

DISEGNI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE
COROGRAFIA GENERALE 1:20000 - DA KM 138+000,00 A KM 140+779,664 - TAV.3	A2000023CF0001003
PROFILI DI TRACCE LINEE AC DA KM 138+424,970 A KM 139+424,970 E IC VERONA TAV.14	A2000023PF0000025
PLANIMETRIA GENERALE LINEA AC DA KM 138+424,970 A KM 139+424,970 E IC VERONA	A2000023PF0001002
PLANIMETRIA GENERALE LINEA AC DA KM 139+424,970 A KM 140+779,664 - IC VERONA	A2000023PF0001002
PROFILI LONGITUDINALI - ASSE LINEA AC DA KM 138+424,970 A KM 140+779,664	A2000023PF0001013
QUADRO DI UNIONE PLANIMETRICO TAV.3	A2000023PF0001003
SEZIONI TRASVERSALI LINEA AC DA KM 138+350,000 A KM 139+400,000	A2000023PF0001191
SEZIONI TRASVERSALI LINEA AC DA KM 138+450,000 A KM 139+150,000	A2000023PF0001192
SEZIONI TRASVERSALI LINEA AC DA KM 139+200,000 A KM 139+400,000	A2000023PF0001193
PROFILI LONGITUDINALI LINEA AC DA KM 138+470,198 A KM 139+470,198	A2000023PF0001194
PROFILI LONGITUDINALI LINEA AC DA KM 138+400,000 AL KM 139+300,000	A2000023PF0001125
PROFILI LONGITUDINALI LINEA AC DA KM 139+200,000 AL KM 140+200,000	A2000023PF0001126
PLANIMETRIE E PROFILI CON MURI DA KM 138+850,000 A KM 139+700,809	A2000023PF0002000
PIANO SCHEMATICO DI LINEA	A2000023PF0002001
PROFILI LONGI DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 138+424,970 A KM 140+779,664	A2000023PF0002013
PIANO ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA DA KM 139+400 A KM 139+400 IC VERONA	A2000023PF0002025
PIANO ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA DA KM 139+400 A KM 140+779,664 IC VERONA	A2000023PF0002026
SOVR. FER. - PIANO TIPO DI LINEA DELLA SOVR. STRUTTURA LINEA AC E IC	A2000023PF0003001
PIANO SCHEMATICO DELL'ARMAMENTO	A2000023PF0003001
SOVR. STRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONI TIPO IN RILEVATOIRI LINEA AC	A2000023PF0003001
SOVR. STRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONI TIPO IN RILEVATOIRI LINEA AC	A2000023PF0003002
SOVR. STRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONI TIPO VIADOTTO LINEA AC E IC	A2000023PF0003003
SOVR. FER. - SEZ. TIPO IN GALLERIA NATIPLICENTRICA LINEA AC	A2000023PF0003003
SOVR. FER. - SEZIONI TIPO IN GALLERIA ART. SCALARE LINEA AC E IC	A2000023PF0003004

