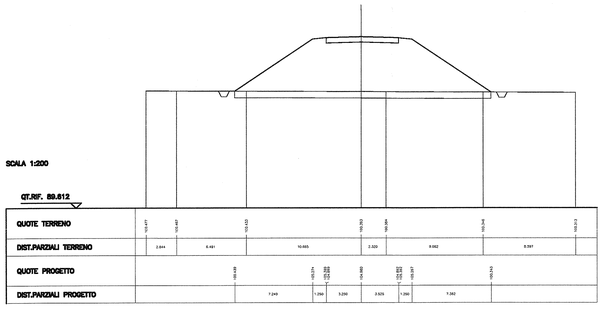
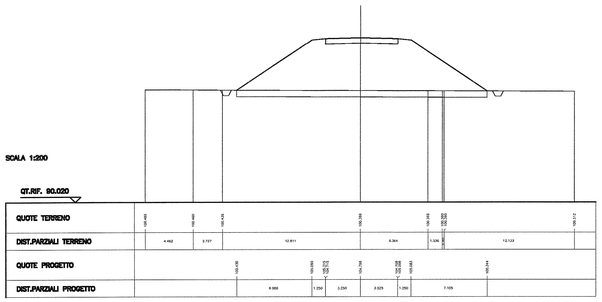
| SCAVI E BONIFICHE | |
|---|---|
| SCOTICO | 23.906 m |
| FOSSO | 0.753 mq |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 93.198 mq |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 6.775 m |

SEZIONE N. : 1
QT. PROGETTO : 105.480
DIST.PROG. : 0.000
DIST.SUCC. : 10.000



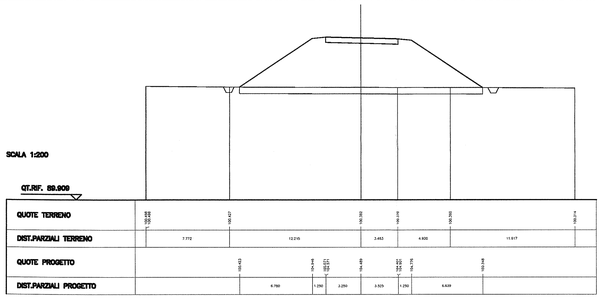

| SCAVI E BONIFICHE | |
|---|---|
| SCOTICO | 23.366 m |
| FOSSO | 0.752 mq |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 88.608 mq |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 6.775 m |

SEZIONE N. : 2
QT. PROGETTO : 105.296
DIST.PROG. : 10.000
DIST.PREC. : 10.000
DIST.SUCC. : 4.709



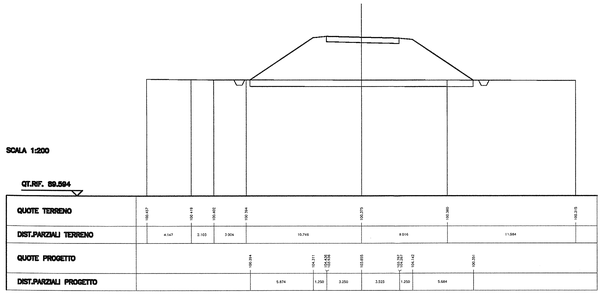

| SCAVI E BONIFICHE | |
|---|---|
| SCOTICO | 22.694 m |
| FOSSO | 0.753 mq |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 82.822 mq |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 6.775 m |

SEZIONE N. : 3
QT. PROGETTO : 104.989
DIST.PROG. : 14.709
DIST.PREC. : 4.709
DIST.SUCC. : 7.153



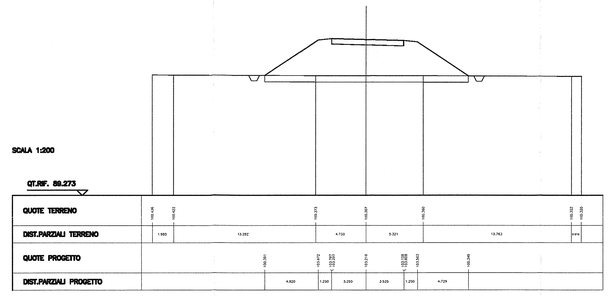

| SCAVI E BONIFICHE | |
|---|---|
| SCOTICO | 20.833 m |
| FOSSO | 0.749 mq |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 68.106 mq |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 6.775 m |

