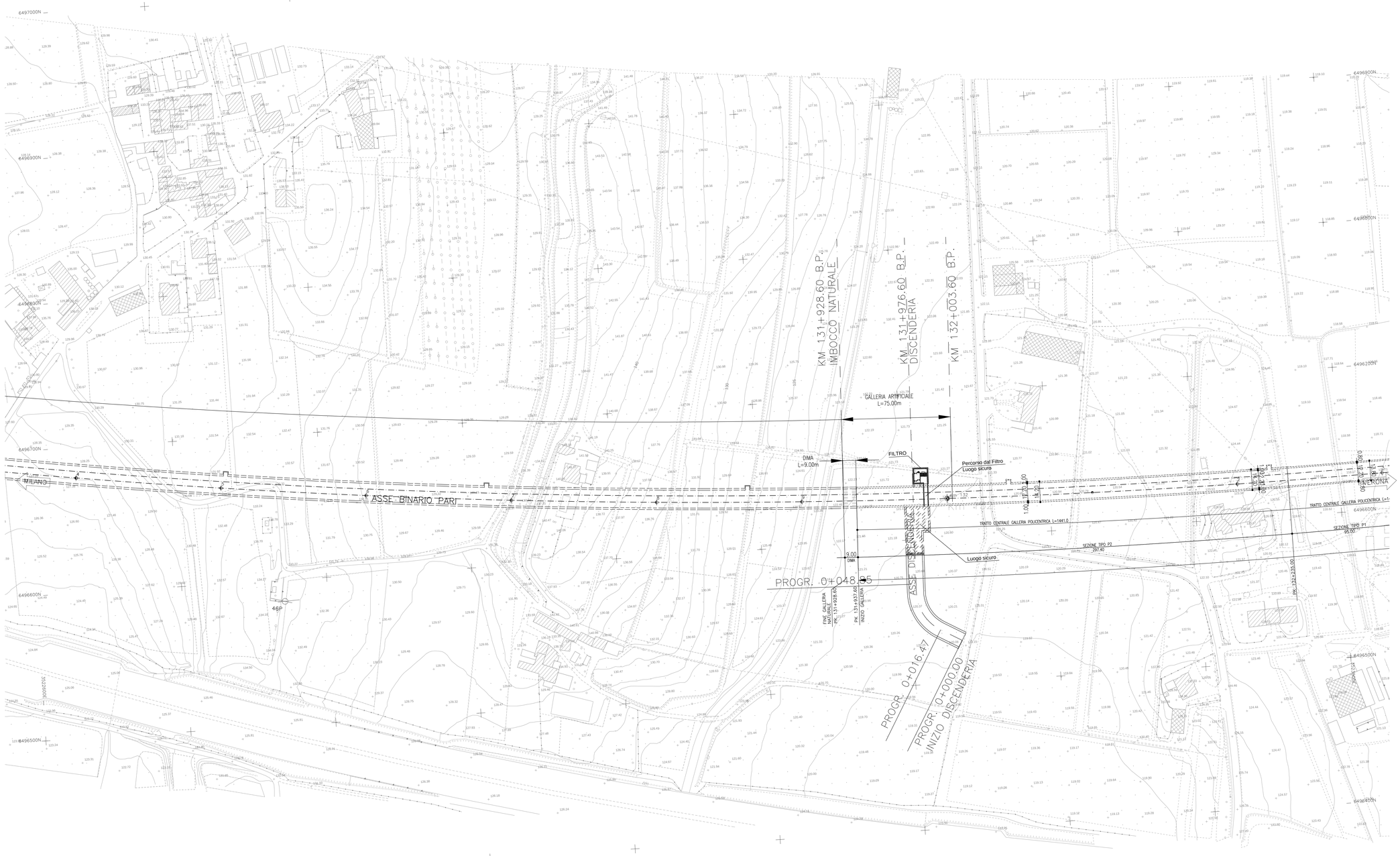


ASSE	A00	
CURVA	46P	
BINARIO	PARI	
EST	=	3522764.239
NORD	=	6496590.737
AZIMUT	=	117.55436
ALFA	=	379.72409
R (m)	=	−5450.000
T' (m)	=	875.439
sv (m)	=	1405.767
V Km/h	=	300
RP (m)	=	330.000
m (m)	=	0.832
h (cm)	=	10.500

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
COROGRAFIA GENERALE 1:25000 - DA KM 95+000.000 A KM 140+779.664 -TAV.3	A202000DE2C3IF0001003
COROGRAFIA 1:10000 DA KM 130+000.0 A KM 138+000.00 TAV.13	A202000DE2C4IF0001013
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 130+624.970 A KM 135+424.970	A202000DE2P5IF0008024
PLANIMETRIA GENERALE LINEA AC DA KM 131+130 A KM 138+650 SPOST LIN MI-VE	A202000DE2P5IF0010024
PROFILO LONGITUDINALE - ASSE LINEA AC DA KM 130+624.970 A KM 135+424.970	A202000DE2P5IF0001012
QUADRO D'UNIONE PLANIMETRIE TAV.3	A202000DE2M3IF0001003
PLANIMETRIA LINEA A.C DA KM 131+424.970 A KM 132+224.970	A202000DE2P0IF0001131
SEZIONI TRASVERSALI LINEA AC DA KM 130+100.000 A KM 133+910.000	A202000DE2W9IF0001180
PROFILO LONGITUDINALE LINEA AC DAL KM 131+200.000 AL KM 132+100.000	A202000DE2F7IF0001117
PROFILO LONGITUDINALE LINEA AC DAL KM 132+100.000 AL KM 133+000.000	A202000DE2F7IF0001118
PIANO SCHEMATICO DI LINEA	A202000DE2P0IF0000001
PROFILO LONG DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 126+424.970 A KM 135+424.970	A202000DE2F5IF0008012
PIANO ACCESSIBILITA' ALLA LINEA DA KM 131+130 A KM 135+650 SPOST L MI-VE	A202000DE2P6IR0008024
SOVR FER - PIANO TIPICO IN LINEA DELLA SOVRASTRUTTURA LINEA AC E IC	A202000DE2P8ISF0000001
SOVR FER - PIANO TIPICO IN GALLERIA	A202000DE2P8ISF0000002
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA- SEZIONI TIPO IN RILEVATO/TRINCEA - LINEA AC	A202000DE2W8SF0000001
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA- SEZIONI TIPO VIADOTTO LINEA AC e IC	A202000DE2W8SF0000005
SOVR FER - SEZ TIPO IN GALLERIA NATIVART/POLICENTRICA LINEA AC	A202000DE2W8SF0000003
SOVR FER - SEZIONI TIPO IN GALLERIA ART SCATOLARE LINEA AC e IC	A202000DE2W8SF0000004

IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"

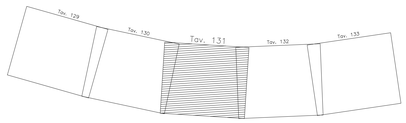
NOTE GENERALI

LEGENDA

- CHILOMETRICA
- ETTOMETRICA
- TANGENTE PRIMITIVA
- QUOTA TERRENO
- CANCELLO D'ACCESSO ALLA PISTA DI SERVIZIO
- RECINZIONE PISTA DI SERVIZIO
- PIAZZOLA D'INVERSIONE
- VERTICE TRACCIAMENTO PLANIMETRICO / VIABILITA' D'ACCESSO AI PIAZZALI TECNOLOGICI
- CANALETTA DI SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
- SEZIONI TRASVERSALI
- PARAMETRATURA CARTOGRAFICA

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

QUADRO DI UNIONE



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

PLANIMETRIA LINEA A.C.

DA KM 131+424.970 A KM 132+224.970

TAVOLA N° 131

IL PROGETTISTA
salpem spa
Tromboncino Taranta
Dottore in Ingegneria Civile iscritto all'Albo dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Taranto al n. 1041
Il Legale Rappresentante (Dott. Ing. G. Sestito)
Il Direttore Tecnico (Dott. Ing. F. Lombardi)
Tel. 02.51510.1 Fax 02.51510.201
CF - P.IVA 00136440735

IL PROGETTISTA INTEGRATORE
salpem spa
Tromboncino Taranta
Dottore in Ingegneria Civile iscritto all'Albo dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Taranto al n. 1041
Il Legale Rappresentante (Dott. Ing. G. Sestito)
Il Direttore Tecnico (Dott. Ing. F. Lombardi)
Tel. 02.51510.1 Fax 02.51510.201
CF - P.IVA 00136440735

ALTA SORVEGLIANZA ITALFERR

Verificato	Data	Approvato	Data

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	P7	IF0001	131	1	1:1000

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	M.T.	31/03/14	GHELFI	31/03/14	LAZZARI	31/03/14
1	01/07/14	REVISIONE PER CDS	M.T.	01/07/14	TROPEA	01/07/14	LAZZARI	01/07/14
2								
3								

Autorizzato/Data
Consorzio Cepav due
Project Director
Ing. F. Lombardi
Data:

Salpem S.p.a. COMM. 032121 | Data: 01/07/14 | Doc.N. IN0500DE2P7IF0001131

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1:1