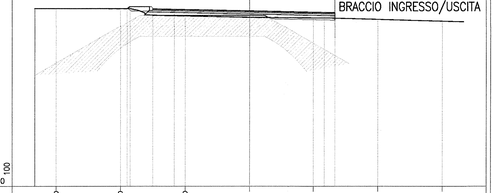
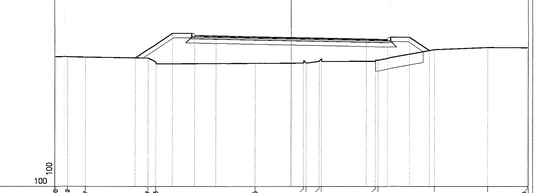
SEZIONI TRASVERSALI ROTATORIA 1 – VIA GONZAGA

PROFILO ROTA_1
SEZIONE R1–1
PROGRESSIVA 0.00



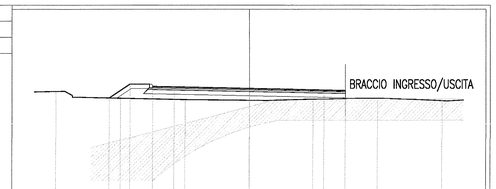
PROGRESSIVE TERRENO	74	9.00		6.00		3.00		0.00		3.00		6.00	9.00
PARZIALI TERRENO			3.00		3.00		3.00		3.00		3.00		3.00
QUOTE TERRENO		82.25		82.25		81.91		81.85		81.82		81.76	81.67
PROGRESSIVE PROGETTO				6.64 / 6.50		4.50	3.50			3.50		4.00	
PARZIALI PROGETTO				0.14	1.05	1.00		3.50		3.50		0.50	
QUOTE PROGETTO				82.25 / 82.24		82.24	82.22		82.15		82.09	82.07	

PROFILO ROTA_1
SEZIONE R1–4a
PROGRESSIVA 37.13



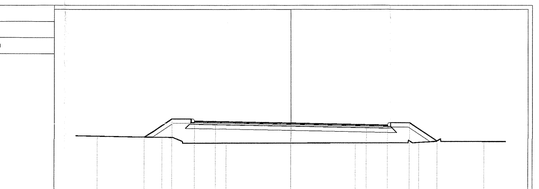
PROGRESSIVE TERRENO	76.26	11.00	10.42	9.57		6.67	6.33	1.65		0.58	0.41	1.30	3.81	4.03	6.70	9.16	11.00
PARZIALI TERRENO			0.58	0.85	2.90		4.68		2.23	0.70	0.60	0.17	2.50	0.70	2.67	2.46	1.84
QUOTE TERRENO		82.26	82.25	82.24		82.20	82.01	81.89		81.87 / 81.80	82.05 / 82.17		82.05	82.15		82.60	82.69	82.68
PROGRESSIVE PROGETTO					7.29		5.55	4.50	3.50				3.49		4.48	6.54	6.46		
PARZIALI PROGETTO						1.71	1.05	1.00	3.50		0.00		3.49	1.00	1.05	0.92			
QUOTE PROGETTO					82.21		83.35	83.26	83.23		83.16		83.09	83.17	83.17	82.55			

PROFILO ROTA_1
SEZIONE R1–2
PROGRESSIVA 10.00



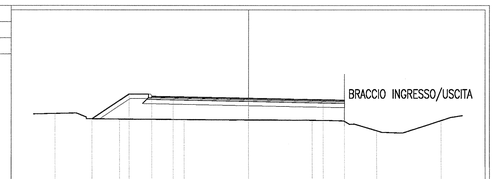
PROGRESSIVE TERRENO	74	9.00		6.00		3.00		0.00		3.00		6.00	9.00
PARZIALI TERRENO			3.00		3.00		3.00		3.00		3.00		3.00
QUOTE TERRENO		82.28		81.97		81.91		81.88		81.93		81.98	81.98
PROGRESSIVE PROGETTO				6.51	5.55	4.50	3.50			3.50	4.00		
PARZIALI PROGETTO				0.96	1.05	1.00		3.50		3.50	1.00		
QUOTE PROGETTO				81.98	82.42	82.32	82.30		82.43		82.26	82.24	

PROFILO ROTA_1
SEZIONE R1–5
PROGRESSIVA 45.00



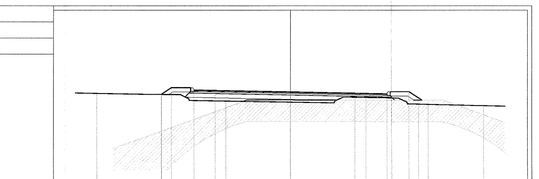
PROGRESSIVE TERRENO	76	9.00		6.00		3.00		0.00		3.00		6.00	9.00
PARZIALI TERRENO			3.00		3.00		3.00		3.00		3.00		3.00
QUOTE TERRENO		82.22		82.17		81.98		81.90		81.90		81.92	81.96
PROGRESSIVE PROGETTO				6.62	5.55	4.50	3.50			3.50	4.00	5.55	6.63
PARZIALI PROGETTO				1.27	1.05	1.00		3.50		3.50	1.00	1.05	1.28
QUOTE PROGETTO				82.18	83.03	82.83	82.91		82.84		82.77	82.85	82.85	81.99

