

LINEA AC MI-VR (B.D.)

| | |
|---------|---------------|
| ASSE | A01 |
| CURVA | 37D |
| BINARIO | DISPARI |
| EST | = 3900646.727 |
| NORD | = 6498929.417 |
| AZIMUT | = 107.99384 |
| ALFA | = 393.12114 |
| R (m) | = 8020.000 |
| T (m) | = 433.730 |
| sv (m) | = 630.580 |
| V Km/h | = 300 |
| RP (m) | = 236.000 |
| m | = 0.289 |
| h (cm) | = 7.500 |

| | |
|---------|---------------|
| ASSE | A00 |
| CURVA | 36P |
| BINARIO | PARI |
| EST | = 3500641.359 |
| NORD | = 6498939.849 |
| AZIMUT | = 107.99384 |
| ALFA | = 393.12114 |
| R (m) | = 7990.000 |
| T (m) | = 432.108 |
| sv (m) | = 627.339 |
| V Km/h | = 300 |
| RP (m) | = 236.000 |
| m | = 0.290 |
| h (cm) | = 7.500 |

| DESCRIZIONE | CODICE |
|---|-------------------|
| COROGRAFIA GENERALE 1:25000 - DA KM 95+000.000 A KM 140+770.664. TAV.3 | A20000E2CF0001003 |
| COROGRAFIA 1:1000 DA KM 109+000.0 A KM 114+000.000 A IC BRESCIA EST. 10 | A20000E2CF0001010 |
| RELAZIONE TECNICA DEL TRACCIAMENTO | A20000E2RF0000001 |
| TABULATO DI CALCOLO ANALITICO DEL TRACCIAMENTO | A20000E2CLF000001 |
| PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 108+424.970 A KM 112+424.970 | A20000E2P000002 |
| PLANIMETRIA GENERALE LINEA AC DA KM 109+000.0 A KM 113+120 | A20000E2P00001019 |
| PROFILI LONGITUDINALE - ASSE LINEA AC DA KM 108+424.970 A KM 117+424.970 | A20000E2P00001010 |
| QUADRO D'UNIONE PLANIMETRIE TAV.2 | A20000E2P00001002 |
| QUADRO D'UNIONE PLANIMETRIE TAV.3 | A20000E2P00001003 |
| PLANIMETRIA LINEA AC DA KM 109+000.000 A KM 109+050.000 | A20000E2P00001013 |
| PROFILI LONGITUDINALE LINEA AC DAL KM 108+500.000 AL KM 109+050.000 | A20000E2P00001011 |
| PROFILI LONGITUDINALE LINEA AC DAL KM 109+050.000 AL KM 109+080.000 | A20000E2P00001012 |
| PROFILI LONGITUDINALE LINEA AC DAL KM 109+080.000 AL KM 110+000.000 | A20000E2P00001013 |
| SEZIONI TRASVERSALI LINEA AC DA KM 104+500.000 A KM 112+200.000 | A20000E2P00001011 |
| PIANO SCHEMATICO DI LINEA | A20000E2P0000001 |
| PROFILI LONGI DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 108+424.970 A KM 117+424.970 | A20000E2P0000010 |
| PIANO ACCESSIBILITA' AL LINEA DA KM 109+000 A KM 113+120 | A20000E2P0000019 |
| SOVR FER - PIANO TIPO IN LINEA DELLA SOVRASTRUTTURA LINEA AC E IC | A20000E2P0000001 |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA - RELAZIONE TECNICA GENERALE | A20000E2P0000001 |
| MANUTENZIONE DEL BINARIO - RELAZIONE TECNICA | A20000E2P0000002 |
| PIANO SCHEMATICO DELL' ARMAMENTO | A20000E2P0000001 |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONI TIPO IN RILEVATO/TRONCA - LINEA AC | A20000E2P0000001 |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONI TIPO IN RILEVATO/TRONCA - IC | A20000E2P0000002 |
| SOVR FER - SEZ TIPO IN GALLERIA NATIARTIPOLICENTRICA LINEA AC | A20000E2P0000005 |
| SOVR FER - SEZ TIPO IN GALLERIA ART SCATOLARE LINEA AC | A20000E2P0000003 |
| SOVR FER - SEZ TIPO IN GALLERIA ART SCATOLARE LINEA AC | A20000E2P0000004 |

