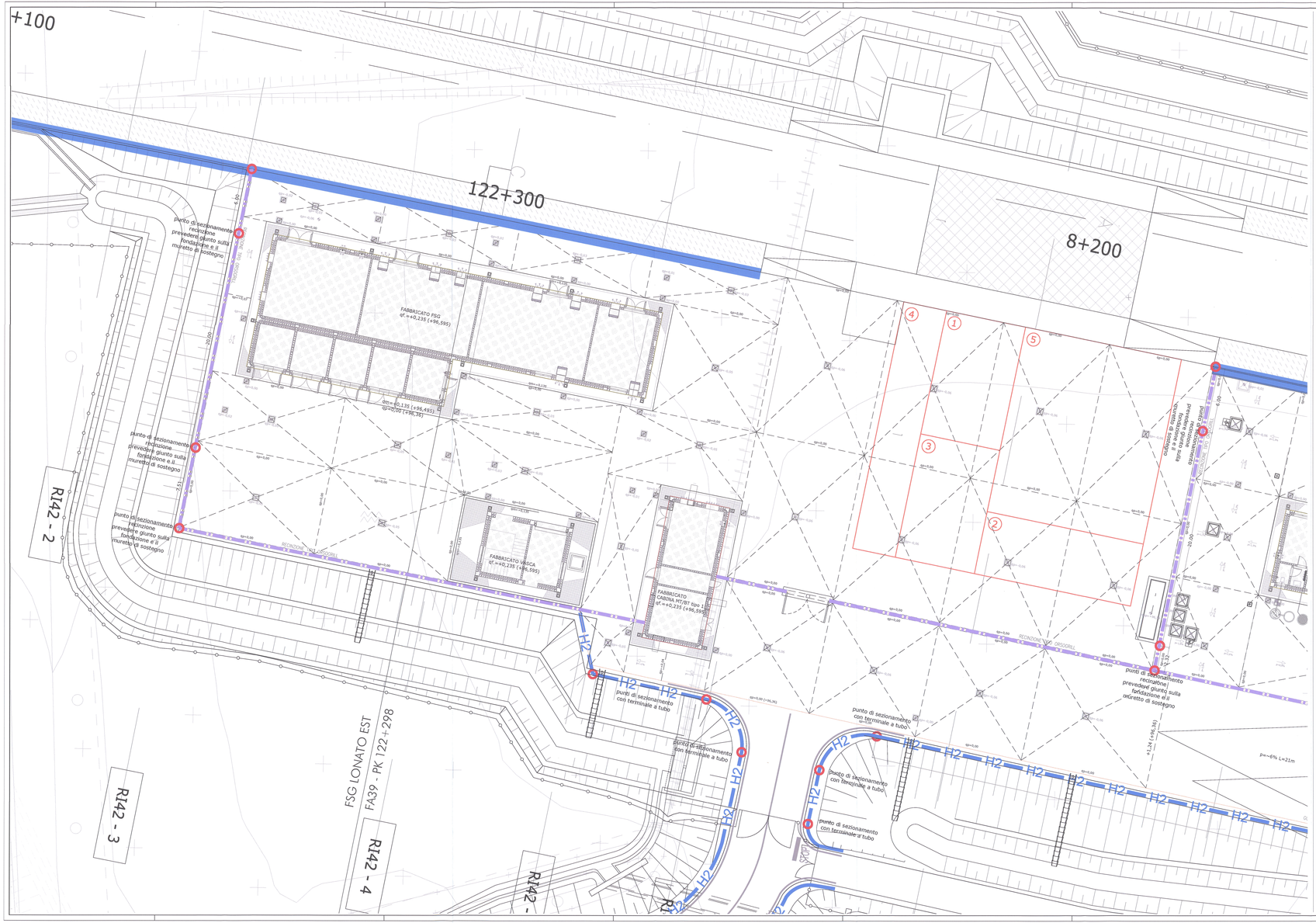

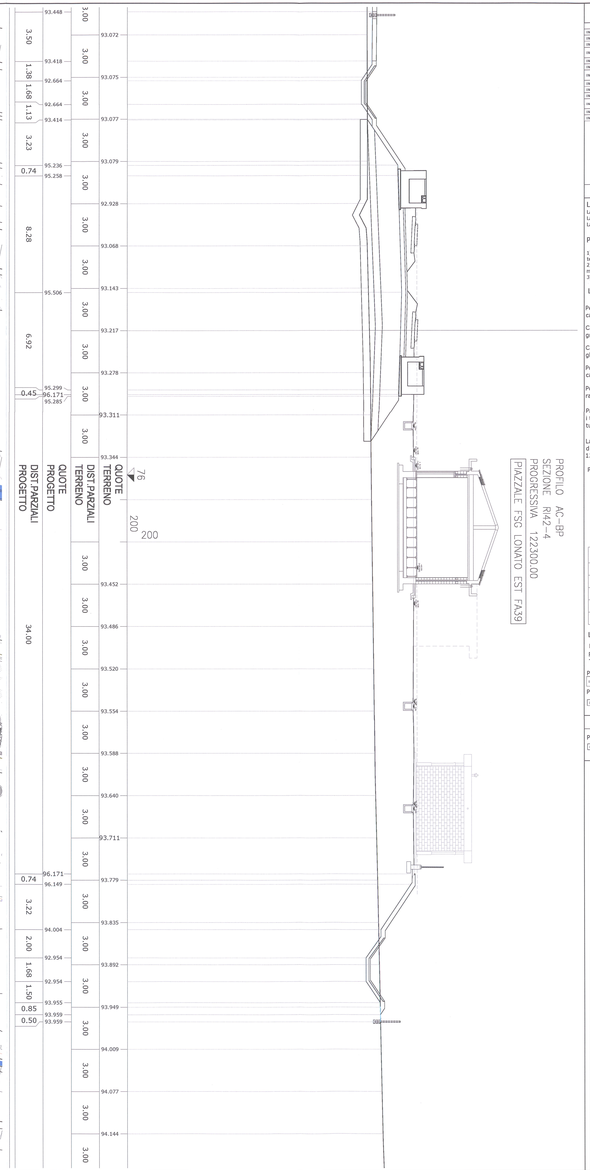

DISEGNI DI RIFERIMENTO

CODICE														DESCRIZIONE
INOR	11	11	E2	P	A	FA	39	0	5	001	PA00	- Fabbricato FSG LONATO EST: PK 122+298 - Planimetria generale e sezione con sistemazioni esterne
INOR	11	11	E2	P	A	FA	39	0	5	002	PA00	- Fabbricato FSG LONATO EST: PK 122+298 - Planimetria reti fognarie
INOR	11	11	E2	B	A	FA	39	0	5	001	PB00	- Fabbricato FSG LONATO EST: PK 122+298 - Particolari elementi costitutivi del piazzale e della strada di accesso
INOR	11	11	E2	B	A	FA	39	0	5	001	PB00	- Fabbricato FSG LONATO EST: PK 122+298 - Cancelli d'ingresso e recinzione tipo R - Carpenteria, armature e particolari
INOR	11	11	E2	L	1	FA	39	0	5	001	PB00	- Fabbricato FSG LONATO EST: PK 122+298 - Relazione di calcolo cancello ingresso, recinzioni e fondazioni
INOR	11	11	E2	L	1	FA	39	0	5	001	PB00	- Fabbricato FSG LONATO EST: PK 122+298 - Relazione di calcolo pavimentazione stradale e di piazzale