SEZIONE N. : 4
QT. PROGETTO : 104.355
DIST.PROG. : 21.862
DIST.PREC. : 7.153
DIST.SUCC. : 7.152



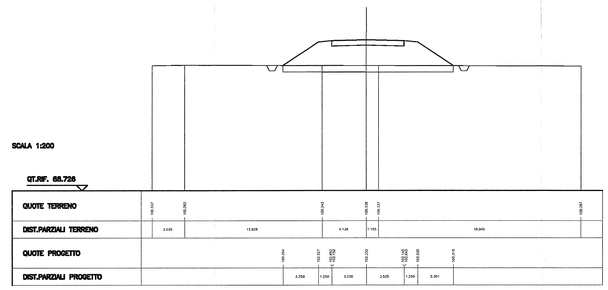

| SCAVI E BONIFICHE | |
|---|---|
| SCOTICO | 18.924 m |
| FOSSO | 0.753 mq |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 54.386 mq |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 6.775 m |

SEZIONE N. : 5
QT. PROGETTO : 103.716
DIST.PROG. : 29.014
DIST.PREC. : 7.152
DIST.SUCC. : 10.986



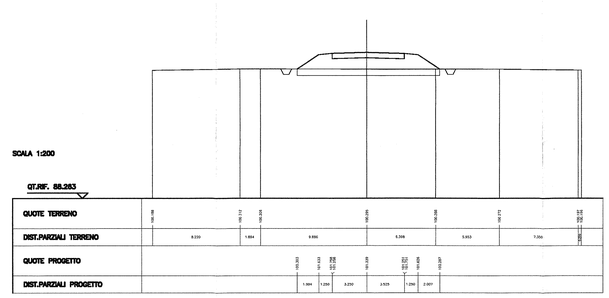

| SCAVI E BONIFICHE | |
|---|---|
| SCOTICO | 15.834 m |
| FOSSO | 0.753 mq |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 34.860 mq |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 6.775 m |

SEZIONE N. : 6
QT. PROGETTO : 102.733
DIST.PROG. : 40.000
DIST.PREC. : 10.986
DIST.SUCC. : 10.000



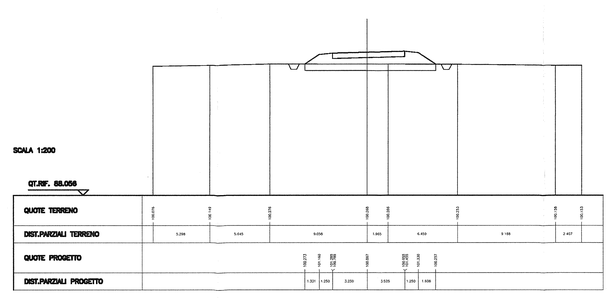

| SCAVI E BONIFICHE | |
|---|---|
| SCOTICO | 13.276 m |
| FOSSO | 0.751 mq |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 20.917 mq |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 6.775 m |

SEZIONE N. : 7
QT. PROGETTO : 101.839
DIST.PROG. : 50.000
DIST.PREC. : 10.000
DIST.SUCC. : 5.283



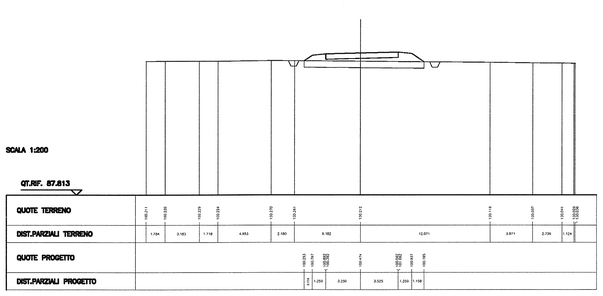

| SCAVI E BONIFICHE | |
|---|---|
| SCOTICO | 12.914 m |
| FOSSO | 0.751 mq |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 15.465 mq |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 6.775 m |

SEZIONE N. : 8
QT. PROGETTO : 101.367
DIST.PROG. : 55.283
DIST.PREC. : 5.283
DIST.SUCC. : 5.587



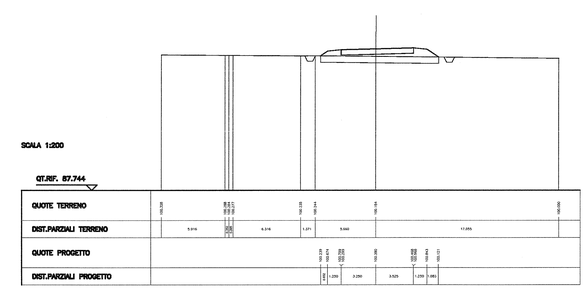

| SCAVI E BONIFICHE | |
|---|---|
| SCOTICO | 11.503 m |
| FOSSO | 0.753 mq |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 10.931 mq |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 6.775 m |

SEZIONE N. : 9
QT. PROGETTO : 100.974
DIST.PROG. : 60.870
DIST.PREC. : 5.587
DIST.SUCC. : 5.587



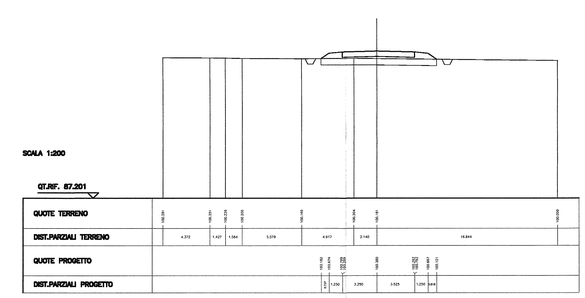

| SCAVI E BONIFICHE | |
|---|---|
| SCOTICO | 11.010 m |
| FOSSO | 0.744 mq |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 10.095 mq |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 6.775 m |

SEZIONE N. : 10
QT. PROGETTO : 100.880
DIST.PROG. : 66.457
DIST.PREC. : 5.587
DIST.SUCC. : 2.333




| SCAVI E BONIFICHE | |
|---|---|
| SCOTICO | 10.830 m |
| FOSSO | 0.735 mq |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 9.402 mq |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 6.775 m |

