PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:500

PROVINCIA : Brescia
COMUNE : Calcinato

BARRIERA FONOASSORBENTE
BA-30-026-AV – H=4.00m L=344.00m
BINARIO DISPARI LINEA AV/AC

INIZIO BA-30-026-AV PK 110+928 (P)
FINE BA-30-026-AV PK 110+935,440 (P)

BARRIERA FONOASSORBENTE
BA-30-002-AV – H=6.00m L=141.00m
BINARIO DISPARI LINEA AV/AC

INIZIO BA-30-002-AV PK 111+089 (P)

BARRIERA FONOASSORBENTE
BA-30-027-AV – H=6.00m L=255.00m
BINARIO DISPARI LINEA AV/AC

PIAZZOLA DI INVERSIONE
PK 110+932 (P)

INIZIO RILEVATO FERROVIARIO
FINE RILEVATO FERROVIARIO

TOMBINO SCATOLARE 2.00X2.00
IN10212 – PK 110+986,000 (P)

TOMBINO SCATOLARE 3.00X2.00
IN10221 – PK 111+130,000 (P)

IN40094 – "ROGGIA MAGGIORE"
CANALE 9.0x2.0m

RAMPA STRADELLO
L=46m p=9%

SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
PK 111+018 (P)

RAMPA STRADELLO
L=31m p=6%

RAMPA STRADELLO
L=22.60m p=0.3%

PIAZZOLA DI INCROCIO
PK 111+184 (P)

SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
PK 111+296 (P)

CAVALCAFERROVIA VIA STAZIONE – IV18
CAVALCAVIA 230 A4
LINEA AV/AC
PK 111+310,429 (P)

MILANO

VERONA

ASSE BINARIO DISPARI AV/AC

ASSE BINARIO PARI AV/AC

AUTOSTRADA A4 TORINO–TRIESTE

TORINO-TRIESTE

AUTOSTRADA

ACCESSO ALLA LINEA
PK 110+930 (P)

INIZIO MURO IN50911
PK 110+935,440 (P)

MURO DI SOSTEGNO IN DX
IN50911 – L=133.10m

BARRIERA FONOASSORBENTE
BA-30-031-AV – H=4.00m L=344.00m
BINARIO PARI LINEA AV/AC

INIZIO BA-30-031-AV
PK 110+935,928 (P)
FINE BA-30-031-AV
PK 111+279,440 (P)

BARRIERA FONOASSORBENTE
BA-30-032-AV – H=6.00m L=81.00m
BINARIO PARI LINEA AV/AC

INIZIO BA-30-032-AV
PK 111+009 (P)
FINE BA-30-032-AV
PK 111+089,000 (P)

PARATIA DI PALI Ø1000
IN50911 – L=56.35m

INIZIO PARATIA Ø1000
PK 111+093,374 (P)
FINE PARATIA Ø1000
PK 111+124,650 (P)

INIZIO PARATIA Ø1000
PK 111+127,350 (P)
FINE PARATIA Ø800
PK 111+203,142 (P)

PARATIA DI PALI Ø1000
IN50911 – L=76.15m

PARATIA DI PALI Ø800
IN50911 – L=104.45m

INIZIO CORDOLO B.A.
PK 111+307,884 (P)

BARRIERA FONOASSORBENTE
BA-30-003-AV – H=6.00m L=270.00m
BINARIO PARI LINEA AV/AC

INIZIO BA-30-003-AV
PK 111+279 (P)
FINE BA-30-003-AV
PK 111+549 (P)

