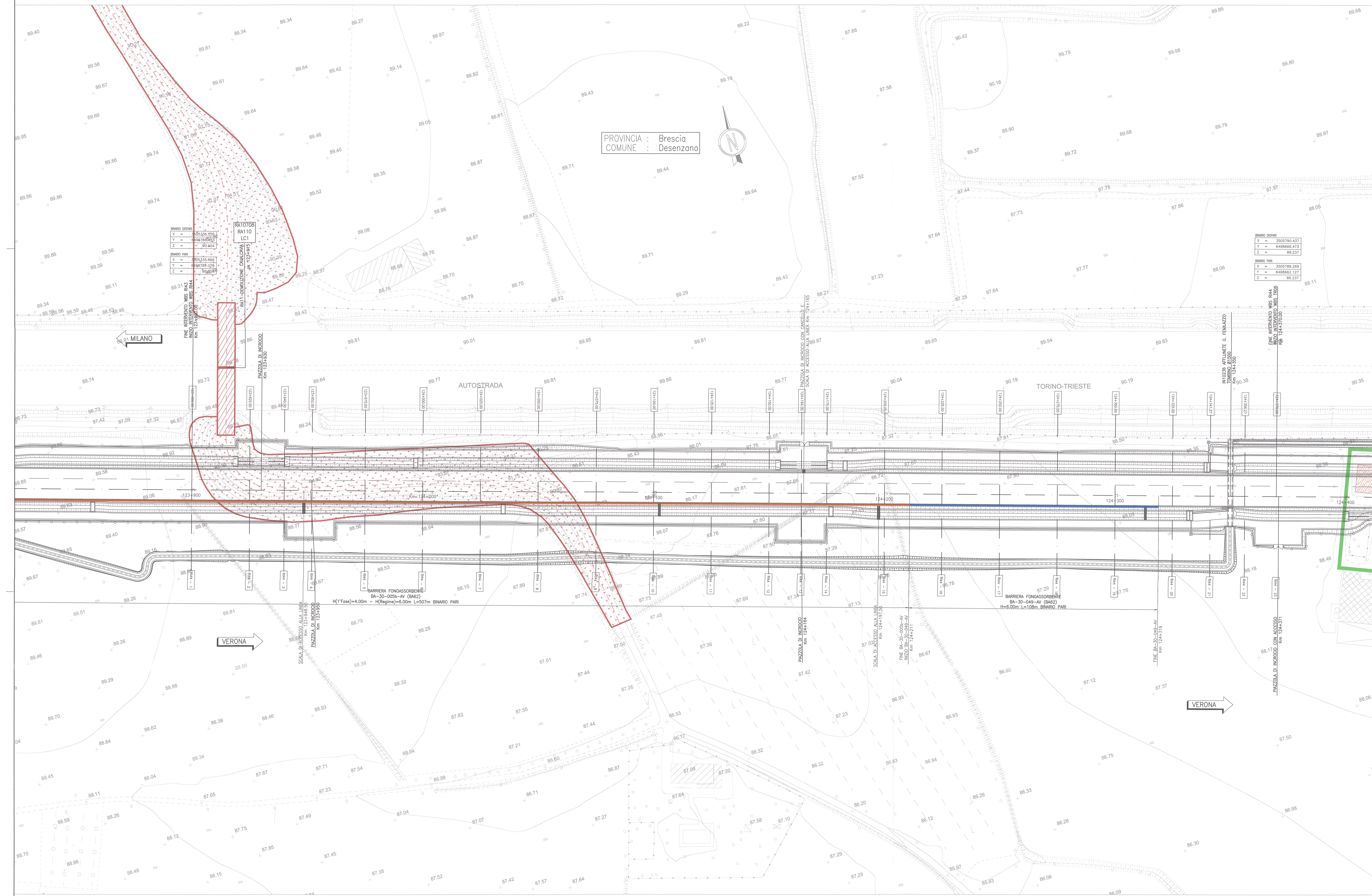


PLANIMETRIA DI PROGETTO  
Scala 1:500



PROVINCIA : Brescia  
COMUNE : Desenzano

| DESGNI DI RIFERIMENTO   |  | CODICE           |
|---|--|------------------|
| PROF. LONGITUDINALE   |  | INR11E2ZPR440001 |
| RELAZIONE TECNICA GENERALE  |  | INR11E2ZPR440001 |
| RELAZIONE TECNICA SPECIALE  |  | INR11E2ZPR440001 |
| RELAZIONE IDRAULICA SALTAMENTO ACQUE  |  | INR11E2ZPR440001 |
| RELAZIONE IDRAULICA RETICOLO  |  | INR11E2ZPR440001 |
| PLANIMETRIA STATO DI FATTO  |  | INR11E2ZPR440001 |
| PLANIMETRIA SOTTOSERVIZI INTERFERENTI   |  | INR11E2ZPR440001 |
| SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 1/4  |  | INR11E2ZPR440001 |
| SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 2/4  |  | INR11E2ZPR440002 |
| SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 3/4  |  | INR11E2ZPR440003 |
| SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 4/4  |  | INR11E2ZPR440004 |
| PLANIMETRIA IDRAULICA   |  | INR11E2ZPR440001 |
| DETTAGLI IDRAULICI 1/2  |  | INR11E2ZPR440001 |
| DETTAGLI IDRAULICI 2/2  |  | INR11E2ZPR440002 |
| SEZIONI TIPO - PATTAFORMA IN RILEVATO DOPPIO BINARIO-200xv-vv-300m/h                      |  | INR11E2ZPR440001 |
| SEZIONI TIPO - PATTAFORMA IN RILEVATO DOPPIO BINARIO-v-v-200 m/h                          |  | INR11E2ZPR440002 |
| SEZIONI TIPO - PATTAFORMA IN TRINCA IN TERRA DOPPIO BINARIO-200xv-vv-300m/h               |  | INR11E2ZPR440003 |
| SEZIONI TIPO - PATTAFORMA IN TRINCA IN TERRA A DOPPIO BINARIO-v-v-200 m/h                 |  | INR11E2ZPR440004 |
| ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA-RACCOLTA CON PALETTI IN CAP E RETE MET-PANTE/SEZIONI             |  | INR11E2ZPR440001 |
| ACCESSIBILITÀ PARTICOLARE   |  | INR11E2ZPR440001 |
| ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA-PIANTA DI SERVIZI INTERNA - SEZIONI TIPICI                       |  | INR11E2ZPR440001 |
| ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA-SCALA ACCESSO ALLA LINEA -PIANTA, SEZIONI, PROSPETTI             |  | INR11E2ZPR440001 |
