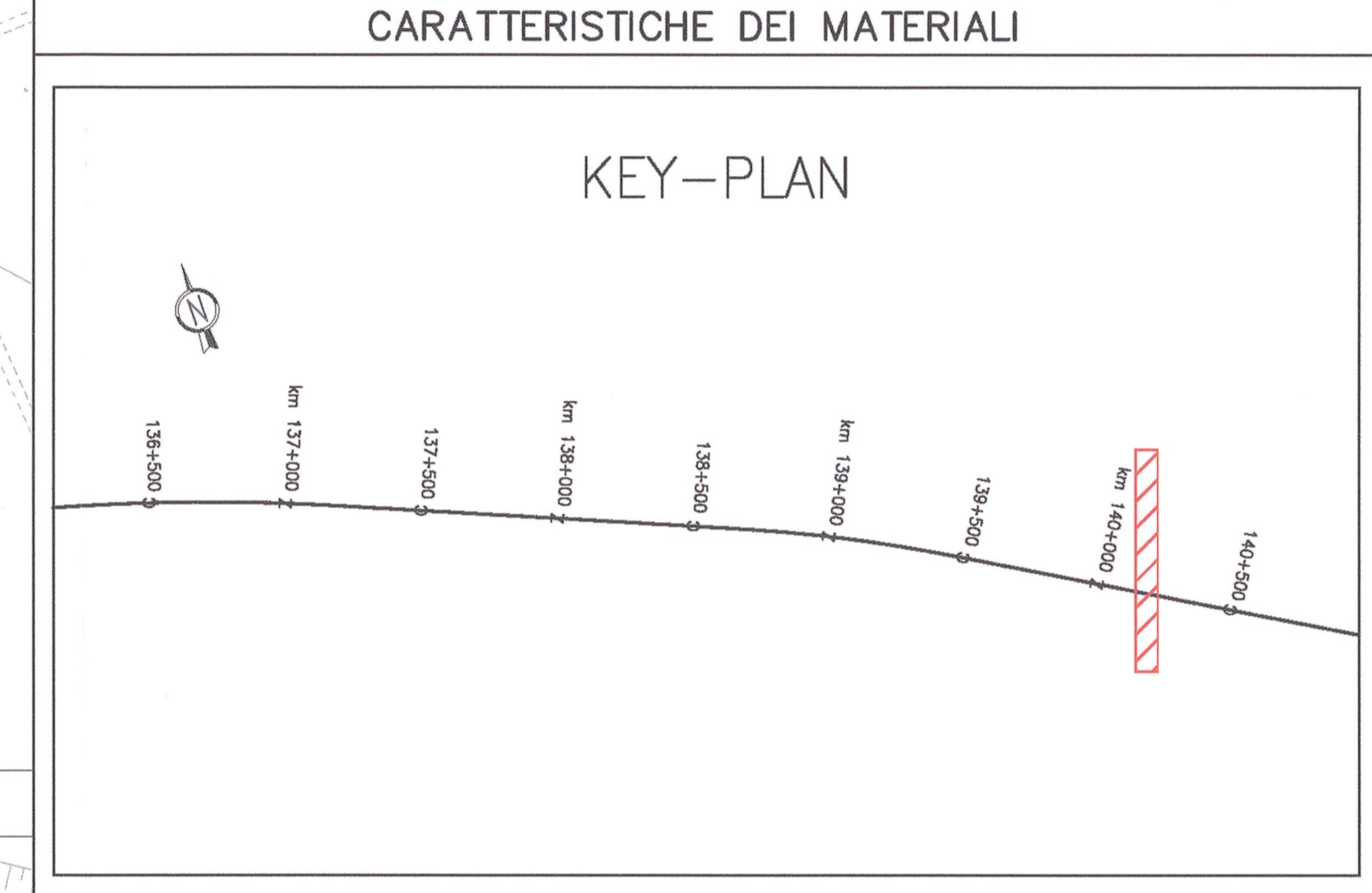


**DISEGNI DI RIFERIMENTO**

DESCRIZIONE	CODICE
PROF. LONGITUDINALE	INR11E22PRT2100001
RELAZIONE TECNICA GENERALE	INR11E22PRT2100001
RELAZIONE IDRAULICA SMLTAMENTO ACQUE	INR11E22PRT2100001
PLANNETRIA SOTTOSESTI INTERDEFINITI	INR11E22PRT2100001
SEZIONI TRASVERSALI	INR11E22PRT2100001
PLANNETRIA E SEZIONI IDRAULICHE	INR11E22PRT2100001
DETTAGLI IDRAULICI	INR11E22PRT2100001
RELAZIONE DI CONFRONTO PO/PE	INR11E22PRT2100001
PLANNETRIA STATO DI FATTO/PROGETTO/TRACCIAMENTO E PROFILO LONGITUDINALE	INR11E22PRT2100001
DETTAGLI DELLA STRADA DI RIPRISTINO ACCESSO ALLA PROPRIETA' BONETTI	INR11E22PRT2100001
SEZIONI TRASVERSALI STRADA DI RIPRISTINO ACCESSO ALLA PROPRIETA' BONETTI	INR11E22PRT2100001
CARPENTERIA - SEZIONI LONGITUDINALE	INR11E22PRT2100001
CARPENTERIA - SEZIONI TRASVERSALI	INR11E22PRT2100001
ARMATURA TAV.1	INR11E22PRT2100001
ARMATURA TAV.2	INR11E22PRT2100001
ARMATURA TAV.3	INR11E22PRT2100001
ARMATURA TAV.4	INR11E22PRT2100001
ARMATURA TAV.5	INR11E22PRT2100001
ARMATURA TAV.6	INR11E22PRT2100001
ARMATURA TAV.7	INR11E22PRT2100001
ARMATURA TAV.8	INR11E22PRT2100001
PIANTA SCAM	INR11E22PRT2100001
RELAZIONI DI CALCOLO	INR11E22PRT2100001
SEZIONI TIPO - PIATTAFORMA IN RILEVATO DOPPIO BINARIO-200<v<=300km/h	INR11E22PRT2100001
SEZIONI TIPO - PIATTAFORMA IN RILEVATO DOPPIO BINARIO-1200 km/h	INR11E22PRT2100001
SEZIONI TIPO - PIATTAFORMA IN TRINCEA IN TERRA A DOPPIO BINARIO-200<v<=300km/h	INR11E22PRT2100001
SEZIONI TIPO - PIATTAFORMA IN TRINCEA IN TERRA A DOPPIO BINARIO-1200 km/h	INR11E22PRT2100001
ACCESSIBILITA' ALLA LINEA-RISERVAZIONE CON PALETTI IN C/P E RETE MET-PANTE,SEZIONI, PROSPETTI E PARTICOLARI	INR11E22PRT2100001
ACCESSIBILITA' ALLA LINEA-PISTA DI SERVIZIO INTERNA - DISEGNI TIPOICI, PROSPETTI E PARTICOLARI	INR11E22PRT2100001
CORPO STRADALE FERROVIARIO - OPERE DI FINITURA DEI RILEVATI - PARTI IDRAULICHE	INR11E22PRT2100001
CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV - TORRENA - TIPOLOGICO OPERE CIVILI DI RACCORDO CANALLETTE IDRAULICHE - PARTICOLARI COSTRUTTIVI	INR11E22PRT2100001
CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV E INTERCONNESSIONE-PARTICOLARI TIPOLOGICI MUR-DA KM 120+542 A KM 120+500 E DA KM 141+000 A KM 150+070	INR11E22PRT2100001
CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV - PARTICOLARE CANALLETTE PASSAGGIAI MUR-DA KM 120+500 A KM 141+000	INR11E22PRT2100001
CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV - PARTICOLARE CANALLETTE PASSAGGIAI FONDAZIONE RILEVATI - SEZIONI TIPO PER LINEA AV	INR11E22PRT2100001
BLOCCO DI FONDAZIONE PER CORPO CILINDRICO SU RILEVATO PIANTA, SEZIONI E DETTI COSTRUTTIVI	INR11E22PRT2100001
CORPO CILINDRICO E CILINDRICO STATTE DI ATTACCO CARTELLI AI SOSTENI T.E. - DETTAGLI COSTRUTTIVI	INR11E22PRT2100001
CORPO CILINDRICO SU VADOTTO E GALERIE- SEZIONI TIPO E DETTAGLI COSTRUTTIVI TIPOLOGICI EQUIPOTENZIALITA' PARALLELI	INR11E22PRT2100001

**NOTE GENERALI**

ETOMETRICA	RECINZIONE FERROVIARIA
CHILOMETRICA	SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
DIREZIONI	ACCESSO ALLA LINEA
DIREZIONE NORD GEOGRAFICO	DEMOLIZIONI
BARRIERA ANTIRUMORE-FASE 1	BARRIERA ANTIRUMORE-FASE 2
LIMITE FASCIA DI 7,00m DA CILIO BITUMATO A4 AUTOSTRADA BS-VI-EP	



COMMITENTE:

ALTA Sorveglianza:

GENERAL CONTRACTOR:

**Cepav due**  
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
Lotto funzionale Brescia-Verona  
PROGETTO ESECUTIVO

TRINCEA TR21  
DAL Km 140+124.800 AL Km 140+181.850  
Planimetria stato di fatto e di progetto

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio Cepav due  
Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Tognoli)

DIRETTORE LAVORI: \_\_\_\_\_

SCALA: 1:500

DATA: 06 APR 2019

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	11	E	E2	P8	TR2100	001	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verifica	Disegno	Stampa	Data
A	Emissione	10/11/18	10/11/18				
B							
C							

Stampato dal software di progettazione ALBA S.p.A.

File: INR11E22PRT2100001\_A\_10.dwg

Project funded by the European Union

ALBA S.p.A.

Scale of plot: 1:1