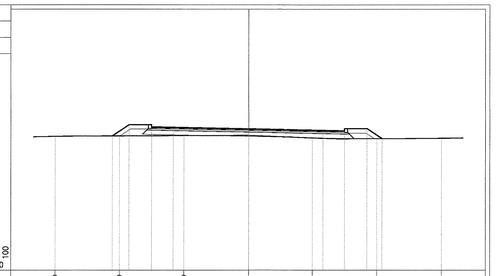
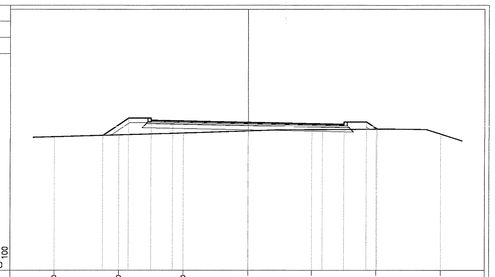
SEZIONI TRASVERSALI ROTATORIA 2 – VIA GONZAGA

PROFILO ROTA_2
SEZIONE R2–1
PROGRESSIVA 0.00



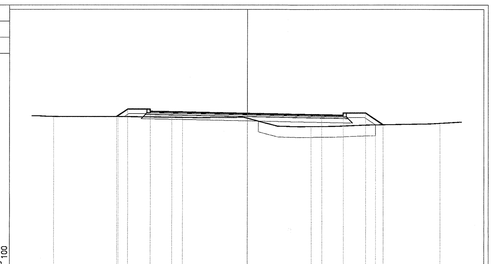
PROGRESSIVE TERRENO	9.00			6.00			3.00			0.00			3.00			6.00			9.00					
PARZIALI TERRENO		3.00			3.00			3.00			3.00			3.00			3.00			3.00				
QUOTE TERRENO	83.18			83.20			83.22			83.22			83.11			83.08			83.10					
PROGRESSIVE PROGETTO			6.33		5.55	4.50		3.50		0.00		3.50		4.50	5.55	6.38								
PARZIALI PROGETTO				0.78	1.05	1.00		3.50			3.50			1.00	1.05	0.89								
QUOTE PROGETTO				83.20	83.72	83.62	83.60			83.53			83.46	83.54	83.54	83.08								

PROFILO ROTA_2
SEZIONE R2–2
PROGRESSIVA 15.00



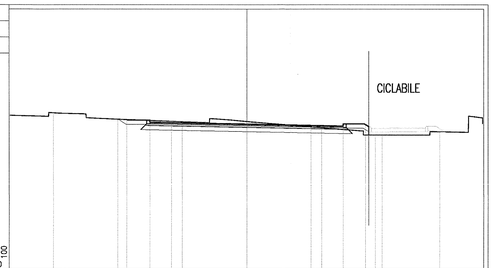
PROGRESSIVE TERRENO	9.00			6.00			3.00			0.00			3.00			6.00			9.00					
PARZIALI TERRENO		3.00			3.00			3.00			3.00			3.00			3.00			3.00				
QUOTE TERRENO	83.19			83.28			83.36			83.46			83.52			83.54			83.31					
PROGRESSIVE PROGETTO			6.74		5.55	4.50		3.50		0.00		3.50		4.50	5.55	6.04								
PARZIALI PROGETTO				1.19	1.05	1.00		3.50			3.50			1.00	1.05	0.49								
QUOTE PROGETTO				83.26	84.05	83.95	83.93			83.86			83.79	83.87	83.87	83.54								

PROFILO ROTA_2
SEZIONE R2–3
PROGRESSIVA 30.00



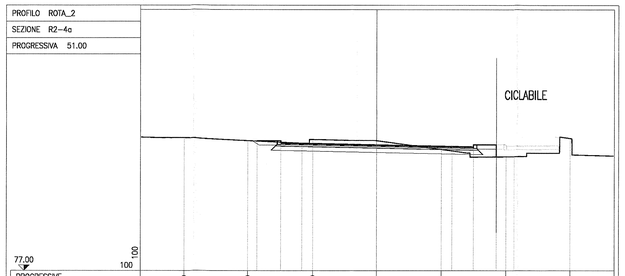
PROGRESSIVE TERRENO	9.00			6.00			3.00			0.00			3.00			6.00			9.00					
PARZIALI TERRENO		3.00			3.00			3.00			3.00			3.00			3.00			3.00				
QUOTE TERRENO	83.12			83.12			83.28			83.04			82.88			82.73			82.80					
PROGRESSIVE PROGETTO			6.67		5.55	4.50		3.50		0.00		3.50		4.50	5.55	6.36								
PARZIALI PROGETTO				0.52	1.05	1.00		3.50			3.50			1.00	1.05	0.81								
QUOTE PROGETTO				83.12	83.46	83.36	83.34			83.27			83.20	83.28	83.28	82.74								

PROFILO ROTA_2
SEZIONE R2–4
PROGRESSIVA 45.00



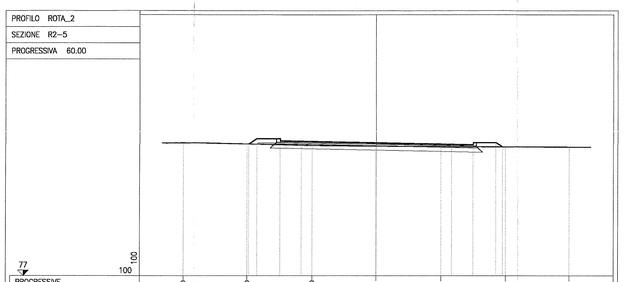
PROGRESSIVE TERRENO	9.00			6.00			3.00			0.00			3.00			6.00			9.00					
PARZIALI TERRENO		3.00			3.00			3.00			3.00			3.00			3.00			3.00				
QUOTE TERRENO	83.28			82.99			82.87			82.88			82.83			82.26			82.41					
PROGRESSIVE PROGETTO			5.58		5.55	4.50		3.50		0.00		3.50		4.50	5.55	6.32								
PARZIALI PROGETTO				1.08	1.00		3.50			3.50			1.00	1.05	0.77									
QUOTE PROGETTO				82.87	82.85		82.83			82.75			82.69	82.77	82.77	82.28								

PROFILO ROTA_2
SEZIONE R2–4a
PROGRESSIVA 51.00



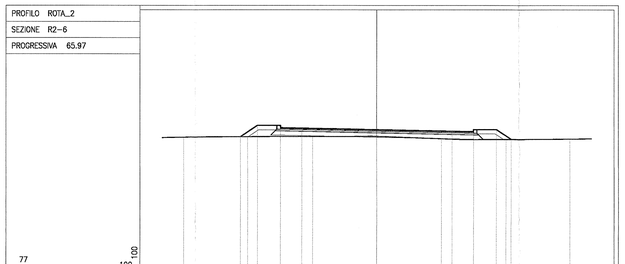
PROGRESSIVE TERRENO	9.00			6.00			3.00			0.00			3.00			6.00			9.00					
PARZIALI TERRENO		3.00			3.00			3.00			3.00			3.00			3.00			3.00				
QUOTE TERRENO	83.14			83.00			83.05			83.01			82.60			82.29			83.12					
PROGRESSIVE PROGETTO			5.58		5.55	4.50		3.50		0.00		3.50		4.50	5.55	6.38								
PARZIALI PROGETTO				1.08	1.00		3.50			3.50			1.00	1.05	0.83									
QUOTE PROGETTO				82.98	82.90	82.88				82.81			82.74	82.82	82.82	82.27								

PROFILO ROTA_2
SEZIONE R2–5
PROGRESSIVA 60.00



PROGRESSIVE TERRENO	9.00			6.00			3.00			0.00			3.00			6.00			9.00					
PARZIALI TERRENO		3.00			3.00			3.00			3.00			3.00			3.00			3.00				
QUOTE TERRENO	83.16			83.11			83.03			83.01			82.89			82.37			82.96					
PROGRESSIVE PROGETTO			5.93	5.55		4.50		3.50		0.00		3.50		4.50	5.55	5.98								
PARZIALI PROGETTO			0.38		1.05	1.00		3.50			3.50			1.00	1.05	0.33								
QUOTE PROGETTO			83.10	83.36		83.28	83.24			83.17			83.10	83.18	83.18	82.67								

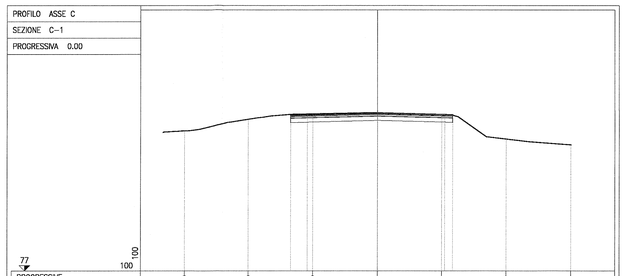
PROFILO ROTA_2
SEZIONE R2–6
PROGRESSIVA 65.97



PROGRESSIVE TERRENO	9.00			6.00			3.00			0.00			3.00			6.00			9.00					
PARZIALI TERRENO		3.00			3.00			3.00			3.00			3.00			3.00			3.00				
QUOTE TERRENO	83.18			83.30			83.22			83.22			83.11			83.08			83.10					
PROGRESSIVE PROGETTO			5.33		5.55	4.50		3.50		0.00		3.50		4.50	5.55	6.24								
PARZIALI PROGETTO				0.78	1.05	1.00		3.50			3.50			1.00	1.05	0.69								
QUOTE PROGETTO				83.20	83.72	83.62	83.60			83.53			83.46	83.54	83.54	83.08								

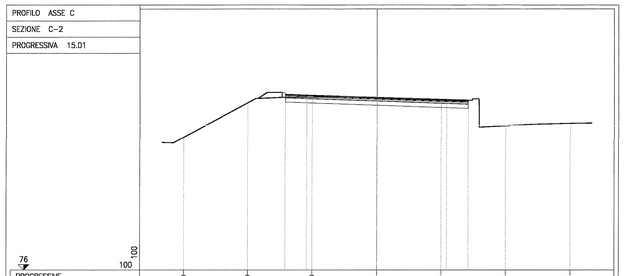
SEZIONI TRASVERSALI ASSE C – VIA GONZAGA

PROFILO ASSE C
SEZIONE C–1
PROGRESSIVA 0.00



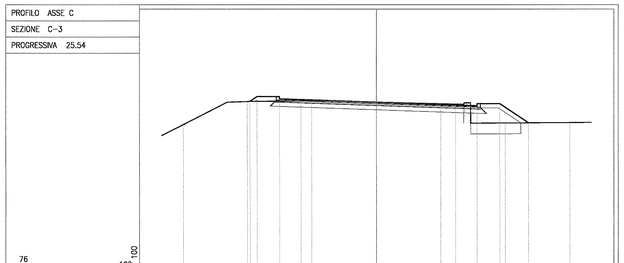
PROGRESSIVE TERRENO	9.00			6.00			3.00			0.00			3.00			6.00			9.00					
PARZIALI TERRENO		3.00			3.00			3.00			3.00			3.00			3.00			3.00				
QUOTE TERRENO	83.47			84.01			84.28			84.31			84.21			83.10			82.83					
PROGRESSIVE PROGETTO						4.03		3.25		0.00			3.14	3.50										
PARZIALI PROGETTO							0.78		3.25			3.14			0.36									
QUOTE PROGETTO							84.20	84.23		84.30			84.23	84.22										

PROFILO ASSE C
SEZIONE C–2
PROGRESSIVA 15.01



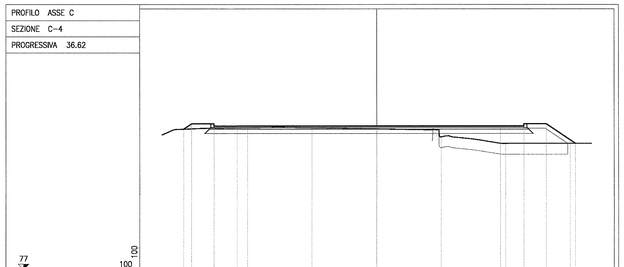
PROGRESSIVE TERRENO	9.00			6.00			3.00			0.00			3.00			6.00			9.00					
PARZIALI TERRENO		3.00			3.00			3.00			3.00			3.00			3.00			3.00				
QUOTE TERRENO	82.16			83.76			84.02			84.00			83.91			82.89			82.80					
PROGRESSIVE PROGETTO						4.25		3.25		0.00			3.25	4.25										
PARZIALI PROGETTO							1.00		3.25			3.25			1.00									
QUOTE PROGETTO							84.14	84.11		83.99			83.99	83.94										

PROFILO ASSE C
SEZIONE C–3
PROGRESSIVA 25.54



PROGRESSIVE TERRENO	9.00			6.00			3.00			0.00			3.00			6.00			9.00					
PARZIALI TERRENO		3.00			3.00			3.00			3.00			3.00			3.00			3.00				
QUOTE TERRENO	82.73			83.81			83.82			83.77			83.70			82.81			82.83					
PROGRESSIVE PROGETTO				5.89	5.55	4.50		3.49		0.00			3.68		4.69	5.74	7.08							
PARZIALI PROGETTO				0.33	1.05	1.01		3.49			3.68			1.01	1.05	1.34								
QUOTE PROGETTO				83.81	84.53	83.93	83.89			83.77			83.64	83.71	83.71	82.81								

PROFILO ASSE C
SEZIONE C–4
PROGRESSIVA 36.62



PROGRESSIVE TERRENO	9.00			6.00			3.00			0.00			3.00			6.00			9.00					
PARZIALI TERRENO		3.00			3.00			3.00			3.00			3.00			3.00			3.00				
QUOTE TERRENO	83.52			83.90			83.58			83.53			83.16			82.85			82.86					
PROGRESSIVE PROGETTO		6.00	6.52		7.58	6.49				0.00					5.76		6.94	7.99	9.25					
PARZIALI PROGETTO		0.37		1.05	1.09			6.49					5.76			1.08	1.05	1.36						
QUOTE PROGETTO		83.52	83.77		83.67					83.67					83.67		83.77	83.77	82.88					

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
NUOVA ROTATORIA SU VIA GONZAGA – RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN0R11EE2R0NX300001
NUOVA ROTATORIA SU VIA GONZAGA – RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN0R11EE2R0NX300002
NUOVA ROTATORIA SU VIA GONZAGA – RELAZIONE TECNICA STRADALE	IN0R11EE2R0NX300003
NUOVA ROTATORIA SU VIA GONZAGA – PLANIMETRIA STATO DI FATTO E PROGETTO	IN0R11EE2P8NX300001
NUOVA ROTATORIA SU VIA GONZAGA – PLANIMETRIA DI PROGETTO E TRACCIAMENTO	IN0R11EE2P9NX300001
NUOVA ROTATORIA SU VIA GONZAGA – PROFILI LONGITUDINALI	IN0R11EE2F2NX300001
NUOVA ROTATORIA SU VIA GONZAGA – FASI COSTRUTTIVE	IN0R11EE2P8NX301001
NUOVA ROTATORIA SU VIA GONZAGA – PLANIMETRIA SEGNALETICA	IN0R11EE2P8NX309001
NUOVA ROTATORIA SU VIA GONZAGA – PLANIMETRIA IDRAULICA DI PIATTAFORMA	IN0R11EE2P9NX306002
NUOVA ROTATORIA SU VIA GONZAGA – SEZIONI TIPO E DETTAGLI	IN0R11EE2W2NX300001
NUOVA ROTATORIA SU VIA GONZAGA – SEZIONI TRASVERSALI TAV.1÷5	IN0R11EE2WANX300001÷5

NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

INX3 - NUOVA ROTATORIA SU VIA GONZAGA (Peschiera del Garda)
Pk 132+260.00
Sezioni Trasversali Tav.2

GENERAL CONTRACTOR
Consorzio Cepav due
Data: 06 GIU 2019
Consorzio Cepav due
Il Direttore del Consorzio
(Ing. T. Talamba)

DIRETTORE LAVORI
Data:

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	11	E	E2	WA	INX300	002	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Validato	Data
A	Emissione	P.Sardella	30/11/18	P.Galvanin	30/11/18	L.Berti	30/11/18
B							
C							

IL PROGETTISTA: Alba
ORDINE INGEGNERI PROV. BARI N. 2784 – Dott. Ing. ROBERTO BERTI – Sez. A

CIG. 7514473348

Stampato dal Servizi_File: IN0R11EE2WANX300002A_10.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Stampato con il software di plottaggio ITALFERR S.p.A.
ALBA S.r.l.

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1:50