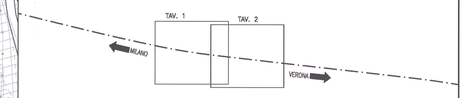
ZEMOGNA

ANTA

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– RI39 –RELAZIONE TECNICA GENERALE	INOR11EZ2ROR3900001
– RI39 –RELAZIONE GEOTECNICA	INOR11EZ2RGR3900001
– RI39 –PROFILO GEOTECNICO	INOR11EZ2FGR3900001
– RI39 –PLANIMETRIA STATO DI FATTO	INOR11EZ2FTR3900001
– RI39 –PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAVOLA 2	INOR11EZ2FP83900002
– RI39 –PLANIMETRIA IDRAULICA – TAVOLA 1	INOR11EZ2FI83904001
– RI39 –PLANIMETRIA IDRAULICA – TAVOLA 2	INOR11EZ2FI83904002
– RI39 –PROFILO LONGITUDINALE	INOR11EZ2FTR3900001
– RI39 –RELAZIONE IDRAULICA	INOR11EZ2RI83904001
– RI39 –SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 1	INOR11EZ2WSR3900001
– RI39 –SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 2	INOR11EZ2WSR3900002
– RI39 –SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 3	INOR11EZ2WSR3900003
– RI39 –SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 4	INOR11EZ2WSR3900004
– RI39 –SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 5	INOR11EZ2WSR3900005
– RI39 –IN10212 – TOMBINO 2.00X2.00m – PK 110+986,00 – CARPENTERIA	INOR11EZ2BSR3904001
– RI39 –IN10221 – TOMBINO 2.00X2.00m – PK 111+126,00 – CARPENTERIA	INOR11EZ2BSR3904002
– RI39 –IN10222 – TOMBINO D1500 – PK 111+405,40 – CARPENTERIA	INOR11EZ2BSR3904003
– RI39 –IN10212 – TOMBINO 2.00X2.00m – PK 110+986,00 – PLANIMETRIA SISTEMAZIONE IDRAULICA	INOR11EZ2FI83904001
– RI39 –IN10221 – TOMBINO 2.00X2.00m – PK 111+126,00 – PLANIMETRIA SISTEMAZIONE IDRAULICA	INOR11EZ2FI83904003
– RI39 –IN10222 – TOMBINO D1500 – PK 111+405,40 – PLANIMETRIA SISTEMAZIONE IDRAULICA	INOR11EZ2FI83904003
– RI39 –IN50911 – MURI DI SOSTEGNO E PARATIE IN DX – CARPENTERIA – PIANTA E SEZ. LONG. – TAV. 1	INOR11EZ2BAR3902001
– RI39 –IN50911 – MURI DI SOSTEGNO E PARATIE IN DX – CARPENTERIA – PIANTA E SEZ. LONG. – TAV. 2	INOR11EZ2BAR3902002
– RI39 –IN50911 – MURI DI SOSTEGNO E PARATIE IN DX – CARPENTERIA – PIANTA E SEZ. LONG. – TAV. 3	INOR11EZ2BAR3902003
– RI39 –IN50911 – MURI DI SOSTEGNO E PARATIE IN DX – CARPENTERIA – PIANTA E SEZ. LONG. – TAV. 4	INOR11EZ2BAR3902004
– RI39 –IN50911 – MURI DI SOSTEGNO E PARATIE IN DX – CARPENTERIA – PIANTA E SEZ. LONG. – TAV. 5	INOR11EZ2BAR3902005
– RI39 –IN50911 – MURI DI SOSTEGNO E PARATIE IN DX – CARPENTERIA – PIANTA E SEZ. LONG. – TAV. 6	INOR11EZ2BAR3902006
– RI39 –IN50911 – MURI DI SOSTEGNO E PARATIE IN DX – CARPENTERIA – PIANTA E SEZ. LONG. – TAV. 7	INOR11EZ2BAR3902007
– RI39 –IN50911 – MURI DI SOSTEGNO E PARATIE IN DX – CARPENTERIA – PIANTA E SEZ. LONG. – TAV. 8	INOR11EZ2BAR3902008
– RI39 –IN50911 – MURI DI SOSTEGNO E PARATIE IN DX – CARPENTERIA – PIANTA E SEZ. LONG. – TAV. 9	INOR11EZ2BAR3902009
– RI39 –IN50911 – MURI DI SOSTEGNO E PARATIE IN DX – PARTICOLARI COSTRUTTIVI	INOR11EZ2BDR3902001
– RI39 –IN50911 – PARATIE IN DX – CARPENTERIA – SEZIONI TIPO	INOR11EZ2BSR3902001
– RI39 –IN50911 – MURI DI SOSTEGNO IN DX – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	INOR11EZ2BSR3902002
– RI39 –IN50911 – MURI DI SOSTEGNO IN DX – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	INOR11EZ2BSR3902003
– RI39 –IN50911 – MURI DI SOSTEGNO – CARPENTERIA – SEZIONI TIPO	INOR11EZ2BSR3902004
– RI39 –DEVIAZIONE STRADA LOCALE IN39122 – PLANIMETRIA DI PROGETTO, TRACCIAMENTO E PROFILO LONGITUDINALE	INOR11EZ2FI83905001
– RI39 –DEVIAZIONE STRADA LOCALE IN39123 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.1	INOR11EZ2WSR3905001
– RI39 –DEVIAZIONE STRADA LOCALE IN39123 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.2	INOR11EZ2WSR3905002
– RI39 –DEVIAZIONE STRADA LOCALE IN39123 – SEZIONI TIPO STRADALI	INOR11EZ2RZ83905001
– RI39 –PLANIMETRIA SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	INOR11EZ2FT83906001
– RI00 – SEZIONI TIPO – PIATTAFORMA IN RILEVATO DOPPIO BINARIO–200<V<300Km/h	INOR11EZ2WSR0003001
– RI00 – SEZIONI TIPO – PIATTAFORMA IN TRINCEA DOPPIO BINARIO–200<V<300Km/h	INOR11EZ2WSR0003003
– RI00 – ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA – RECINZIONE CON PALETTI IN CAP E RETE MET. – PIANTE, SEZIONI, PROSPETTI E PARTICOLARI	INOR11EZ2BZR0007001
– RI00 – ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA – PISTA DI SERVIZIO INTERNA – DISEGNI TIPICI	INOR11EZ2BZR0007002
– RI00 – ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA – SCALA ACCESSO ALLA LINEA – PIANTA, SEZIONI, PROSPETTI E PARTICOLARI	INOR11EZ2BZR0007003
– RI00 – CORPO STRADALE FERROVIARIO – OPERE DI FINITURA DEI RILEVATI – PIANTI IDRAULICHE	INOR11EZ2BZR0004001
– RI00 – CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV – TOMBINI – TIPOLOGICO OPERE CIVILI DI RACCORDO CANALETTE IDRAULICHE – PARTICOLARI COSTRUTTIVI	INOR11EZ2BSR0004001
– RI00 – CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV – PARTICOLARE CANALETTA PASSACAR	INOR11EZ2BZR0007004
– RI00 – FONDAZIONE RILEVATI – SEZIONI TIPO PER LINEA AV	INOR11EZ2WX0000001
– CS00 – BLOCCO DI FONDAZIONE PER CIPPO CHILOMETRICO SU RILEVATO PIANTA, SEZIONI E DETT. COSTRUTTIVI	INOR11EZ2ZC5000001
– CS00 – CIPPI ETTOMETRICI E CHILOMETRICI SCHIFFE DI ATTACCO CARTELLI AI SOSTEGNI T.E. – DETTAGLI	INOR11EZ2ZC5000002
– CS00 – CIPPO CHILOMETRICO SU MADDITO E GALLERIE– SEZIONI TIPO E DETTAGLI COSTRUTTIVI	INOR11EZ2ZC5000003

PIANTA CHIAVE



LEGENDA

- ASSE BINARIO
- NUOVA RECINZIONE LINEA AV/AC
- LIMITE FASCIA DI 7.00m DA CIGLIO BITUMATO AUTOSTRADA A4
- BARRIERA FONOASSORBENTE DI PRIMA FASE
- BARRIERA FONOASSORBENTE DI SECONDA FASE
- BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO RILEVATO
- BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE

NOTE GENERALI

– TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due – Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

RI39 - RILEVATO LINEA AV/AC DA PK 110+935,44 A PK 111+590,00

PLANIMETRIA DI PROGETTO

TAVOLA 1

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cepav due – Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Tandria) – Data: 05 APR 2019	Data:	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	11	E	E2	P8	RI3900	001	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Rocca	29/03/19	Aletto	29/03/19	D'Orsi	29/03/19
B							
C							

IL PROGETTISTA: Dott. Ing. Paolo D'Orsi – Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 7576 – Dottore di Ricerca in Ingegneria dei Trasporti – Dottore in Pianificazione Territoriale – Data: 29/03/19

CIG. 751447334A

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Cofinanziato dal Servizio di plottaggio ITALFERR S.p.A. ALBA S.r.l.

File: INOR11EE2PBRI3900001A_10.dwg

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1: