PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:500

PROVINCIA : Brescia
COMUNE : Calcinato

PROVINCIA : Brescia
COMUNE : Lonato

PIAZZALE SSE CALCINATO FA19
PK 113+559 (P)

ACCESSI
PK 113+620 (P)

STRADA DI ACCESSO AL PIAZZALE

PIAZZOLA DI INCROCIO
PK 113+640 (P)

RAMPA STRADELLO
L=21m p=10%

INIZIO RILEVATO RI41
FINE RILEVATO RI40

MILANO

VIADOTTO SOVRAPASSO A4 - PK 114+019,00 (DX)

RAMPA STRADELLO
L=70m p=2.8%

CAVALCAFERROVIA 232 A4
IV20
LINEA AV/AC
PK 113+728,910 (P)

RAMPA STRADELLO
L=22m p=10%

RAMPA STRADELLO
L=22m p=8%

PIAZZOLA DI INCROCIO
PK 113+882 (P)

VIADOTTO SOVRAPASSO A4 - PK 114+019,00 (SX)

ASSE BINARIO DISPARI AV/AC

ASSE BINARIO PARI AV/AC

CUNETTONE PER PRESIDI SICUREZZA A4

STRADELLO DI SERVIZIO

FASCIA AREA INTERCLUSA

AUTOSTRADA A4 TORINO–TRIESTE

RAMPA STRADELLO
L=25m p=10%

RAMPA STRADELLO
L=25m p=10%

BARRIERA FONOASSORBENTE
BA–30–041–AV (BA61) – H=6.00m L=655.00m
BINARIO PARI LINEA AV/AC

FINE BA–30–041–AV
PK 113+710 (P)

PIAZZOLA DI INCROCIO
PK 113+738 (P)

RAMPA STRADELLO
L=28m p=10%

RAMPA STRADELLO
L=24m p=8%

PIAZZOLA DI INCROCIO
PK 113+890 (P)

RAMPA STRADELLO
L=21m p=8%

RAMPA STRADELLO
L=22m p=8%

RAMPA STRADELLO
L=17m p=10%

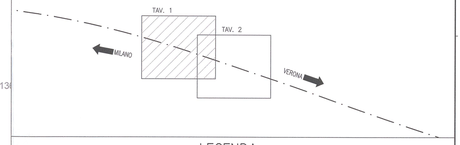
VIADOTTO SOVRAPASSO A4 - PK 114+019,00 (DX)

VERONA

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– RI41 – RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN0R11EE2RGRI4100001
– RI41 – RELAZIONE GEOTECNICA	IN0R11EE2RBRI4100001
– RI41 – PROFILO GEOTECNICO	IN0R11EE2FKRI4100001
– RI41 – PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN0R11E23FRRI4100001
– RI41 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAVOLA 2	IN0R11E23PBRI4100002
– RI41 – PLANIMETRIA IDRAULICA – TAVOLA 1	IN0R11E23PBRI4104001
– RI41 – PLANIMETRIA IDRAULICA – TAVOLA 2	IN0R11E23PBRI4104002
– RI41 – PROFILO LONGITUDINALE	IN0R11E23TRRI4100001
– RI41 – RELAZIONE IDRAULICA	IN0R11E23RBRI4100001
– RI41 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 1	IN0R11EE2WRRI4100001
– RI41 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 2	IN0R11EE2WRRI4100002
– RI41 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 3	IN0R11EE2WRRI4100003
– RI41 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 4	IN0R11EE2WRRI4100004
– RI41 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 5	IN0R11EE2WRRI4100005
– RI41 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 6	IN0R11EE2WRRI4100006
– RI41 – IN10229 – TOMBINO 2.00x2.00m – PK 113+670,00 – CARPENTERIA	IN0R11E23BRRI4104001
– RI41 – IN10229 – TOMBINO 2.00x2.00m – PK 113+670,00 – ARMATURA	IN0R11E23BRRI4104001
– RI41 – IN10230 – TOMBINO 2.00x2.00m – PK 113+998,00 – CARPENTERIA	IN0R11E23BRRI4104002
– RI41 – IN10230 – TOMBINO 2.00x2.00m – PK 113+998,00 – ARMATURA	IN0R11E23BRRI4104002
– RI41 – IN10229 – PLANIMETRIA SISTEMAZIONE IDRAULICA	IN0R11EE2PZRI4104001
– RI41 – IN10230 – PLANIMETRIA SISTEMAZIONE IDRAULICA	IN0R11EE2PZRI4104002
– RI41 – TOMBINI IN10229–IN10230 – RELAZIONE DI CALCOLO	IN0R11EE2CLRI4104001
– RI41 – PLANIMETRIA PPSS	IN0R11EE2P7RI4100001
– RI00 – SEZIONI TIPO – PIATTAFORMA IN RILEVATO DOPPIO BINARIO–200<V≤300km/h	IN0R11EE2WBRI0003001
– RI00 – SEZIONI TIPO – PIATTAFORMA IN TRINCEA DOPPIO BINARIO–200<V≤300km/h	IN0R11EE2WBRI0003003
– RI00 – ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA – RECINZIONE CON PALETTI IN CAP E RETE MET. – PIANTE, SEZIONI, PROSPETTI E PARTICOLARI	IN0R11EE2BZRI0007001
– RI00 – ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA – PISTA DI SERVIZIO INTERNA – DISEGNI TIPICI	IN0R11EE2BZRI0007002
– RI00 – ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA – SCALA ACCESSO ALLA LINEA – PIANTA, SEZIONI, PROSPETTI E PARTICOLARI	IN0R11EE2BZRI0007003
– RI00 – CORPO STRADALE FERROVIARIO – OPERE DI FINITURA DEI RILEVATI – PARTI IDRAULICHE	IN0R11EE2BZRI0004001
– RI00 – CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV – TOMBINI – TIPOLOGICO OPERE CIVILI DI RACCORDO CANALETTE IDRAULICHE – PARTICOLARI COSTRUTTIVI	IN0R11EE2BBRI0004001
– RI00 – CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV – PARTICOLARE CANALETTA PASSAOVI	IN0R11EE2BSRI0007004
– RI00 – FONDAZIONE RILEVATI – SEZIONI TIPO PER LINEA AV	IN0R11EE2WXRI0003001
– CS00 – BLOCCO DI FONDAZIONE PER CIPPO CHILOMETRICO SU RILEVATO PIANTA, SEZIONI E DETT. COSTRUTTIVI	IN0R11EE2BZCS0000001
– CS00 – CIPPI ETTOMETRICI E CHILOMETRICI STAFFE DI ATTACCO CARTELLI AI SOSTEGNI T.E. – DETTAGLI	IN0R11EE2BZCS0000002
– CS00 – CIPPO CHILOMETRICO SU VIADOTTO E GALLERIE– SEZIONI TIPO E DETTAGLI COSTRUTTIVI	IN0R11EE2BZCS0000003

PIANTA CHIAVE



LEGENDA

- ASSE BINARIO
- NUOVA RECINZIONE LINEA AV/AC
- LIMITE FASCIA DI 7.00m DA CIGLIO BITUMATO AUTOSTRADA A4
- BARRIERA FONOASSORBENTE DI SECONDA FASE
- MARCIAPIEDI PUNTI ANTI–INCENDIO
- MARCIAPIEDI VIE DI ESODO
- MARCIAPIEDI A RASO (QUOTA PIANO FERRO)
- INIZIO PUNTI ANTI–INCENDIO (PK 114+070.90)
- RAMPA MARCIAPIEDI (PENDENZA 8%)
- BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO RILEVATO
- BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE
- BONIFICHE TERRENI CONTAMINATI

NOTE GENERALI

– TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due – Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

RI41 - RILEVATO LINEA AV/AC DA PK 113+600,00 A PK 114+300,00

PLANIMETRIA DI PROGETTO

TAVOLA 1

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cepav due – Il Direttore del Consorzio (Ing. F. Pizzarotti) – Data:	Data:	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I N 0 R	1 1	E	E 2	P 8	R I 4 1 0 0	0 0 1	B

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Rocca	28/02/19	Aiello	28/02/19	Roberto	28/02/19
B	REVISIONE INTERNA	Rocca	03/03/20	Aiello	03/03/20	Roberto	03/03/20
C							

CIG. 751447334A

File: IN0R11EE2P8RI4100001B_05.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1: