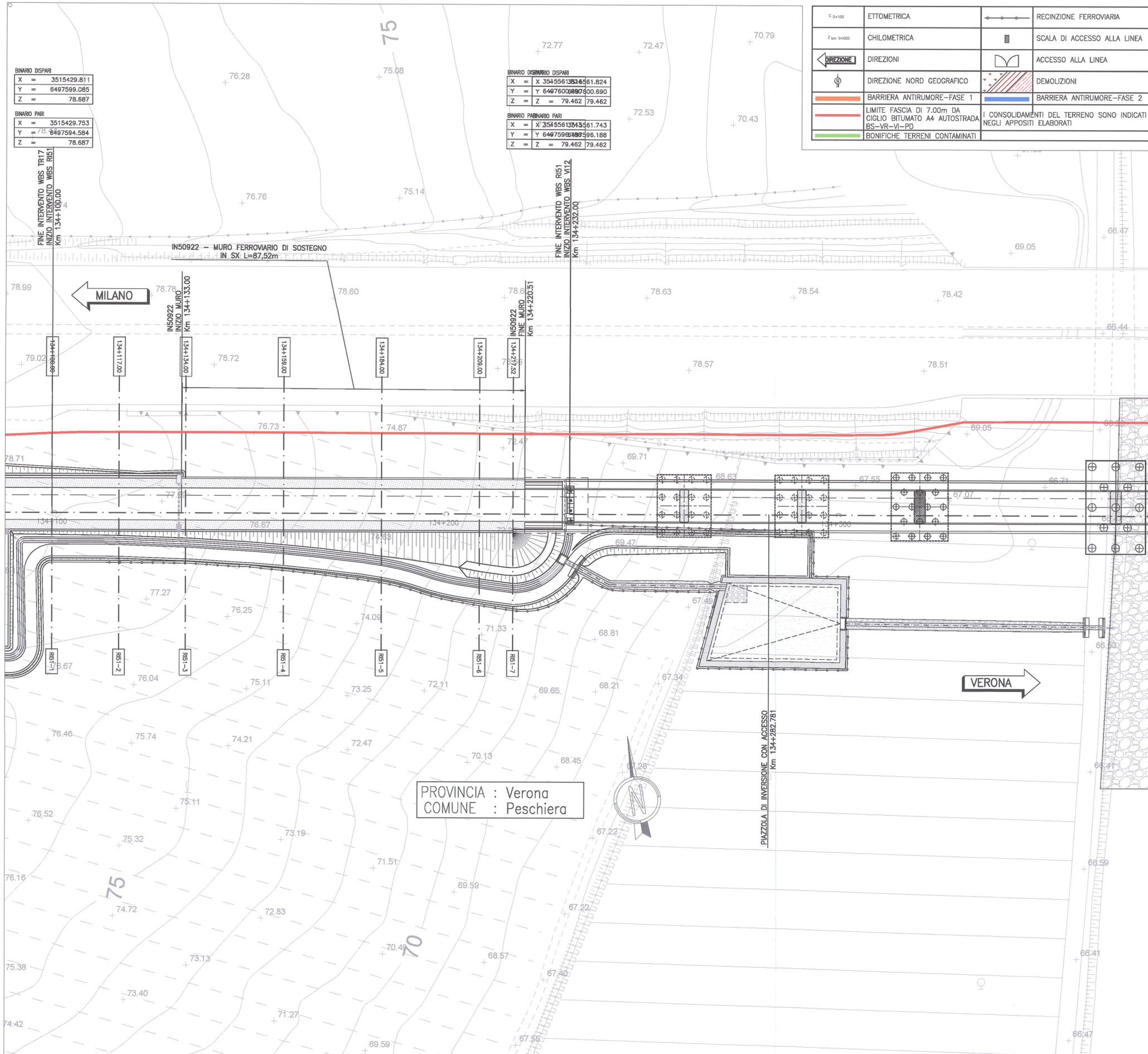


# PLANIMETRIA DI PROGETTO

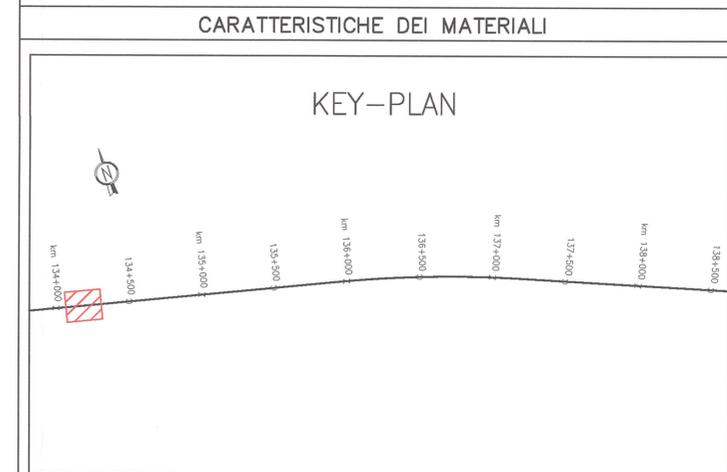
Scala 1:500



	ETTOMETRICA		RECINZIONE FERROVIARIA
	CHILOMETRICA		SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
	DIREZIONI		ACCESSO ALLA LINEA
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		DEMOLIZIONI
	BARRIERA ANTIRUMORE-FASE 1		BARRIERA ANTIRUMORE-FASE 2
	LIMITE FASCIA DI 7.00m DA CIGLIO BITUMATO A4 AUTOSTRADA BS-VR-VI-PD		I CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSITI ELABORATI
	BONIFICHE TERRENI CONTAMINATI		

DESCRIZIONE	CODICE
PROF. LONGITUDINALE	INOR11EE2BRIS10001
RELAZIONE TECNICA GENERALE	INOR11EE2BRIS10001
RELAZIONE TECNICA SULL'AMBITO ACQUE	INOR11EE2BRIS10001
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	INOR11EE2BRIS10001
PLANIMETRIA SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	INOR11EE2BRIS10001
SEZIONI TRASVERSALI	INOR11EE2BRIS10001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONI	INOR11EE2BRIS10401
DETTAGLI IDRAULICI TAVOLA 1/2	INOR11EE2BRIS10401
DETTAGLI IDRAULICI TAVOLA 2/2	INOR11EE2BRIS10402
MURO DI SOSTEGNO CARPENTERIA E ARMATURA TAVOLA 1	INOR11EE2BRIS10201
MURO DI SOSTEGNO CARPENTERIA E ARMATURA TAVOLE 2-3	INOR11EE2BRIS10201-2
RELAZIONE DI CALCOLO MURO DI SOSTEGNO	INOR11EE2BRIS10201
SEZIONI TIPO - PIATTAFORMA IN RILEVATO DOPPIO BINARIO-200<Vc=300km/h	INOR11EE2BRIS00301
SEZIONI TIPO - PIATTAFORMA IN RILEVATO DOPPIO BINARIO-Vc200 Km/h	INOR11EE2BRIS00302
SEZIONI TIPO - PIATTAFORMA IN TRINCEA IN TERRA DOPPIO BINARIO-200<Vc=300km/h	INOR11EE2BRIS00303
SEZIONI TIPO - PIATTAFORMA IN TRINCEA IN TERRA A DOPPIO BINARIO-Vc200 Km/h	INOR11EE2BRIS00304
ACCESSIBILITA' ALLA LINEA-RECINZIONE CON PALETTI IN CAP E RETE MET.-PIANTE,SEZIONI,	INOR11EE2BRIS00701
PROSPETTI E PARTICOLARI	INOR11EE2BRIS10201
ACCESSIBILITA' ALLA LINEA-PIANTA SEZIONI, PROSPETTI E PARTICOLARI	INOR11EE2BRIS00702
ACCESSIBILITA' ALLA LINEA-SCALA ACCESSO ALLA LINEA -PIANTA, SEZIONI, PROSPETTI E PARTICOLARI	INOR11EE2BRIS00703
CORPO STRADALE FERROVIARIO - OPERE DI FINITURA DEI RILEVATI - PARTI IDRAULICHE	INOR11EE2BRIS00401
CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV - TOMBINI - TIPOLOGICO OPERE CIVILI DI RACCORDO CANALLETTE IDRAULICHE - PARTICOLARI COSTRUTTIVI	INOR11EE2BRIS00401
CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV E INTERCONNESSIONE-PARTICOLARI TIPOLOGICI	INOR11EE2BRIS00201
MURI-DA KM 110+542 A KM 120+000 E DA KM 141+000 A KM 150+070	INOR11EE2BRIS00202
CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV E INTERCONNESSIONE-PARTICOLARI TIPOLOGICI	INOR11EE2BRIS00202
MURI-DA KM 120+000 A KM 141+000	INOR11EE2BRIS00202
CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV- PARTICOLARE CANALLETTE PASSACAVI	INOR11EE2BRIS00704
FONDAZIONE RILEVATI - SEZIONI TIPO PER LINEA AV	INOR11EE2BRIS00001
BLOCCO DI FONDAZIONE PER CIPPO CHILOMETRICO SU RILEVATO PIANTA, SEZIONI E DETT. COSTRUTTIVI	INOR11EE2BRIS00001
CIPPI ETTOMETRICI E CHILOMETRICI STAFFE DI ATTACCO CARTELLI AI SOSTEGNI T.E. - DETTAGLI	INOR11EE2BRIS00002
CIPPO CHILOMETRICO SU VIADOTTO E GALLERIE- SEZIONI TIPO E DETTAGLI COSTRUTTIVI	INOR11EE2BRIS00003
CIPPO CHILOMETRICO SU VIADOTTO E GALLERIE- SEZIONI TIPO E DETTAGLI COSTRUTTIVI	INOR11EE2BRIS00003
TIPOLOGICI EQUIPOTENZIALITA' PARAPETTI	INOR11EE2BRIS00005

## NOTE GENERALI



COMMITTENTE: **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITAFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**  
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
Lotto funzionale Brescia-Verona  
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATO RI51 DAL Km 134+100 AL Km 134+232  
Planimetria stato di progetto

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:					
Consorzio <b>Cepav due</b> Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Tardito)	Consorzio <b>Cepav due</b> Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Tardito)	1:500					
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	11	E	E2	P8	R15100	002	A
PROGETTAZIONE		IL PROGETTISTA					
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data		
A	Emissione	Ghella	15/02/19	P. Galvanin	15/02/19		
B							
C							