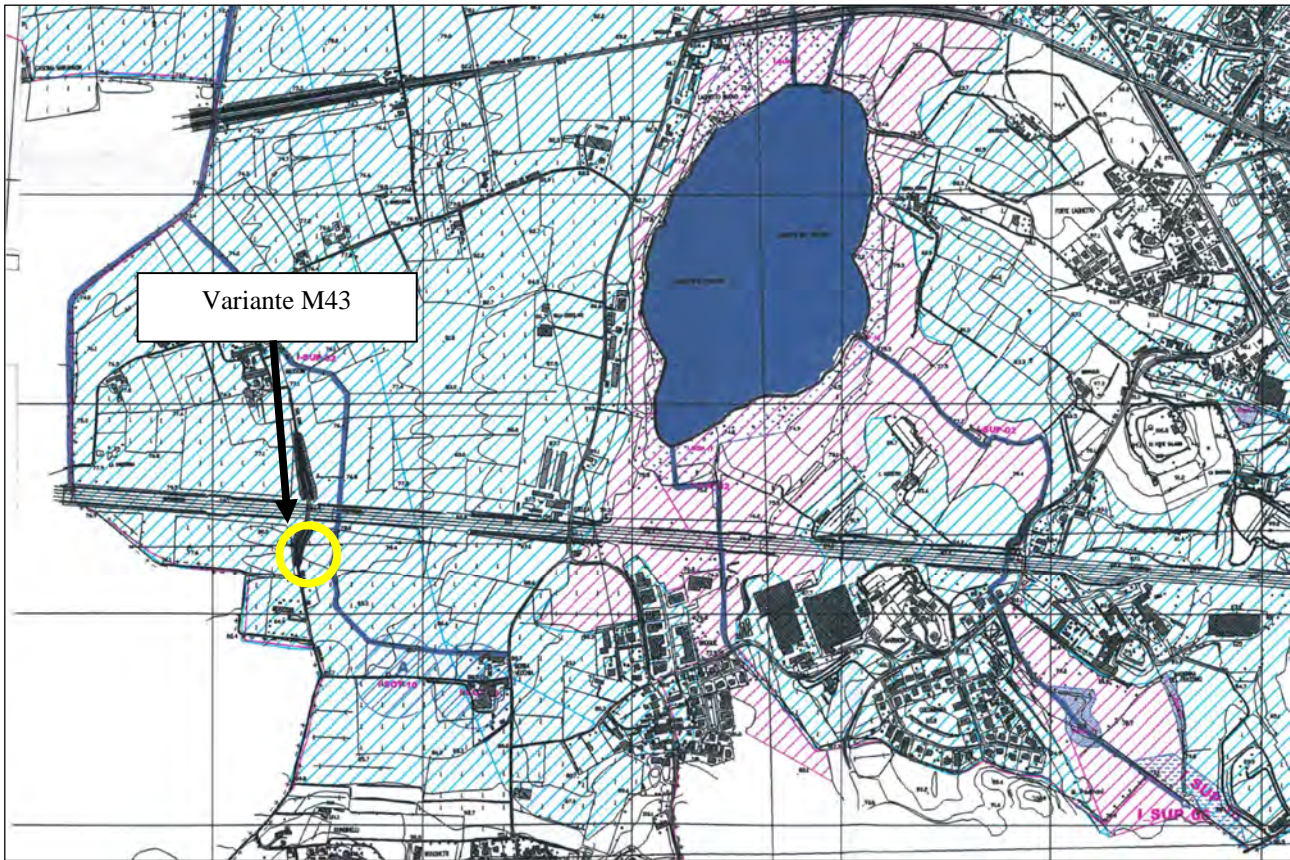
Le caratteristiche idrogeologiche sono connesse agli andamenti topografici, alla rete di drenaggio superficiale e alla granulometria dei sedimenti. Mentre le falde superficiali sono alimentate quasi esclusivamente dalle precipitazioni meteoriche e dalle possibili perdite di subalveo dei corsi d'acqua, quelle più profonde vengono influenzate dagli apporti idrici posti a monte.

Gli scaricatori fluvioglaciali hanno costruito un sistema di pendenze con dossi e bassi morfologici con un allineamento preferenziale NNO-SSE. Le falde sono comunemente suddivise in due unità idrogeologiche principali.





- 3) Unità delle colline moreniche: relativamente alla maggior parte del territorio circostante posto sull'arco morenico del Garda. Su materiali così permeabili e con morfologie così marcate, la possibile presenza di una falda è da considerarsi molto limitata sia arealmente sia quantitativamente, così come testimoniato dall'abbondante presenza di colture a vite. E' possibile eventualmente incontrare falde sospese, legate a particolari eventi meteorici che, riempiendo sacche a bassa permeabilità, all'interno dei depositi morenici, generano delle risorgive puntuali e dal regime saltuario. In profondità sono presenti acquiferi più continui.
- 4) Unità pedecollinare: posta subito a SE della precedente, occupa la piana ciottoloso-ghiaiosa-sabbiosa della Sandur, antistante le colline moreniche. Tale unità risulta costituita dalla coalescenza delle conoidi fluvioglaciali e fluviali originate dagli scaricatori del bacino glaciale del Benaco. L'acquifero superficiale è a pelo libero ed il suo confine meridionale è rappresentato dalla fascia di emergenza dei fontanili. Costituisce l'area di ricarica degli acquiferi posti più a sud. La direzione di flusso è principalmente diretta NNW-SSE. Gli acquiferi più profondi sono generalmente in pressione. L'asta del fiume Mincio costituisce un'asse di drenaggio sotterraneo, mentre il lago funge da alimentatore dell'acquifero.

Sulla base dell'estratto della "Carta dei vincoli e della Pianificazione Territoriale" esposta nel paragrafo precedente si evince che, sull'area oggetto di valutazione, non esistono vincoli di natura geologica.



Di seguito si riporta un estratto della "Carta idrogeologica" dalla quale si evince che in prossimità dell'area oggetto di valutazione, la falda freatica possiede un grado di vulnerabilità alto.







IDROLOGIA DI SUPERFICIE

-  Corsi d'acqua principali (I-SUP-02).
-  Sorgente di corso d'acqua superficiale (I-SUP-06).
-  Aree soggette a potenziali inondazioni (I-SUP-16).
-  Depressione palustre (I-SUP-17).

ACQUE SOTTERRANEE

-  Pozzo freatico. Profondità della falda acquifera superficiale rispetto al piano campagna in m - (I-SOT-06).
-  Pozzo di acquedotto pubblico con area di tutela assoluta (10 m) e area di salvaguardia (200 m) - (I-SOT-10).

AMBITI CARATTERIZZATI DA FRAGILITÀ IDROGEOLOGICA -IDRAULICA

-  Vulnerabilità idrogeologica media.
-  Vulnerabilità idrogeologica alta.
-  Vulnerabilità idrogeologica elevata.
-  Confine comunale.

estratto della "Carta idrogeologica"



3.2.6 Atmosfera

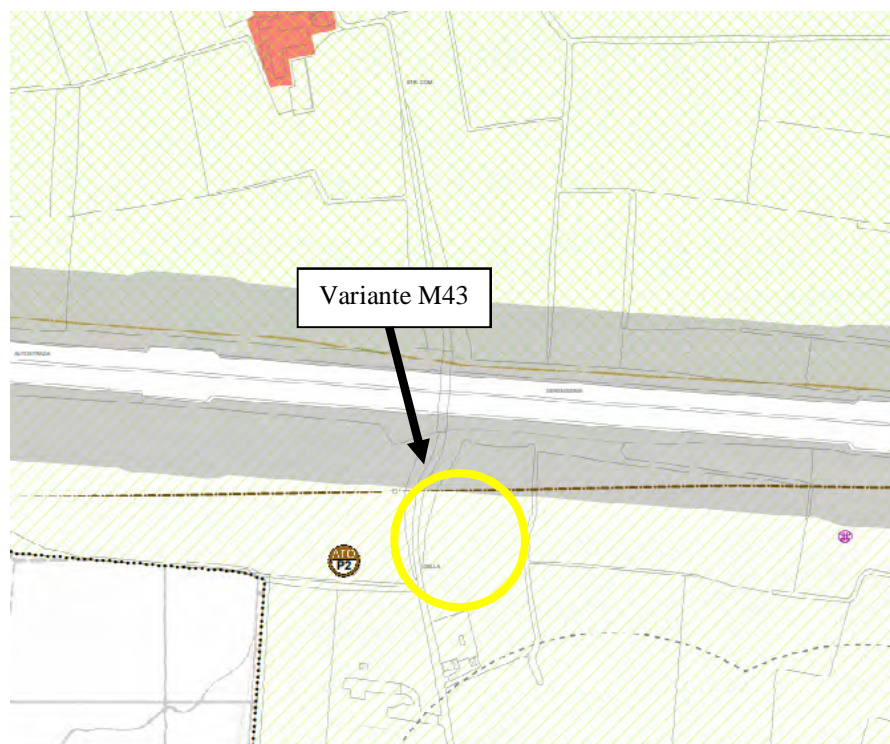
La descrizione della qualità dell'aria è stata condotta avvalendosi di fonti bibliografiche attualmente disponibili, che consentono di caratterizzare in modo preliminare il contesto d'inserimento della Variante in oggetto. A tal fine si è fatto riferimento alla DGR n. 3195 del 17.10.06 della Regione Veneto che ha definito una nuova zonizzazione del territorio regionale in funzione della qualità dell'aria per consentire l'adeguamento ai criteri indicati nell'Appendice 1 al D.Lgs 155/2010.

Il Comune di Peschiera del Garda rientra nella Zona A1 – Provincia.

3.2.7 Rumore e vibrazioni

Il Comune di Peschiera del Garda è sprovvisto però di tale documentazione. In merito alla caratterizzazione della componente si rimanda al paragrafo 2.2.7.

All'interno dell'area d'indagine ricadono aree agricole.





| Doc. N. | Progetto INOR | Lotto 11 | Codifica Documento E E2 RG IM 000 0 023 | Rev. A | Foglio 97 di 147 |
|---------|------------------|-------------|--|-----------|---------------------|
|---------|------------------|-------------|--|-----------|---------------------|

ZONE A TESSUTO INSEDIATIVO OMOGENEO (Z.T.O.)

| | | | |
|--|--|--|--|
| | Zona A - Centro Storico (rif. artt. da 24 a 58 e art. 31 PI) | | |
| | Zona A2 - Nuclei storici min., edif., compl. inter. stor. (rif. art. 32 PI) | | |
| | Zona A3 - Fortificazioni e relative pertinenze (rif. art. 36 PI) | | |
| | Zona C1.1 - Zona di integrazione e compl. (rif. art. 39 PI) | | |
| | Zona C1.2 - Zona di integrazione e compl. delle fraz. (rif. art. 39 PI) | | |
| | Zona C1.3 - Zone di completamento, ex espansione in corso di attuaz. (rif. art. 41 PI) | | |
| | Zona C1.4 - Zona di completamento a volume bloccato (rif. art. 41 bis PI) | | |
| | Zona C2.1 - Zone di nuovo impianto (rif. art. 40 PI) | | |
| | Zona C2.2 - Zone di nuovo impianto (rif. art. 40 PI) | | |
| | Zona C2.a - Zone di nuovo impianto (rif. art. 40 PI) | | |
| | Zona C2.a ^v - Zone di nuovo impianto (rif. art. 40 PI) | | |
| | Zona C2.4 - Aree di riqualificazione e riconversione | | |
| | Zona D1.1 - Zone artig. ind. esistenti e di completamento (rif. art. 45 PI) | | |
| | Zona D1.2 - Zone commerciali esistenti e di completamento (rif. art. 47 PI) | | |
| | Zona D1.2/1 - Zone commerciali esistenti e di completamento (rif. art. 48 PI) | | |
| | Zona D1.2/A - Variante 2014 | | |
| | Zona D2 - Zone artigianali industriali nuovo impianto (rif. art. 49 PI) | | |
| | Zona D2.1/6 - Zone artigianali industriali nuovo impianto - Franke (rif. art. 50 PI) | | |
| | Zona D2 - Zone artigianali industriali nuovo impianto (rif. art. 49 PI) | | |
| | Zona D2.1/6 - Zone artigianali industriali nuovo impianto - Franke (rif. art. 50 PI) | | |
| | Zona D3.1 - Zone attrezzature alberghiere (rif. art. 52 PI) | | |
| | Zona D3.2 - Zone residenze turistico alberghiere (rif. artt. 53-54 PI) | | |
| | Zona D3.3 - Zone complessi ricettivi aperto (rif. art. 56 PI) | | |
| | Zona D3.5.01 - Ostelli per la gioventù (rif. art. 57 PI) | | |
| | Zona TR1 - Zona turistico ricettiva "Sermana" (rif. art. 55 PI) | | |
| | Zona TR2 - Zona turistico ricettiva "Sermana B" (rif. art. 55 PI) | | |
| | Zona TR3 - Zona turistico ricettiva "Bassana" (rif. art. 55 PI) | | |
| | Aree a verde privato vincolato (rif. art. 83 PI) | | Art.18 c.7 L.R. 11/2004 |
| | Zona F1 - Attrezzature scolastiche (rif. art. 68 PI) | | Zona F2 - Attrezzature collettive (rif. art. 69 PI) |
| | Zona F3 - Verde pubblico (rif. artt. 70-71-73 PI) | | Zona F4 - Parcheggi pubblici o di uso pubblico (rif. art. 74 PI) |
| | Zona F5 - Area ferroviaria (rif. art. 75 PI) | | Zona F6 - area militare (rif. art. 76 PI) |
| | Zona F7 - Campo da Golf (rif. art. 77 PI) | | Zona FC (rif. art. 66 PI) |

**MODALITA' D'INTERVENTO**

| | | | |
|--|--|--|---|
| | Aggregaz. rurali int. storico (rif. art. 32 PI) | | Atti unilaterali d'obbligo (rif. art. 61 PI) |
| | LottoLibero | | Accordi pubblico privato (rif. art. 60 PI) |
| | Zone di degrado (rif. art. 95 PI) | | Aree ad urbanizzaz. diffusa (rif. art. 58 - par. 9 PI) |
| | Percorsi Ciclopeditoni | | Elettrodotti (rif. art. 93 PI) |
| | Edifici fuori zona | | Localizzazione antenne telefoniche |

FASCE DI RISPETTO

| | | | |
|--|--|--|---|
| | 1 - stradale 30 m (rif. art. 86 PI) 3 - cimiteriale (rif. art. 88 PI) | | 2 - ferroviaria (rif. art. 87 PI) |
| | Idrografia - Fasce di rispetto (rif. art. 15 del PATI) | | Pozzi Prelievo idropotabili/fascia di rispetto (rif. art. 18 NTA PATI) |

VINCOLI E TUTELE

| | | | |
|--|---|--|--|
| | Aree di edifici tutelati (rif.art. 37 NT PI e Contesti Figurativi r.f. PTCP artt. 8-9-10-94-95-96). | | |
| | Edifici tutelati (rif. art. 37 PI) | | Programma compl. Porta di Peschiera (rif. art. 23 PI) |
| | Piano di valoriz. ambientale del Laghetto del Frassino (DGRV 3324/2006 e NT PI art.66) | | Elementi idrici principali |
| | Parco del Mincio da PATI (rif. art. 64 PI) | | Vincolo paesaggistico D.Lgs. 42/2004 |
| | PAI Fascia A - deflusso piena (rif. art. 85bis PI) | | Sito Natura 2000 (ZPS) |
| | PAI Fascia B - di esondazione (rif. art. 85bis PI) | | Sito Natura 2000 (SIC) |
| | Ville Venete (rif. art. 14 PI) | | Area di tutela archeologica (rif. art. 81 PI) |

RETE ECOLOGICA E VALORI NATURALISTICI

| | | | |
|--|--|--|--|
| | Iconema (rif. PTCP NTA artt. 94-95-96) | | Corridoio ecologico principale (rif. art. 53 NTA PATI) |
| | Area di Connessione Naturalistica (rif. art. 53 NTA PATI) | | Unità del paesaggio (rif. art. 66 NTO del PI) |
| | Aree a boschi urbani (rif. art. 72 NTO) | | Aree agricole (rif. art. 58 NTO del PI) |
| | Parchi Urbani (rif. artt. 48-82-184 del PATI) | | Zone agric. a natural. diff. del Lugana (rif. art. 65 NTO del PI) |

Estratto Tav 2-3 variante parziale 2017 -prima fase**3.2.8 Radiazioni elettromagnetiche**

Al fine della caratterizzazione della componente, sono stati recepiti gli esiti delle indagini condotte nell'ambito della predisposizione della Variante 2016 al Piano degli interventi (approvata con Del. Di C.C. n. 34 del 29.12.2016) rappresentati nella cartografia di piano (Tav. 23) contenente i tematismi urbanistici e di vincolo. Dalla suddetta cartografia, di cui si riporta un estratto nel precedente paragrafo 3.2.7, si evince che non si segnala alcuna sorgente.

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
11

Codifica Documento
E E2 RG IM 000 0 023

Rev.
A

Foglio
99 di 147

3.2.9 *Salute pubblica*

Al fine della caratterizzazione della componente “salute pubblica”, si è ritenuto utile effettuare un’analisi dello stato di salute della popolazione residente nel Comune di Peschiera del Garda, utilizzando come indicatore di salute la “mortalità per causa”. La presente analisi si è basata prevalentemente su informazioni e dati statistici tratti dalla pubblicazione “La mortalità nella Regione Veneto – 2000-2013” redatto da Regione Veneto/SER. A livello provinciale i dati fanno riferimento alle tabelle ISTAT.

Gli estratti del suddetto documento sono riportati nel precedente paragrafo 2.2.9 cui si rimanda.

Il Comune di Peschiera del Garda presenta una densità abitativa medio-alta e una distribuzione medio-alta di popolazione sopra i 64 anni.

Le mappe di mortalità su base comunale evidenziano un’attenzione per le malattie del sistema circolatorio nelle donne (classi medie), un’emergenza per la mortalità per tumori nelle donne (classi medio-alte), in particolare per il tumore maligno del polmone (classi medio-alte) e della mammella (classi medie), per il tumore maligno del colon-retto per entrambe (classi medie) e per le malattie al fegato negli uomini. (classi medie).

3.3 **Valutazione ambientale variante M43**

Modifica alla viabilità di accesso a FSG di San Giorgio in Salici.

Doc. N.

Progetto
INORLotto
11Codifica Documento
E E2 RG IM 000 0 023Rev.
AFoglio
100 di
147

3.3.1 Acque superficiali – Matrice di valutazione variante M43

| FASE DI | | | | | | | |
|--|---|--------------|---|-----------|---|----------------------|--|
| MACRO-ATTIVITA' | ASPETTO AMBIENTALE MACRO-ATTIVITA' | Interferenza | | Risultato | | Risultato definitivo | Note |
| | | SP | T | | | | |
| PREPARAZIONE DEL SITO | Pulizia ed esportazione vegetazione | 1 | 2 | 2 | 2 | | Le modifiche apportate alla viabilità allontanano le opere dal canale idrico più vicino. |
| | Scotico e bonifica | 1 | 2 | 2 | 2 | | |
| | Formazione piazzali | 0 | 2 | 0 | 0 | | |
| | Installazione baracche e recinzioni, allacciamenti | 0 | 2 | 0 | 0 | | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | | 1 | 1 |
| LAVORI CIVILI | Scavi/riempimenti per opera e movimentazione terra carico/scarico materiali | 1 | 2 | 2 | 2 | | idem |
| | Formazione opere idrauliche | 0 | 2 | 0 | 0 | | |
| | Fondazioni/sottofondazioni | 1 | 2 | 2 | 2 | | |
| | Formazione posa del materiale inerte, costruzione piste-strade cantiere ecc. | 1 | 2 | 2 | 2 | | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | | 1 | 1 |
| LAVORI MECCANICI | Montaggio strutture metalliche e prefabbricati | 0 | 2 | 0 | 0 | | idem |
| | Montaggio apparecchiature e macchine operatrici | 0 | 2 | 0 | 0 | | |
| | Operazioni di carpenteria metallica | 0 | 2 | 0 | 0 | | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | | 0 | 0 |
| LAVORI ELETTRICI E IMPIANTISTICA | Collegamenti elettrici, installazione illuminazione | 0 | 2 | 0 | 0 | | idem |
| | Posa cavi elettrici, quadri ed allacciamenti | 0 | 2 | 0 | 0 | | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | | 0 | 0 |
| MOBILITAZIONI | Trasporto materiali/rifiuti/equipment, carico/scarico e trasporto di materiale di risulta | 1 | 2 | 2 | 2 | | idem |
| | Trasporto personale | 0 | 2 | 0 | 0 | | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | | 1 | 1 |
| ATTIVITA' DI RIPRISTINO | Smontaggio baracche e strutture logistiche | 0 | 2 | 0 | 0 | | idem |
| | Pulizia e sistemazione finale delle aree di lavoro | 1 | 2 | 2 | 2 | | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | | 1 | 1 |

| FASE DI ESERCIZIO | | | | | | | |
|--|--|--------------|---|-----------|---|----------------------|--|
| MACRO-ATTIVITA' | | Interferenza | | Risultato | | Risultato definitivo | Note |
| | | I | V | | | | |
| ESERCIZIO POST-OPERAM | | 1 | 1 | 1 | 1 | | Le acque meteoriche che recapitano in c.i.s. sono di minore entità in quanto il raccordo è di lunghezza inferiore. |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | | 1 | 1 |



Doc. N.

Progetto
INORLotto
11Codifica Documento
E E2 RG IM 000 0 023Rev.
AFoglio
101 di
147

3.3.2 Flora, fauna ed habitat naturali – Matrice di valutazione variante M43

| FASE DI CANTIERE | | | | | | |
|--|---|--------------|---|-----------|----------------------|---|
| MACRO-ATTIVITA' | ASPETTO AMBIENTALE MACRO-ATTIVITA' | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | SP | T | | | |
| PREPARAZIONE DEL SITO | Pulizia ed esportazione vegetazione | 1 | 1 | 1 | 1 | L'estensione dell'intervento è significativamente minore e si riducono drasticamente le aree intercluse con un conseguente riduzione dell'impatto sulle aree coltivate a vigneto. |
| | Scotico e bonifica | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | Formazione piazzali | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Installazione baracche e recinzioni, allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 |
| LAVORI CIVILI | Scavi/riempimenti per opera e movimentazione terra carico/scarico materiali | 1 | 1 | 1 | 1 | idem |
| | Formazione opere idrauliche | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Fondazioni/sottofondazioni | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Formazione posa del materiale inerte, costruzione piste-strade cantiere ecc. | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 |
| LAVORI MECCANICI | Montaggio strutture metalliche e prefabbricati | 0 | 1 | 0 | 0 | Attività di cantiere non applicabili/non correlabili con impatti sulla componente. |
| | Montaggio apparecchiature e macchine operatrici | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Operazioni di carpenteria metallica | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 |
| LAVORI ELETTRICI E IMPIANTISTICA | Collegamenti elettrici, installazione illuminazione | 0 | 1 | 0 | 0 | Attività di cantiere non applicabili/non correlabili con impatti sulla componente. |
| | Posa cavi elettrici, quadri ed allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 |
| MOBILITAZIONI | Trasporto materiali/rifiuti/equipment, carico/scarico e trasporto di materiale di risulta | 1 | 1 | 1 | 1 | L'estensione dell'intervento è significativamente minore e si riducono drasticamente le aree intercluse con un conseguente riduzione dell'impatto sulle aree coltivate a vigneto. |
| | Trasporto personale | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 |
| ATTIVITA' DI RIPRISTINO | Smontaggio baracche e strutture logistiche | 0 | 1 | 0 | 0 | Attività di cantiere non applicabili/non correlabili con impatti sulla componente. |
| | Pulizia e sistemazione finale delle aree di lavoro | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 |

| FASE DI ESERCIZIO | | | | | | |
|--|--|--------------|---|-----------|----------------------|---|
| MACRO-ATTIVITA' | | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | I | V | | | |
| ESERCIZIO POST-OPERAM | | 1 | 1 | 1 | 1 | L'estensione dell'intervento è significativamente minore e si riducono drasticamente le aree intercluse con un conseguente riduzione dell'impatto sulle aree coltivate a vigneto. |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 1 | 1 |

Doc. N.

Progetto
INORLotto
11Codifica Documento
E E2 RG IM 000 0 023Rev.
AFoglio
102 di
147

3.3.3 Beni storici, architettonici, naturali e paesaggistici – Matrice di valutazione variante M43

| FASE DI CANTIERE | | | | | | |
|--|---|--------------|---|-----------|----------------------|---|
| MACRO-ATTIVITA' | ASPETTO AMBIENTALE MACRO-ATTIVITA' | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | SP | T | | | |
| PREPARAZIONE DEL SITO | Pulizia ed esportazione vegetazione | 1 | 2 | 2 | 2 | L'estensione dell'intervento è significativamente minore e si riducono drasticamente le aree intercluse con un conseguente riduzione dell'impatto sulle aree coltivate a vigneto. |
| | Scotico e bonifica | 1 | 2 | 2 | 2 | |
| | Formazione piazzali | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| | Installazione baracche e recinzioni, allacciamenti | 1 | 2 | 2 | 2 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 1 | 1 | |
| LAVORI CIVILI | Scavi/riempimenti per opera e movimentazione terra carico/scarico materiali | 1 | 2 | 2 | 2 | idem |
| | Formazione opere idrauliche | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| | Fondazioni/sottofondazioni | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| | Formazione posa del materiale inerte, costruzione piste-strade cantiere ecc. | 1 | 2 | 2 | 2 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 1 | 1 | |
| LAVORI MECCANICI | Montaggio strutture metalliche e prefabbricati | 0 | 2 | 0 | 0 | Attività di cantiere non applicabili/non correlabili con impatti sulla componente. |
| | Montaggio apparecchiature e macchine operatrici | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| | Operazioni di carpenteria metallica | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| LAVORI ELETTRICI IMPIANTISTICA | Collegamenti elettrici, installazione illuminazione | 0 | 2 | 0 | 0 | Attività di cantiere non applicabili/non correlabili con impatti sulla componente. |
| | Posa cavi elettrici, quadri ed allacciamenti | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| MOBILITAZIONI | Trasporto materiali/rifiuti/equipment, carico/scarico e trasporto di materiale di risulta | 0 | 2 | 0 | 0 | Attività di cantiere non applicabili/non correlabili con impatti sulla componente. |
| | Trasporto personale | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| ATTIVITA' DI RIPRISTINO | Smontaggio baracche e strutture logistiche | 0 | 2 | 0 | 0 | Attività di cantiere non applicabili/non correlabili con impatti sulla componente. |
| | Pulizia e sistemazione finale delle aree di lavoro | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |

| FASE DI ESERCIZIO | | | | | | |
|--|--|--------------|---|-----------|----------------------|---|
| MACRO-ATTIVITA' | | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | I | V | | | |
| ESERCIZIO POST-OPERAM | | 1 | 1 | 1 | 1 | L'estensione dell'intervento è significativamente minore e si riducono drasticamente le aree intercluse con un conseguente riduzione dell'impatto sulle aree coltivate a vigneto. |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 1 | 1 | |

Doc. N.

Progetto
INORLotto
11Codifica Documento
E E2 RG IM 000 0 023Rev.
AFoglio
103 di
147

3.3.4 Suolo – Matrice di valutazione variante M43

| FASE DI CANTIERE | | | | | | |
|--|---|--------------|---|-----------|----------------------|--|
| MACRO-ATTIVITA' | ASPETTO AMBIENTALE MACRO-ATTIVITA' | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | SP | T | | | |
| PREPARAZIONE DEL SITO | Pulizia ed esportazione vegetazione | 0 | 2 | 0 | 0 | L'estensione dell'intervento è significativamente minore e si riducono drasticamente le aree intercluse con conseguente minor consumo di suolo. |
| | Scotico e bonifica | 1 | 2 | 2 | 2 | |
| | Formazione piazzali | 1 | 2 | 2 | 2 | |
| | Installazione baracche e recinzioni, allacciamenti | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 1 | 1 | |
| LAVORI CIVILI | Scavi/riempimenti per opera e movimentazione terra carico/scarico materiali | 1 | 2 | 2 | 2 | idem |
| | Formazione opere idrauliche | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| | Fondazioni/sottofondazioni | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| | Formazione posa del materiale inerte, costruzione piste-strade cantiere ecc. | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| LAVORI MECCANICI | Montaggio strutture metalliche e prefabbricati | 0 | 2 | 0 | 0 | L'intervento di realizzazione della nuova rotatoria non impatta sulla componente suolo per queste lavorazioni. |
| | Montaggio apparecchiature e macchine operatrici | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| | Operazioni di carpenteria metallica | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| LAVORI ELETTRICHE IMPIANTISTICA | Collegamenti elettrici, installazione illuminazione | 0 | 2 | 0 | 0 | idem |
| | Posa cavi elettrici, quadri ed allacciamenti | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| MOBILITAZIONI | Trasporto materiali/rifiuti/equipment, carico/scarico e trasporto di materiale di risulta | 1 | 2 | 2 | 2 | L'intervento di realizzazione della nuova rotatoria implica un leggero miglioramento delle potenziali interferenze legate alla mobilitazione di materiali/rifiuti, in relazione alla minore entità delle opere. |
| | Trasporto personale | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 1 | 1 | |
| ATTIVITA' DI RIPRISTINO | Smontaggio baracche e strutture logistiche | 0 | 2 | 0 | 0 | L'intervento di realizzazione della nuova rotatoria non impatta sulla componente suolo per queste lavorazioni. |
| | Pulizia e sistemazione finale delle aree di lavoro | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |

| FASE DI ESERCIZIO | | | | | | | |
|--|--|--------------|---|---|-----------|--|------|
| MACRO-ATTIVITA' | | Interferenza | | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | I | V | | | | |
| ESERCIZIO POST-OPERAM | | 1 | 1 | 1 | 1 | L'estensione dell'intervento è significativamente minore e si riducono drasticamente le aree intercluse con conseguente minor consumo di suolo. | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 1 | 1 | | |

Doc. N.

Progetto
INORLotto
11Codifica Documento
E E2 RG IM 000 0 023Rev.
AFoglio
104 di
147

3.3.5 Acque sotterranee – Matrice di valutazione variante M43

| FASE DI CANTIERE | | | | | | |
|--|---|--------------|---|-----------|----------------------|--|
| MACRO-ATTIVITA' | ASPETTO AMBIENTALE MACRO-ATTIVITA' | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | SP | T | | | |
| PREPARAZIONE DEL SITO | Pulizia ed esportazione vegetazione | 0 | 2 | 0 | 0 | L'intervento di realizzazione del raccordo stradale non interferisce con la falda sotterranea. |
| | Scotico e bonifica | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| | Formazione piazzali | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| | Installazione baracche e recinzioni, allacciamenti | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 |
| LAVORI CIVILI | Scavi/riempimenti per opera e movimentazione terra carico/scarico materiali | 0 | 2 | 0 | 0 | idem |
| | Formazione opere idrauliche | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| | Fondazioni/sottofondazioni | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| | Formazione posa del materiale inerte, costruzione piste-strade cantiere ecc. | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 |
| LAVORI MECCANICI | Montaggio strutture metalliche e prefabbricati | 0 | 2 | 0 | 0 | idem |
| | Montaggio apparecchiature e macchine operatrici | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| | Operazioni di carpenteria metallica | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 |
| LAVORI ELETTRICHE IMPIANTISTICA | Collegamenti elettrici, installazione illuminazione | 0 | 2 | 0 | 0 | idem |
| | Posa cavi elettrici, quadri ed allacciamenti | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 |
| MOBILITAZIONI | Trasporto materiali/rifiuti/equipment, carico/scarico e trasporto di materiale di risulta | 0 | 2 | 0 | 0 | idem |
| | Trasporto personale | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 |
| ATTIVITA' DI RIPRISTINO | Smontaggio baracche e strutture logistiche | 0 | 2 | 0 | 0 | idem |
| | Pulizia e sistemazione finale delle aree di lavoro | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 |

| FASE DI ESERCIZIO | | | | | | |
|--|--|--------------|---|-----------|----------------------|--|
| MACRO-ATTIVITA' | | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | I | V | | | |
| ESERCIZIO POST-OPERAM | | 0 | 1 | 0 | 0 | L'intervento di realizzazione del raccordo stradale non interferisce con la falda sotterranea. |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 |

Doc. N.

Progetto
INORLotto
11Codifica Documento
E E2 RG IM 000 0 023Rev.
AFoglio
105 di
147

3.3.6 Atmosfera – Matrice di valutazione variante M43

| FASE DI CANTIERE | | | | | | |
|--|---|--------------|---|-----------|----------------------|---|
| MACRO-ATTIVITA' | ASPETTO AMBIENTALE MACRO-ATTIVITA' | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | SP | T | | | |
| PREPARAZIONE DEL SITO | Pulizia ed esportazione vegetazione | 1 | 1 | 1 | 1 | Modifica al progetto definitivo di " modesta consistenza " così come definito nelle premesse metodologiche (richiamate nelle premesse introduttive al presente capitolo). In ogni caso si tratta di un miliraento connesso alla minore realizzazione di opere e di aree occupate. |
| | Scotico e bonifica | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | Formazione piazzali | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | Installazione baracche e recinzioni, allacciamenti | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 1 | 1 | |
| LAVORI CIVILI | Scavi/riempimenti per opera e movimentazione terra carico/scarico materiali | 1 | 1 | 1 | 1 | idem |
| | Formazione opere idrauliche | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | Fondazioni/sottofondazioni | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | Formazione posa del materiale inerte, costruzione piste-strade cantiere ecc. | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 1 | 1 | |
| LAVORI MECCANICI | Montaggio strutture metalliche e prefabbricati | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Montaggio apparecchiature e macchine operatrici | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Operazioni di carpenteria metallica | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| LAVORI ELETTRICHE IMPIANTISTICA | Collegamenti elettrici, installazione illuminazione | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Posa cavi elettrici, quadri ed allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| MOBILITAZIONI | Trasporto materiali/rifiuti/equipment, carico/scarico e trasporto di materiale di risulta | 1 | 1 | 1 | 1 | idem |
| | Trasporto personale | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 1 | 1 | |
| ATTIVITA' DI RIPRISTINO | Smontaggio baracche e strutture logistiche | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Pulizia e sistemazione finale delle aree di lavoro | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |

| FASE DI ESERCIZIO | | | | | | |
|--|--|--------------|---|-----------|----------------------|---|
| MACRO-ATTIVITA' | | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | I | V | | | |
| ESERCIZIO POST-OPERAM | | 0 | 1 | 0 | 0 | Nessuna differenza di potenziale interferenza legata all'esercizio del raccordo stradale. |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |

Doc. N.

Progetto
INORLotto
11Codifica Documento
E E2 RG IM 000 0 023Rev.
AFoglio
106 di
147

3.3.7 Rumore – Matrice di valutazione variante M43

| FASE DI CANTIERE | | | | | | |
|--|---|--------------|---|-----------|---|---|
| MACRO-ATTIVITA' | ASPETTO AMBIENTALE MACRO-ATTIVITA' | Interferenza | | Risultato | | Note |
| | | SP | T | | | |
| PREPARAZIONE DEL SITO | Pulizia ed esportazione vegetazione | 1 | 1 | 1 | 1 | Modifica al progetto definitivo di "modesta consistenza" così come definito nelle premesse metodologiche (richiamate nelle premesse introduttive al presente capitolo). In ogni caso si tratta di un miglioramento connesso alla migliore realizzazione di opere ed all'occupazione di minori aree. |
| | Scotico e bonifica | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | Formazione piazzali | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | Installazione baracche e recinzioni, allacciamenti | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 1 | 1 | |
| LAVORI CIVILI | Scavi/riempimenti per opera e movimentazione terra carico/scarico materiali | 1 | 1 | 1 | 1 | idem |
| | Formazione opere idrauliche | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | Fondazioni/sottofondazioni | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | Formazione posa del materiale inerte, costruzione piste-strade cantiere ecc. | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 1 | 1 | |
| LAVORI MECCANICI | Montaggio strutture metalliche e prefabbricati | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Montaggio apparecchiature e macchine operatrici | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Operazioni di carpenteria metallica | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| LAVORI ELETTRICHE IMPIANTISTICA | Collegamenti elettrici, installazione illuminazione | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Posa cavi elettrici, quadri ed allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| MOBILITAZIONI | Trasporto materiali/rifiuti/equipment, carico/scarico e trasporto di materiale di risulta | 1 | 1 | 1 | 1 | idem |
| | Trasporto personale | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| ATTIVITA' DI RIPRISTINO | Smontaggio baracche e strutture logistiche | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Pulizia e sistemazione finale delle aree di lavoro | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |

| FASE DI ESERCIZIO | | | | | | |
|--|--|--------------|---|-----------|---|---|
| MACRO-ATTIVITA' | | Interferenza | | Risultato | | Note |
| | | I | V | | | |
| ESERCIZIO POST-OPERAM | | 0 | 1 | 0 | 0 | Nessuna differenza di potenziale interferenza legata all'esercizio del raccordo stradale. |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |

Doc. N.

