

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
COROGRAFIA GENERALE 1:25000 - DA KM 95+000.000 A KM 140+779.664 -TAV.3	A2020002E23F0001003
COROGRAFIA 1:10000 DA KM 139+000.000 A KM 140+779.664 e IC VERONA TAV.14	A2020002E24F0001004
PLAN DI TRAC LINEA AC DA KM 139+424.970 A KM 139+424.970 e IC VERONA	A2020002E25F0001005
PLANIMETRIA GENERALE LINEA AC DA KM 139+424.970 A KM 140+779.664 e IC VERONA	A2020002E26F0001006
PROFILI LONGITUDINALE - ASSE LINEA AC DA KM 139+424.970 A KM 140+779.664	A2020002E27F0001007
QUADRO DI UNIONE PLANIMETRIE TAV.3	A2020002E28F0001008
SEZIONI TRASVERSALI LINEA AC DA KM 139+419.198 A KM 139+878.752	A2020002E29F0001009
SEZIONI TRASVERSALI LINEA AC DA KM 139+900.000 A KM 140+200.000	A2020002E30F0001010
PROFILI LONGITUDINALE LINEA AC DAL KM 139+300.000 AL KM 140+200.000	A2020002E31F0001011
PROFILI LONGITUDINALE LINEA AC DAL KM 140+200.000 AL KM 140+779.664	A2020002E32F0001012
PLANIMETRIE E PROFILI CON MURI DA KM 139+300.000 A KM 139+700.809	A2020002E33F0001013
PLANIMETRIE E PROFILI CON MURI DA KM 139+700.809 A KM 140+210.000	A2020002E34F0001014
PROFILI LONGITUDINALE LINEA AC DA KM 139+424.970 A KM 140+779.664	A2020002E35F0001015
PIANO ACCESSIBILITA' ALLA LINEA DA KM 139+400.000 A KM 140+779.664 IC VERONA	A2020002E36F0001016
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONI TIPO IN LINEA DELLA SOVRASTRUTTURA LINEA AC E IC	A2020002E37F0001017
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONI TIPO IN RILEVATO TRONCEA - LINEA AC	A2020002E38F0001018
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONI TIPO IN RILEVATO TRONCEA - IC	A2020002E39F0001019
SOVR. FER - SEZ TIPO IN GALLERIA NATIARTIPOLICENTRICA LINEA AC E IC	A2020002E40F0001020
SOVR. FER - SEZ TIPO IN GALLERIA ART SCALTOLE LINEA AC E IC	A2020002E41F0001021

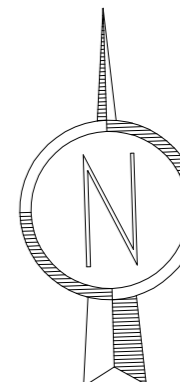
IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"

NOTE GENERALI

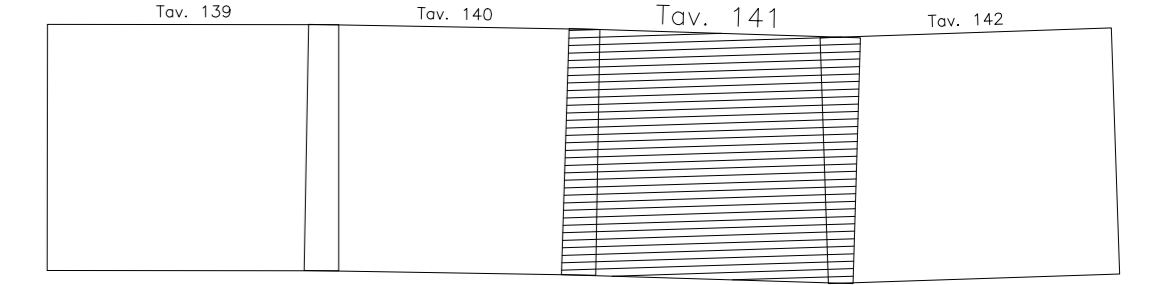
LEGGENDA

- CHILOMETRICA
- ETOMETRICA
- TANGENTE PRIMITIVA
- QUOTA TERRENO
- CANCELLO D'ACCESSO ALLA PISTA DI SERVIZIO
- RECINZIONE PISTA DI SERVIZIO
- PIAZZOLA D'INVERSIONE
- VERTICE TRACCIAMENTO PLANIMETRICO
- VIABILITA' D'ACCESSO AI PIAZZALI TECNOLOGICI
- CANALETTA DI SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
- SEZIONI TRASVERSALI
- PARAMETRATURA CARTOGRAFICA
- DEVIAZIONE IDRAULICA
- FOSSO RIVESTITO AD "U" in CLS

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



QUADRO DI UNIONE



COMMITTENTE:

ALTA SOVRVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
**LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA** Tratta MILANO - VERONA  
 Lotto funzionale Brescia-Verona  
**PROGETTO DEFINITIVO**

PLANIMETRIA LINEA A.C.  
 DA KM 139+424.970 A KM 140+224.970 E IC DI VERONA  
 e IC DI VERONA MERCÌ DA KM 140+224.970 A KM 140+897.000 - Bin  
 TAVOLA N° 141

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	P7	IF00001	141	1	1:1000

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	M.T.	31/03/14	GHELFI	31/03/14	LAZZARI	31/03/14
1	01/07/14	REVISIONE PER CDS	[Signature]	01/07/14	[Signature]	01/07/14	[Signature]	01/07/14
2								
3								

ASSE ADD	
CURVA	50P
BINARIO	PARI
EST	= 3531213.942
NORD	= 6497417.482
AZIMUT	= 103.02253
ALFA	= 394.86021
R (m)	= -3250.000
T' (m)	= 131.278
sv (m)	= 113.385
v (km/h)	= 200
RP (m)	= 149.000
m (m)	= 0.285
h (cm)	= 8.500

ASSE AVD	
CURVA	50D
BINARIO	DISPARI
EST	= 3531220.167
NORD	= 6497421.691
AZIMUT	= 103.02254
ALFA	= 394.85988
R (m)	= -3250.000
T' (m)	= 131.287
sv (m)	= 113.402
v (km/h)	= 200
RP (m)	= 149.000
m (m)	= 0.285
h (cm)	= 8.500

ASSE VRD	
CURVA	404D
BINARIO	DISPARI
EST	= 3531349.163
NORD	= 6497399.140
AZIMUT	= 103.02654
ALFA	= 375.14308
R (m)	= -475.000
T' (m)	= 94.125
sv (m)	= 78.704
v (km/h)	= 100
RP (m)	= 106.670
m (m)	= 0.996
h (cm)	= 16.000

ASSE VRP	
CURVA	404P
BINARIO	PARI
EST	= 3531349.163
NORD	= 6497399.140
AZIMUT	= 103.02654
ALFA	= 375.14308
R (m)	= -475.000
T' (m)	= 94.125
sv (m)	= 78.704
v (km/h)	= 100
RP (m)	= 106.670
m (m)	= 0.996
h (cm)	= 16.000