

MACROFASE 1 (OPERAZIONI PROPedeutICHE ALLA REALIZZAZIONE DEL TRATTO OVEST DELLA GALLERIA ARTIFICIALE)

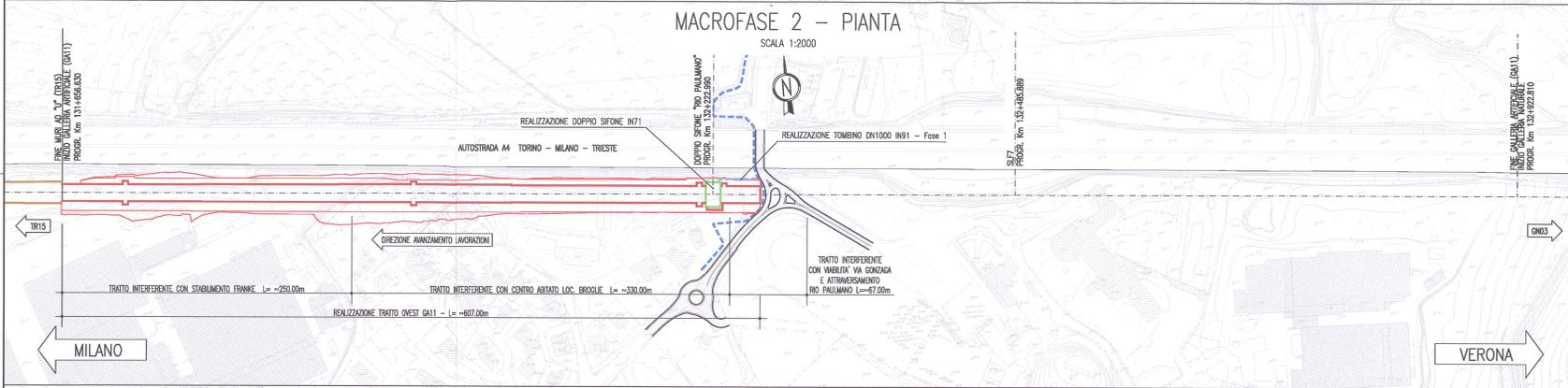
IN QUESTA FASE È PREVISTO:

- LA DEVIAZIONE PROVVISORIA DI PRIMA FASE E L'ADEGUAMENTO DELLA VIABILITÀ DI VIA GONZAGA CON LE VIABILITÀ ESISTENTI IN AGENZIA SECONDO IL PROGETTO SVILUPPATO PER LA VBS INK3. DURANTE LE FASI DI SCAVO LA STRADA SARÀ SPOSTATA LATERALMENTE DAL PALANCOLATO PROVVISORIO INFILTRAZIONE NELLA FASE SUCCESSIVA ALLA PRESENTE;
- L'INFILTRAZIONE DELLA PALANCOLA PROVVISORIA TRASVERSALE DI TESTATA ALLA PROGRESSIVA PK 132+263.910;
- L'INTERCETTAZIONE DEL RIO PAULMANNO NEL TRATTO IN TUBO A MONTE DELLA FUTURA GALLERIA, IL RILANCIO MEDIANTE POMPE IN TUBO BY-PASS AL DI SOTTO DEL SOTTOPASSAGGIO AUTOSTRADALE ED IMMISSIONE NELL'ALVEO ORIGINARIO A NORD DELL'AUTOSTRADA.

DESEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
OPERE SOSTEGNO E SCAM - PIANTE E PROSPETTO OPERE PROVVISORIALI TAV. 1-7	INR11E22P2GA1101001-7
OPERE SOSTEGNO E SCAM - SEZIONI E PIANTE TIPO	INR11E22P2GA1101001
OPERE SOSTEGNO E SCAM - NICCHIE - SEZIONE E PIANTE TIPO	INR11E22P2GA1101001
OPERE SOSTEGNO E SCAM - SFIFONE IN71 - SCAM DI PRIMA FASE TAV. 1	INR11E22P2GA1101003
OPERE SOSTEGNO E SCAM - SFIFONE IN71 - SCAM DI PRIMA FASE TAV. 2	INR11E22P2GA1101005
OPERE SOSTEGNO E SCAM - SFIFONE IN71 - SCAM DI PRIMA FASE TAV. 3	INR11E22P2GA1101001
OPERE SOSTEGNO E SCAM - ALBERGO OLUOSO TAV. 1	INR11E22P2GA1101006
OPERE SOSTEGNO E SCAM - ALBERGO OLUOSO TAV. 2	INR11E22P2GA1101004
OPERE SOSTEGNO E SCAM - IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO TAV. 1	INR11E22P2GA1101001
OPERE SOSTEGNO E SCAM - IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO TAV. 2	INR11E22P2GA1101008
OPERE SOSTEGNO E SCAM - USUITE INTERMEDIE	INR11E22P2GA1101002
OPERE SOSTEGNO E SCAM - DETTAGLI COSTRUTTIVI TAV. 1-6	INR11E22P2GA1101004
OPERE SOSTEGNO E SCAM - DETTAGLI COSTRUTTIVI TAV. 7	INR11E22P2GA1101002
OPERE SOSTEGNO E SCAM - FASI COSTRUTTIVE TAV. 1-2	INR11E22P2GA1101003-4
GALLERIA ARTIFICIALE TRA PALANCOLE - FASI ESECUTIVE DI GETTO	INR11E22P2GA1101002
DETTAGLI FASI DI GETTO E DI DRENAGGIO PROVVISORIO DEL FONDO SCAVO	INR11E22P2GA1101007
OPERE SOSTEGNO E SCAM - MONITORAGGIO - PLANIMETRIA E SEZIONI TIPO	INR11E22P2GA1101002
INK3 - NUOVA ROTATORIA SU VIA GONZAGA (PESCHIERA DEL GARDA) - PK 132+260,00 - FASI COSTRUTTIVE	INR11E22P2BNK301001
IN91 - PLANIMETRIA, PROFILO E SEZIONI ORIZZONTALI	INR11E22P2BN910002
IN91 - SCAM ED OPERE PROVVISORIALI	INR11E22P2BN910001

NOTE GENERALI



MACROFASE 2 (REALIZZAZIONE DEL TRATTO OVEST DELLA GALLERIA ARTIFICIALE)

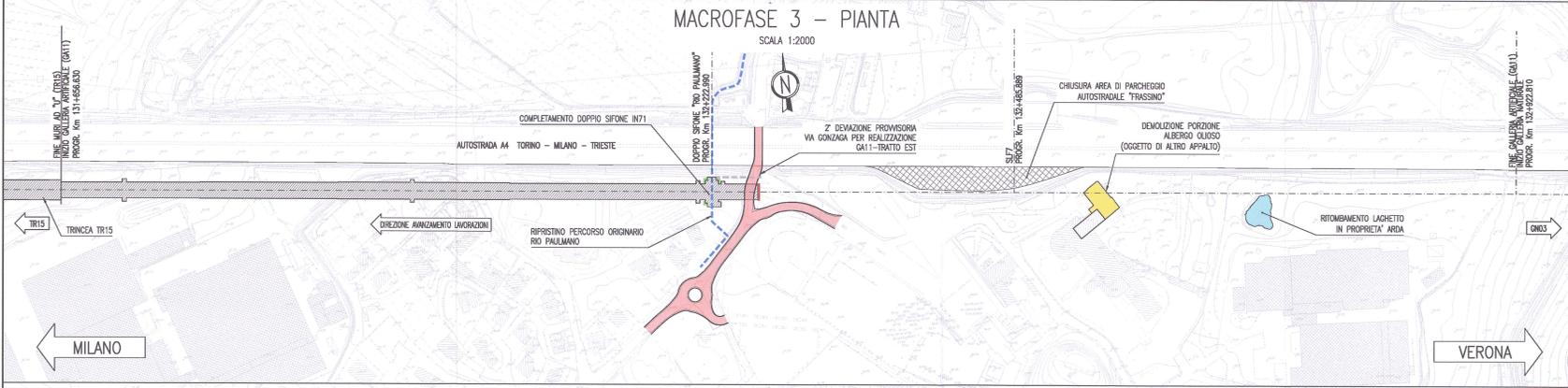
IN QUESTA FASE È PREVISTO:

- REALIZZAZIONE DELLA GALLERIA PER CAMPI DI AVANZAMENTO, DELLE OPERAZIONI LEGATE ALLE OPERE DI SOSTEGNO, AGLI SCAM E ALLA COSTRUZIONE FINO AD ULTIMAZIONE DEL MANUFATTO DELLA GALLERIA E AL RITOMBAMENTO EFFETTUATO FINO AL NUOVO PIANO CAMPANA.
- LE LAVORAZIONI PARTIRANNO AD OVEST DELLA PALANCOLA TRASVERSALE DISPOSTA ALLA PK 132+263.910 E PROSEGUIRANNO IN DIREZIONE BRESCIA FINO AD INCONTINARE IL CANTIERE IN AVANZAMENTO PROVENIENTE DALLA TR15;
- IL SFIFONE RELATIVO ALLA VBS IN71 SARÀ REALIZZATO ASSIEME AL CONCIO CORRISPONDENTE DELLA GALLERIA ARTIFICIALE SECONDO LE PRESCRIZIONI RIPORTATE.
- LE OPERE SECONDARIE DELLA VBS IN71 SARANNO REALIZZATE SUCCESSIVAMENTE AL COMPLETAMENTO DEL MANUFATTO PRINCIPALE.
- A SEGUITO DEL RINTEIRO E DELLO SFILAMENTO DEI PALANCOLATI, SCAVO, POSA E RINTEIRO DELLA TUBAZIONE IN91