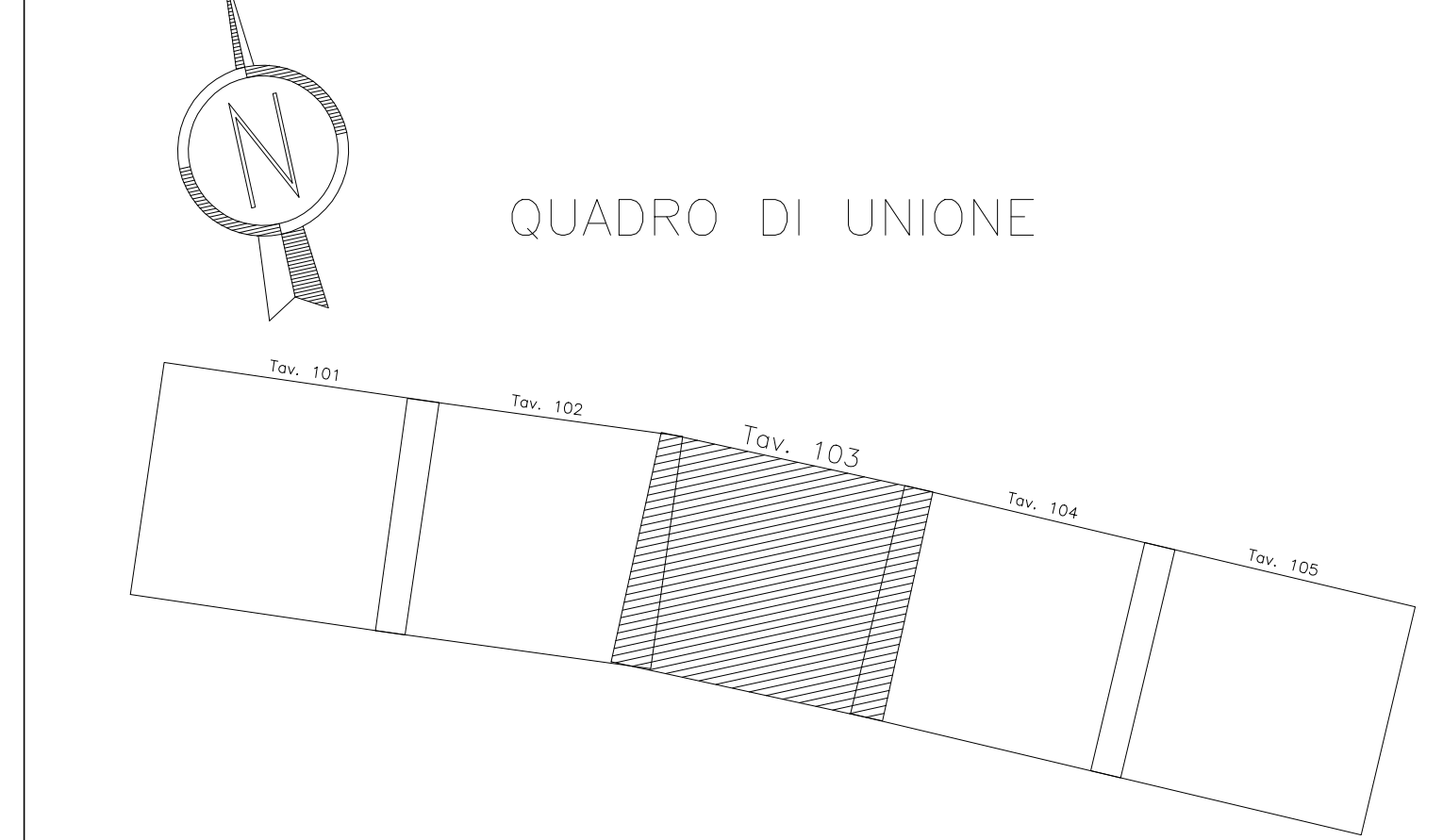
IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"

NOTE GENERALI

LEGENDA

| | |
|--|---|
| | CHILOMETRICA |
| | ETOMETRICA |
| | TANGENTE PRIMITIVA |
| | QUOTA TERRENO |
| | CANCELLO D'ACCESSO ALLA PISTA DI SERVIZIO |
| | RECINZIONE PISTA DI SERVIZIO |
| | PIAZZOLA D'INVERSIONE |
| | VERTICE TRACCIAMENTO PLANIMETRICO |
| | VIABILITA' D'ACCESSO AI PIAZZALI TECNOLOGICI |
| | CANALETTA DI SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA |
| | SEZIONI TRASVERSALI |
| | PARAMETRATURA CARTOGRAFICA |
| | FOSSO RIVESTITO AD "U" in CLS |

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

PLANIMETRIA LINEA A.C.
 DA KM 109+024.970 A KM 109+824.970
 TAVOLA N° 103

| | | | | | | | | |
|-------------------|-------|------------|------|-----------|------------------|--------|------|--------|
| ALTA SORVEGLIANZA | | Verificata | Data | Approvato | Data | | | |
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | SCALA |
| IN05 | 00 | D | E2 | P7 | F0001 | 103 | 1 | 1:1000 |

| PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR | | | | | | Autorizzato/Date | | |
|----------------------------------|----------|-------------------|---------|----------|------------|------------------|-----------|----------|
| Rev. | Data | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data |
| 0 | 31/03/14 | EMISSIONE PER CDS | M.T. | 31/03/14 | GHELFI | 31/03/14 | LAZZARI | 31/03/14 |
| 1 | 01/07/14 | REVISIONE PER CDS | M.T. | 01/07/14 | LAZZARI | 01/07/14 | Cepav due | 01/07/14 |
| 2 | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | |