PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV.2/3

Scala 1:500

PROVINCIA : Brescia
COMUNE : Desenzano

AUTOSTRADA

MILANO

VERONA

TORINO-TRIESTE

PISTA AREA INTERCLUSA

INIZIO BA–30–051–AV Km 126+046

FINE BA–30–051–AV Km 126+063

PIAZZOLA DI INCROCIO CON ACCESSO Km 125+400

INGR. GANFO DELLA SELVETTA (TORBIDO) 2.00x2.00m Km 125+697,28

STRADA DI PROGETTO L=262m A=5.00m

PIAZZOLA DI INCROCIO Km 125+942

PIAZZOLA BTS CON SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA Km 126+400

SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA Km 126+037

INIZIO BA–30–050–AV Km 126+041

PIAZZOLA DI INCROCIO Km 126+090

BARRIERA FONOASSORBENTE BA–30–051–AV H=6.00m L=370m BINARIO DISPARI

BARRIERA FONOASSORBENTE BA–30–050–AV H=6.00m L=416m BINARIO DISPARI

(A4)

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
PROFILO LONGITUDINALE	IN0R11EE2F7RI4600001
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN0R11EE2RGRI4600001
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN0R11EE2RIRI4604001
PLANIMETRIA STATO DI FATTO TAVOLA 1/3	IN0R11EE2P8RI4600001
PLANIMETRIA STATO DI FATTO TAVOLA 2/3	IN0R11EE2P8RI4600002
PLANIMETRIA STATO DI FATTO TAVOLA 3/3	IN0R11EE2P8RI4600003
PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO TAVOLA 1/3	IN0R11EE2P8RI4600004
PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO TAVOLA 3/3	IN0R11EE2P8RI4600006
PLANIMETRIA SOTTOSERVIZI INTERFERENTI TAVOLA 1/3	IN0R11EE2P8RI4606001
PLANIMETRIA SOTTOSERVIZI INTERFERENTI TAVOLA 2/3	IN0R11EE2P8RI4606002
PLANIMETRIA SOTTOSERVIZI INTERFERENTI TAVOLA 3/3	IN0R11EE2P8RI4606003
SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 1/9	IN0R11EE2W9RI4500001
SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 2/9	IN0R11EE2W9RI4500002
SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 3/9	IN0R11EE2W9RI4500003
SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 4/9	IN0R11EE2W9RI4500004
SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 5/9	IN0R11EE2W9RI4500005
SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 6/9	IN0R11EE2W9RI4500006
SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 7/9	IN0R11EE2W9RI4500007
SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 8/9	IN0R11EE2W9RI4500008
SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 9/9	IN0R11EE2W9RI4500009
PLANIMETRIA IDRAULICA TAVOLA 1/3	IN0R11EE2P8RI4604001
PLANIMETRIA IDRAULICA TAVOLA 2/3	IN0R11EE2P8RI4604002
PLANIMETRIA IDRAULICA TAVOLA 3/3	IN0R11EE2P8RI4604003
DETTAGLI IDRAULICI TAVOLA 1/2	IN0R11EE2I2RI4604001
DETTAGLI IDRAULICI TAVOLA 2/2	IN0R11EE2I2RI4604002
SEZIONI TIPO– PIATTAFORMA IN RILEVATO DOPPIO BINARIO–200<v<V<=300Km/h	IN0R11EE2W9RI0003501
SEZIONI TIPO –PIATTAFORMA IN RILEVATO DOPPIO BINARIO–V<200 Km/h	IN0R11EE2W9RI0003002
SEZIONI TIPO– PIATTAFORMA IN TRINCEA IN TERRA DOPPIO BINARIO–200<v<V<=300Km/h	IN0R11EE2W9RI0003003
SEZIONI TIPO –PIATTAFORMA IN TRINCEA IN TERRA A DOPPIO BINARIO–V<200 Km/h	IN0R11EE2W9RI0003004
ACCESSIBILITA' ALLA LINEA–RECINZIONE CON PALETTI IN CAP E RETE MET.–PIANTE,SEZIONI, PROSPETTI E PARTICOLARI	IN0R11EE2BZRI0007001
ACCESSIBILITA' ALLA LINEA–PISTA DI SERVIZIO INTERNA – DISEGNI TIPICI	IN0R11EE2BZRI0007002
ACCESSIBILITA' ALLA LINEA–SCALA ACCESSO ALLA LINEA –PIANTA, SEZIONI, PROSPETTI E PARTICOLARI	IN0R11EE2BZRI0007003
CORPO STRADALE FERROVIARIO – OPERE DI FINITURA DEI RILEVATI – PARTI IDRAULICHE	IN0R11EE2BZRI0004001
CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV – TOMBINI – TIPOLOGICO OPERE CIVILI DI RACCORDO CANALETTE IDRAULICHE – PARTICOLARI COSTRUTTIVI	IN0R11EE2B9RI0004001
CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV E INTERCONNESSIONE–PARTICOLARI TIPOLOGICI MURI–DA KM 110+542 A KM 120+000 E DA KM 141+000 A KM 150+070	IN0R11EE2BZRI0002001
CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV E INTERCONNESSIONE–PARTICOLARI TIPOLOGICI MURI–DA KM 120+000 A KM 141+000	IN0R11EE2BZRI0002002
CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV– PARTICOLARE CANALETTA PASSACAVI	IN0R11EE2BZRI0007004
FONDAZIONE RILEVATI – SEZIONI TIPO PER LINEA AV	IN0R11EE2BZRI0000001
BLOCCO DI FONDAZIONE PER CIPPO CHILOMETRICO SU RILEVATO PIANTA, SEZIONI E DETT. COSTRUTTIVI	IN0R11EE2BZCS0000001
CIPPI ETTOMETRICI E CHILOMETRICI STAFFE DI ATTACCO CARTELLI AI SOSTEGNI T.E. – DETTAGLI	IN0R11EE2BZCS0000002
CIPPO CHILOMETRICO SU VIADOTTO E GALLERIE– SEZIONI TIPO E DETTAGLI COSTRUTTIVI	IN0R11EE2BZCS0000003
CIPPO CHILOMETRICO SU VIADOTTO E GALLERIE– SEZIONI TIPO E DETTAGLI COSTRUTTIVI	IN0R11EE2BZCS0000003
TIPOLOGICI EQUIPOTENZIALITA' PARAPETTI	IN0R11EE2BZRI0007005

NOTE GENERALI

C 0+100	ETTOMETRICA		RECINZIONE FERROVIARIA
2 km 0+000	CHILOMETRICA		SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
DIREZIONE	DIREZIONI		ACCESSO ALLA LINEA
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		DEMOLIZIONI
	BARRIERA ANTIRUMORE–FASE 1		BARRIERA ANTIRUMORE–FASE 2
	LIMITE FASCIA DI 7.00m DA CIGLIO BITUMATO A4 AUTOSTRADA BS–VR–VI–PD	I CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSITI ELABORATI	
	BONIFICHE TERRENI CONTAMINATI		

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

KEY–PLAN

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due – Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATO RI46 DAL Km 125+380 AL Km 126+480

Planimetria stato di progetto

Tavola 2

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Cepav due – Data: 06 APR 2019 – Consorzio Cepav due Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Tarantola)

DIRETTORE LAVORI – Data:

SCALA : 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	11	E	E2	P8	RI4600	005	A

PROGETTAZIONE – IL PROGETTISTA

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione	Ghezzo C.	23/11/18	P. Galvanin C.	23/11/18		
B							
C							

CIG. 7514473344 – File: IN0R11EE2P8RI4600005A_10.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Rilasciato dal servizio di plottaggio ITALFERR S.p.A. – ALBA S.r.l.

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1:1