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

LEGENDA

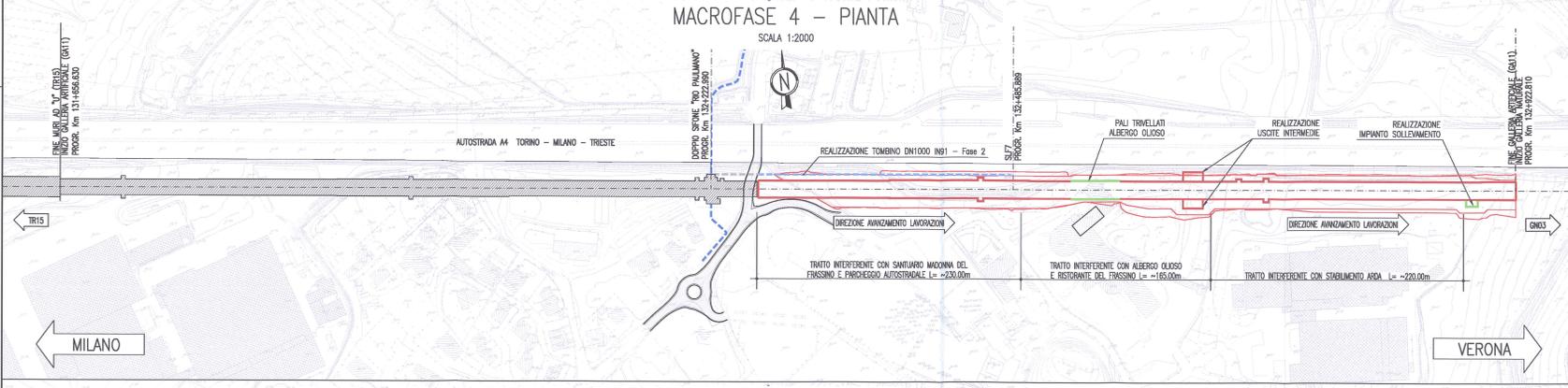
	PALANCOLE INFILTRAZIONE
	PALI TRIVELLATI
	INTERVENTI SULLA VIABILITA' - FASE CORRENTE
	VIABILITA' MODIFICATA NELLE FASI PRECEDENTI
	RIO PAULMANNO
	TUBAZIONE #1000 (VBS IN91)
	STRUTTURE NUOVE REALIZZATE
	STRUTTURE ESISTENTI DEMOLITE
	LIMITE PRE-SCAVO
	OPERE DI SOSTEGNO PROVVISORIALI TR15



MACROFASE 3 (OPERAZIONI PROPedeutICHE ALLA REALIZZAZIONE DEL TRATTO EST DELLA GALLERIA ARTIFICIALE)

IN QUESTA FASE È PREVISTO:

- IL COMPLETAMENTO DELLE OPERE SECONDARIE RELATIVE AL DOPPIO SFIFONE VBS IN71, INSTALLAZIONE DELLE COMPONENTI IMPIANTISTICHE E RIPRISTINO PERCORSO ORIGINALE DEL RIO PAULMANNO;
- A SEGUITO DEL RINTEIRO E DELLO SFILAMENTO DEI PALANCOLATI, SCAVO, POSA E RINTEIRO DELLA TUBAZIONE IN91
- LA DEVIAZIONE PROVVISORIA DI SECONDA FASE E L'ADEGUAMENTO DELLA VIABILITÀ DI VIA GONZAGA CON LE VIABILITÀ ESISTENTI IN AGENZIA SECONDO IL PROGETTO SVILUPPATO PER LA VBS INK3. LA STRADA SARÀ SPOSTATA AL DI SOPRA DEL PRIMO CONCIO GIÀ REALIZZATO AD OVEST DEL PALANCOLATO TRASVERSALE;
- LO SPOSTAMENTO FINALE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI SECONDO I PROGETTI DI RISOLUZIONE SVILUPPATI DAGLI ENTI SETTORI IN SINCRONIA CON IL PRESENTE PROGETTO (OGGETTO DI ALTRO APPALTO);
- IL RITOMBAMENTO DEL LAGHETTO PRESENTE NELL'AREA PROPRIETA' DI ARDA;
- LA CHIUSURA DELL'AREA DI PARCHEGGIO AUTOSTRADALE "FRASSINO".