INOR	11	11	E2	M	1	FA	39	0	5	001	PB00	- Fabbricato FSG LONATO EST: PK 122+298 - Relazione idraulica, calcolo smaltimento acque meteoriche ed impianto depurazione
INOR	11	11	E2	R	1	FA	39	0	5	004	PR00	- Fabbricato FSG LONATO EST: PK 122+298 - Cortinaturbo fogaziore 1 di 3
INOR	11	11	E2	R	1	FA	39	0	5	005	PR00	- Fabbricato FSG LONATO EST: PK 122+298 - Cortinaturbo fogaziore 2 di 3
INOR	11	11	E2	R	1	FA	39	0	5	006	PR00	- Fabbricato FSG LONATO EST: PK 122+298 - Cortinaturbo fogaziore 3 di 3
INOR	11	11	E2	P	0	FA	39	0	5	001	PA00	- Fabbricato FSG LONATO EST: PK 122+298 - Strada di Accesso al Piazzale - Planimetria, tracciamento, profilo longitudinale, sezione tipo, caratteristiche
INOR	11	11	E2	P	0	FA	39	0	5	001	PA00	- Fabbricato FSG LONATO EST: PK 122+298 - Strada di Accesso al Piazzale - Sezioni trasversali
INOR	11	11	E2	P	0	FA	39	0	5	001	PA00	- Fabbricato FSG LONATO EST: PK 122+298 - Strada di Accesso al Piazzale - Relazione descrittiva tracciato stradale