| CORPO STRADALE FERROVIARIO - OPERE DI FINITURA DEI RILEVATI - PANTI IDRAULICHE            |  | INR11E2ZPR440001 |
| CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV - TORINI - TIPOLOGICO OPERE CANTIERI                  |  | INR11E2ZPR440001 |
| RACCORDO CALESTE IDRAULICHE - PARTICOLARE COSTRUTTIVO                                     |  | INR11E2ZPR440001 |
| CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV E INTERCONNESSIONE-PARTICOLARE TIPOLOGICO             |  | INR11E2ZPR440001 |
| MUR-DI KM 124+432 A KM 124+400 E DA KM 141+400 A KM 150+420                               |  | INR11E2ZPR440001 |
| CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV - PARTICOLARE CANALITA PASSACANTIERI                  |  | INR11E2ZPR440001 |
| FONDAZIONE RILEVATI - SEZIONI TIPO PER LINEA AV   |  | INR11E2ZPR440001 |
| BLOCCO DI FONDAZIONE PER CIPPO CILINDRICO SU RILEVATO PIANTA, SEZIONI E DETT. COSTRUTTIVI |  | INR11E2ZPR440001 |
| CIPPO CILINDRICO SU VADOTTO E GALERIE - SEZIONI TIPO E DETTAGLI COSTRUTTIVI               |  | INR11E2ZPR440001 |
| CIPPO CILINDRICO SU VADOTTO E GALERIE - SEZIONI TIPO E DETTAGLI COSTRUTTIVI               |  | INR11E2ZPR440001 |
| TIPOLOGIE EQUIPOTENZIALITÀ - PARAMETRI  |  | INR11E2ZPR440001 |

| NOTE GENERALI  |   |
|--|---|
| ETOMETRICA   | RECINZIONE FERROVIARIA  |
| CHILOMETRICA   | SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA                                       |
| DIREZIONI  | ACCESSO ALLA LINEA  |
| DIREZIONE NORD GEOGRAFICO                                    | DEMOLIZIONI   |
| BARRIERA ANTIRUMORE-FASE 1                                   | BARRIERA ANTIRUMORE-FASE 2  |
| LIMITE FASCIA DI 7,00m DA CICLOLO BITUMINATO A4 AUTOSTRADALE | CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSITI ELABORATI |
| EDIFICI E TERRENI CONTAMINATI                                |   |

| CARATTERISTICHE DEI MATERIALI |  |
|-------------------------------|--|
| KEY-PLAN                      |  |
|                               |  |

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

**Cepav due**  
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. (A.C. TORINO - VENEZIA) Tratta MILANO - VERONA  
Lotto funzionale Brescia-Verona  
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATO R144 DAL Km 123+900 AL Km 124+370  
Planimetria stato di progetto

| GENERAL CONTRACTOR   | DIRETTORE LAVORI  | SCALA:   |             |           |                  |          |      |               |      |      |      |      |      |      |   |              |          |             |          |             |          |   |                   |          |             |          |             |          |   |  |  |  |  |  |  |
|--|-------------------|----------|-------------|-----------|------------------|----------|------|---------------|------|------|------|------|------|------|---|--------------|----------|-------------|----------|-------------|----------|---|-------------------|----------|-------------|----------|-------------|----------|---|--|--|--|--|--|--|
| Consorzio Cepav due<br>Il Direttore del Consorzio<br>(Ing. T. ...)   |                   | 1:500    |             |           |                  |          |      |               |      |      |      |      |      |      |   |              |          |             |          |             |          |   |                   |          |             |          |             |          |   |  |  |  |  |  |  |
| DATA:  | DATA:             |          |             |           |                  |          |      |               |      |      |      |      |      |      |   |              |          |             |          |             |          |   |                   |          |             |          |             |          |   |  |  |  |  |  |  |
| COMMESSA   | LOTTO             | FASE     | ENTE        | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR.   | REV. |               |      |      |      |      |      |      |   |              |          |             |          |             |          |   |                   |          |             |          |             |          |   |  |  |  |  |  |  |
| 1NOR   | 11                | E        | E2          | P8        | R14400           | 002      | B    |               |      |      |      |      |      |      |   |              |          |             |          |             |          |   |                   |          |             |          |             |          |   |  |  |  |  |  |  |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTAZIONE</th> <th>Aut.</th> <th>Data</th> <th>Aut.</th> <th>Data</th> <th>Aut.</th> <th>Data</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>Elaborazione</td> <td>05/11/19</td> <td>P. Galvanti</td> <td>05/11/19</td> <td>P. Galvanti</td> <td>05/11/19</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>Revisione interna</td> <td>14/02/20</td> <td>P. Galvanti</td> <td>14/02/20</td> <td>P. Galvanti</td> <td>14/02/20</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> |                   |          |             |           |                  |          |      | PROGETTAZIONE | Aut. | Data | Aut. | Data | Aut. | Data | A | Elaborazione | 05/11/19 | P. Galvanti | 05/11/19 | P. Galvanti | 05/11/19 | B | Revisione interna | 14/02/20 | P. Galvanti | 14/02/20 | P. Galvanti | 14/02/20 | C |  |  |  |  |  |  |
| PROGETTAZIONE  | Aut.              | Data     | Aut.        | Data      | Aut.             | Data     |      |               |      |      |      |      |      |      |   |              |          |             |          |             |          |   |                   |          |             |          |             |          |   |  |  |  |  |  |  |
| A  | Elaborazione      | 05/11/19 | P. Galvanti | 05/11/19  | P. Galvanti      | 05/11/19 |      |               |      |      |      |      |      |      |   |              |          |             |          |             |          |   |                   |          |             |          |             |          |   |  |  |  |  |  |  |
| B  | Revisione interna | 14/02/20 | P. Galvanti | 14/02/20  | P. Galvanti      | 14/02/20 |      |               |      |      |      |      |      |      |   |              |          |             |          |             |          |   |                   |          |             |          |             |          |   |  |  |  |  |  |  |
| C  |                   |          |             |           |                  |          |      |               |      |      |      |      |      |      |   |              |          |             |          |             |          |   |                   |          |             |          |             |          |   |  |  |  |  |  |  |
| DIG. 751447334A<br>Progetto cofinanziato dalla Unione Europea<br>File: INR11E2ZPR440002B_07.dwg<br>CUP: F81H910000009  |                   |          |             |           |                  |          |      |               |      |      |      |      |      |      |   |              |          |             |          |             |          |   |                   |          |             |          |             |          |   |  |  |  |  |  |  |