MACROFASE 4 (REALIZZAZIONE DEL TRATTO OVEST DELLA GALLERIA ARTIFICIALE)

IN QUESTA FASE È PREVISTO:

- LA REALIZZAZIONE DELLA GALLERIA A PARTIRE DALLA PALANCOLA PROVVISORIA DI VIA GONZAGA VERSO OVEST FINO ALLA PROGRESSIVA DI INIZIO DELLA GALLERIA NATURALE GN13. L'AVANZAMENTO DEI LAVORI SI RIPETERÀ IN ANALOGA ALL'ITER PROCEDURALE DI LAVORI DESCRITTO NELLA MACROFASE 2 ED ILLUSTRATO NEL DOCUMENTO DI RIFERIMENTO;
- CONTESTUALMENTE ALLA REALIZZAZIONE DELLA GALLERIA, LA REALIZZAZIONE DEL MANUFATTO RELATIVO ALL'IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO;
- LA REALIZZAZIONE DEGLI SCAM SECONDARI E COSTRUZIONE DELLE USUITE INTERMEDIE APPENA A SEGUITO DEL COMPLETAMENTO DEL CONCIO DI GALLERIA CORRISPONDENTE;
- A SEGUITO DEL RINTEIRO E SFILAMENTO DEI PALANCOLATI, SARANNO COMPLETATI I LAVORI DI SCAVO E POSA DELLA TUBAZIONE IN91

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

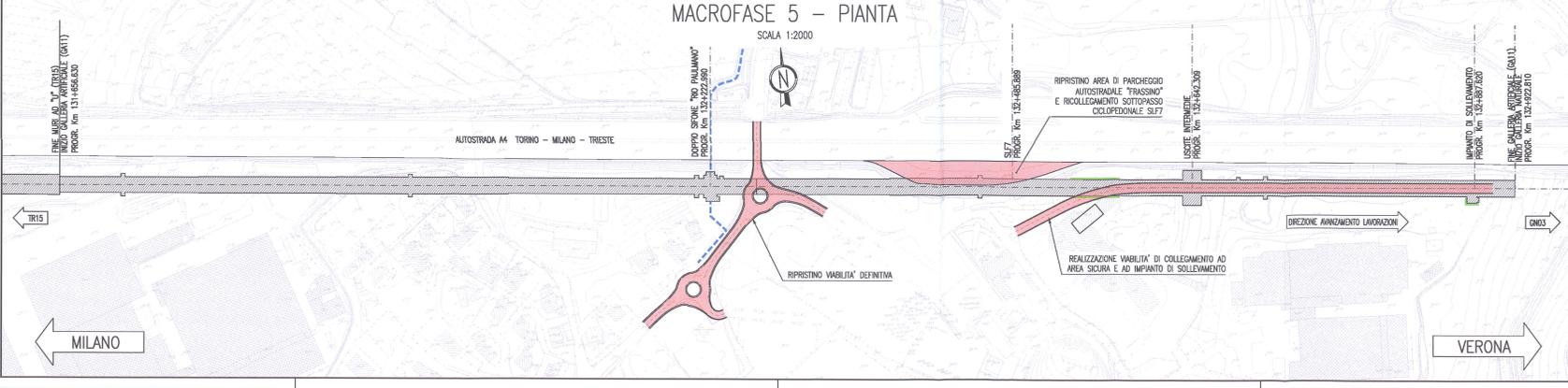
GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

GA11 - GALLERIA ARTIFICIALE MADONNA DEL FRASSINO OVEST
DA PK 131+656.630 A PK 132+922.810
OPERE SOSTEGNO E SCAMI
FASI COSTRUTTIVE - TAV. 1



MACROFASE 5 (ULTIMAZIONE DEI LAVORI)

- IL RIPRISTINO DEFINITIVO DELLA VIABILITÀ DI VIA GONZAGA (VBS INK3);
- IL RICOGLIAMENTO SOTTOPASSO CICLOPEDONALE SIF7 ALLA VIABILITÀ LOCALE;
- LA REALIZZAZIONE VIABILITÀ DI COLLEGAMENTO AD AREA SICURA E AD IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO;
- IL RIPRISTINO DELL'AREA PARCHEGGIO AUTOSTRADALE "FRASSINO";
- LA REALIZZAZIONE DELL'ARMAMENTO E DEGLI IMPIANTI DI LINEA (OGGETTO DI APPALTO SEPARATO).

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio **Cepav due**
Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Tognola)

DIRETTORE LAVORI:

Consorzio **Cepav due**
Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Tognola)

SCALA: 1:2000

Data: 06 APR 2019

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

INOR 111 E E2 P6 GA1101 001 A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Aut.	Data	Verifica	Dis.
A	EMMISSIONE	Storani	03/03/19	Galavotti	03/03/19
B					
C					

Stampato dal Servizio di progettazione della Unione Europea

Stampato dal Servizio di progettazione della Unione Europea

ALBA S.r.l.

CUP: F81H100000008