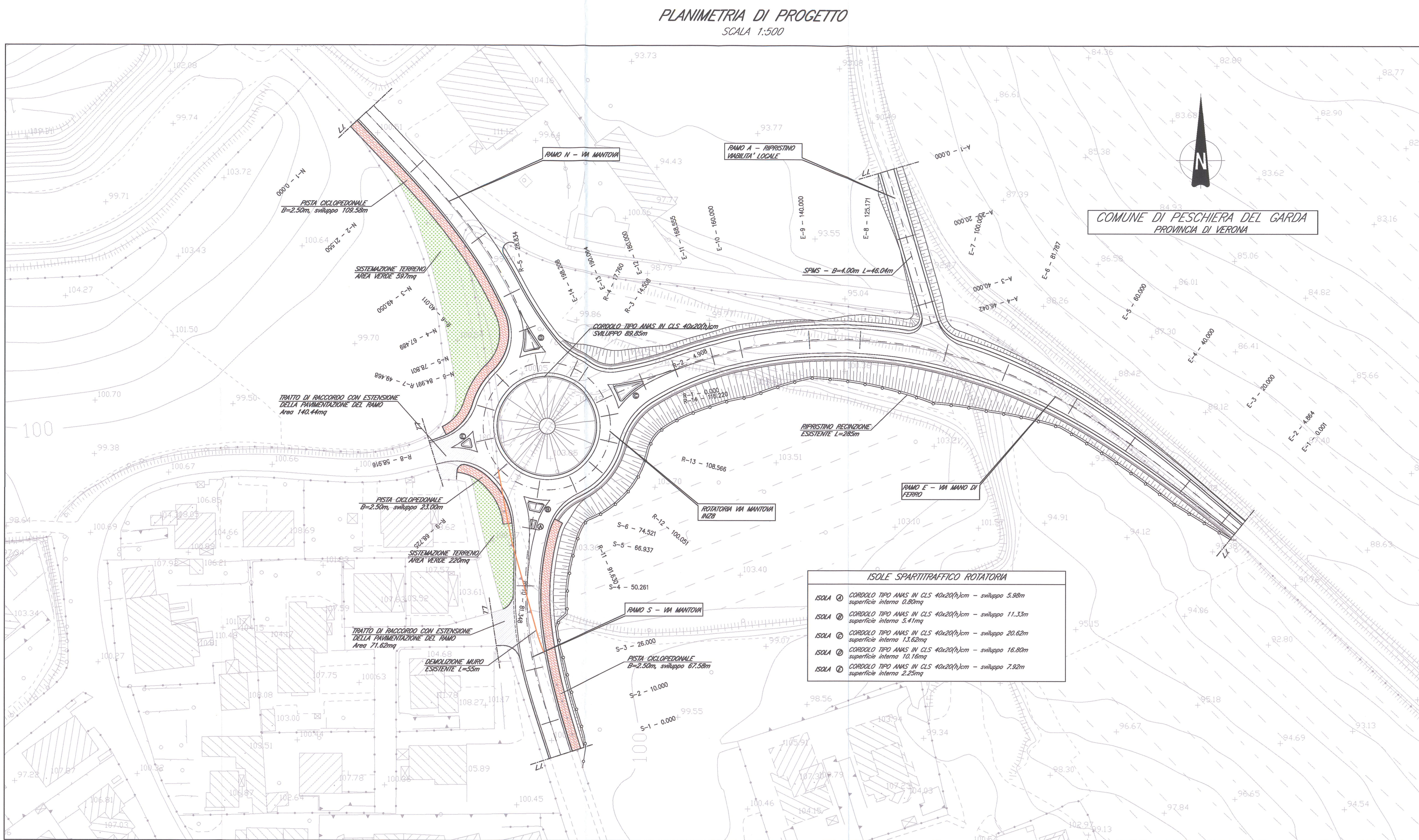


DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
<p>IND1 - RAMPE CIVILIZZAZIONE IDROLOGICA SENSALITICIA VERTICALE E ORIZZONTALE, DETTAGLI SENSALITICIA VERTICALE E PUNTI DI FONDAZIONE GEOMETRICE SENSALITICIA VERTICALE PUNTI DI FONDAZIONE COORDINATA E ABBINATA RELAZIONE DI VERIFICA DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI SENSALITICIA VERTICALE, PUNTI DI FONDAZIONE, RELAZIONE DI CALCOLO</p>	<p>IND11E2Z0P2INZ800001 IND11E2Z0P2INZ800001 IND11E2Z0P2INZ800001 IND11E2Z0P2INZ800001 IND11E2Z0P2INZ800001 IND11E2Z0P2INZ800001 IND11E2Z0P2INZ800001 IND11E2Z0P2INZ800001 IND11E2Z0P2INZ800001</p>
<p>IND2 - NUOVA VIABILITA' DI COLLEGAMENTO VIA MANTOVA - STR. LOC. MANO DI FERRO RELAZIONE TECNICA GENERALE PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO PROFILO LONGITUDINALE TAVOLA 1/2 PROFILO LONGITUDINALE TAVOLA 1/3 PROGRAMMA DI VISUALE LIBERA E VELOCITA' SEZIONI TRASVERSALI RAMO C. TAVOLA 1/3 SEZIONI TRASVERSALI RAMO E. TAVOLA 3/3 SEZIONI TRASVERSALI RAMO N SEZIONI TRASVERSALI ASSE A SEZIONI TRASVERSALI ROTATORIA VIA MANTOVA TAVOLA 1/2 SEZIONI TRASVERSALI ROTATORIA VIA MANTOVA TAVOLA 2/2 PLANIMETRIA SCHEMATICA E AMBITI DI SICUREZZA SINTETICO ACCQUE METEORICHE, RELAZIONE IDROLOGICA E IDRAULICA SINTETICO ACCQUE METEORICHE, PLANIMETRIA E DETTAGLI SEZIONI IPG E DETTAGLI</p>	<p>IND21E2Z0P2INZ800001 IND21E2Z0P2INZ800001 IND21E2Z0P2INZ800001 IND21E2Z0P2INZ800001 IND21E2Z0P2INZ800001 IND21E2Z0P2INZ800001 IND21E2Z0P2INZ800001 IND21E2Z0P2INZ800001 IND21E2Z0P2INZ800001 IND21E2Z0P2INZ800001 IND21E2Z0P2INZ800001 IND21E2Z0P2INZ800001 IND21E2Z0P2INZ800001 IND21E2Z0P2INZ800001 IND21E2Z0P2INZ800001 IND21E2Z0P2INZ800001 IND21E2Z0P2INZ800001 IND21E2Z0P2INZ800001 IND21E2Z0P2INZ800001 IND21E2Z0P2INZ800001</p>



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
 - TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTESIMALI

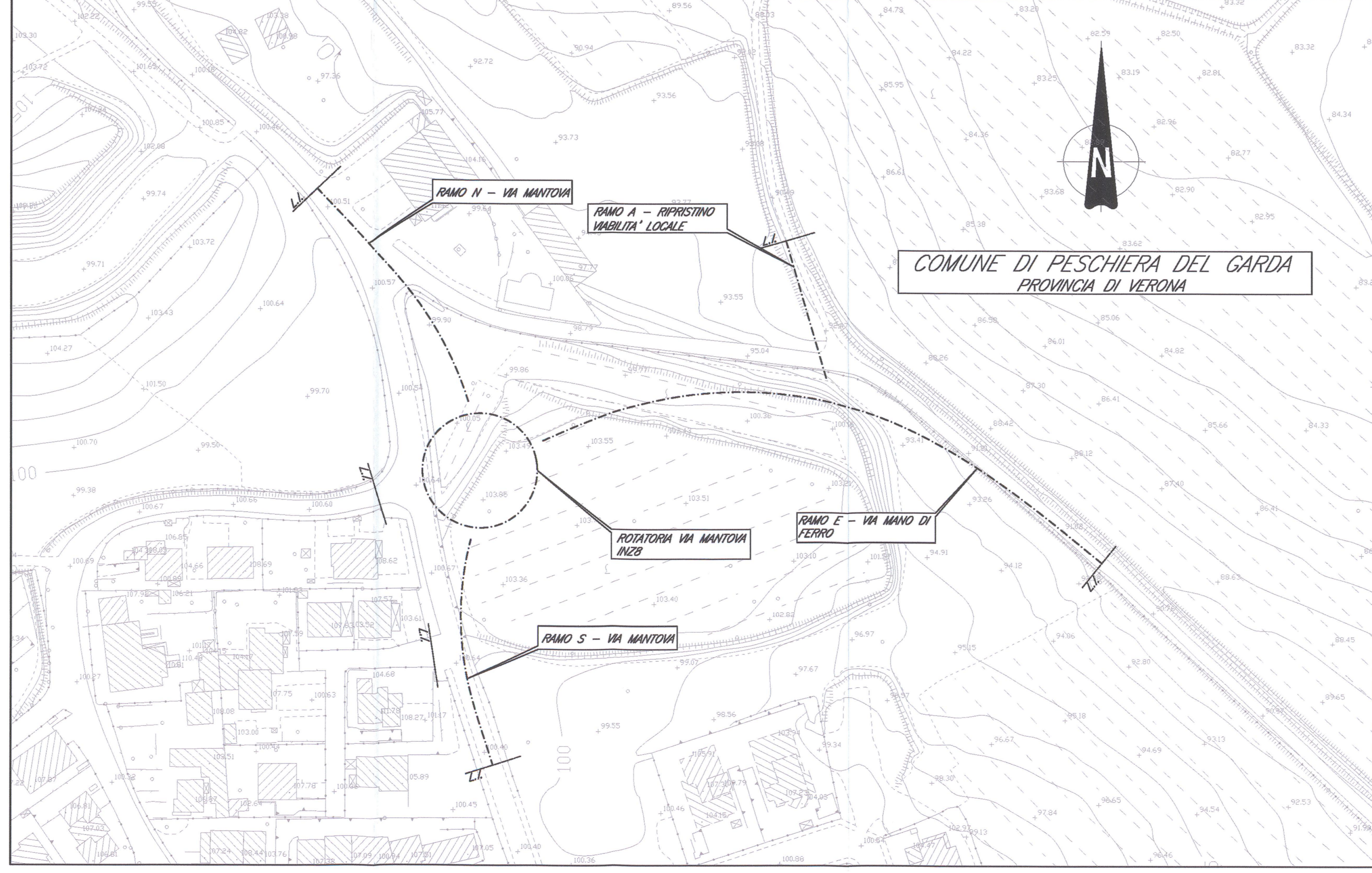
LEGENDA
 LL LIMITE INTERVENTO
 SPMS STRADA CON PAVIMENTAZIONE IN MASTO STABILIZZATO

ISOLE SPARTITRAFFICO ROTATORIA

ISOLA 1	CORRIDOIO TIPO ANAS IN CLS 40x20x/cm - sviluppo 5,80m superficie interna 0,80mq
ISOLA 2	CORRIDOIO TIPO ANAS IN CLS 40x20x/cm - sviluppo 11,33m superficie interna 3,41mq
ISOLA 3	CORRIDOIO TIPO ANAS IN CLS 40x20x/cm - sviluppo 20,62m superficie interna 13,68mq
ISOLA 4	CORRIDOIO TIPO ANAS IN CLS 40x20x/cm - sviluppo 15,80m superficie interna 10,18mq
ISOLA 5	CORRIDOIO TIPO ANAS IN CLS 40x20x/cm - sviluppo 7,92m superficie interna 2,25mq

	LIMITI DI VELOCITA' AMMINISTRATIVA	VELOCITA' DI PROGETTO MASSIMA
ROTATORIA VIA MANTOVA RAMO S	50 km/h imposta con apertura segnaletica	60 km/h
ROTATORIA VIA MANTOVA RAMO N	50 km/h imposta con apertura segnaletica	60 km/h
ROTATORIA VIA MANTOVA RAMO E	40 km/h imposta con apertura segnaletica	50 km/h

PLANIMETRIA STATO DI FATTO
SCALA 1:1000



CONVITTORE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO ESECUTIVO
 INZ8 - NUOVA VIABILITA' DI COLLEGAMENTO VIA MANTOVA - STR. LOC. MANO DI FERRO
 Planimetrie stato di fatto e di progetto

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio **Cepav due**
 il Direttore del Consorzio: *(ing. J. Roman)*
 Data: 05 GIU 2019

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

INOR 11 E E2 PZ INZ800 001 A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Aut.	Data	Rev.	Data	Rev.	Data	Rev.	Data
A	EMISSIONE	Cepav due	21/06/19	A	21/06/19	A	21/06/19	A	21/06/19
B				B		B		B	
C				C		C		C	

IL PROGETTISTA: **GIUSEPPE ROBERTO** ING. CIVILE

CIG: 751447334A Stampata dal Servizio di piottaggio: ITALFERR S.p.A., ALBA S.r.l.