NOTE GENERALI

LE QUOTE DI LIVELLO SONO ESPRESSE IN METRI.
La quota del piazzale (qp) è +96,36 e coincide con la quota 0,00 degli elaborati.
La quota del fabbricato (qf) è +96,595 e coincide con la quota +0,235 degli elaborati.
La quota del marciapiede del fabbricato (qm) è +96,495 e coincide con la quota +0,135 degli elaborati.

PAVIMENTAZIONI ESTERNE:

1) STRATO DI RILEVATO:
terre del gruppo A1, A2, A3 e A4 di cui alla Norma CNR-UNI 10006 (vedi sez. V punto 2.4.1 C.C.O.C.)
2) STRATO DI FONDAZIONE:
misto granulare (vedi sez.
3) STRATO DI CONGLOMERATO BITUMINOSO: (vedi sez. V punto 2.4.5 C.C.O.C.)

LEGENDA

Pendenze area carrabile

Canaletta con griglia carrabile

Caditoia carrabile in ghisa 50 x 50 cm

Pozzetto di ispezione carrabile 40 x 40 cm

Pozzetto di ispezione raccolta pluviale 30 x 45 cm

Prevedere chiusura a clapet per i tubi di scarico all'estremità del tubo stesso.

La classe dei pozzetti carrabili e' d 400, come indicato nella uni en 124

Pozzetto messa a terra

LEGENDA PIAZZALE D'EMERGENZA

n°	destinazione	area (mq)
1	Stazionamento mezzi di soccorso e manovra	84
2	Posto medico avanzato	84
3	Posto comando avanzato	84
4	Corridoio per il transito mezzo bimodale	84
5	Area per la sosta passeggeri esodanti	250

LEGENDA RECINZIONI

Recinzione tipo orsogrill h=210 cm
Recinzione con guardrail
Tipologia H2 h=70 cm

Per i particolari del cancello d'ingresso e della recinzione vedi elaborato:

INOR	11	11	E2	R	1	FA	39	0	5	001	PB00	- Fabbricato FSG LONATO EST: PK 122+298 - Cancelli d'ingresso e recinzione tipo R - Carpenteria, armature e particolari

Per i particolari degli elementi costitutivi del piazzale e della strada di accesso vedi elaborato:

INOR	11	11	E2	B	1	FA	39	0	5	001	PB00	- Fabbricato FSG LONATO EST: PK 122+298 - Particolari elementi costitutivi del piazzale e della strada di accesso

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Per le caratteristiche dei materiali vedi elaborato:

INOR	11	11	E2	A	1	FA	00	0	0	001	RH00	- Fabbricati tecnologici - Particolari costruttivi vetrate per bobina tipologia di fabbricati - Tavola materiali

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio Eni per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

FA39

Fabbricato FSG Lonato Est - Pk 122+298

Planimetria generale e sezione con sistemazioni esterne

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cepav due Consorzio Cepav due Il Direttore del Consorzio Ing. T. Ivancich Data: 06 GIU 2008	Data:	1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	11	E	E2	PA	FA3905	001	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Validato	Data
A	Emissione	A. Lotti	30/05/08	G. Pellegrino	30/05/08	G. Pellegrino	30/05/08
B							
C							

IL PROGETTISTA
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO
Ing. CARLO PIOLA
N. 19894

CIG: 7514473264A
Stampato dal Servizio
© proprietà ITALFERR S.p.A.
ALBA S.r.l.
File: INOR11E2R2RI42RI42-4.DWG
CUP: H41F99000000008

Progetto realizzato
dalla Unità Grandi Opere

Scala di plot: 1:1