PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:500

PROVINCIA : Verona
COMUNE : Sona

PROVINCIA : Verona
COMUNE : Sommacampagna

PROVINCIA : Verona
COMUNE : Verona

MURO DI SOSTEGNO IN SX
IN50040 – L=272.894m

INIZIO MURO DI SOSTEGNO IN SX
PK 1+335,686 (BP IC VR)

FINE MURO DI SOSTEGNO IN SX
PK 2+208,786 (BP IC VR)

INIZIO MURO DI SOSTEGNO IN DX
PK 1+376,403 (BP IC VR)

FINE MURO DI SOSTEGNO IN DX
PK 2+054,169 (BP IC VR)

MURO DI SOSTEGNO IN DX
IN50039 – L=21.766m

INIZIO TRINCEA TR27
FINE GALLERIA ARTIFICIALE GA23
PK 1+335,686 (BP IC VR)

FINE PROGETTO IC VR MERCI
PK 2+212,832 (BP IC VR)

BARRIERA FONOASSORBENTE – BA-30-012-LLc
H=6.00m L=316.00m – BINARIO DISPARI LINEA STORICA

INIZIO BA-30-012-LLc
PK 150+475 (P)

FINE BA-30-012-LLc
PK 150+791 (P)

VIABILITÀ DI ACCESSO ALLA PIAZZOLA IMPIANTI GA22

ASSE BINARIO DISPARI IC VR MERCI

ASSE BINARIO PARI IC VR MERCI

VASCA DRENANTE
GA22 LATO VERONA

VASCA DI ACCUMULO E SOLLEVAMENTO
GA22 LATO VERONA

LINEA STORICA MI-VE

ASSE BINARIO DISPARI BIVIO VR

ASSE BINARIO PARI BIVIO VR

ASSE BINARIO DISPARI AV/AC

ASSE BINARIO PARI AV/AC

INIZIO TRINCEA TR27
FINE GALLERIA ARTIFICIALE GA22
PK 1+943,927 (BP IC VR)

PIAZZALE PJ2 BIVIO VERONA
FA49 – PK 150+600 (P)

PIAZZALE CABINA TE
FA48 – PK 150+534 (P)

ACCESSO ALLA LINEA
PK 150+596 (P)

ACCESSO ALLA LINEA
PK 150+655 (P)

MILANO

VERONA

INIZIO NODO VERONA
FINE PROGETTO LINEA AC BRESCIA-VERONA
FINE RILEVATO RI61
PK 150+780,229 B.P.
PK 0+909,360 B.D.

AUTOSTRADA A22 DEL BRENNERO

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– TR27 – RELAZIONE GEOTECNICA	IN0R11EZ2RGTR2700001
– TR27 – PROFILO GEOTECNICO	IN0R11EZ2FGTR2700001
– TR27 – RELAZIONE IDRAULICA GENERALE	IN0R11EZ2RIGTR2700001
– TR27 – RELAZIONE IDRAULICA	IN0R11EZ2RIGTR2704001
– TR27 – PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN0R11EZ2FITR2700001
– TR27 – PROFILI LONGITUDINALI BINARIO PARI E DISPARI	IN0R11EZ2FITR2700002
– TR27 – SEZIONI TRASVERSALI BINARIO PARI – TAV. 1	IN0R11EZ2WITR2700001
– TR27 – SEZIONI TRASVERSALI BINARIO PARI – TAV. 2	IN0R11EZ2WITR2700002
– TR27 – SEZIONI TRASVERSALI BINARIO PARI – TAV. 3	IN0R11EZ2WITR2700003
– TR27 – SEZIONI TRASVERSALI BINARIO DISPARI – TAV. 1	IN0R11EZ2WITR2700004
– TR27 – SEZIONI TRASVERSALI BINARIO DISPARI – TAV. 2	IN0R11EZ2WITR2700005
– TR27 – IN50039 – MURO DI SOST. IN DX – PLANIMETRIA E SEZ. LONG. – TAV.1	IN0R11EZ2BATR2702001
– TR27 – IN50039 – MURO DI SOST. IN DX – SEZIONI TIPO	IN0R11EZ2SCTR2702001
– TR27 – IN50040 – MURO DI SOST. IN DX E SX – RELAZIONE DI CALCOLO	IN0R11EZ2CLTR2702001
– TR27 – IN50040 – MURO DI SOST. IN SX – CARPENTERIA – PIANTA E SEZ. LONG. – TAV.1	IN0R11EZ2BATR2702002
– TR27 – IN50040 – MURO DI SOST. IN SX – CARPENTERIA – PIANTA E SEZ. LONG. – TAV.2	IN0R11EZ2BATR2702003
– TR27 – IN50040 – MURO DI SOST. IN SX – CARPENTERIA – PIANTA E SEZ. LONG. – TAV.3	IN0R11EZ2BATR2702004
– TR27 – IN50040 – MURO DI SOST. IN SX – SEZIONI TIPO – TAV.1	IN0R11EZ2SBTR2702006
– TR27 – IN50040 – MURO DI SOST. IN SX – SEZIONI TIPO – TAV.2	IN0R11EZ2SBTR2702007
– TR27 – IN50040 – MURO DI SOST. IN SX – CARPENTERIA – PIANTA TRACCIAMENTO	IN0R11EZ2BITR2702001
– TR27 – IN50040 – MURO DI SOST. IN SX – ARMATURA – TAV.1	IN0R11EZ2BITR2702002
– TR27 – IN50040 – MURO DI SOST. IN SX – ARMATURA – TAV.2	IN0R11EZ2BITR2702003
– TR27 – IN50040 – MURO DI SOST. IN SX – ARMATURA – TAV.3	IN0R11EZ2BITR2702004
– TR27 – IN50040 – MURO DI SOST. IN SX – ARMATURA – TAV.4	IN0R11EZ2BITR2702005
– TR27 – SCHEMI E OPERE PROVVISIONALI – PIANTA, PROSPETTI E SEZIONI	IN0R11EZ2ZZTR2701001
– TR27 – SEZIONE TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI MURO	IN0R11EZ2BZTR2702002
– TR27 – TABELLA MATERIALI	IN0R11EZ4TRZ2700001
– GA22 – PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN0R11EZ2RGGA2200001
– GA22 – CARPENTERIA – VASCA DI SOLLEVAMENTO LATO VERONA – TAV.1	IN0R11EZ2BSGA2200001B
– GA22 – CARPENTERIA – VASCA DI SOLLEVAMENTO LATO VERONA – TAV.2	IN0R11EZ2BSGA2200001B
– GA23 – PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN0R11EZ2RGGA2300001
– RI61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.1	IN0R11EZ2PBRI6100001
– RI61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.2	IN0R11EZ2PBRI6100002
– RI61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.3	IN0R11EZ2PBRI6100003
– RI61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.4	IN0R11EZ2PBRI6100004
– RI61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.5	IN0R11EZ2PBRI6100005
– RI61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.6	IN0R11EZ2PBRI6100006
– RI61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.1	IN0R11EZ2PBRI6104001
– RI61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.2	IN0R11EZ2PBRI6104002
– RI61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.3	IN0R11EZ2PBRI6104003
– RI61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.4	IN0R11EZ2PBRI6104004
– RI61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.5	IN0R11EZ2PBRI6104005
– RI61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.6	IN0R11EZ2PBRI6104006

LEGENDA

- RECINZIONE
- BARRIERA FONOASSORBENTE
- MURO DI SOSTEGNO
- CONFINE COMUNALE

NOTE GENERALI

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due – Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

TR27 - TRINCEA I.C. VERONA MERCI DA PK 1+943,93 A PK 2+212,83
PLANIMETRIA DI PROGETTO

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cepav due – Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Viaro) – Data: 06 MAG 2020	Data:	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	11	E	E2	P8	TR2700	001	B

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Rocca	03/12/18	Aiello	03/12/18	Dott. Ing. Roberto Livini	03/12/18
B	Revisione per istruttoria IF INOR11EZ6STR2700001A	Rocca	24/09/19	Aiello	24/09/19	Dott. Ing. Roberto Livini	24/09/19
C							

CIG. 751447334A – File: IN0R11EE2PBTR2700001B_10.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Stampato dal Service di plottaggio ITALFERR S.p.A. ALBA S.r.l.

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1: