

PLANIMETRIA DI PROGETTO
Scala 1:500

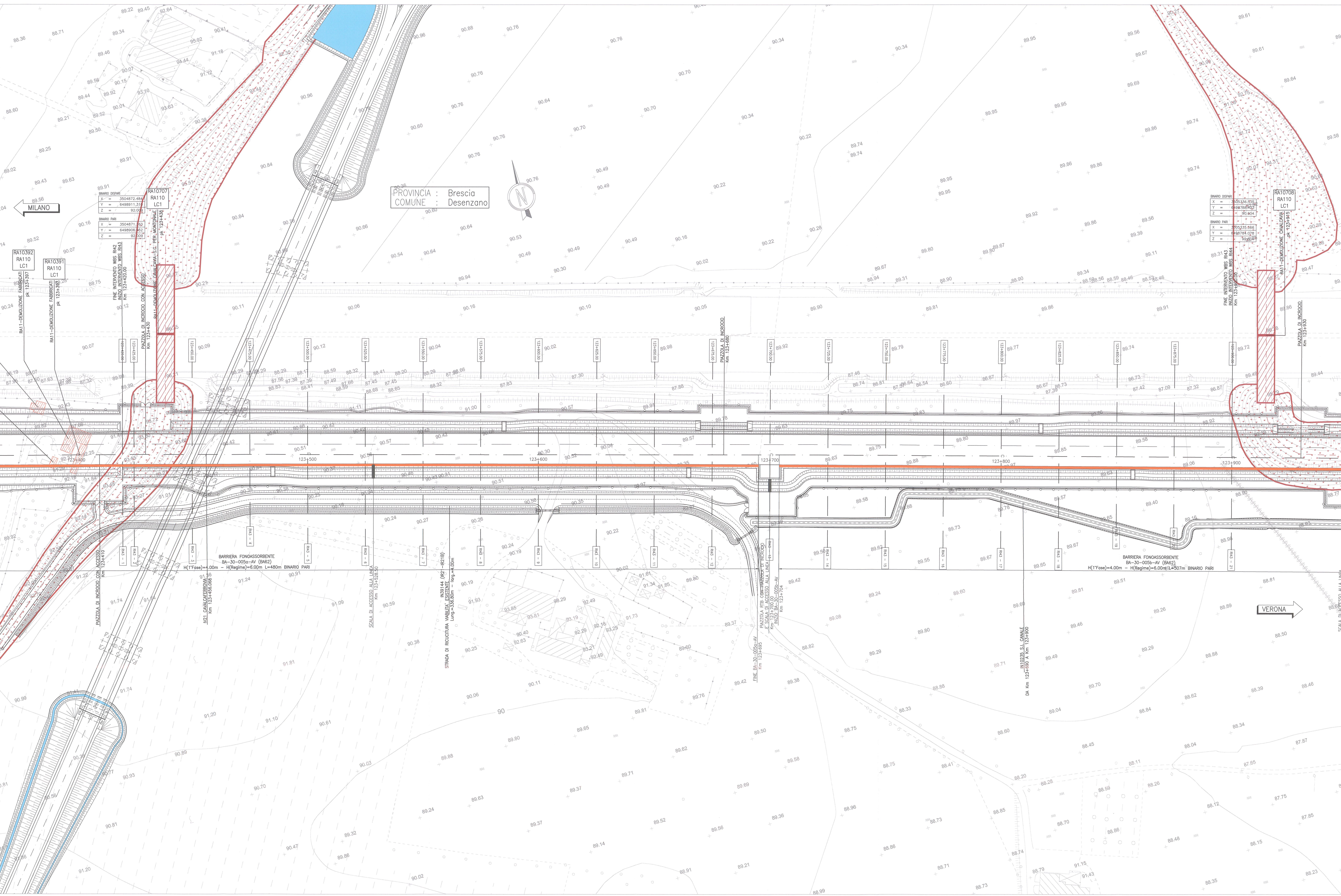
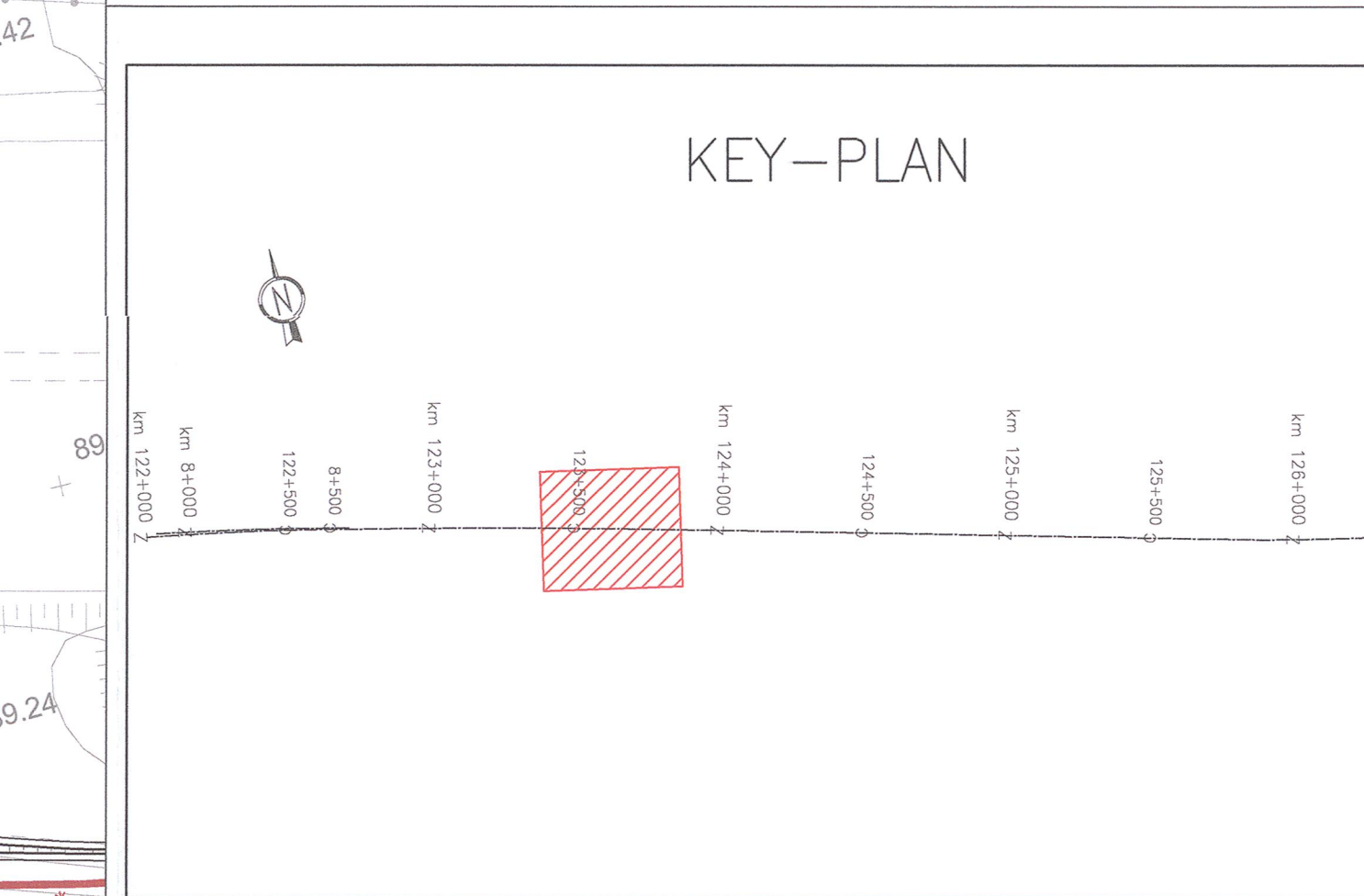
DESEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
PROFILO LONGITUDINALE	INOR11E2P2R4A30001
RELAZIONE TECNICA GENERALE	INOR11E2P2R4A30001
RELAZIONE GEOMETRICA	INOR11E2P2R4A30001
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	INOR11E2P2R4A30401
RELAZIONE IDRAULICA RETICOLO	INOR11E2P2R4A30401
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	INOR11E2P2R4A30401
PLANIMETRIA SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	INOR11E2P2R4A30601
SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 1/4	INOR11E2P2R4A30001
SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 2/4	INOR11E2P2R4A30002
SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 3/4	INOR11E2P2R4A30003
SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 4/4	INOR11E2P2R4A30004
PLANIMETRIA IDRAULICA	INOR11E2P2R4A30401
DETTAGLI IDRAULICI	INOR11E2P2R4A30401
SEZIONI TIPO - PATTINIFORMI IN RILEVATO DOPPIO BINARIO v_{max}=300km/h	INOR11E2P2R4A30001
SEZIONI TIPO - PATTINIFORMI IN RILEVATO DOPPIO BINARIO v_{max}=250 km/h	INOR11E2P2R4A30002
SEZIONI TIPO - PATTINIFORMI IN TRINCEA IN TERRA DOPPIO BINARIO v_{max}=300km/h	INOR11E2P2R4A30003
SEZIONI TIPO - PATTINIFORMI IN TRINCEA IN TERRA DOPPIO BINARIO v_{max}=250 km/h	INOR11E2P2R4A30004
ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA-FERMA IN SPINDE INTERNA - SEZIONI TIPO	INOR11E2P2R4A30001
PROGETTI E PARTICOLARI	INOR11E2P2R4A30001
ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA-FERMA IN SPINDE INTERNA - SEZIONI TIPO	INOR11E2P2R4A30002
ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA-SCALA ACCESSO ALLA LINEA -PANTA, SEZIONI, PROGETTI PARTICOLARI	INOR11E2P2R4A30003
CORPO STRADALE FERROVIARIO - OPERE DI FINITURA DEI RILEVATI - PARTI IDRAULICHE	INOR11E2P2R4A30001
CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AA - TORNANTI - TIPOLOGIE OPERE CIVILI DI RACCORDO CAVALLETTI IDRAULICHE - PARTICOLARI COSTRUTTIVI	INOR11E2P2R4A30001
CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AA E INTERCONNESSIONE PARTICOLARI TIPOLOGICI	INOR11E2P2R4A30001
MUR-DI-KM 123+542 A KM 123+500 E DA KM 141+000 A KM 150+420	INOR11E2P2R4A30001
CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AA E INTERCONNESSIONE PARTICOLARI TIPOLOGICI	INOR11E2P2R4A30002
CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AA - PARTICOLARE CAVALETTA PASSACAVI	INOR11E2P2R4A30003
FONDAZIONE RILEVATI - SEZIONI TIPO PER LINEA AV	INOR11E2P2R4A30001
BLOCCO DI FONDAZIONE PER COPPO CHILOMETRICO SU RILEVATO PIANTE, SEZIONI E DETTAGLI COSTRUTTIVI	INOR11E2P2R4A30002
COPPO CHILOMETRICO SU VADOTTO E GALERIE - SEZIONI TIPO E DETTAGLI COSTRUTTIVI	INOR11E2P2R4A30003
COPPO CHILOMETRICO SU VADOTTO E GALERIE - SEZIONI TIPO E DETTAGLI COSTRUTTIVI	INOR11E2P2R4A30003
TIPOLOGIA EQUIPOTENZIALITÀ PARAPETTI	INOR11E2P2R4A30003

NOTE GENERALI

ETIMETRICA	RECINZIONE FERROVIARIA
CHILOMETRICA	SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
DIREZIONI	ACCESSO ALLA LINEA
DIREZIONE NORD GEOGRAFICO	DEMOLUZIONI
BARRIERA ANTIRUMORE-FASE 1	BARRIERA ANTIRUMORE-FASE 2
LIMITE FASCIA DI 7,00m DA CICLO BITUMATO A4 AUTOSTRADA	CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSITI ELABORATI
BONIFICHE TERRENI CONTAMINATI	

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



PROVINCIA : Brescia
COMUNE : Desenzano

MILANO

VERONA

COMMITENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRIGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:
Cepav due
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO
RILEVATO RI43 DAL Km 123+420 AL Km 123+900
Planimetria stato di progetto

GENERAL CONTRACTOR:
Cepav due
Consorzio Cepav due
Il Direttore (ing. L. Orma)

DIRETTORE LAVORI:
Data:

SCALA:
1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	11	E	E2	P8	R14300	002	B