PROFILO ROTA_1
SEZIONE R1–3
PROGRESSIVA 20.00



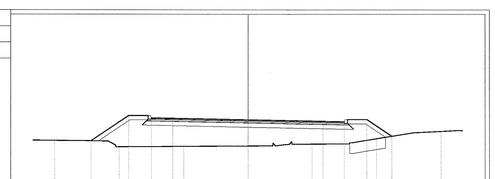
PROGRESSIVE TERRENO	75	9.00		6.00		3.00		0.00		3.00		6.00	9.00
PARZIALI TERRENO			3.00		3.00		3.00		3.00		3.00		3.00
QUOTE TERRENO		82.28		82.02		82.00		81.98		81.97		81.46	81.95
PROGRESSIVE PROGETTO			7.27		5.55	4.50	3.50		0.00		3.50	4.00	
PARZIALI PROGETTO				1.72	1.05	1.00		3.50		3.50	1.00		
QUOTE PROGETTO			82.03		83.18	83.09	83.08		82.99		82.92	82.90	

PROFILO ROTA_1
SEZIONE R1–6
PROGRESSIVA 55.00



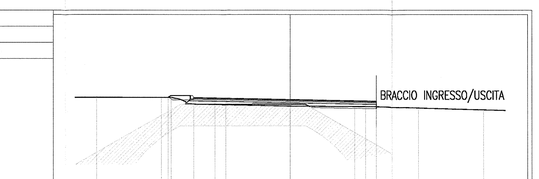
PROGRESSIVE TERRENO	74	9.00		6.00		3.00		0.00		3.00		6.00	9.00
PARZIALI TERRENO			3.00		3.00		3.00		3.00		3.00		3.00
QUOTE TERRENO		82.22		82.18		81.87		81.82		82.05		81.73	81.86
PROGRESSIVE PROGETTO				6.62	5.55	4.50	3.50		0.00		3.00	4.00	5.55
PARZIALI PROGETTO				0.47	1.05	1.00		3.50		3.50	1.00	1.05	0.89
QUOTE PROGETTO				82.18 / 82.49		82.38	82.37		82.30		82.23	82.21	81.72

PROFILO ROTA_1
SEZIONE R1–4
PROGRESSIVA 33.72



PROGRESSIVE TERRENO	76	9.00		6.00		3.00		0.00		3.00		6.00	9.00
PARZIALI TERRENO			3.00		3.00		3.00		3.00		3.00		3.00
QUOTE TERRENO		82.24		81.94		81.98		81.98		82.07		82.32	82.66
PROGRESSIVE PROGETTO			7.31		5.55	4.50	3.50		0.00		3.50	4.50	5.85	6.72
PARZIALI PROGETTO				1.76	1.05	1.00		3.50		3.50	1.00	1.05	1.17	
QUOTE PROGETTO			82.22		83.36	83.29	83.27		83.20		83.13	83.21	83.21	82.45

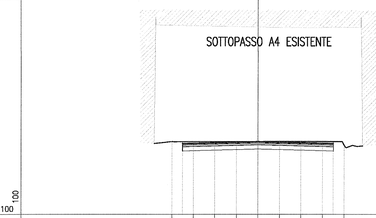
PROFILO ROTA_1
SEZIONE R1–7
PROGRESSIVA 65.96



PROGRESSIVE TERRENO	74	9.00		6.00		3.00		0.00		3.00		6.00	9.00
PARZIALI TERRENO			3.00		3.00		3.00		3.00		3.00		3.00
QUOTE TERRENO		82.25		82.25		81.83		81.94		81.82		81.78	81.67
PROGRESSIVE PROGETTO				6.65 / 6.50		4.50	3.50		0.00		3.50		
PARZIALI PROGETTO				0.15 / 0.34	1.05	1.00		3.50		3.50	0.50		
QUOTE PROGETTO				82.25 / 82.24		82.24	82.22		82.15		82.08	82.07	

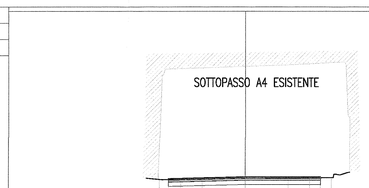
SEZIONI TRASVERSALI ASSE B – VIA GONZAGA

PROFILO ASSE B
SEZIONE B–1
PROGRESSIVA 0.00



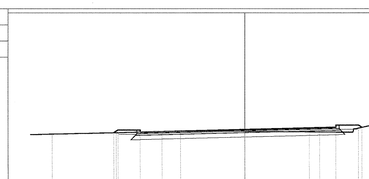
PROGRESSIVE TERRENO	78	4.00		3.00		2.00		1.00		0.00		1.00	2.00	3.00	4.00
PARZIALI TERRENO			1.00		1.00		1.00		1.00		1.00		1.00		1.00
QUOTE TERRENO		81.37		81.35		81.36		81.36		81.35		81.37		81.37	81.35
PROGRESSIVE PROGETTO				3.50						0.00				3.00	3.50
PARZIALI PROGETTO				0.50		3.00				3.00				0.50	
QUOTE PROGETTO				81.28	81.29					81.36				81.29	81.28

