

DESCRIZIONE	CODICE
-P.LANIMETRIA DI UBICAZIONE DELL'OPERA	IN0500DE2P7GA1300001
-PROFLO GENERALE DELL'OPERA	IN0500DE2P7GA1300001
-RAMPA ACCESSO EMERGENZA PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE TAV. 1	IN0500DE2BAGA1300006
-RAMPA ACCESSO EMERGENZA PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE TAV. 2	IN0500DE2BAGA1300008
-RAMPA ACCESSO EMERGENZA PLANIMETRIA E PROFLO	IN0500DE2P7GA1300002
-SEZIONI TRASVERSALI	IN0500DE2W9GA1300001

SEZIONE TIPO CONCIO 1

SEZIONE TIPO CONCIO 2

SEZIONE TIPO CONCIO 3

NOTE GENERALI

- 1 - TUTTE LE Misure SONO ESPRESSE IN cm
- 2 - LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN m s.l.m.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOFONDO**
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO TIPO I
 - TIPO DI CEMENTO CEM I-V
 - CLASSE DI RESISTENZA Rm ≥ 15 MPa
- CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA - GALLERIA ARTIFICIALE E MASSETTO PENDENZA**
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO TIPO C2
 - TIPO DI CEMENTO CEM I-V
 - CLASSE DI RESISTENZA Rck ≥ 37 MPa
 - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP S3 + S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE XC2 - (il calcestruzzo non è esposto ad attacco significativo dovuto a cicli di gelo e disgelo)
- La classe S4 si adatterà nel caso in cui il getto venga effettuato con pompa
- RAPPORTO A/C MAX 0.50
 - COPRIFERRO 40 mm
- CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA - MASSETTI DI PROTEZIONE**
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO TIPO G4
 - TIPO DI CEMENTO CEM III-IV
 - CLASSE DI RESISTENZA Rck ≥ 25 MPa
 - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP S3 + S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE XC2 - (il calcestruzzo non è esposto ad attacco significativo dovuto a cicli di gelo e disgelo)
- La classe S4 si adatterà nel caso in cui il getto venga effettuato con pompa
- RAPPORTO A/C MAX 0.55
- ACCIAIO D'ARMATURA**
- Fe B 44 K SALDABILE PER DIAMETRI $\phi \leq 26$
 - Fe B 38 K SALDABILE PER DIAMETRI $\phi > 26$
 - fy/fyk < 1.35 ; (ft/fy) MEDIO ≥ 1.13 COME DA D.M. GEN. 96
 - fy = SINGOLO VALORE DI SNERVAMENTO
 - fyk = VALORE NOMINALE DI RIFERIMENTO
 - ft = SINGOLO VALORE DI TENSIONE ROTTURAZIONE

- INCIDENZE ARMATURA**
- DIAFRAMMI LATO CAMPAGNA 130 Kg/mc
 - DIAFRAMMI LATO AUTOSTRADA 4 - CONCII 1-2 130 Kg/mc
 - DIAFRAMMI LATO AUTOSTRADA 4 - CONCII 3-4-5 100 Kg/mc

COMMITENTE:



ALTA SOVRIGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA

Lotto funzionale Brescia-Verona

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.C. MILANO-VERONA

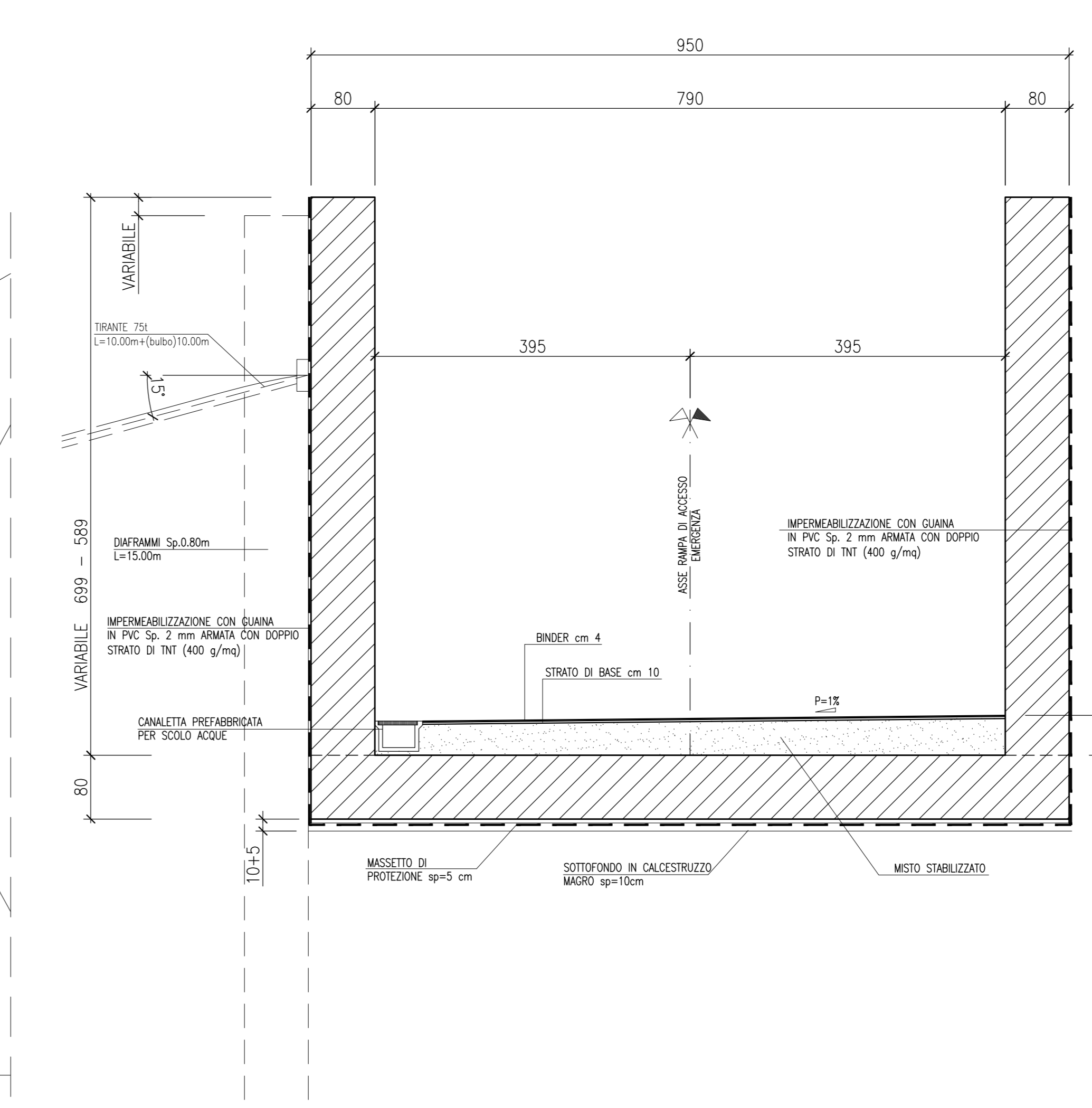
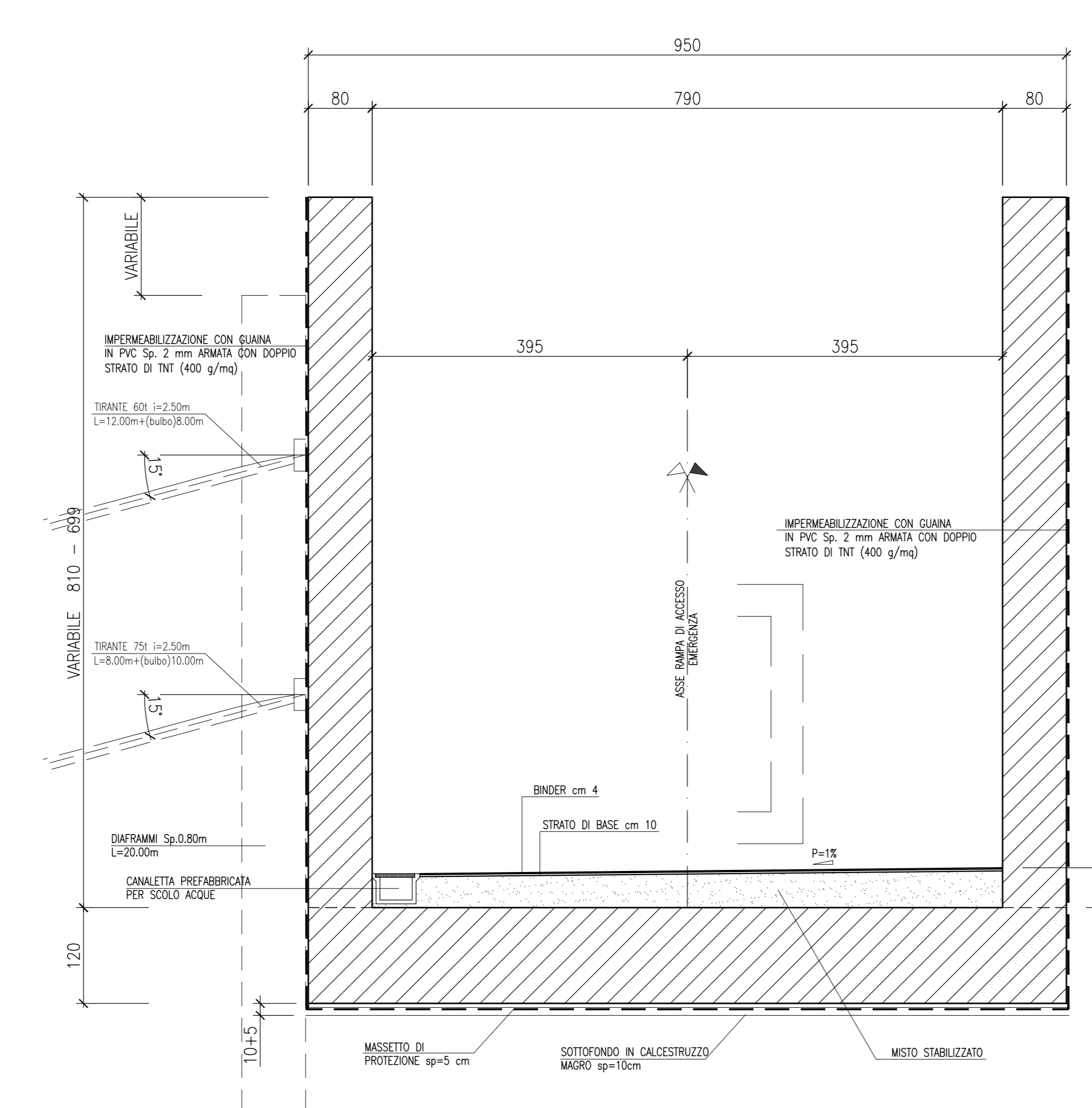
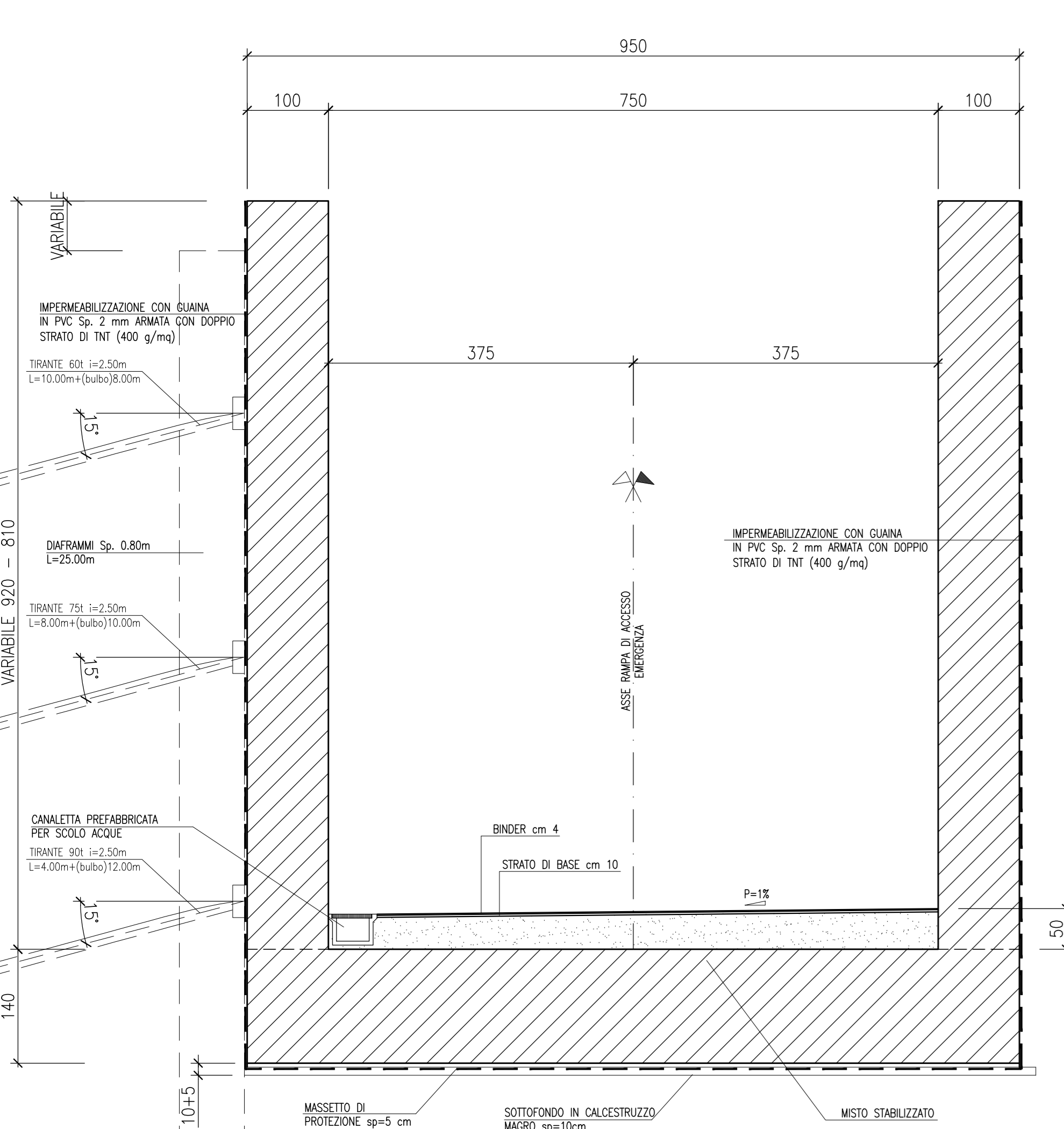
GALLERIA ARTIFICIALE "MANO DI FERRO"

RAMPA DI ACCESSO EMERGENZA - SEZIONI TIPO

ALTA SOVRIGLIANZA	Verificato	Data	Approvato	Data
				

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	BB	GA13/00	003	1	1:50

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR										Autorizzato/Date	
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Consorzio		
0	31/03/14	EMMISSIONE PER CDS	AIELLO	31/03/14	DI NARDO	31/03/14	LAZZARI	31/03/14	Cepav due		
1	01/07/14	REVISIONE PER CDS	AIELLO	01/07/14	DI NARDO	01/07/14	LAZZARI	01/07/14	Cepav due		
2											
3											



SEZIONE TIPO CONCIO 4

SEZIONE TIPO CONCIO 5