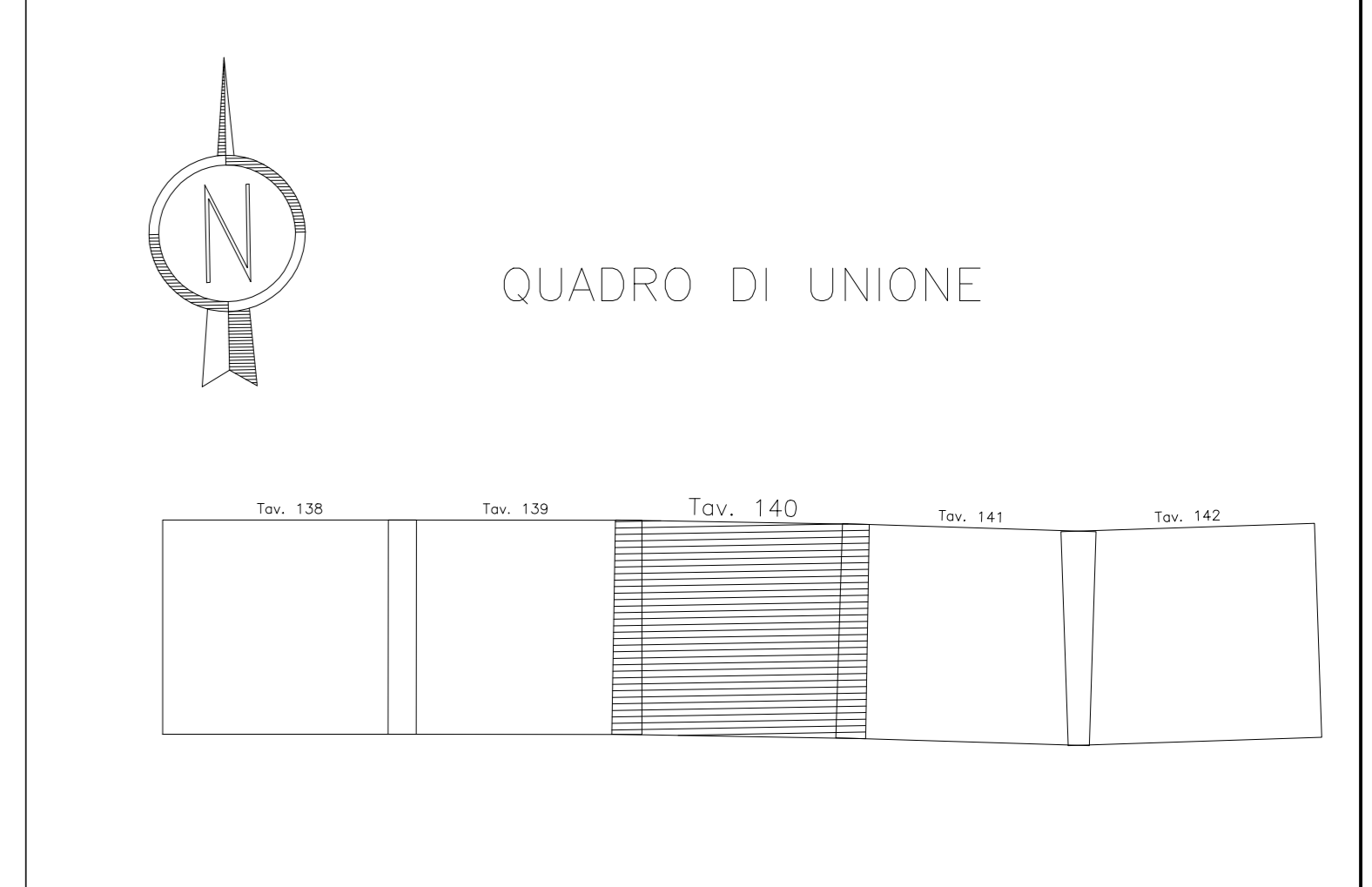
IL CODICE COMMESSA "A202" È STATO SOSTITUITO CON "IN05"

NOTE GENERALI

LEGAENDA

	CHILOMETRICA
	ETOMETRICA
	TANGENTE PRIMITIVA
	QUOTA TERRENO
	CANCELLO D'ACCESSO ALLA PISTA DI SERVIZIO
	RECINZIONE PISTA DI SERVIZIO
	PIAZZOLA D'INVERSIONE
	VERTICE TRACCIAMENTO PLANIMETRICO VIABILITÀ D'ACCESSO AI PIAZZALI TECNOLOGICI
	CANALETTA DI SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
	SEZIONI TRASVERSALI
	PARAMETRATURA CARTOGRAFICA
	DEVIAZIONE IDRAULICA FOSSO RIVESTITO AD "U" in CLS

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



COMMITTEE:

ALTA SOVRVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO DEFINITIVO

PLANIMETRIA LINEA A.C.
 DA KM 138+624,970 A KM 139+424,970 E IC DI VERONA
 e IC DI VERONA MERCÌ DA KM 0+000,000 A KM 0+890,000 - BIA P
 TAVOLA N° 140

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	M.T.	31/03/14	G.IELI	31/03/14	LAZZARI	31/03/14
1	01/07/14	REVISIONE PER CDS	[Signature]	01/07/14	[Signature]	01/07/14	[Signature]	01/07/14
2								
3								

ALTA SOVRVEGLIANZA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA

IN05 00 D E2 P7 11F0001 140 1 1:1000

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR:

PROGETTO AUTORIZZATO/DAUTORIZZATO

SAIPEM S.p.A. COMM. 032121 Data: 01/07/14 (Dec. N. IN0500DE2PF00011401)

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: F81H9100000008

Scala di plot: 1:1

IC VERONA MERCÌ (B.D.)

ASSE VRD	ASSE VRD	ASSE VRD
INIZIO ASSE (400D)	CURVA 402D	CURVA 403D
BINARIO DISPARI	BINARIO DISPARI	BINARIO DISPARI
PUNTA SCAMBIO S60U/1200/0,040	EST = 3529925,307 NORD = 6497468,536	EST = 3530409,563 NORD = 6497468,871
EST = 3529713,647 NORD = 6497462,211	AZMUT = 100,08585 ALFA = 397,41840	AZMUT = 102,66751 ALFA = 397,41824
R (m) = 1700,000 T (m) = 34,474 sv (m) = 42,258 V Km/h = 100 RP (m) = 26,670 m (m) = 0,017 h (cm) = 4,000	R (m) = 2000,000 T (m) = 45,862 sv (m) = 60,038 V Km/h = 100 RP (m) = 26,670 m (m) = 0,015 h (cm) = 4,000	R (m) = 2500,000 T (m) = 50,700 sv (m) = 61,366 V Km/h = 100 RP (m) = 20,000 m (m) = 0,007 h (cm) = 3,000
VERTICE 401D	BINARIO DISPARI	CUORE SCAMBIO S60U/1200/0,040
EST = 3529737,981 NORD = 6497462,178	EST = 3529737,975 NORD = 6497457,878	EST = 3529737,975 NORD = 6497457,878

IC VERONA MERCÌ (B.P.)

ASSE VRP	ASSE VRP	ASSE VRP
INIZIO ASSE (400P)	CURVA 402P	CURVA 403P
BINARIO PARI	BINARIO PARI	BINARIO PARI
PUNTA SCAMBIO S60U/1200/0,040	EST = 3529925,271 NORD = 6497449,826	EST = 3530127,950 NORD = 6497449,553
EST = 3529713,641 NORD = 6497457,711	AZMUT = 102,66751 ALFA = 397,41824	AZMUT = 100,08575 ALFA = 397,45921
R (m) = 2500,000 T (m) = 50,700 sv (m) = 61,366 V Km/h = 100 RP (m) = 20,000 m (m) = 0,007 h (cm) = 3,000	R (m) = 2500,000 T (m) = 49,895 sv (m) = 79,777 V Km/h = 200 RP (m) = 96,000 m (m) = 0,077 h (cm) = 5,500	R (m) = 4997,500 T (m) = 115,278 sv (m) = 134,508 V Km/h = 200 RP (m) = 96,000 m (m) = 0,077 h (cm) = 5,500
VERTICE 401P	BINARIO PARI	CUORE SCAMBIO S60U/1200/0,040
EST = 3529737,975 NORD = 6497457,878	EST = 3529737,975 NORD = 6497457,878	EST = 3529737,975 NORD = 6497457,878

ASSE A00

ASSE A00
CURVA 49P
BINARIO PARI
PUNTA SCAMBIO S60U/1200/0,040
EST = 3530386,269 NORD = 6497456,804
AZMUT = 100,08583 ALFA = 397,08358
R (m) = 4997,500 T (m) = 115,278 sv (m) = 134,508 V Km/h = 200 RP (m) = 96,000 m (m) = 0,077 h (cm) = 5,500