PROFILO ASSE B
SEZIONE B–3
PROGRESSIVA 33.20



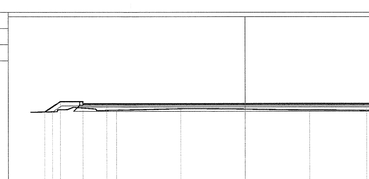
PROGRESSIVE TERRENO	77	4.00		2.00		0.00		2.00	4.00
PARZIALI TERRENO			2.00		2.00		2.00		2.00
QUOTE TERRENO		81.30		81.33		81.39		81.38	81.38
PROGRESSIVE PROGETTO			3.50	3.00		0.00		3.00	3.50
PARZIALI PROGETTO			0.57	3.00		3.00		0.50	
QUOTE PROGETTO			81.33 / 81.34			81.41		81.41 / 81.41	

PROFILO ASSE B
SEZIONE B–4
PROGRESSIVA 41.52



PROGRESSIVE TERRENO	75	9.00		6.00		3.00		0.00		3.00		6.00	9.00
PARZIALI TERRENO			3.00		3.00		3.00		3.00		3.00		3.00
QUOTE TERRENO		81.47		81.53		81.59		81.60		81.57		81.90	82.27
PROGRESSIVE PROGETTO				5.12 / 5.55	4.50	3.50		0.00		3.48	4.23	5.55	
PARZIALI PROGETTO				2.00	1.05	1.02		3.85		3.48	0.75	1.05	0.17
QUOTE PROGETTO				81.53 / 81.67	81.57	81.59		81.69		81.78	81.89	81.79 / 81.74	81.90

PROFILO ASSE B
SEZIONE B–5
PROGRESSIVA 49.18



PROGRESSIVE TERRENO	74	9.00		6.00		3.00		0.00		3.00		6.00	9.00
PARZIALI TERRENO			3.00		3.00		3.00		3.00		3.00		3.00
QUOTE TERRENO		81.68		81.75		81.82		81.80		81.76		81.74	81.82
PROGRESSIVE PROGETTO		4.75	4.53	7.58	6.46			0.00	4.85			4.65	6.71	7.78	8.29
PARZIALI PROGETTO			0.72	1.05	1.12		6.46			5.65		1.06	1.05	0.53	
QUOTE PROGETTO		81.67	82.19	82.06			82.06			82.06		82.06	82.16	81.60	

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
NUOVA ROTATORIA SU VIA GONZAGA – RELAZIONE TECNICA GENERALE	INGR11EE2R0NX300001
NUOVA ROTATORIA SU VIA GONZAGA – RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	INGR11EE2R0NX300002
NUOVA ROTATORIA SU VIA GONZAGA – RELAZIONE TECNICA STRADALE	INGR11EE2R0NX300003
NUOVA ROTATORIA SU VIA GONZAGA – PLANIMETRIA STATO DI FATTO E PROGETTO	INGR11EE2P8NX300001
NUOVA ROTATORIA SU VIA GONZAGA – PLANIMETRIA DI PROGETTO E TRACCIAMENTO	INGR11EE2P9NX300001
NUOVA ROTATORIA SU VIA GONZAGA – PROFILI LONGITUDINALI	INGR11EE2FZINX300001
NUOVA ROTATORIA SU VIA GONZAGA – FASI COSTRUTTIVE	INGR11EE2P8NX301001
NUOVA ROTATORIA SU VIA GONZAGA – PLANIMETRIA SEGNALETICA	INGR11EE2P8NX309001
NUOVA ROTATORIA SU VIA GONZAGA – PLANIMETRIA IDRAULICA DI PIATTAFORMA	INGR11EE2P9NX306002
NUOVA ROTATORIA SU VIA GONZAGA – SEZIONI TIPO E DETTAGLI	INGR11EE2WZINX300001
NUOVA ROTATORIA SU VIA GONZAGA – SEZIONI TRASVERSALI TAV.1+5	INGR11EE2WAINX300001+5

NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:
Consorzio Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

INX3 - NUOVA ROTATORIA SU VIA GONZAGA (Peschiera del Garda)
Pk 132+260.00
Sezioni Trasversali Tav.1

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Cepav due
Data: 06 GIU 2019
DIRETTORE LAVORI: Consorzio Cepav due, Il Direttore dei Lavori (Ing. T. Tavola)
Data:
SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	11	E	E2	WA	INX300	001	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione	P.Santoria	30/11/15	P.Galvanin	30/11/15	R.Tedesco	30/11/15
B							
C							

IL PROGETTISTA: Dott. Ing. Roberto Tedesco, Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano, n. 21704, Dottore di Ricerca

CIG. 751447334A
Stampato dal Servizio di plottaggio ITALFERR S.p.A. – ALBA S.r.l.
File: INGR11EE2WAINX300001A_10.dwg
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea
CUP: F81H91000000008
Scala di plot: 1:50