SEZIONE N. : 11
QT. PROGETTO : 100.880
DIST.PROG. : 68.790
DIST.PREC. : 2.333




## DISEGNI DI RIFERIMENTO

| CODICE | | | | | | | | | | | DESCRIZIONE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INOR | 11 | E | E2 | P | A | FA | 45 | 0 | 5 | 001 | FA45 - Fabbricato FSG PARADISO LATO EST - PK 136+648,52 - Planimetria generale e sezione con sistemazioni esterne |
| INOR | 11 | E | E2 | P | A | FA | 45 | 0 | 5 | 002 | FA45 - Fabbricato FSG PARADISO LATO EST - PK 136+648,52 - Planimetria rete fognaria |
| INOR | 11 | E | E2 | B | Z | FA | 45 | 0 | 0 | 001 | FA45 - Fabbricato FSG PARADISO LATO EST - PK 136+648,52 - Particolari elementi costitutivi del piazzale e della strada di accesso |
| INOR | 11 | L | E2 | B | Z | FA | 45 | 0 | 5 | 001 | FA45 - Fabbricato FSG PARADISO LATO EST - PK 136+648,52 - Cancello d'ingresso e recinzioni tipo FS - Carpenteria, armatura e particolari |
| INOR | 11 | E | E2 | C | L | FA | 45 | 0 | 5 | 002 | FA45 - Fabbricato FSG PARADISO LATO EST - PK 136+648,52 - Relazione di calcolo cancello d'ingresso recinzioni e badge |
| INOR | 11 | L | E2 | C | L | FA | 45 | 0 | 0 | 001 | FA45 - Fabbricato FSG PARADISO LATO EST - PK 136+648,52 - Relazione di calcolo pavimentazioni stradali e di piazzale |
| INOR | 11 | E | E2 | R | I | FA | 45 | 0 | 4 | 001 | FA45 - Fabbricato FSG PARADISO LATO EST - PK 136+648,52 - Relazione idraulica, calcolo smaltimento acque meteoriche ed impianto fognaria |
| INOR | 11 | L | E2 | B | C | FA | 45 | 0 | 5 | 004 | FA45 - Fabbricato FSG PARADISO LATO EST - PK 136+648,52 - Caratteristiche fognature 1 di 4 |
| INOR | 11 | L | E2 | B | C | FA | 45 | 0 | 5 | 005 | FA45 - Fabbricato FSG PARADISO LATO EST - PK 136+648,52 - Caratteristiche fognature 2 di 4 |
| INOR | 11 | L | E2 | B | C | FA | 45 | 0 | 5 | 006 | FA45 - Fabbricato FSG PARADISO LATO EST - PK 136+648,52 - Caratteristiche fognature 3 di 4 |
| INOR | 11 | L | E2 | B | C | FA | 45 | 0 | 5 | 007 | FA45 - Fabbricato FSG PARADISO LATO EST - PK 136+648,52 - Caratteristiche fognature 4 di 4 |
| INOR | 11 | E | E2 | P | Z | FA | 45 | 0 | 7 | 001 | FA45 - Fabbricato FSG PARADISO LATO EST - PK 136+648,52 - Strada di Accesso al Piazzale - Planimetria, tracciamento, profilo longitudinale, sezione tipo, segnaletica |
| INOR | 11 | L | E2 | W | 9 | FA | 45 | 0 | 7 | 001 | FA45 - Fabbricato FSG PARADISO LATO EST - PK 136+648,52 - Strada di Accesso al Piazzale - Sezioni trasversali |
| INOR | 11 | L | E2 | R | O | FA | 45 | 0 | 7 | 001 | FA45 - Fabbricato FSG PARADISO LATO EST - PK 136+648,52 - Strada di Accesso al Piazzale - Relazione descrittiva tracciato stradale |

## NOTE GENERALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

FA45
Fabbricato FSG PARADISO LATO EST - PK 136+648,52
Strada di Accesso al Piazzale - Sezioni trasversali

| GENERAL CONTRACTOR | DIRETTORE LAVORI | SCALA : |
|---|---|---|
| Consorzio Cepav due<br>Data: 06 GIU 2019<br>Consorzio Cepav due<br>Il Direttore dei Consorzi<br>(Ing. T. Toninta) | Data: | 1:200 |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IN0R | 11 | E | E2 | W9 | FA4507 | 001 | A |

PROGETTAZIONE

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Validato | Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione | L. Zanetti | 06/05/19 | G. Pongili | 06/05/19 | A. Mazzocchetti | 06/05/19 |
| B | | | | | | | |
| C | | | | | | | |

IL PROGETTISTA
INTEGRATED DESIGN srl
Ing. Carlo Borrelli
Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Pescara n. 1989
DIRETTORE TECNICO
Ing. CARLO BORRELLI
Data: 06/05/19
Timbro e firma

CIG. 7514473334A
File: IN0R11EE2W9FA4507001A.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Stampato dal Service di plottaggio ITALFERR S.p.A.
ALBA S.r.l.

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1:1