Progetto
INORLotto
11Codifica Documento
E E2 RG IM 000 0 023Rev.
AFoglio
107 di
147

3.3.8 Vibrazioni – Matrice di valutazione variante M43

| FASE DI CANTIERE | | | | | | |
|--|---|--------------|---|-----------|---|---|
| MACRO-ATTIVITA' | ASPETTO AMBIENTALE MACRO-ATTIVITA' | Interferenza | | Risultato | | Note |
| | | SP | T | | | |
| PREPARAZIONE DEL SITO | Pulizia ed esportazione vegetazione | 0 | 1 | 0 | 0 | Modifica al progetto definitivo di "modesta consistenza" così come definito nelle premesse metodologiche (richiamate nelle premesse introduttive al presente capitolo). In ogni caso si tratta di un miglioramento connesso alla minore realizzazione di opere ed all'occupazione di minori aree. |
| | Scotico e bonifica | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | Formazione piazzali | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | Installazione baracche e recinzioni, allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| LAVORI CIVILI | Scavi/riempimenti per opera e movimentazione terra carico/scarico materiali | 1 | 1 | 1 | 1 | idem |
| | Formazione opere idrauliche | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Fondazioni/sottofondazioni | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | Formazione posa del materiale inerte, costruzione piste-strade cantiere ecc. | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| LAVORI MECCANICI | Montaggio strutture metalliche e prefabbricati | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Montaggio apparecchiature e macchine operatrici | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Operazioni di carpenteria metallica | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| LAVORI ELETTRICHE IMPIANTISTICA | Collegamenti elettrici, installazione illuminazione | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Posa cavi elettrici, quadri ed allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| MOBILITAZIONI | Trasporto materiali/rifiuti/equipment, carico/scarico e trasporto di materiale di risulta | 1 | 1 | 1 | 1 | idem |
| | Trasporto personale | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| ATTIVITA' DI RIPRISTINO | Smontaggio baracche e strutture logistiche | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Pulizia e sistemazione finale delle aree di lavoro | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |

| FASE DI ESERCIZIO | | | | | | |
|--|--|--------------|---|-----------|---|---|
| MACRO-ATTIVITA' | | Interferenza | | Risultato | | Note |
| | | I | V | | | |
| ESERCIZIO POST-OPERAM | | 0 | 1 | 0 | 0 | Nessuna differenza di potenziale interferenza legata all'esercizio del raccordo stradale. |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |

Doc. N.

Progetto
INORLotto
11Codifica Documento
E E2 RG IM 000 0 023Rev.
AFoglio
108 di
147

3.3.9 Radiazioni elettromagnetiche – Matrice di valutazione variante M43

| FASE DI CANTIERE | | | | | | |
|--|---|--------------|---|-----------|----------------------|---|
| MACRO-ATTIVITA' | ASPETTO AMBIENTALE MACRO-ATTIVITA' | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | SP | T | | | |
| PREPARAZIONE DEL SITO | Pulizia ed esportazione vegetazione | 0 | 1 | 0 | 0 | Correlazione/valutazione non applicabile. |
| | Scotico e bonifica | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Formazione piazzali | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Installazione baracche e recinzioni, allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 |
| LAVORI CIVILI | Scavi/riempimenti per opera e movimentazione terra carico/scarico materiali | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Formazione opere idrauliche | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Fondazioni/sottofondazioni | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Formazione posa del materiale inerte, costruzione piste-strade cantiere ecc. | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 |
| LAVORI MECCANICI | Montaggio strutture metalliche e prefabbricati | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Montaggio apparecchiature e macchine operatrici | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Operazioni di carpenteria metallica | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 |
| LAVORI ELETTRICHE IMPIANTISTICA | Collegamenti elettrici, installazione illuminazione | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Posa cavi elettrici, quadri ed allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 |
| MOBILITAZIONI | Trasporto materiali/rifiuti/equipment, carico/scarico e trasporto di materiale di risulta | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Trasporto personale | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 |
| ATTIVITA' DI RIPRISTINO | Smontaggio baracche e strutture logistiche | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Pulizia e sistemazione finale delle aree di lavoro | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 |

| FASE DI ESERCIZIO | | | | | | |
|--|--|--------------|---|-----------|----------------------|---|
| MACRO-ATTIVITA' | | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | I | V | | | |
| ESERCIZIO POST-OPERAM | | 0 | 1 | 0 | 0 | Correlazione/valutazione non applicabile. |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 |

3.3.10 Salute pubblica – Matrice di valutazione variante M43

| FASE DI CANTIERE | | | | | | |
|--|---|--------------|---|-----------|----------------------|---|
| MACRO-ATTIVITA' | ASPETTO AMBIENTALE MACRO-ATTIVITA' | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | SP | T | | | |
| PREPARAZIONE DEL SITO | Pulizia ed esportazione vegetazione | 1 | 1 | 1 | 1 | Modifica al progetto definitivo di "modesta consistenza" così come definito nelle premesse metodologiche (richiamate nelle premesse introduttive al presente capitolo). In ogni caso si tratta di un miglioramento connesso alla minore realizzazione di opere ed all'occupazione di minori aree. |
| | Scotico e bonifica | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | Formazione piazzali | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | Installazione baracche e recinzioni, allacciamenti | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 1 | 1 | |
| LAVORI CIVILI | Scavi/riempimenti per opera e movimentazione terra carico/scarico materiali | 1 | 1 | 1 | 1 | idem |
| | Formazione opere idrauliche | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | Fondazioni/sottofondazioni | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | Formazione posa del materiale inerte, costruzione piste-strade cantiere ecc. | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 1 | 1 | |
| LAVORI MECCANICI | Montaggio strutture metalliche e prefabbricati | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Montaggio apparecchiature e macchine operatrici | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Operazioni di carpenteria metallica | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| LAVORI ELETRICIE IMPIANTISTICA | Collegamenti elettrici, installazione illuminazione | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Posa cavi elettrici, quadri ed allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| MOBILITAZIONI | Trasporto materiali/rifiuti/equipment, carico/scarico e trasporto di materiale di risulta | 1 | 1 | 1 | 1 | idem |
| | Trasporto personale | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| ATTIVITA' DI RIPRISTINO | Smontaggio baracche e strutture logistiche | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Pulizia e sistemazione finale delle aree di lavoro | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |

| FASE DI ESERCIZIO | | | | | | |
|--|--|--------------|---|-----------|----------------------|---|
| MACRO-ATTIVITA' | | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | I | V | | | |
| ESERCIZIO POST-OPERAM | | 0 | 1 | 0 | 0 | Nessuna differenza di potenziale interferenza legata all'esercizio del raccordo stradale. |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due

Consorzio ENI per l'Alta Velocità



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
11

Codifica Documento
E E2 RG IM 000 0 023

Rev.
A

Foglio
110 di
147

3.3.11 Conclusioni

Di seguito si riporta la matrice di sintesi della valutazione ambientale relativa alla variante in oggetto, sia per la fase di cantiere che di gestione dell'intervento, rappresentativa di tutti i giudizi attribuiti alle singole componenti ambientali presentati in precedenza.

3.4 Conclusioni variante M43

Le valutazioni condotte hanno portato all'attribuzione di un giudizio della significatività dell'impatto globale della variante "NULLO" per la fase di cantiere e "POSITIVO" per la fase di esercizio.

Doc. N.

Progetto
INORLotto
11Codifica Documento
E E2 RG IM 000 0 023Rev.
AFoglio
111 di
147

| N. | OGGETTO DELLA VARIANTE | ORIGINE | VOLUME/CAPITOLO | COMUNE | PROVINCIA |
|-----|--|---------|------------------|---------------------|-----------|
| M43 | MODIFICHE ALLA VIABILITA' DI ACCESSO AL PIAZZALE DEL FABBRICATO FSG DI SAN GIORGIO IN SALICI | GC - IF | VOL. 6 CAP. 3 | PESCHIERA DEL GARDA | VR |

| FASE DI CANTIERE | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--|-------------|---------------------------------|---|---|-------------------------------|--------------------------------|------------------------|---------------------|-------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| SUBVARIANTI | RIF | DESCRIZIONE | Interferenza acque superficiali | Interferenza flora, fauna e habitat naturali | Interferenza beni storici, architettonici, naturali e paesaggistici | Interferenza suolo/sottosuolo | Interferenza acque sotterranee | Interferenza atmosfera | Interferenza rumore | Interferenza vibrazioni | Interferenza elettromagnetismo | Interferenza salute pubblica |
| | | | M43 | modifiche alla viabilità di accesso al piazzale del fabbricato FSG di San Giorgio in Salici | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| M43 | <i>Significatività dell'impatto globale sulla componente - Fase di cantiere</i> | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| M43 | <i>Giudizio complessivo di significatività della variante - Fase di cantiere</i> | | 0 | | NULLO | | | | | | | |

| FASE DI ESERCIZIO | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|---|-------------|---------------------------------|---|---|-------------------------------|--------------------------------|------------------------|---------------------|-------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| SUBVARIANTI | RIF | DESCRIZIONE | Interferenza acque superficiali | Interferenza flora, fauna e habitat naturali | Interferenza beni storici, architettonici, naturali e paesaggistici | Interferenza suolo/sottosuolo | Interferenza acque sotterranee | Interferenza atmosfera | Interferenza rumore | Interferenza vibrazioni | Interferenza elettromagnetismo | Interferenza salute pubblica |
| | | | M43 | modifiche alla viabilità di accesso al piazzale del fabbricato FSG di San Giorgio in Salici | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| M43 | <i>Significatività dell'impatto globale sulla componente - Fase di esercizio</i> | | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| M43 | <i>Giudizio complessivo di significatività della variante - Fase di esercizio</i> | | 1 | | POSITIVO | | | | | | | |

Note: L'estensione dell'intervento è significativamente minore e si riducono drasticamente le aree intercluse con un conseguente riduzione dell'impatto sulle aree coltivate a vigneto.

| Legenda Gradi di giudizio significatività della potenziale interferenza | Positivo (+1) | Nulla (0) | Trascurabile (-1, -2) | Moderato (da -3 a -6) | Significativo (da -7 a -9) |
|---|---------------|-----------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|
|---|---------------|-----------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
11

Codifica Documento
E E2 RG IM 000 0 023

Rev.
A

Foglio
112 di
147

4. VALUTAZIONE AMBIENTALE VARIANTE M46

Oggetto della variante di progetto è la **Modifiche alla Via Libia nel tratto che corre parallelo alla linea ferroviaria (cosiddetta fase 1)** nel comune di Sommacampagna.

Si rimanda al **Volume 01** per la descrizione tecnica della variante, al **Volume 02** per la consultazione della cartografia della sovrapposizione delle opere in variante tra Progetto Definitivo 2014 e Progetto Esecutivo ed al **Volume 00** per la descrizione/esplicitazione metodologica e delle definizioni valutative utilizzate (es. attribuzione dei giudizi, grado di significatività, intervento di modesta consistenza, ecc.).

4.1 Origine della Variante

La variante si origina da richieste del Comune di Sommacampagna e recepite nella **Delibera CIPE n. 42** del 10.07.2017 con prescrizione n. 231.

4.2 Quadro conoscitivo

Come esplicitato nella metodologia riportata nel volume 00, di seguito si riporta la tab. 8 del Decreto Direttoriale del MATTM n. 239 del 03/08/2017.

Aree sensibili e/o vincolate

| | Sì | No | |
|---|----|----|---|
| Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi | | X | |
| Zone costiere e ambiente marino | | X | |
| Zone montuose e forestali | X | | Vincolo forestale |
| Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE) | X | | Aree per il rispetto dell'ambiente naturale, della flora e della fauna Ambiti dei Parchi o per l'istituzione di Parchi e riserve naturali ed archeologiche ed a tutela paesaggistica |
| Zone in cui si è già verificato, o nelle quali ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria | X | | Si rimanda ai successivi approfondimenti conoscitivi sulle componenti atmosfera, rumore e vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche e salute pubblica |
| Zone a forte densità demografica | | X | All'interno dell'area d'indagine sono presenti strutture residenziali isolate e un tessuto urbano discontinuo medio principalmente residenziale. |
| Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica | X | | Area a vincolo paesaggistico (D.Lgs. 42/2004 art.136) Area di interesse archeologico |
| Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001) | X | | Ambito produzione agricola specializzata (vini DOC) |
| Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006) | | X | |
| Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923) | | X | |
| Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni | | X | |
| Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006) | X | | zona sismica 3 ai sensi dell'OPCM 3274/2003 e 3519/2006 |
| Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aeroportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.) | X | | Fascia di rispetto stradale Fascia di rispetto ferrovia |

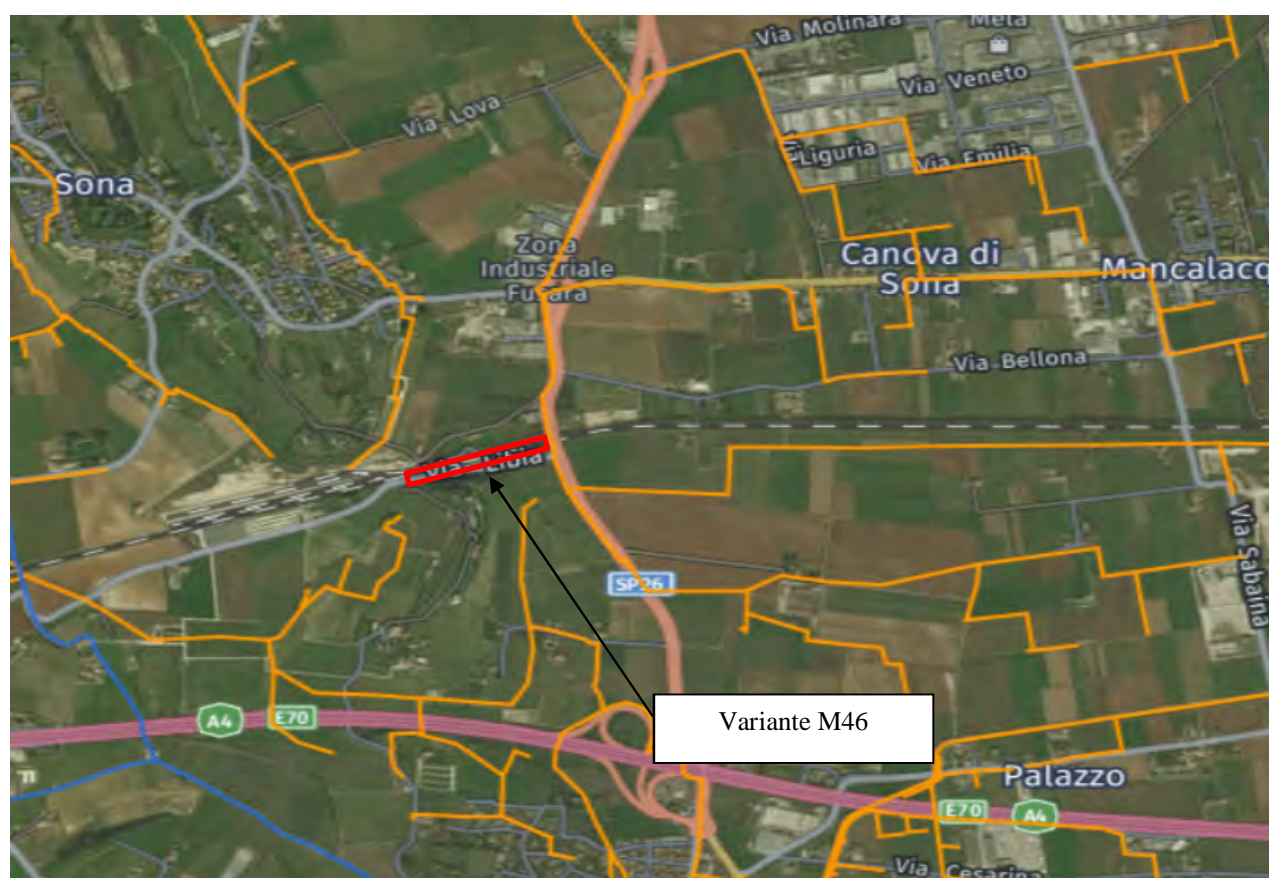


4.2.1 Acque superficiali

L'intervento si colloca in un contesto con presenza di corsi d'acqua a scopo irriguo, di competenza del Consorzio di Bonifica Veronese.

La nuova viabilità per riconfigurazione di Via Libia è vicina al tracciato sistemato del corpo idrico presente a lato.

Si riporta uno stralcio cartografico reperito dal portale del Consorzio di Bonifica Veronese: quanto rappresentato risulta coerente con le cartografie presenti nei PAT di entrambi i Comuni di Sona e Sommacampagna.



Estratto web-gis Consorzio di Bonifica Veronese (Mappa della rete idrografica)

4.2.2 Flora, fauna ed habitat naturali

L'area in cui è localizzata la variante si trova a sud della ferrovia storica ed è caratterizzata dalla presenza di alcune valenze specifiche per la componente, in particolare:

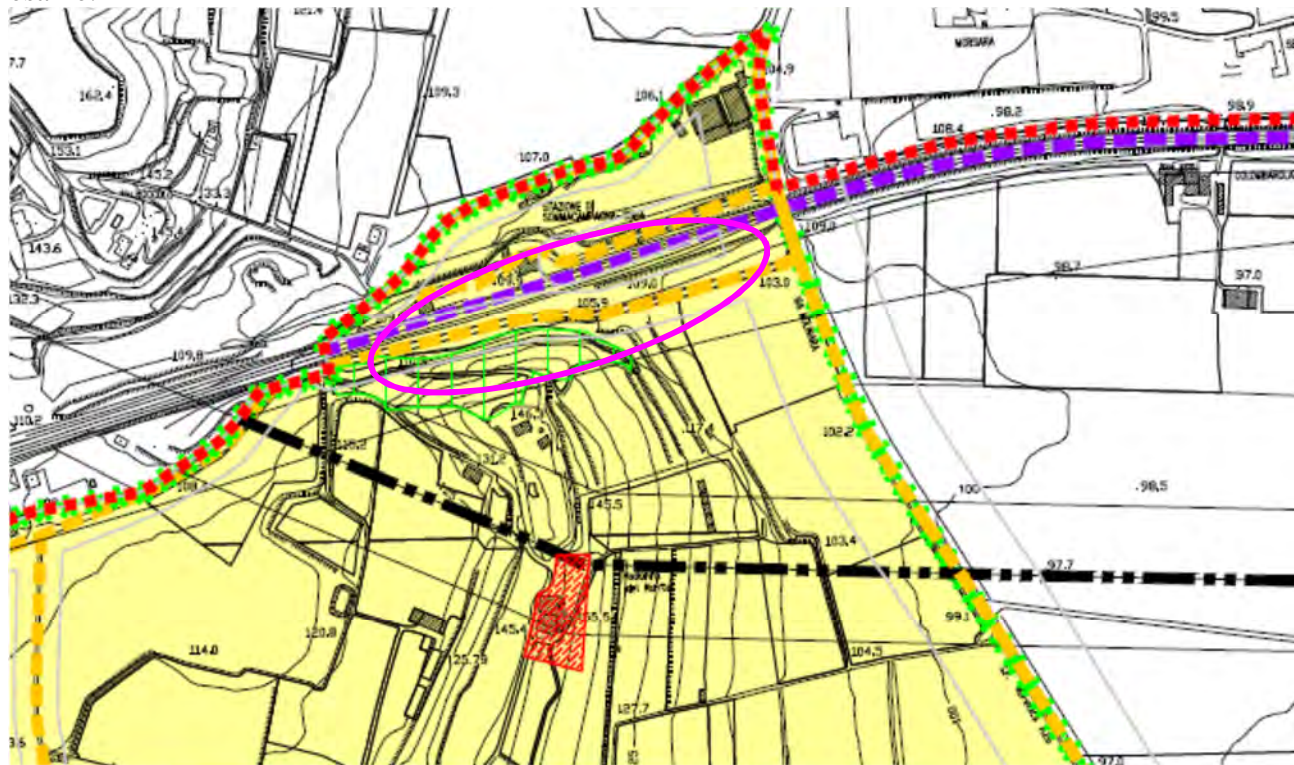
- Un'area soggetta a vincolo forestale;
- Aree per il rispetto dell'ambiente naturale, della flora e della fauna;
- Ambiti dei Parchi o per l'istituzione di Parchi e riserve naturali ed archeologiche ed a tutela paesaggistica.



Doc. N.

Progetto
INORLotto
11Codifica Documento
E E2 RG IM 000 0 023Rev.
AFoglio
115 di
147

Di seguito è riportato un estratto della tavola 4.1 “Carta dei vincoli e della Pianificazione Territoriale” del PAT del Comune di Sommacampagna, con la relativa legenda. In fucsia è indicata la posizione della variante in esame.



Vincolo Paesaggistico (D.Lgs. 42/2004 art. 142 - Zone Boscate) Vincolo Forestale (L.R. 52/1978)



Vincolo Paesaggistico (D.Lgs. 42/2004 art. 136)



Ambiti dei Parchi o per l'istituzione di Parchi e riserve naturali ed archeologiche ed a tutela paesaggistica (P.T.R.C.)



Viabilità / Fasce di rispetto (D.Lgs 285/1992; D.P.R. 147/1993; D.P.R. 495/1992)



Ferrovia / Fasce di rispetto (D.P.R. 753/1980)

Di seguito è riportato un estratto della tavola 4.2 “Carta delle Invarianti” del PAT del Comune di Sommacampagna, con la relativa legenda.



Doc. N.

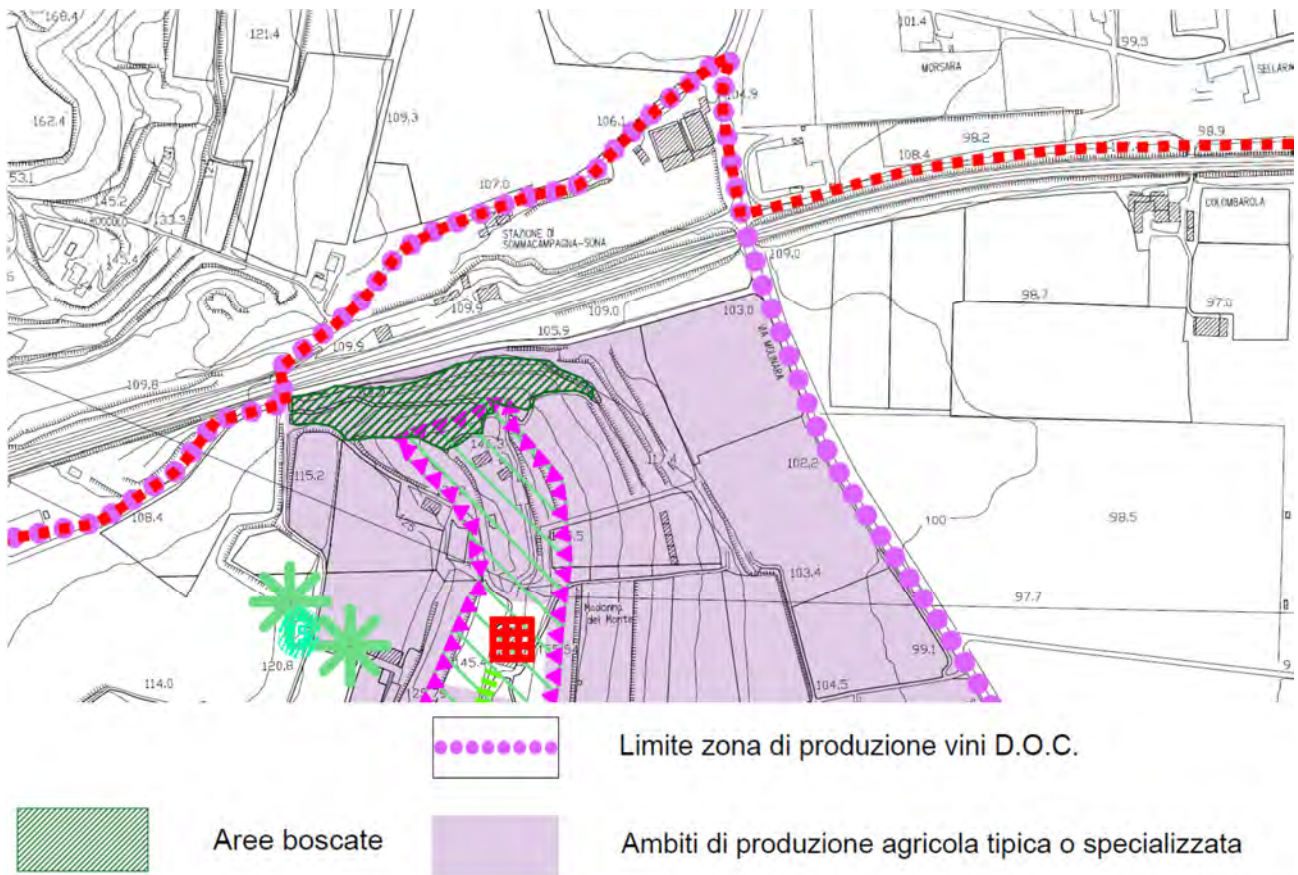
Progetto
INOR

Lotto
11

Codifica Documento
E E2 RG IM 000 0 023

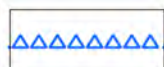
Rev.
A

Foglio
116 di
147



Di seguito si riporta un estratto della tavola 4.3 “Carta delle Fragilità” del PAT del Comune di Sommacampagna, con la relativa legenda.

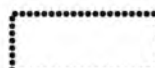




Zona di ricarica degli acquiferi (limite settentrionale)



Corridoio di difesa dall'inquinamento acustico



Unità di paesaggio



Aree per il rispetto dell'ambiente naturale, della flora e della fauna



Ambiti di interesse archeologico

4.2.3 Beni storici, architettonici, naturali e paesaggistici

L'area in cui è localizzata la variante si trova a sud della ferrovia storica ed è caratterizzata dalla presenza di alcune valenze specifiche per la componente, in particolare:

- Area a vincolo paesaggistico (D.Lgs. 42/2004 art.136);
- Area di interesse archeologico.

Si rimanda al paragrafo 4.2.2 (relativo alla componente Flora, Fauna ed Habitat naturali) per gli estratti cartografici di riferimento.

4.2.4 Suolo

Da quanto emerge dalla cartografia "Carta dei Vincoli e della pianificazione territoriale" contenuta nel PAT del Comune di Sommacampagna, nell'area di intervento e nelle vicinanze non sono presenti "siti di bonifica".



Doc. N.

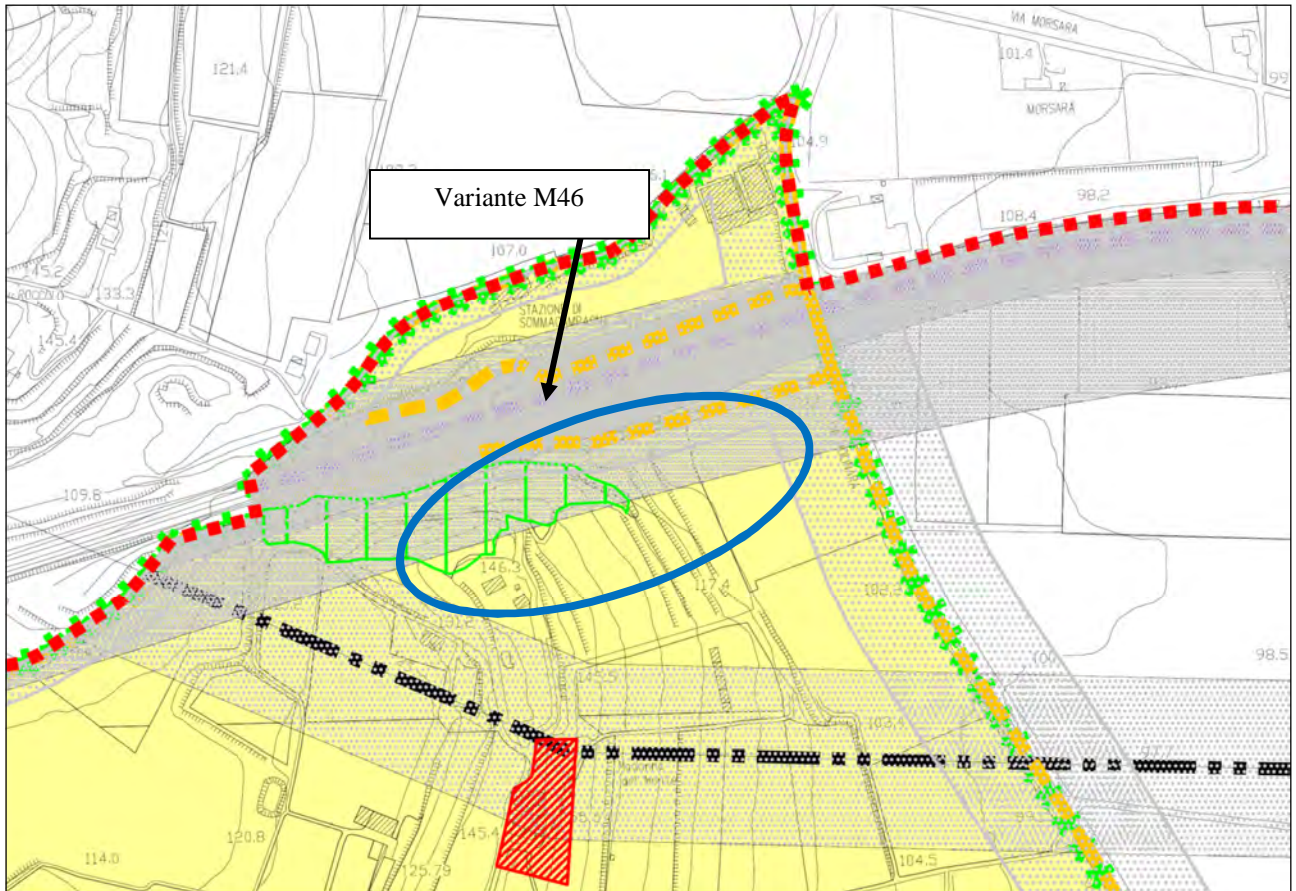
Progetto
INOR

Lotto
11

Codifica Documento
E E2 RG IM 000 0 023

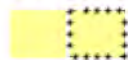
Rev.
A

Foglio
118 di
147



Confini Comunali

Vincoli



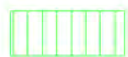
Vincolo Paesaggistico (D.Lgs. 42/2004 art. 136)

Art. 4.1



Vincolo Paesaggistico (D.Lgs. 42/2004 art. 142 - Corsi d'acqua)

Art. 4.1



Vincolo Paesaggistico (D.Lgs. 42/2004 art. 142 - Zone Boscate) Vincolo Forestale (L.R. 52/1978)

Art. 4.1



Vincolo Archeologico (D.Lgs. 42/2004)

Art. 4.1



Vincolo Monumentale (D.Lgs. 42/2004)

Art. 4.1



Vincolo Sismico (O.P.C.M. 3274/03; D.G.R.V. 71/2008 e D.G.R.V. 3308/2008) - CLASSE III

Art. 4.1



Pianificazione di Livello Superiore



Ambiti dei Parchi o per l'istituzione di Parchi e riserve naturali ed archeologiche ed a tutela paesaggistica (P.T.R.C.)

Art. 4.1.1.q



Piano d'Area Quadrante Europa (P.A.Q.E.) / Mirabilia

Art. 4.1.1.q



Ambiti naturalistici di livello regionale (P.T.R.C.)

Art. 4.1.1.p



Centri Storici (D.M. 25/02/1974 e L.R. 80/1980)

Art. 4.1.1.o



Aree a rischio Idraulico e Idrogeologico in riferimento al P.A.I.

Art. 4.1

Altri elementi



Idrografia principale / Servitù idraulica (R.D.368/1904 e R.D.523/1904)

Art. 4.1.1.a



Discariche / Fasce di rispetto (D.Lgs. 36/2003; L.R. 3/2000)

Art. 4.1.1.b



Cave (L.R. 44/1982)

Art. 4.1.1.c



Depuratori / Fasce di rispetto (D.C.I.M. 04/02/1977; D.Lgs. 152/06; D.G.R.V. 107/09)

Art. 4.1.1.d



Pozzi di Prelievo per uso idropotabile, idrotermale e idroproduttivo / fasce di rispetto (D.P.R. 236/1988)

Art. 4.1.1.e



Viabilità / Fasce di rispetto (D.Lgs 285/1992; D.P.R. 147/1993; D.P.R. 495/1992)

Art. 4.1.1.f



Ferrovia / Fasce di rispetto (D.P.R. 753/1980)

Art. 4.1.1.g



Aeroporti / Fasce di rispetto acustico (D.M. 31/10/1997; D.M. 03/12/1999)

Art. 4.1.1.h



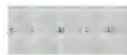
Vincoli altimetrici aeroportuali (L. 58/1963)

Art. 4.1.1.i



Zone Militari

Art. 4.1



Elettrodotti / Fasce di rispetto (L. 36/2001; D.M. 29.05.2008; L.R. 27/1993 e s.m.i.)

Art. 4.1.1.j



Cimiteri / Fasce di rispetto (T.U. Leggi Sanitarie R.D. 1265/1934)

Art. 4.1.1.k



Impianti di comunicazione elettronica uso pubblico (L. 36/2001; D.Lgs. 198/2002; D.Lgs. 259/2003)

Art. 4.1



Gasdotti / Fasce di rispetto (D.P.R. 327/2001; D.M. 17.04.2008)

Art. 4.1.1.l



Allevamenti zootecnici intensivi / Fasce di rispetto (Atti d'Indirizzo L.R. 11/2004 - lett. D)

Art. 4.1.1.m



| | | | | | |
|---------|------------------|-------------|--|-----------|-------------------------|
| Doc. N. | Progetto INOR | Lotto 11 | Codifica Documento E E2 RG IM 000 0 023 | Rev. A | Foglio 120 di 147 |
|---------|------------------|-------------|--|-----------|-------------------------|

4.2.5 Acque sotterranee

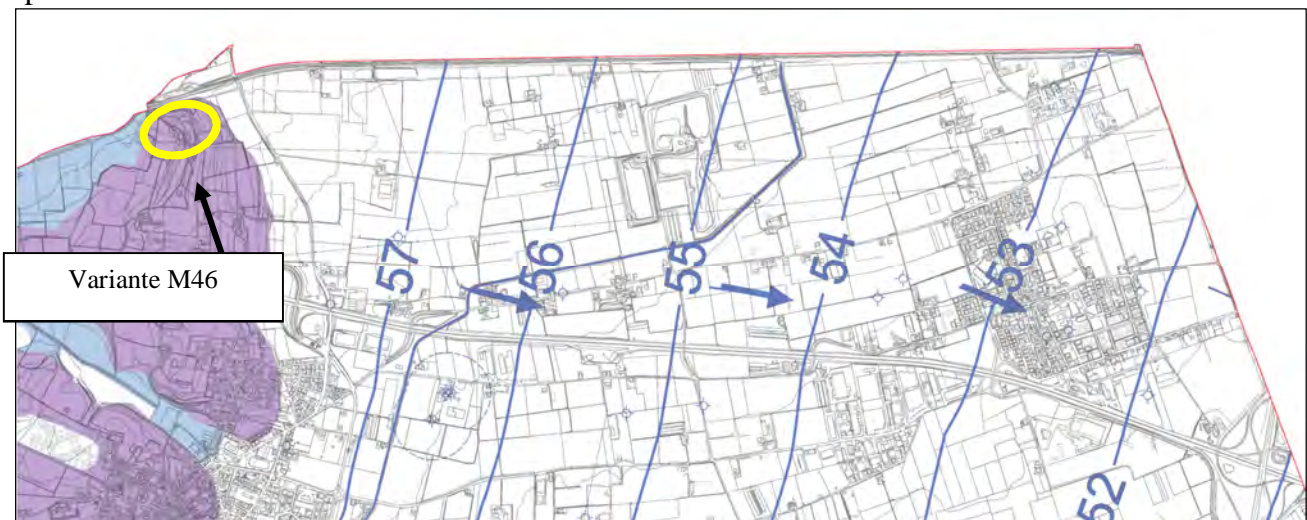
La valutazione sulle acque sotterranee è stata condotta avvalendosi di fonti bibliografiche attualmente disponibili, che consentono di definire in modo preliminare il contesto d'inserimento della Variante in oggetto. A tal fine si è fatto riferimento alle seguenti carte:

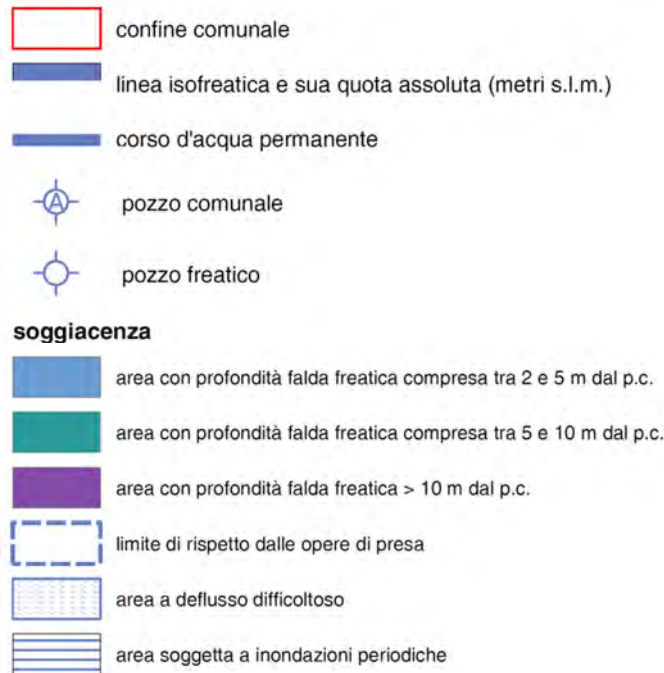
- "Carta idrogeologica" del comune di Sona allegata al PAT.
- "Carta idrogeologica" del comune di Sommacampagna allegata al PAT.

