

DESCRIZIONE	CODICE
IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"	
COROGRAFIA GENERALE 1:25000 - DA KM 95+000,000 A KM 140+770,664 - TAV.3	A2020002C3F0001003
COROGRAFIA 1:10000 DA KM 120+000,000 A KM 130+000,000 TAV.12	A2020002C4F0001012
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 121+924,970 A KM 126+424,970	A2020002PSF00000223
PLANIMETRIA GENERALE LINEA AC DA KM 121+100,000 A KM 126+000,000	A2020002PSF00000222
PLANIMETRIA GENERALE LINEA AC DA KM 126+000,000 A KM 131+130	A2020002PSF00010023
PROF. LONGITUDINALE - ASSE LINEA AC DA KM 117+424,970 A KM 126+424,970	A2020002PSF00000111
PROF. LONGITUDINALE - ASSE LINEA AC DA KM 126+424,970 A KM 135+424,970	A2020002PSF00010112
QUADRO UNIONE PLANIMETRIE TAV.3	A2020002MFM0001003
SEZIONI TRASVERSALI LINEA AC DA KM 125+000,000 A KM 126+900,000	A2020002PSF00000110
PROF. LONGITUDINALE LINEA AC DAL KM 125+800,000 AL KM 126+700,000	A2020002SF7F0001111
PIANO SCHEMATICO DI LINEA AC	A2020002PSF00000001
PROF. LONG. DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 117+424,970 A KM 126+424,970	A2020002PSF00000111
PROF. LONG. DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 126+424,970 A KM 135+424,970	A2020002PSF00000112
PIANO SCHEMATICO DELLA LINEA AC DA KM 122+100,000 A KM 126+000,000	A2020002PSR00000022
PIANO ACCESSIBILITA' ALLA LINEA DA KM 126+420 A KM 131+130	A2020002PSR00000023
SOVR. FER. - PIANO TIPO IN LINEA DELLA SOVR. STRUTTURALE LINEA AC E IC	A2020002PSR00000001
PIANO SCHEMATICO DELL'ARMAMENTO	A2020002PSF00000001
SOVR. STRUTTURALE FERROVIARIA - SEZIONI TIPO IN RILEVATO/TRINCEA - LINEA AC	A2020002PSR00000001
SOVR. STRUTTURALE FERROVIARIA - SEZIONI TIPO VIADOTTO/TRINCEA - LINEA AC	A2020002PSR00000001
SOVR. FER. - SEZ. TIPO IN GALERIA NATURALI/POLICENTRALE LINEA AC	A2020002PSR00000001
SOVR. FER. - SEZIONI TIPO IN GALERIA ART. SCALTORE LINEA AC E IC	A2020002PSR00000001

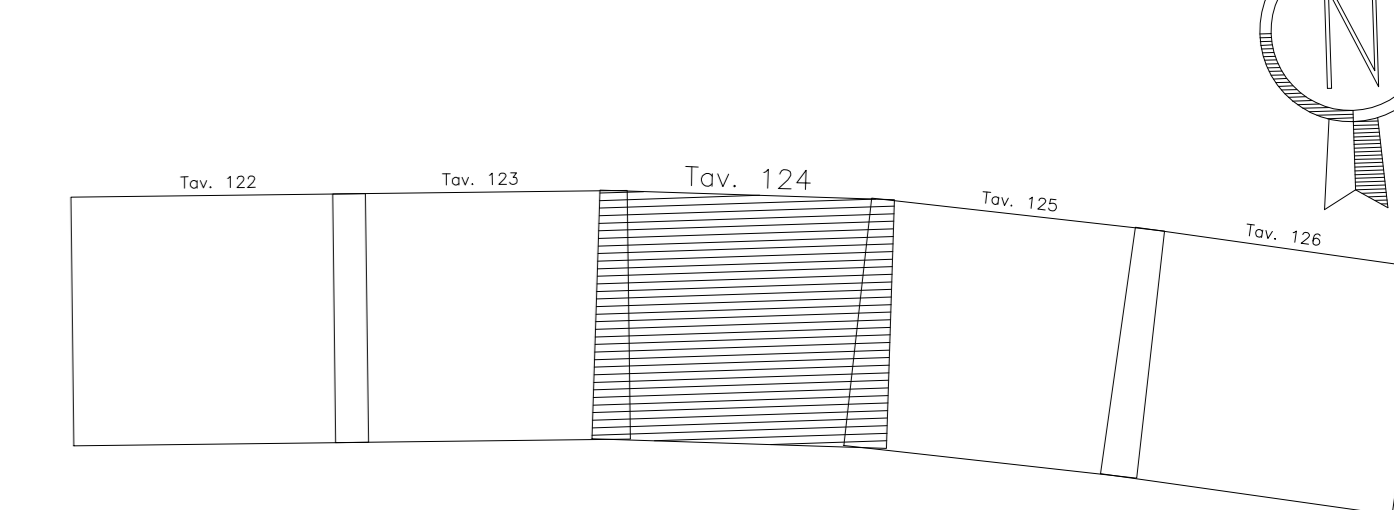
NOTE GENERALI

LEGENDA

- CHILOMETRICA
- ETOMETRICA
- TANGENTE PRIMITIVA
- QUOTA TERRENO
- CANCELLO D'ACCESSO ALLA PISTA DI SERVIZIO
- RECINZIONE PISTA DI SERVIZIO
- PIAZZOLA D'INVERSIONE
- VERTICE TRACCIAMENTO PLANIMETRICO
- VIABILITA' D'ACCESSO AI PIAZZALI TECNOLOGICI
- CANALETTA DI SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
- SEZIONI TRASVERSALI
- PARAMETRATURA CARTOGRAFICA
- DEVIAZIONE IDRAULICA
- FOSSO RIVESTITO AD "U"
- PRESIDIO DI SICUREZZA AREA INTERCLUSA
- TRATTO DI PRESIDIO DA DEFINIRE IN SECONDA FASE (PROGETTO DI DETTAGLIO E RISOLUZIONE VARCHI)
- TRATTO DI PRESIDIO DA DEFINIRE IN SECONDA FASE PER LA COMPATIBILITA' CON IL PROGETTO INFRASTRUTTURA A.C./I.C. (PROGETTO DI DETTAGLIO E RISOLUZIONE VARCHI)

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

QUADRO DI UNIONE



COMMITTEE:

ALTA SOVRIGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO DEFINITIVO

PLANIMETRIA LINEA A.C.
 DA KM 125+824.970 A KM 126+624.970
 TAVOLA N° 124

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	P7	F0001	124	1	1:1000

PROGETTAZIONE GENERALE CONTRACTOR								Autore/Date
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
0	31/03/14	EMMISSIONE PER CDS	M.T.	31/03/14	GHELFI	31/03/14	LAZZARI	31/03/14
1	01/07/14	REVISIONE PER CDS	...	01/07/14	...	01/07/14	...	01/07/14
2								
3								



ASSE	A00
CURVA	44P
BINARIO	PARI
EST	= 3517876,769
NORD	= 6497624,347
ALFA	= 390,247720
R (m)	= 8000,000
T (m)	= 613,478
sv (m)	= 989,506
V (km/h)	= 300
RP (m)	= 236,000
m (m)	= 0,290
h (cm)	= 7,500