

DESCRIZIONE	CODICE
IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"	
COROGRAFIA GENERALE 1:25000 DA KM 95+000.000 A KM 140+779.664 -TAV.3	A2020002E2C3F0001003
COROGRAFIA 1:10000 DA KM 127+000.000 A KM 130+000.000 TAV.12	A2020002E2C3F0001012
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 128+424.970 A KM 130+424.970	A2020002E2C3F0002023
PLANIMETRIA GENERALE LINEA AC DA KM 128+424.970 A KM 131+130	A2020002E2C3F0001003
PROFILI LONGITUDINALI - ASSE LINEA AC DA KM 128+424.970 A KM 135+424.970	A2020002E2C3F0001012
QUADRO DIMENSIONI PLANIMETRICHE TAV.3	A2020002E2C3F0001003
SEZIONI TRASVERSALI LINEA AC DA KM 127+400.000 A KM 127+500.000	A2020002E2C3F0001012
SEZIONI TRASVERSALI LINEA AC DA KM 127+500.000 A KM 128+424.970	A2020002E2C3F0001012
PROFILI LONGITUDINALI LINEA AC DAL KM 127+500.000 AL KM 127+600.000	A2020002E2C3F0001012
PROFILI LONGITUDINALI LINEA AC DAL KM 127+600.000 AL KM 128+424.970	A2020002E2C3F0001012
PIANO SCHEMATICO DI LINEA	A2020002E2C3F0000001
PROFILI LONGITUDINALI DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 128+424.970 A KM 135+424.970	A2020002E2C3F0000012
PIANO SCHEMATICO DELL'ARMAMENTO	A2020002E2C3F0000003
SOVR.FER. - PIANO TIPO IN LINEA DELLA SOVRASTRUTTURA LINEA AC E IC	A2020002E2C3F0000001
SOVR.FER. - SEZ. TIPO IN GALLERIA NATIARTIPICENTRALE LINEA AC	A2020002E2C3F0000001
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA. SEZIONI TIPO IN RILEVATOTRINCEA - LINEA AC	A2020002E2C3F0000001
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA. SEZIONI TIPO VADOTTO LINEA AC - IC	A2020002E2C3F0000005
SOVR.FER. - SEZIONI TIPO IN GALLERIA ART. SCATOLARE LINEA AC	A2020002E2C3F0000003
SOVR.FER. - SEZIONI TIPO IN GALLERIA ART. SCATOLARE LINEA AC - IC	A2020002E2C3F0000004

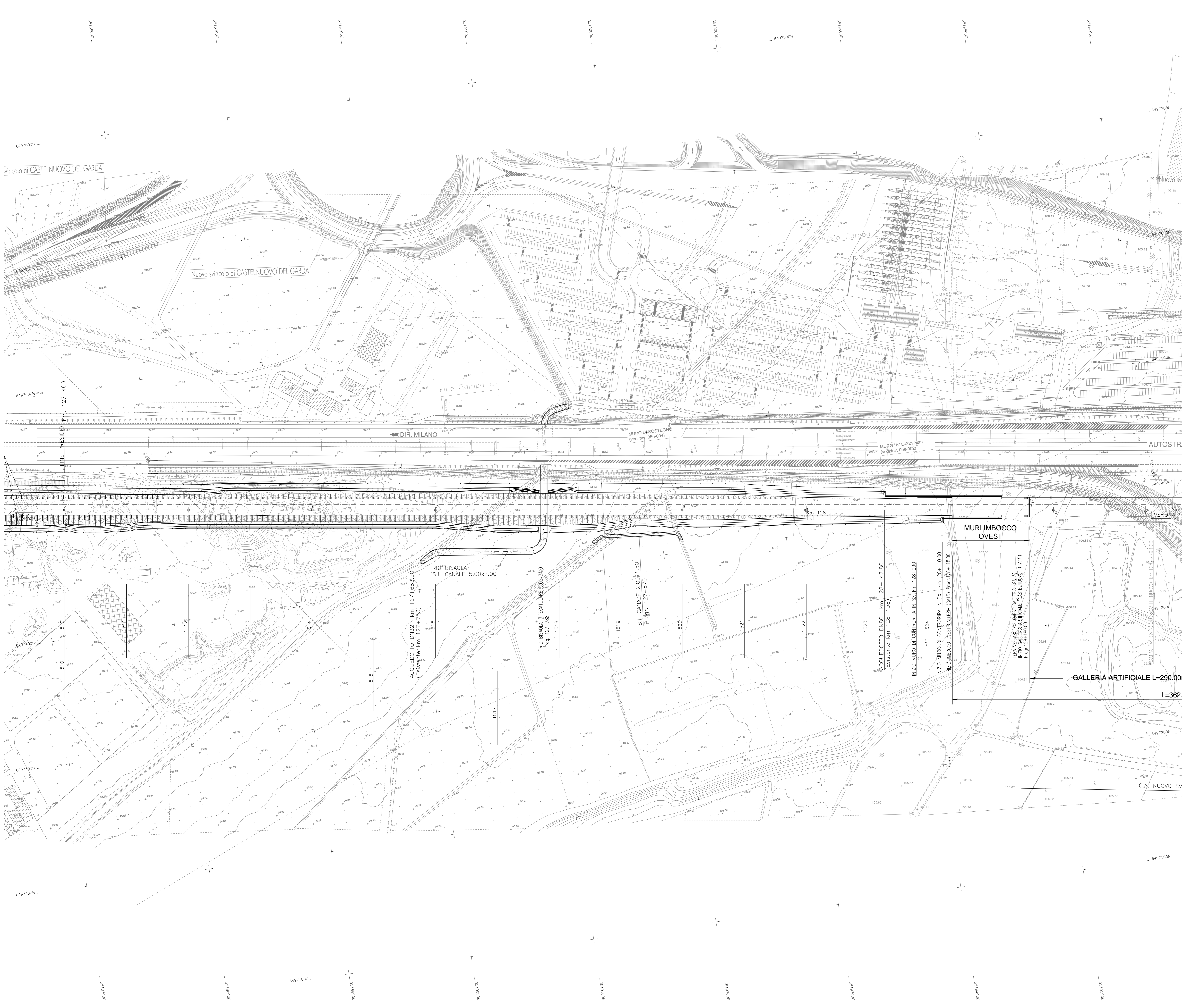
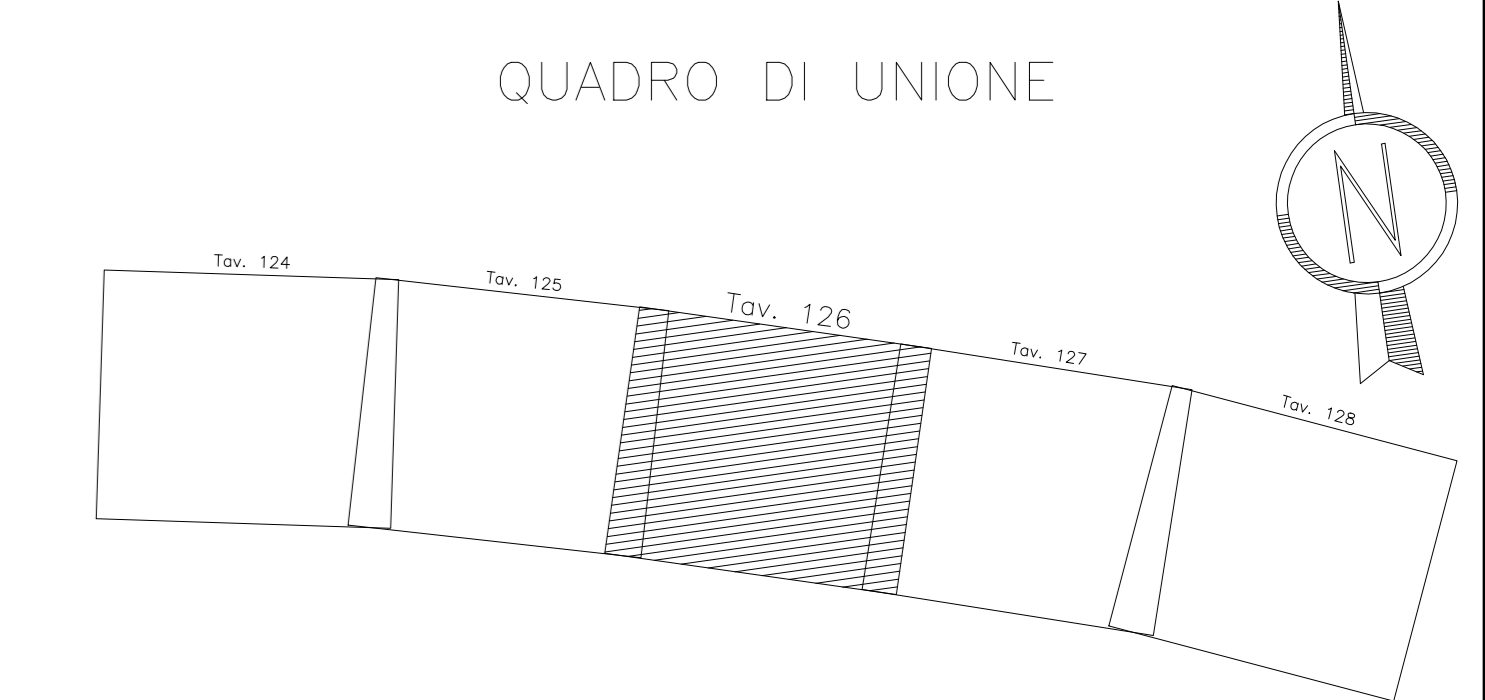
NOTE GENERALI

LEGENDA

- CHILOMETRICA
- ETOMETRICA
- TANGENTE PRIMITIVA
- QUOTA TERRENO
- CANCELLI D'ACCESSO ALLA PISTA DI SERVIZIO
- RECINZIONE PISTA DI SERVIZIO
- PIAZZOLA D'INVERSIONE
- VERTICE TRACCIAMENTO PLANIMETRICO
- VARIANTE D'ACCESSO AI PIAZZALI TECNOLOGICI
- CANALINETTA DI SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
- SEZIONI TRASVERSALI
- PARAMETRATURA CARTOGRAFICA
- DEVAZIONE IDRAULICA
- FOSSO RIVESTITO AD "U"
- PRESIDIO DI SICUREZZA AREA INTERCLUSA
- PRESIDIO DI SICUREZZA AREA INTERCLUSA TRATTO DI PRESIDIO DA DEFINIRE IN SECONDA FASE (PROGETTO DI DETTAGLIO E RISOLUZIONE VARCHI)
- PRESIDIO DI SICUREZZA AREA INTERCLUSA TRATTO DI PRESIDIO DA DEFINIRE IN SECONDA FASE PER LA COMPATIBILITA' CON IL PROGETTO INFRASTRUTTURA A.C./I.C. (PROGETTO DI DETTAGLIO E RISOLUZIONE VARCHI)

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

QUADRO DI UNIONE



COMMITTENTE: **RFI**
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO
 R.F. FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

PLANIMETRIA LINEA A.C.
 DA KM 127+424.970 A KM 128+224.970
 TAVOLA N° 126

ALTA SOVRIGLIANZA	Verificato	Data	Approvato	Data

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	P7	F0001	126	1	1:1000

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR: **Saipem S.p.A.**
 Progetto autorizzato dalla Unione Europea
 Data: 01/07/14 [Doc. N. IN0500DE2P7F00011261]
 Scala di plot: 1:1