L'area fa parte del grande acquifero indifferenziato che inizia dalla zona in cui l'Adige incide le alluvioni fluvio-glaciali ghiaiose e giunge alla fascia delle risorgive dopo aver lambito le cerchie moreniche più esterne. Essa è caratterizzata da un'unica potente falda, a carattere freatico. Quest'area corrisponde alla fascia di ricarica degli acquiferi di pianura che viene mantenuta dagli apporti di dispersione della falda di subalveo dell'Adige, dall'apporto meteorico efficace e dalle irrigazioni, effettuate nel periodo da aprile a settembre, secondariamente dagli apporti del sistema morenico. Le direttrici prevalenti del deflusso idrico sono rivolte da nord ovest a sud est, mentre la cadente piezometrica è calcolata nell'ordine di 1.5-3.5‰.

Sulla base dell'estratto delle "Carta dei vincoli e della Pianificazione Territoriale" esposte nel paragrafo precedente si evince che, sull'area oggetto di valutazione, non esistono vincoli di natura geologica.

Di seguito si riportano gli estratti della "Carta idrogeologica" del comune di Sommacampagna dalla quale si evince che in prossimità dell'area oggetto di valutazione, la falda freatica si trova ad una profondità di circa 20 m da pc con una direzione di flusso da W verso E.





Estratto della “Carta idrogeologica” del comune di Sommacampagna

4.2.6 *Atmosfera*

La descrizione della qualità dell'aria è stata condotta avvalendosi di fonti bibliografiche attualmente disponibili, che consentono di caratterizzare in modo preliminare il contesto d'inserimento della Variante in oggetto. A tal fine si è fatto riferimento alla DGR n. 3195 del 17.10.06 della Regione Veneto che ha definito una nuova zonizzazione del territorio regionale in funzione della qualità dell'aria per consentire l'adeguamento ai criteri indicati nell'Appendice 1 al D.Lgs 155/2010.

Il Comune di Sommacampagna rientra nella Zona A1 – Agglomerato.

4.2.7 *Rumore e vibrazioni*

Al fine della caratterizzazione della componente è stato consultato il Piano di Classificazione Acustica del territorio comunale di Sommacampagna (2008). Le indagini condotte nell'ambito dell'attività di redazione dello strumento comunale risultano una valida base nell'individuazione di elementi attuali, utili alla descrizione dello stato dell'ambiente del territorio in oggetto. Dall'osservazione della documentazione e dalle cartografie predisposte per la zonizzazione acustica, si evince che all'interno dell'ambito d'indagine sono presenti, esclusivamente:

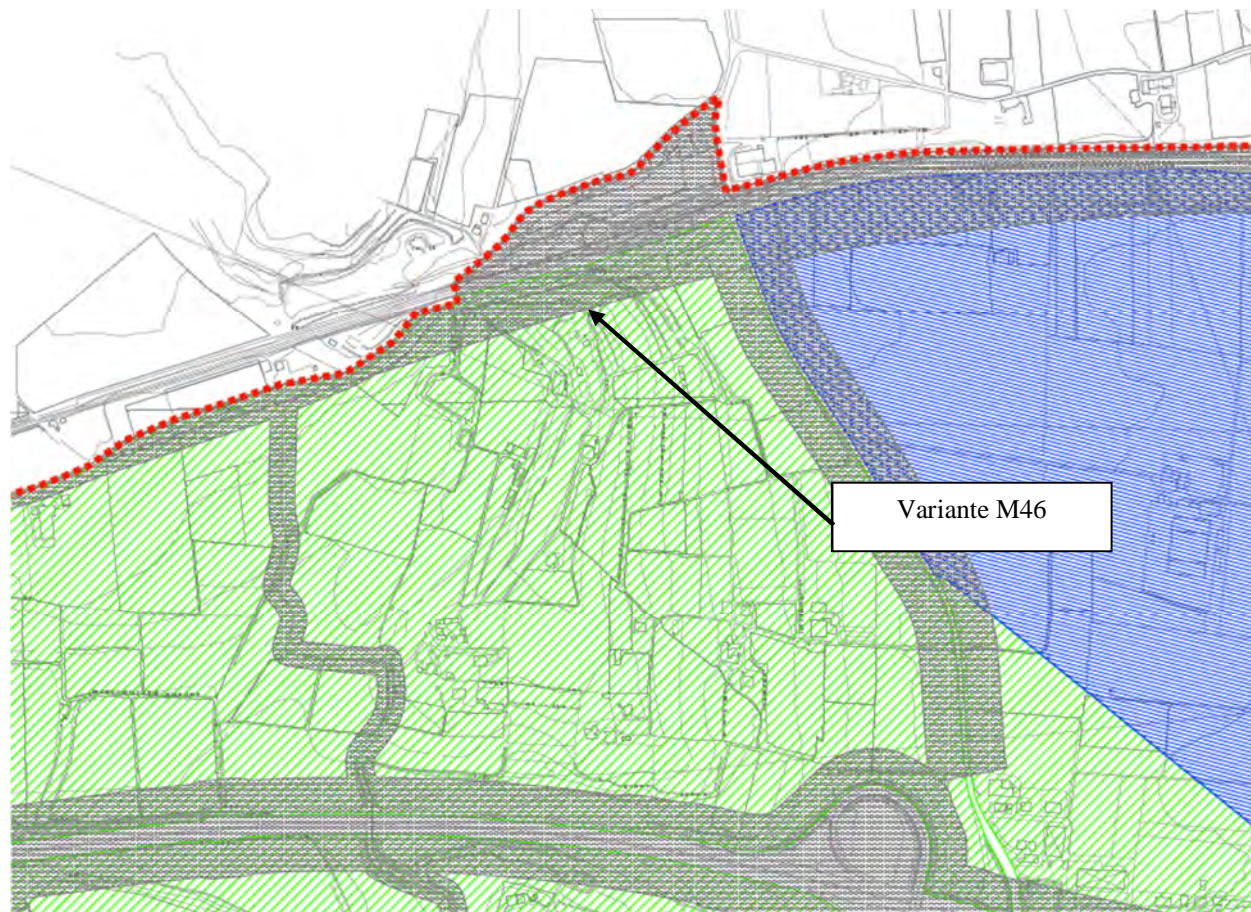
- la zona di rispetto ferroviario riferita in particolare agli assi e alle relative fasce di rispetto degli assi ferroviari;
- la classe 4 riferita in particolare alle aree di intensa attività umana con attività produttive;
- la classe 3 applicata alle restanti porzioni territoriali extraurbane agricole.



Doc. N.

Progetto
INORLotto
11Codifica Documento
E E2 RG IM 000 0 023Rev.
AFoglio
122 di
147

Di seguito si riporta un estratto della cartografia della zonizzazione acustica dal quale si evince che l'area oggetto di variante interessa zone ricadenti principalmente in zona di rispetto stradale e in classe di zonizzazione acustica 3.





LEGENDA

| | |
|---|---|
|  | Confine comunale |
|  | CLASSE "1" "Aree particolarmente protette" |
|  | CLASSE "1 speciale" "Oasi del silenzio" |
|  | CLASSE "2" "Aree prevalentemente residenziali" |
|  | CLASSE "3" "Aree di tipo misto" |
|  | "CLASSE "4" "Aree ad intensa attività umana" |
|  | CLASSE "5" "Aree prevalentemente industriali" |
|  | Zona di rispetto ferroviario |
|  | Zona di rispetto stradale |
|  | Zona 3 agricola |
|  | Zona A aeroporto |
|  | Zona feste e sagre |

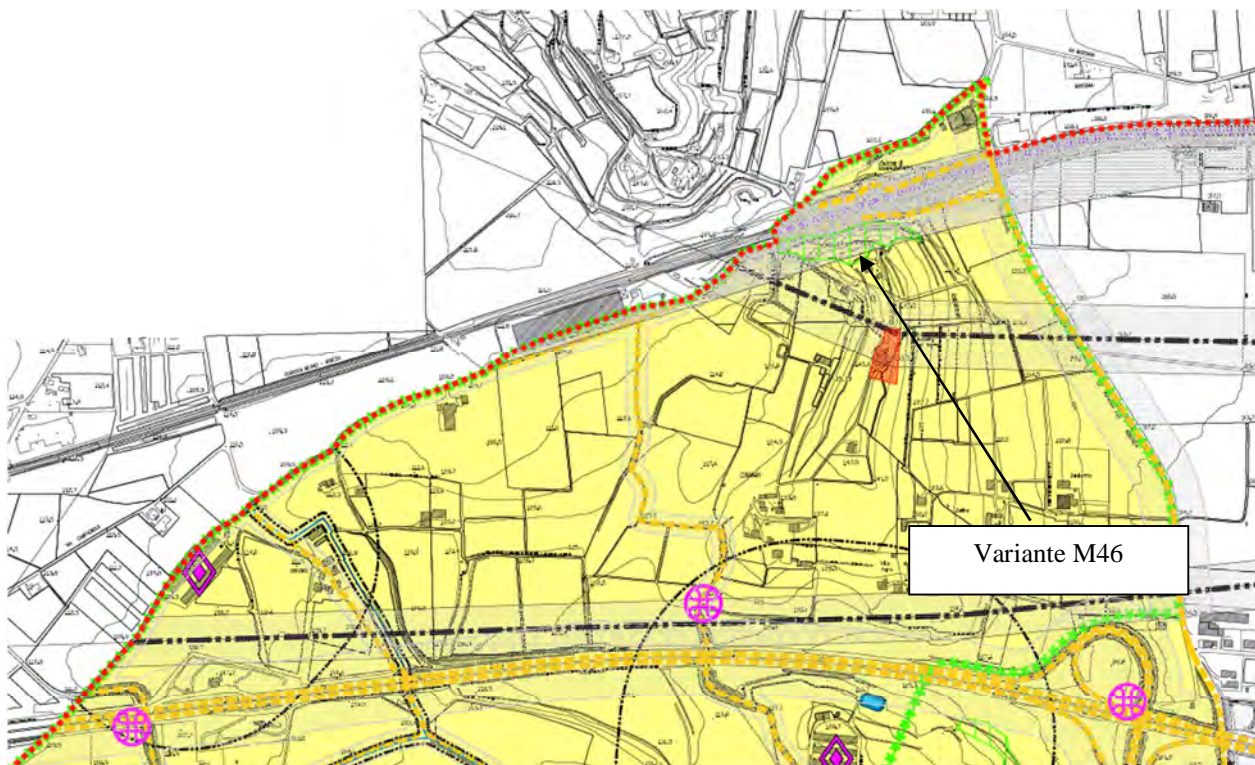
Estratto zonizzazione acustica comunale di Sommacampagna

4.2.8 Radiazioni elettromagnetiche

Al fine della caratterizzazione della componente, sono stati recepiti gli esiti delle indagini condotte nell'ambito della predisposizione dello strumento urbanistico comunale (2015) rappresentati nella cartografia "Carta dei vincoli e della pianificazione territoriale". Dalla suddetta cartografia, di cui si riporta un estratto di seguito, si evince che all'interno dell'ambito d'indagine analizzato sono presenti linee aeree di elettrodotti che non interferiscono direttamente con gli interventi di variante.



Doc. N.

Progetto
INORLotto
11Codifica Documento
E E2 RG IM 000 0 023Rev.
AFoglio
124 di
147

Altri elementi

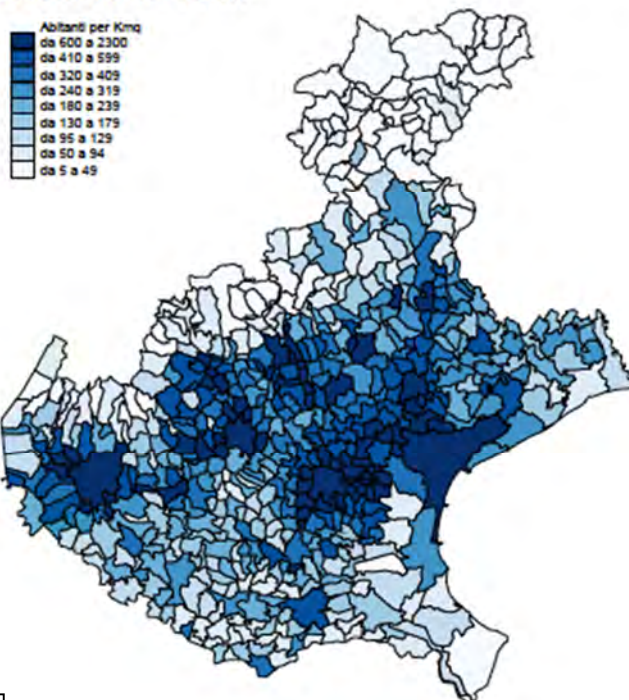
| | | |
|--|--|--------------|
| | Idrografia principale / Servitù idraulica (R.D.368/1904 e R.D.523/1904) | Art. 4.1.1.a |
| | Discariche / Fasce di rispetto (D.Lgs. 36/2003; L.R. 3/2000) | Art. 4.1.1.b |
| | Cave (L.R. 44/1982) | Art. 4.1.1.c |
| | Depuratori / Fasce di rispetto (D.C.I.M. 04/02/1977; D.Lgs. 152/06; D.G.R.V. 107/09) | Art. 4.1.1.d |
| | Pozzi di Prelievo per uso idropotabile, idrotermale e idroproduttivo / fasce di rispetto (D.P.R. 236/1988) | Art. 4.1.1.e |
| | Viabilità / Fasce di rispetto (D.Lgs 285/1992; D.P.R. 147/1993; D.P.R. 495/1992) | Art. 4.1.1.f |
| | Ferrovia / Fasce di rispetto (D.P.R. 753/1980) | Art. 4.1.1.g |
| | Aeroporti / Fasce di rispetto acustico (D.M. 31/10/1997; D.M. 03/12/1999) | Art. 4.1.1.h |
| | Vincoli altimetrici aeroportuali (L. 58/1963) | Art. 4.1.1.i |
| | Zone Militari | Art. 4.1 |
| | Elettrodotti / Fasce di rispetto (L. 36/2001; D.M. 29.05.2008; L.R. 27/1993 e s.m.i.) | Art. 4.1.1.j |
| | Cimiteri / Fasce di rispetto (T.U. Leggi Sanitarie R.D. 1265/1934) | Art. 4.1.1.k |
| | Impianti di comunicazione elettronica uso pubblico (L. 36/2001; D.Lgs. 198/2002; D.Lgs. 259/2003) | Art. 4.1 |
| | Gasdotti / Fasce di rispetto (D.P.R. 327/2001; D.M. 17.04.2008) | Art. 4.1.1.l |
| | Allevamenti zootecnici intensivi / Fasce di rispetto (Atti d'Indirizzo L.R. 11/2004 - lett. D) | Art. 4.1.1.m |

4.2.9 *Salute pubblica*

Al fine della caratterizzazione della componente “salute pubblica”, si è ritenuto utile effettuare un’analisi dello stato di salute della popolazione residente nel Comune di Sommacampagna, utilizzando come indicatore di salute la “mortalità per causa”. La presente analisi si è basata prevalentemente su informazioni e dati statistici tratti dalla pubblicazione “La mortalità nella Regione Veneto – 2000-2013” redatto da Regione Veneto/SER. A livello provinciale i dati fanno riferimento alle tabelle ISTAT.

Di seguito si riportano estratti del suddetto documento.

Figura 1.2 Densità abitativa della popolazione residente al 1° gennaio 2013 nei comuni della Regione del Veneto. Fonte: ISTAT



Comune di Sommacampagna



Doc. N.

Progetto
INOR

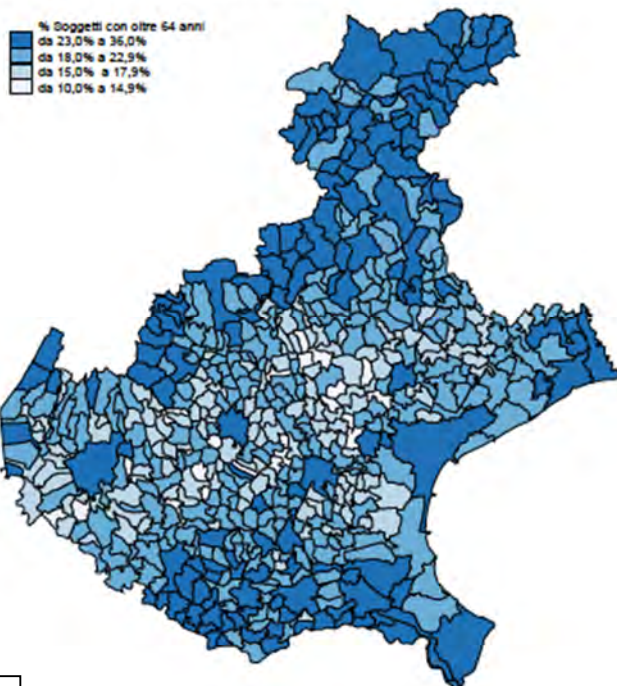
Lotto
11

Codifica Documento
E E2 RG IM 000 0 023

Rev.
A

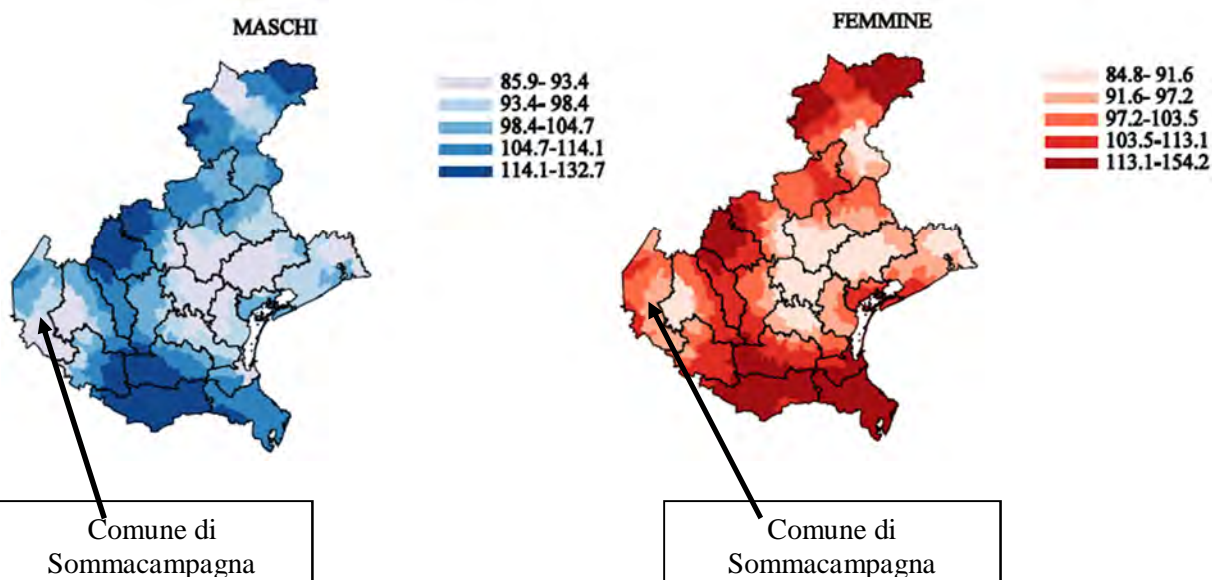
Foglio
126 di
147

Figura 1.4 Distribuzione percentuale della popolazione sopra i 64 anni residente al 1° gennaio 2013 nella Regione del Veneto. Fonte: ISTAT



Comune di Sommacampagna

Figura 4.5 Mortalità per malattie del sistema circolatorio: mappa della mortalità su base comunale; stime kernel del rapporto standardizzato di mortalità. Età <85 anni. Veneto, periodo 2010-2013.



Comune di
Sommacampagna

Comune di
Sommacampagna

Figura 4.10 Mortalità per cardiopatie ischemiche: mappa della mortalità su base comunale; stime kernel del rapporto standardizzato di mortalità. Età <85 anni. Veneto, periodo 2010-2013.



Doc. N.

Progetto
INOR

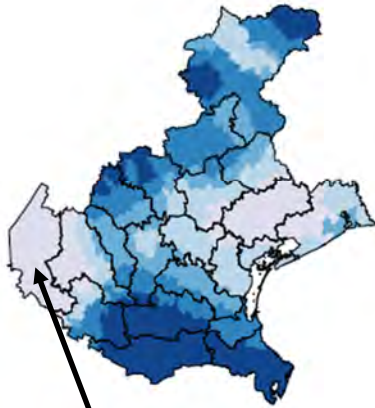
Lotto
11

Codifica Documento
E E2 RG IM 000 0 023

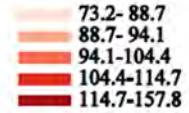
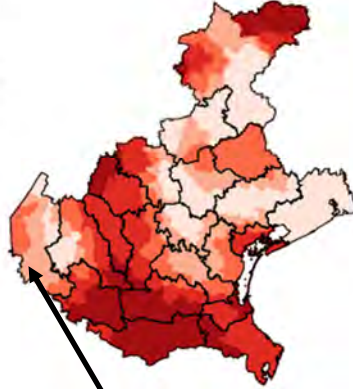
Rev.
A

Foglio
127 di
147

MASCHI



FEMMINE

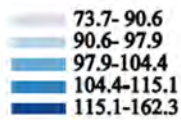
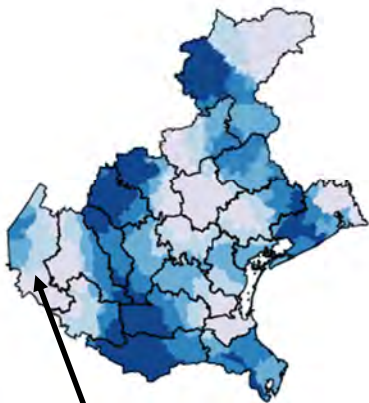


Comune di
Sommacampagna

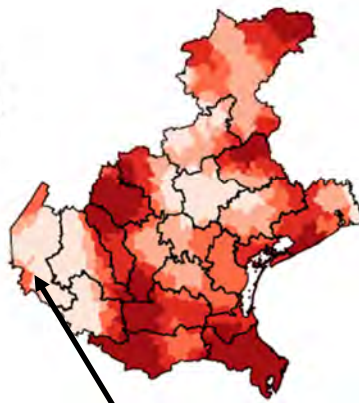
Comune di
Sommacampagna

Figura 4.13 Mortalità per malattie cerebrovascolari: mappa della mortalità su base comunale; stime kernel del rapporto standardizzato di mortalità. Età <85 anni. Veneto, periodo 2010-2013.

MASCHI



FEMMINE



Comune di
Sommacampagna

Comune di
Sommacampagna

Figura 5.5 Mortalità per tumori: mappa della mortalità su base comunale; stime kernel del rapporto standardizzato di mortalità. Età <85 anni. Veneto, periodo 2010-2013.



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
11

Codifica Documento
E E2 RG IM 000 0 023

Rev.
A

Foglio
128 di
147

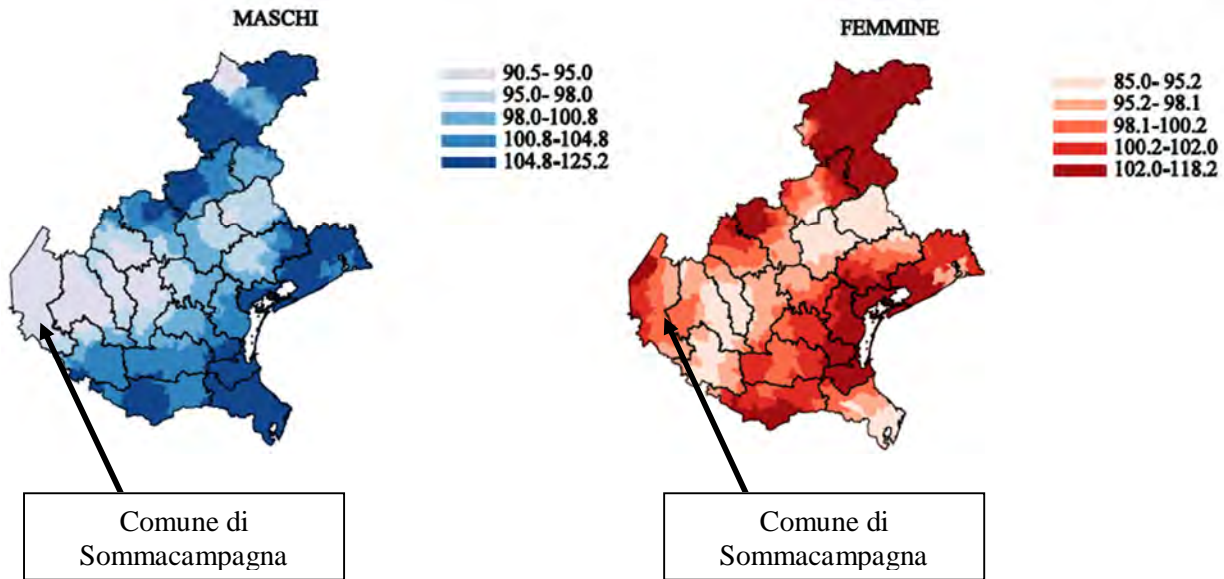


Figura 5.10 Mortalità per tumore maligno del polmone: mappa della mortalità su base comunale; stime kernel del rapporto standardizzato di mortalità. Età <85 anni. Veneto, periodo 2010-2013.

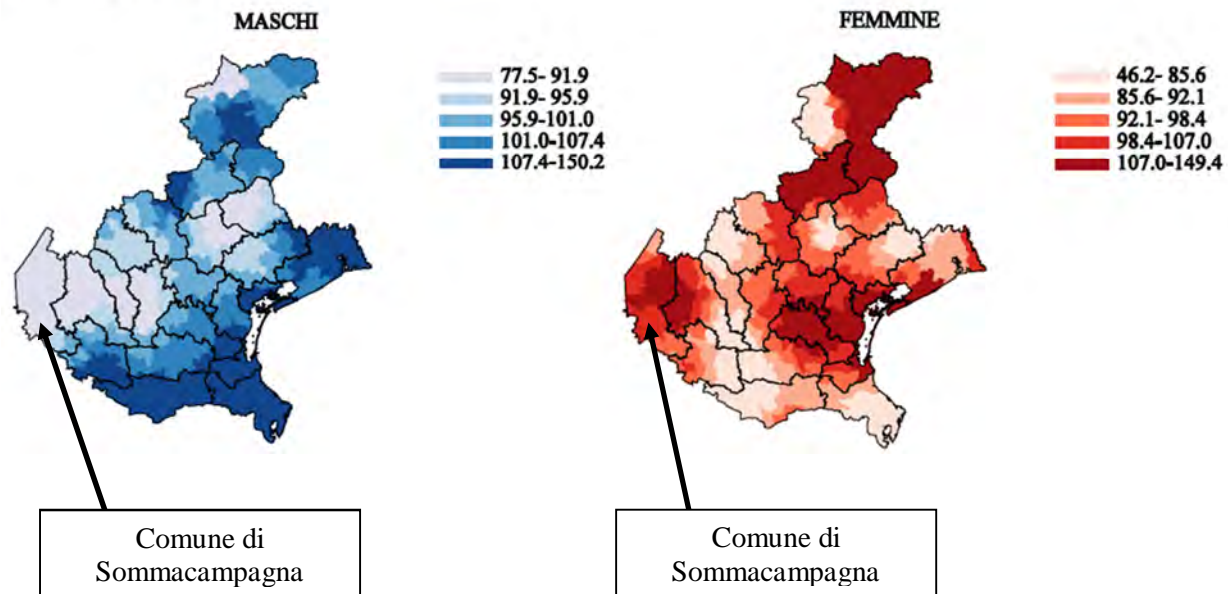


Figura 5.16 Mortalità per tumore maligno del colon-retto: mappa della mortalità su base comunale; stime kernel del rapporto standardizzato di mortalità. Età <85 anni. Veneto, periodo 2010-2013.



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
11

Codifica Documento
E E2 RG IM 000 0 023

Rev.
A

Foglio
129 di
147

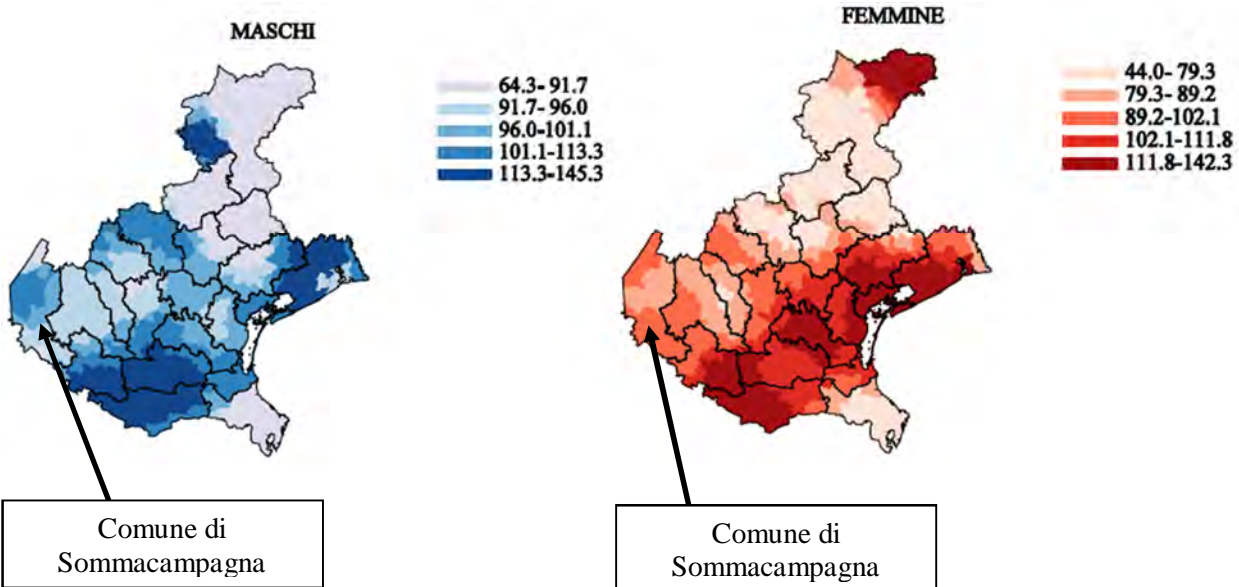


Figura 5.21 Mortalità per tumore maligno del pancreas: mappa della mortalità su base comunale; stime kernel del rapporto standardizzato di mortalità. Età <85 anni. Veneto, periodo 2010-2013.

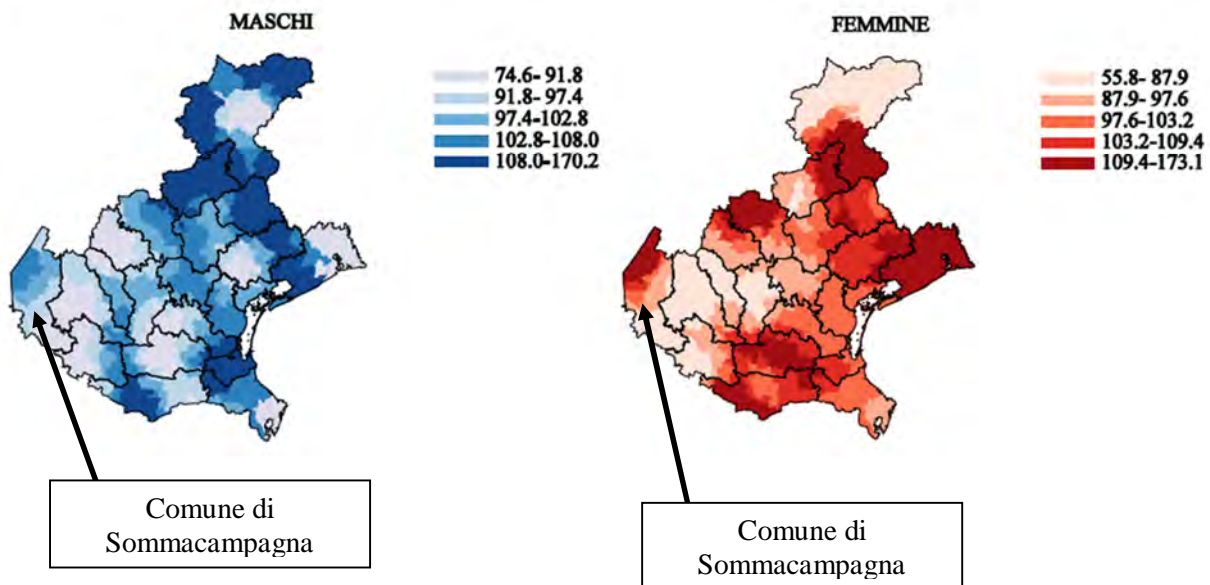


Figura 5.25 Mortalità per tumore maligno della mammella nella donna: mappa della mortalità su base comunale; stime kernel del rapporto standardizzato di mortalità. Età <85 anni. Veneto, periodo 2010-2013.

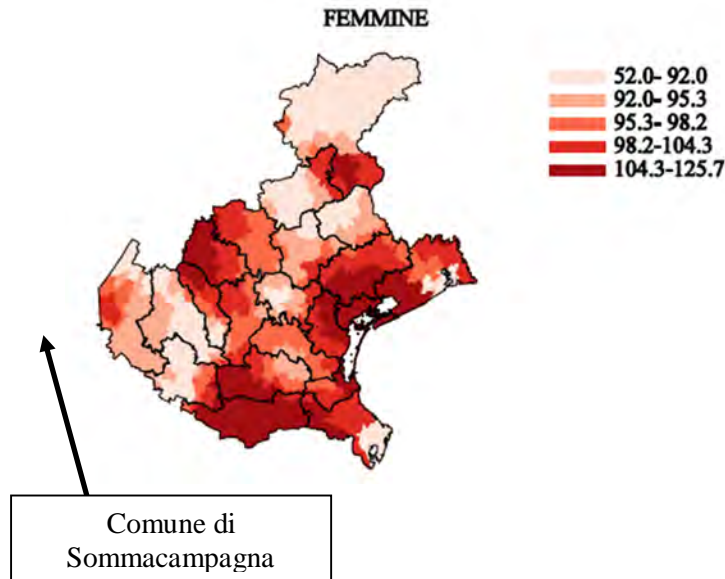
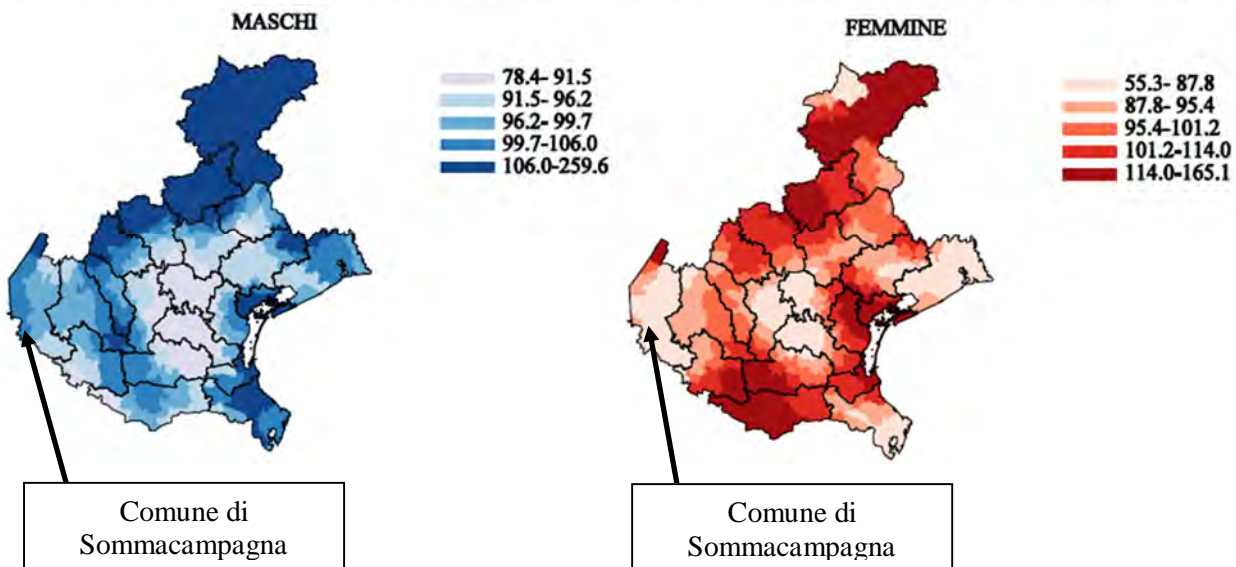


Figura 7.3 Mortalità per malattie del fegato: mappa della mortalità su base comunale; stime kernel del rapporto standardizzato di mortalità. Età <85 anni. Veneto, 2010-2013



Il Comune di Sommacampagna presenta una densità abitativa medio-alta ma con una distribuzione medio-bassa di popolazione sopra i 64 anni.

Le mappe di mortalità su base comunale evidenziano un'attenzione per la mortalità per tumori, in particolare per il tumore maligno del polmone nelle donne, per il tumore maligno del colon-retto per entrambe (classi medie) e per le malattie al fegato negli uomini. (classi medie).

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
11

Codifica Documento
E E2 RG IM 000 0 023

Rev.
A

Foglio
131 di
147

4.3 Valutazione ambientale variante M46

Oggetto della sub-variante V13-1 è la riconfigurazione del tracciato di Via Libia nel tratto in cui la linea ferroviaria occuperà l'attuale sedime stradale.

4.3.1 Acque superficiali – Matrice di valutazione variante M46

| FASE DI CANTIERE | | | | | | |
|--|---|--------------|---|-----------|----------------------|---|
| MACRO-ATTIVITA' | ASPETTO AMBIENTALE MACRO-ATTIVITA' | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | SP | T | | | |
| PREPARAZIONE DEL SITO | Pulizia ed esportazione vegetazione | -1 | 1 | -1 | -1 | Presenza di canale vicino al tracciato stradale. Trattandosi di intervento su viabilità esistente, l'interferenza è valutata trascurabile o assente in funzione delle attività. |
| | Scotico e bonifica | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Formazione piazzali | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Installazione baracche e recinzioni, allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | -1 | -1 |
| LAVORI CIVILI | Scavi/riempimenti per opera e movimentazione terra carico/scarico materiali | -1 | 1 | -1 | -1 | idem |
| | Formazione opere idrauliche | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Fondazioni/sottofondazioni | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Formazione posa del materiale inerte, costruzione piste-strade cantiere ecc. | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | -1 | -1 |
| LAVORI MECCANICI | Montaggio strutture metalliche e prefabbricati | 0 | 1 | 0 | 0 | Attività di cantiere non applicabili/non correlabili con interferenze sulla componente. |
| | Montaggio apparecchiature e macchine operatrici | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Operazioni di carpenteria metallica | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 |
| LAVORI ELETTRICI E IMPIANTISTICA | Collegamenti elettrici, installazione illuminazione | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Posa cavi elettrici, quadri ed allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 |
| MOBILITAZIONI | Trasporto materiali/rifiuti/equipment, carico/scarico e trasporto di materiale di risulta | -1 | 1 | -1 | -1 | Presenza di canale vicino al tracciato stradale. Trattandosi di intervento su viabilità esistente, l'interferenza è valutata trascurabile o assente in funzione delle attività. |
| | Trasporto personale | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | -1 | -1 |
| ATTIVITA' DI RIPRISTINO | Smontaggio baracche e strutture logistiche | -1 | 1 | -1 | -1 | idem |
| | Pulizia e sistemazione finale delle aree di lavoro | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | -1 | -1 |

| FASE DI ESERCIZIO | | | | | | |
|--|--|--------------|---|-----------|----------------------|---|
| MACRO-ATTIVITA' | | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | I | V | | | |
| ESERCIZIO POST-OPERAM | | -1 | 1 | -1 | -1 | Il recapito finale delle acque meteoriche del corpo stradale è previsto nei corsi d'acqua esistenti in analogia all'attuale viabilità |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | -1 | -1 |



4.3.2 Flora, fauna ed habitat naturali – Matrice di valutazione variante M46

| FASE DI CANTIERE | | | | | | |
|--|---|--------------|---|-----------|----------------------|---|
| MACRO-ATTIVITA' | ASPETTO AMBIENTALE MACRO-ATTIVITA' | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | SP | T | | | |
| PREPARAZIONE DEL SITO | Pulizia ed esportazione vegetazione | -3 | 1 | -3 | -3 | Il tracciato della Via Libia interferisce con le seguenti valenze: Vincolo forestale Aree per il rispetto dell'ambiente naturale, della flora e della fauna Ambiti dei Parchi o per l'istituzione di Parchi e riserve naturali ed archeologiche ed a tutela paesaggistica. |
| | Scotico e bonifica | -3 | 1 | -3 | -3 | |
| | Formazione piazzali | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Installazione baracche e recinzioni, allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -2 | -2 | |
| LAVORI CIVILI | Scavi/riempimenti per opera e movimentazione terra carico/scarico materiali | 0 | 1 | 0 | 0 | Attività di cantiere non applicabili/non correlabili con impatti sulla componente. |
| | Formazione opere idrauliche | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Fondazioni/sottofondazioni | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Formazione posa del materiale inerte, costruzione piste-strade cantiere ecc. | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| LAVORI MECCANICI | Montaggio strutture metalliche e prefabbricati | 0 | 1 | 0 | 0 | Attività di cantiere non applicabili/non correlabili con impatti sulla componente. |
| | Montaggio apparecchiature e macchine operatrici | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Operazioni di carpenteria metallica | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| LAVORI ELETTRICHE IMPIANTISTICA | Collegamenti elettrici, installazione illuminazione | 0 | 1 | 0 | 0 | Attività di cantiere non applicabili/non correlabili con impatti sulla componente. |
| | Posa cavi elettrici, quadri ed allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| MOBILITAZIONI | Trasporto materiali/rifiuti/equipment, carico/scarico e trasporto di materiale di risulta | 0 | 1 | 0 | 0 | Attività di cantiere non applicabili/non correlabili con impatti sulla componente. |
| | Trasporto personale | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| ATTIVITA' DI RIPRISTINO | Smontaggio baracche e strutture logistiche | 0 | 1 | 0 | 0 | Attività di cantiere non applicabili/non correlabili con impatti sulla componente. |
| | Pulizia e sistemazione finale delle aree di lavoro | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |

| FASE DI ESERCIZIO | | | | | | |
|--|--|--------------|---|-----------|----------------------|--|
| MACRO-ATTIVITA' | | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | I | V | | | |
| ESERCIZIO POST-OPERAM | | -2 | 3 | -6 | -6 | Poiché la nuova viabilità insiste su un'area limitata aggiuntiva (interessata in PD da una pista di cantiere), si ritiene che rispetto al progetto definitivo l'impatto sulla componente sia moderato. |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -6 | -6 | |

Doc. N.

Progetto
INORLotto
11Codifica Documento
E E2 RG IM 000 0 023Rev.
AFoglio
134 di
147

4.3.3 Beni storici, architettonici, naturali e paesaggistici – Matrice di valutazione variante M46

| FASE DI CANTIERE | | | | | | |
|---|---|--------------------------|--|-----------|----------------------|--|
| MACRO-ATTIVITA' | ASPETTO AMBIENTALE MACRO-ATTIVITA' | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | SP | T | | | |
| | | PREPARAZIONE DEL SITO | Pulizia ed esportazione vegetazione | -3 | 1 | |
| Scotico e bonifica | -3 | | 1 | -3 | -3 | |
| Formazione piazzali | 0 | | 1 | 0 | 0 | |
| Installazione baracche e recinzioni, allacciamenti | 0 | | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -2 | -2 | |
| LAVORI CIVILI | Scavi/riempimenti per opera e movimentazione terra carico/scarico materiali | -3 | 1 | -3 | -3 | idem |
| | Formazione opere idrauliche | -3 | 1 | -3 | -3 | |
| | Fondazioni/sottofondazioni | -3 | 1 | -3 | -3 | |
| | Formazione posa del materiale inerte, costruzione piste-strade cantiere ecc. | -3 | 1 | -3 | -3 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -3 | -3 | |
| LAVORI MECCANICI | Montaggio strutture metalliche e prefabbricati | 0 | 1 | 0 | 0 | Attività di cantiere non applicabili/non correlabili con impatti sulla componente. |
| | Montaggio apparecchiature e macchine operatrici | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Operazioni di carpenteria metallica | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| LAVORI ELETTRICI IMPIANTISTICA | Collegamenti elettrici, installazione illuminazione | 0 | 1 | 0 | 0 | Attività di cantiere non applicabili/non correlabili con impatti sulla componente. |
| | Posa cavi elettrici, quadri ed allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| MOBILITAZIONI | Trasporto materiali/rifiuti/equipment, carico/scarico e trasporto di materiale di risulta | 0 | 1 | 0 | 0 | Attività di cantiere non applicabili/non correlabili con impatti sulla componente. |
| | Trasporto personale | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| ATTIVITA' DI RIPRISTINO | Smontaggio baracche e strutture logistiche | 0 | 1 | 0 | 0 | Attività di cantiere non applicabili/non correlabili con impatti sulla componente. |
| | Pulizia e sistemazione finale delle aree di lavoro | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |

| FASE DI ESERCIZIO | | | | | | |
|--|--|--------------------------|---|-----------|----------------------|------|
| MACRO-ATTIVITA' | | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | I | V | | | |
| | | ESERCIZIO POST-OPERAM | | -2 | 3 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -6 | -6 | |

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
11

Codifica Documento
E E2 RG IM 000 0 023

Rev.
A

Foglio
135 di
147

Al fine di valutare compiutamente l'inserimento delle opere in oggetto nel territorio è stato predisposto un foto-inserimento posto sull'attuale Via Libia Via con vista da ovest verso est in corrispondenza dell'inizio della modifica alla viabilità dal lato ovest.

Osservando il foto-inserimento Via Libia si evince che l'intervento stradale, risultando in stretto affiancamento alla linea ferroviaria, minimizza le interferenze paesaggistiche che sono sostanzialmente limitate alla presenza del muro di sostegno lato sud, necessario in relazione alla morfologia del territorio, ed alla eliminazione di alcuni alberi.

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

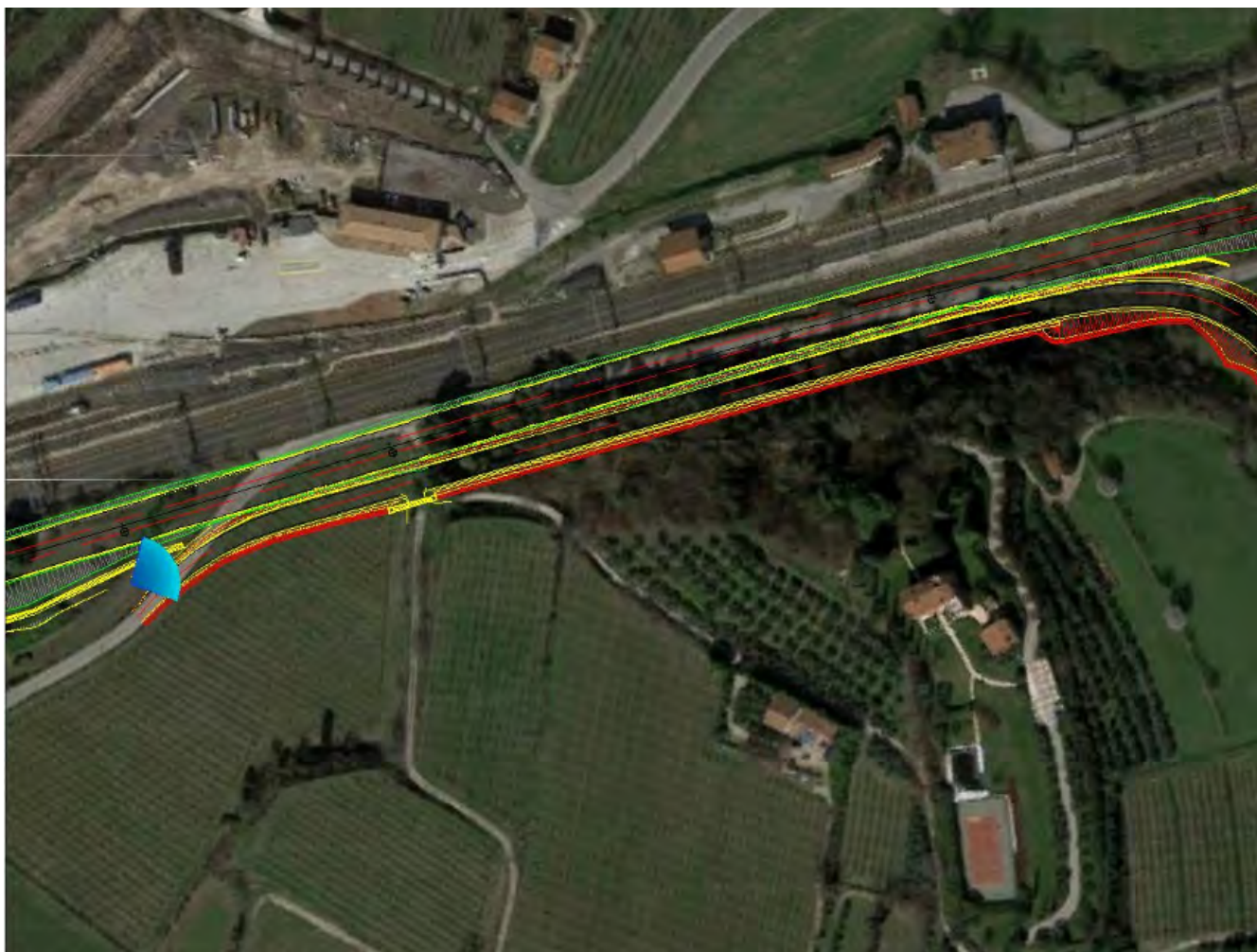
Lotto
11

Codifica Documento
E E2 RG IM 000 0 023

Rev.
A

Foglio
136 di
147

UBICAZIONE PUNTO DI VISTA: Via Libia lato ovest (vista da ovest verso est)



Di seguito la vista nello stato attuale ed il fotoinserimento post operam

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due

Consorzio ENI per l'Alta Velocità



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
11

Codifica Documento
E E2 RG IM 000 0 023

Rev.
A

Foglio
137 di
147



GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
11

Codifica Documento
E E2 RG IM 000 0 023

Rev.
A

Foglio
138 di
147



Doc. N.

Progetto
INORLotto
11Codifica Documento
E E2 RG IM 000 0 023Rev.
AFoglio
139 di
147

4.3.4 Suolo – Matrice di valutazione variante M46

FASE DI CANTIERE

| MACRO-ATTIVITA' | ASPETTO AMBIENTALE MACRO-ATTIVITA' | Interferenza | | Risultato | | Risultato definitivo | Note |
|--|---|--------------|---|-----------|----|----------------------|---|
| | | SP | T | | | | |
| | | | | | | | |
| PREPARAZIONE DEL SITO | Pulizia ed esportazione vegetazione | 0 | 1 | 0 | 0 | | La realizzazione dell'intervento comporta impatti trascurabili in fase di preparazione del sito per la componente suolo/sottosuolo. |
| | Scotico e bonifica | -1 | 1 | -1 | -1 | | |
| | Formazione piazzali | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| | Installazione baracche e recinzioni, allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | | -1 | -1 |
| LAVORI CIVILI | Scavi/riempimenti per opera e movimentazione terra carico/scarico materiali | -2 | 1 | -2 | -2 | | La realizzazione dell'intervento comporta interventi di escavazione tra 0,5 e 6,0 m da p.c. per la componente suolo/sottosuolo. |
| | Formazione opere idrauliche | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| | Fondazioni/sottofondazioni | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| | Formazione posa del materiale inerte, costruzione piste-strade cantiere ecc. | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | | -1 | -1 |
| LAVORI MECCANICI | Montaggio strutture metalliche e prefabbricati | 0 | 1 | 0 | 0 | | La realizzazione dell'intervento non impatta sulla componente suolo per queste lavorazioni. |
| | Montaggio apparecchiature e macchine operatrici | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| | Operazioni di carpenteria metallica | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | | 0 | 0 |
| LAVORI ELETTRICHE IMPIANTISTICA | Collegamenti elettrici, installazione illuminazione | 0 | 1 | 0 | 0 | | idem |
| | Posa cavi elettrici, quadri ed allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | | 0 | 0 |
| MOBILITAZIONI | Trasporto materiali/rifiuti/equipment, carico/scarico e trasporto di materiale di risulta | -2 | 1 | -2 | -2 | | La realizzazione dell'intervento implica una trascurabile mobilitazione di materiali/rifiuti |
| | Trasporto personale | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | | -1 | -1 |
| ATTIVITA' DI RIPRISTINO | Smontaggio baracche e strutture logistiche | 0 | 1 | 0 | 0 | | La realizzazione dell'intervento non impatta sulla componente suolo per queste lavorazioni. |
| | Pulizia e sistemazione finale delle aree di lavoro | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | | 0 | 0 |

FASE DI ESERCIZIO

| MACRO-ATTIVITA' | | Interferenza | | Risultato | | Risultato definitivo | Note |
|--|--|--------------|---|-----------|----|----------------------|--|
| | | I | V | | | | |
| | | | | | | | |
| ESERCIZIO POST-OPERAM | | -1 | 1 | -1 | -1 | | La realizzazione dell'intervento non espone a rischi la componente suolo/sottosuolo. |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | | -1 | -1 |

4.3.5 Acque sotterranee – Matrice di valutazione variante M46

| FASE DI CANTIERE | | | | | | |
|--|---|--------------|---|-----------|----------------------|---|
| MACRO-ATTIVITA' | ASPETTO AMBIENTALE MACRO-ATTIVITA' | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | SP | T | | | |
| PREPARAZIONE DEL SITO | Pulizia ed esportazione vegetazione | 0 | 1 | 0 | 0 | L'opera non interferisce con la componente acque sotterranee. |
| | Scotico e bonifica | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Formazione piazzali | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Installazione baracche e recinzioni, allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 |
| LAVORI CIVILI | Scavi/riempimenti per opera e movimentazione terra carico/scarico materiali | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Formazione opere idrauliche | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Fondazioni/sottofondazioni | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Formazione posa del materiale inerte, costruzione piste-strade cantiere ecc. | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 |
| LAVORI MECCANICI | Montaggio strutture metalliche e prefabbricati | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Montaggio apparecchiature e macchine operatrici | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Operazioni di carpenteria metallica | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 |
| LAVORI ELETRICIE IMPIANTISTICA | Collegamenti elettrici, installazione illuminazione | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Posa cavi elettrici, quadri ed allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 |
| MOBILITAZIONI | Trasporto materiali/rifiuti/equipment, carico/scarico e trasporto di materiale di risulta | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Trasporto personale | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 |
| ATTIVITA' DI RIPRISTINO | Smontaggio baracche e strutture logistiche | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Pulizia e sistemazione finale delle aree di lavoro | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 |

| FASE DI ESERCIZIO | | | | | | |
|--|--|--------------|---|-----------|----------------------|---|
| MACRO-ATTIVITA' | | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | I | V | | | |
| ESERCIZIO POST-OPERAM | | 0 | 1 | 0 | 0 | La realizzazione dell'intervento non espone a rischi la componente acque sotterranee. |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 |

Doc. N.

Progetto
INORLotto
11Codifica Documento
E E2 RG IM 000 0 023Rev.
AFoglio
141 di
147

4.3.6 Atmosfera – Matrice di valutazione variante M46

| FASE DI CANTIERE | | | | | | |
|--|---|--------------|---|-----------|----|---|
| MACRO-ATTIVITA' | ASPETTO AMBIENTALE MACRO-ATTIVITA' | Interferenza | | Risultato | | Note |
| | | SP | T | | | |
| PREPARAZIONE DEL SITO | Pulizia ed esportazione vegetazione | -1 | 1 | -1 | -1 | Modifica al progetto definitivo di "modesta consistenza" così come definito nelle premesse metodologiche (richiamate nelle premesse introduttive al presente capitolo). |
| | Scotico e bonifica | -2 | 1 | -2 | -2 | |
| | Formazione piazzali | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Installazione baracche e recinzioni, allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -1 | -1 | |
| LAVORI CIVILI | Scavi/riempimenti per opera e movimentazione terra carico/scarico materiali | -2 | 1 | -2 | -2 | idem |
| | Formazione opere idrauliche | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Fondazioni/sottofondazioni | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Formazione posa del materiale inerte, costruzione piste-strade cantiere ecc. | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -2 | -2 | |
| LAVORI MECCANICI | Montaggio strutture metalliche e prefabbricati | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Montaggio apparecchiature e macchine operatrici | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Operazioni di carpenteria metallica | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -1 | -1 | |
| LAVORI ELETTRICHE IMPIANTISTICA | Collegamenti elettrici, installazione illuminazione | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Posa cavi elettrici, quadri ed allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| MOBILITAZIONI | Trasporto materiali/rifiuti/equipment, carico/scarico e trasporto di materiale di risulta | -1 | 1 | -1 | -1 | idem |
| | Trasporto personale | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -1 | -1 | |
| ATTIVITA' DI RIPRISTINO | Smontaggio baracche e strutture logistiche | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Pulizia e sistemazione finale delle aree di lavoro | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -1 | -1 | |

| FASE DI ESERCIZIO | | | | | | |
|--|--|--------------|---|-----------|---|---|
| MACRO-ATTIVITA' | | Interferenza | | Risultato | | Note |
| | | I | V | | | |
| ESERCIZIO POST-OPERAM | | 0 | 1 | 0 | 0 | La realizzazione dell'intervento non fa attendere potenziali variazioni dei flussi veicolari (e conseguentemente delle potenziali ricadute ambientali indotte sulle diverse componenti) rispetto a quanto già previsto. |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |

Doc. N.

Progetto
INORLotto
11Codifica Documento
E E2 RG IM 000 0 023Rev.
AFoglio
142 di
147

4.3.7 Rumore – Matrice di valutazione variante M46

| FASE DI CANTIERE | | | | | | |
|--|---|--------------|---|-----------|----------------------|---|
| MACRO-ATTIVITA' | ASPETTO AMBIENTALE MACRO-ATTIVITA' | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | SP | T | | | |
| PREPARAZIONE DEL SITO | Pulizia ed esportazione vegetazione | -1 | 1 | -1 | -1 | Modifica al progetto definitivo di "modesta consistenza" così come definito nelle premesse metodologiche (richiamate nelle premesse introduttive al presente capitolo). |
| | Scotico e bonifica | -2 | 1 | -2 | -2 | |
| | Formazione piazzali | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Installazione baracche e recinzioni, allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -1 | -1 | |
| LAVORI CIVILI | Scavi/riempimenti per opera e movimentazione terra carico/scarico materiali | -2 | 1 | -2 | -2 | idem |
| | Formazione opere idrauliche | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Fondazioni/sottofondazioni | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Formazione posa del materiale inerte, costruzione piste-strade cantiere ecc. | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -2 | -2 | |
| LAVORI MECCANICI | Montaggio strutture metalliche e prefabbricati | -1 | 1 | -1 | -1 | idem |
| | Montaggio apparecchiature e macchine operatrici | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Operazioni di carpenteria metallica | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -1 | -1 | |
| LAVORI ELETTRICHE IMPIANTISTICA | Collegamenti elettrici, installazione illuminazione | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Posa cavi elettrici, quadri ed allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| MOBILITAZIONI | Trasporto materiali/rifiuti/equipment, carico/scarico e trasporto di materiale di risulta | -1 | 1 | -1 | -1 | idem |
| | Trasporto personale | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -1 | -1 | |
| ATTIVITA' DI RIPRISTINO | Smontaggio baracche e strutture logistiche | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Pulizia e sistemazione finale delle aree di lavoro | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -1 | -1 | |

| FASE DI ESERCIZIO | | | | | | |
|--|--|--------------|---|-----------|----------------------|---|
| MACRO-ATTIVITA' | | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | I | V | | | |
| ESERCIZIO POST-OPERAM | | 0 | 1 | 0 | 0 | La realizzazione dell'intervento non fa attendere potenziali variazioni dei flussi veicolari (e conseguentemente delle potenziali ricadute ambientali indotte sulle diverse componenti) rispetto a quanto già previsto. |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |

Doc. N.

Progetto
INORLotto
11Codifica Documento
E E2 RG IM 000 0 023Rev.
AFoglio
143 di
1474.3.8 *Vibrazioni – Matrice di valutazione variante M46*

| FASE DI CANTIERE | | | | | | |
|--|---|--------------|---|-----------|----------------------|---|
| MACRO-ATTIVITA' | ASPETTO AMBIENTALE MACRO-ATTIVITA' | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | SP | T | | | |
| PREPARAZIONE DEL SITO | Pulizia ed esportazione vegetazione | -1 | 1 | -1 | -1 | Modifica al progetto definitivo di "modesta consistenza" così come definito nelle premesse metodologiche (richiamate nelle premesse introduttive al presente capitolo). |
| | Scotico e bonifica | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Formazione piazzali | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Installazione baracche e recinzioni, allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -1 | -1 | |
| LAVORI CIVILI | Scavi/riempimenti per opera e movimentazione terra carico/scarico materiali | -1 | 1 | -1 | -1 | idem |
| | Formazione opere idrauliche | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Fondazioni/sottofondazioni | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Formazione posa del materiale inerte, costruzione piste-strade cantiere ecc. | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -1 | -1 | |
| LAVORI MECCANICI | Montaggio strutture metalliche e prefabbricati | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Montaggio apparecchiature e macchine operatrici | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Operazioni di carpenteria metallica | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| LAVORI ELETTRICHE IMPIANTISTICA | Collegamenti elettrici, installazione illuminazione | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Posa cavi elettrici, quadri ed allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| MOBILITAZIONI | Trasporto materiali/rifiuti/equipment, carico/scarico e trasporto di materiale di risulta | -1 | 1 | -1 | -1 | idem |
| | Trasporto personale | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -1 | -1 | |
| ATTIVITA' DI RIPRISTINO | Smontaggio baracche e strutture logistiche | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Pulizia e sistemazione finale delle aree di lavoro | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -1 | -1 | |

| FASE DI ESERCIZIO | | | | | | |
|--|--|--------------|---|-----------|----------------------|------|
| MACRO-ATTIVITA' | | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | I | V | | | |
| ESERCIZIO POST-OPERAM | | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |

Doc. N.

Progetto
INORLotto
11Codifica Documento
E E2 RG IM 000 0 023Rev.
AFoglio
144 di
147

4.3.9 Radiazioni elettromagnetiche – Matrice di valutazione variante M46

| FASE DI CANTIERE | | | | | | |
|--|---|--------------|---|-----------|----------------------|---|
| MACRO-ATTIVITA' | ASPETTO AMBIENTALE MACRO-ATTIVITA' | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | SP | T | | | |
| PREPARAZIONE DEL SITO | Pulizia ed esportazione vegetazione | 0 | 1 | 0 | 0 | Correlazione/valutazione non applicabile. |
| | Scotico e bonifica | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Formazione piazzali | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Installazione baracche e recinzioni, allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 |
| LAVORI CIVILI | Scavi/riempimenti per opera e movimentazione terra carico/scarico materiali | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Formazione opere idrauliche | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Fondazioni/sottofondazioni | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Formazione posa del materiale inerte, costruzione piste-strade cantiere ecc. | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 |
| LAVORI MECCANICI | Montaggio strutture metalliche e prefabbricati | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Montaggio apparecchiature e macchine operatrici | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | Operazioni di carpenteria metallica | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 |
| LAVORI ELETTRICHE IMPIANTISTICA | Collegamenti elettrici, installazione illuminazione | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Posa cavi elettrici, quadri ed allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 |
| MOBILITAZIONI | Trasporto materiali/rifiuti/equipment, carico/scarico e trasporto di materiale di risulta | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Trasporto personale | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 |
| ATTIVITA' DI RIPRISTINO | Smontaggio baracche e strutture logistiche | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Pulizia e sistemazione finale delle aree di lavoro | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 |

| FASE DI ESERCIZIO | | | | | | |
|--|--|--------------|---|-----------|----------------------|---|
| MACRO-ATTIVITA' | | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | I | V | | | |
| ESERCIZIO POST-OPERAM | | 0 | 1 | 0 | 0 | Correlazione/valutazione non applicabile. |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | | 0 | 0 |

Doc. N.

Progetto
INORLotto
11Codifica Documento
E E2 RG IM 000 0 023Rev.
AFoglio
145 di
1474.3.10 *Salute pubblica – Matrice di valutazione variante M46*

| FASE DI CANTIERE | | | | | | |
|--|---|--------------|---|-----------|----------------------|---|
| MACRO-ATTIVITA' | ASPETTO AMBIENTALE MACRO-ATTIVITA' | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | SP | T | | | |
| PREPARAZIONE DEL SITO | Pulizia ed esportazione vegetazione | -1 | 1 | -1 | -1 | Modifica al progetto definitivo di "modesta consistenza" così come definito nelle premesse metodologiche (richiamate nelle premesse introduttive al presente capitolo). |
| | Scotico e bonifica | -2 | 1 | -2 | -2 | |
| | Formazione piazzali | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Installazione baracche e recinzioni, allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -1 | -1 | |
| LAVORI CIVILI | Scavi/riempimenti per opera e movimentazione terra carico/scarico materiali | -2 | 1 | -2 | -2 | idem |
| | Formazione opere idrauliche | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Fondazioni/sottofondazioni | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Formazione posa del materiale inerte, costruzione piste-strade cantiere ecc. | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -2 | -2 | |
| LAVORI MECCANICI | Montaggio strutture metalliche e prefabbricati | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Montaggio apparecchiature e macchine operatrici | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| | Operazioni di carpenteria metallica | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -1 | -1 | |
| LAVORI ELETTRICI IMPIANTISTICA | Collegamenti elettrici, installazione illuminazione | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Posa cavi elettrici, quadri ed allacciamenti | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |
| MOBILITAZIONI | Trasporto materiali/rifiuti/equipment, carico/scarico e trasporto di materiale di risulta | -2 | 1 | -2 | -2 | idem |
| | Trasporto personale | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -2 | -2 | |
| ATTIVITA' DI RIPRISTINO | Smontaggio baracche e strutture logistiche | 0 | 1 | 0 | 0 | idem |
| | Pulizia e sistemazione finale delle aree di lavoro | -1 | 1 | -1 | -1 | |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | -1 | -1 | |

| FASE DI ESERCIZIO | | | | | | |
|--|--|--------------|---|-----------|----------------------|---|
| MACRO-ATTIVITA' | | Interferenza | | Risultato | Risultato definitivo | Note |
| | | I | V | | | |
| ESERCIZIO POST-OPERAM | | 0 | 1 | 0 | 0 | La realizzazione dell'intervento non fa attendere potenziali variazioni dei flussi veicolari (e conseguentemente delle potenziali ricadute ambientali indotte sulle diverse componenti) rispetto a quanto già previsto. |
| <i>Significatività dell'impatto parziale</i> | | | | 0 | 0 | |

4.3.11 Conclusioni

Di seguito si riporta la matrice di sintesi della significatività ambientale relativa alla Sub-variante in oggetto, sia per la fase di cantiere che di gestione dell'intervento, rappresentativa di tutti i giudizi attribuiti alle singole componenti ambientali presentati in precedenza.

| FASE DI CANTIERE | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------|------------------------|---------------------|-------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| MACRO-ATTIVITA' | Interferenza acque superficiali | Interferenza flora, fauna e habitat naturali | Interferenza beni storici, architettonici, naturali e paesaggistici | Interferenza suolo/sottosuolo | Interferenza acque sotterranee | Interferenza atmosfera | Interferenza rumore | Interferenza vibrazioni | Interferenza elettromagnetismo | Interferenza salute pubblica |
| PREPARAZIONE DEL SITO | -1 | -2 | -2 | -1 | 0 | -1 | -1 | -1 | 0 | -1 |
| LAVORI CIVILI | -1 | 0 | -3 | -1 | 0 | -2 | -2 | -1 | 0 | -2 |
| LAVORI MECCANICI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | -1 | 0 | 0 | -1 |
| LAVORI ELETTRICI E IMPIANTISTICA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MOBILITAZIONI | -1 | 0 | 0 | -1 | 0 | -1 | -1 | -1 | 0 | -2 |
| ATTIVITA' DI RIPRISTINO | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | -1 | -1 | 0 | -1 |
| Significatività dell'impatto globale sulla componente | -1 | -1 | -1 | -1 | 0 | -1 | -1 | -1 | 0 | -2 |

| | | | | | |
|--------------------|---|---|---|---|---|
| Soglia di giudizio | P | N | T | M | S |
|--------------------|---|---|---|---|---|

| FASE DI ESERCIZIO | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------|------------------------|---------------------|-------------------------|------------------------------|--------------------------------|
| MACRO-ATTIVITA' | Interferenza acque superficiali | Interferenza flora, fauna e habitat naturali | Interferenza beni storici, architettonici, naturali e paesaggistici | Interferenza suolo/sottosuolo | Interferenza acque sotterranee | Interferenza atmosfera | Interferenza rumore | Interferenza vibrazioni | Interferenza salute pubblica | Interferenza elettromagnetismo |
| ESERCIZIO POST-OPERAM | -1 | -6 | -6 | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Significatività dell'impatto globale sulla componente | -1 | -6 | -6 | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | |
|--------------------|---|---|---|---|---|
| Soglia di giudizio | P | N | T | M | S |
|--------------------|---|---|---|---|---|

4.4 Conclusioni variante M46

Le valutazioni condotte hanno portato all'attribuzione di un giudizio della significatività dell'impatto globale della variante "NULLO" per la fase di cantiere e "TRASCURABILE" per quella di esercizio.

| N. | OGGETTO DELLA VARIANTE | ORIGINE | VOLUME/CAPITOLO | COMUNE | PROVINCIA |
|-----|--|------------------------------|------------------|---------------|-----------|
| M46 | MODIFICHE ALLA VIA LIBIA NEL TRATTO CHE CORRE PARALLELO ALLA LINEA FERROVIARIA (COSIDDETTA FASE 1) | Delibera CIPE 231, 234 GC-IF | VOL. 5 CAP. 4 | SOMMACAMPAGNA | VR |

| FASE DI CANTIERE | | | | | | | | | | |
|------------------|---|--|---|-------------------------------|--------------------------------|------------------------|---------------------|-------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| SUBVARIANTI | Interferenza acque superficiali | Interferenza flora, fauna e habitat naturali | Interferenza beni storici, architettonici, naturali e paesaggistici | Interferenza suolo/sottosuolo | Interferenza acque sotterranee | Interferenza atmosfera | Interferenza rumore | Interferenza vibrazioni | Interferenza elettromagnetismo | Interferenza salute pubblica |
| RIF | DESCRIZIONE | | | | | | | | | |
| M46 | riconfigurazione del tracciato di Via Libia | | | | | | | | | |
| M46 | <i>Potenzialità dell'impatto globale sulla componente - Fase di cantiere</i> | | | | | | | | | |
| | -1 | -1 | -1 | -1 | 0 | -1 | -1 | -1 | 0 | -2 |
| M46 | <i>Giudizio complessivo di potenziale impatto della variante - Fase di cantiere</i> | | | | | | | | | |
| | 0 | | | NULLO | | | | | | |

| FASE DI ESERCIZIO | | | | | | | | | | |
|-------------------|--|--|---|-------------------------------|--------------------------------|------------------------|---------------------|-------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| SUBVARIANTI | Interferenza acque superficiali | Interferenza flora, fauna e habitat naturali | Interferenza beni storici, architettonici, naturali e paesaggistici | Interferenza suolo/sottosuolo | Interferenza acque sotterranee | Interferenza atmosfera | Interferenza rumore | Interferenza vibrazioni | Interferenza elettromagnetismo | Interferenza salute pubblica |
| RIF | DESCRIZIONE | | | | | | | | | |
| M46 | riconfigurazione del tracciato di Via Libia | | | | | | | | | |
| M46 | <i>Potenzialità dell'impatto globale sulla componente - Fase di esercizio</i> | | | | | | | | | |
| | -1 | -6 | -6 | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| M46 | <i>Giudizio complessivo di potenziale impatto della variante - Fase di esercizio</i> | | | | | | | | | |
| | -1 | | | TRASCURABILE | | | | | | |

Approfondimenti ambientali eseguiti: fotoinserimenti.

Note: Il prescritto tracciato della Via Libia interferisce con le seguenti valenze: vincolo forestale, aree per il rispetto dell'ambiente naturale, della flora e della fauna, ambiti dei Parchi o per l'istituzione di parchi e riserve naturali ed archeologiche ed a tutela paesaggistica. Poiché la nuova viabilità interesserà un'area limitata che in PD era prevista come pista di cantiere, si ritiene che, rispetto al progetto definitivo l'incremento di impatto sulle componenti coinvolte sia nullo in fase di costruzione. In fase di esercizio le potenziali interferenze sono state valutate complessivamente trascurabili, nonostante la sensibilità dell'area coinvolta, in relazione alle limitate variazioni rispetto alle interferenze previste in PD.

| Legenda Gradi di giudizio significatività della potenziale interferenza | Positivo (+1) | Nulla (0) | Trascurabile (-1, -2) | Moderato (da -3 a -6) | Significativo (da -7 a -9) |
|---|---------------|-----------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|
|---|---------------|-----------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|