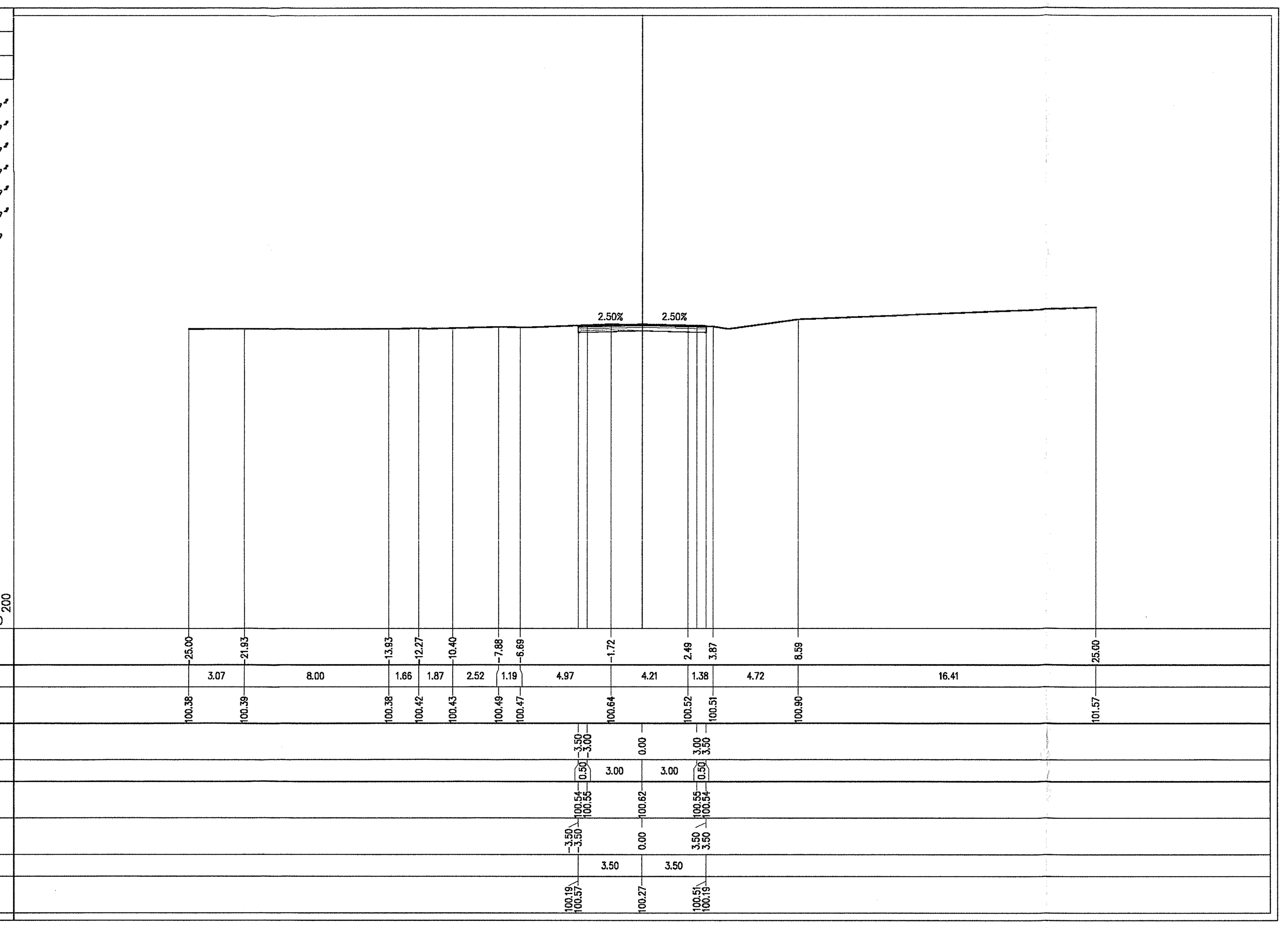
PROFILO N

SEZIONE N-1

PROGRESSIVA 0.00

BASE BA1	0.54 m²
BINDER BI1	0.30 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE DP1	2.10 m²
SCAVO SC1	0.34 m²
MISTO STABILIZZATO ST1	1.42 m²
USURA US1	0.20 m²
COMPATTAZIONE co1	7.00 m

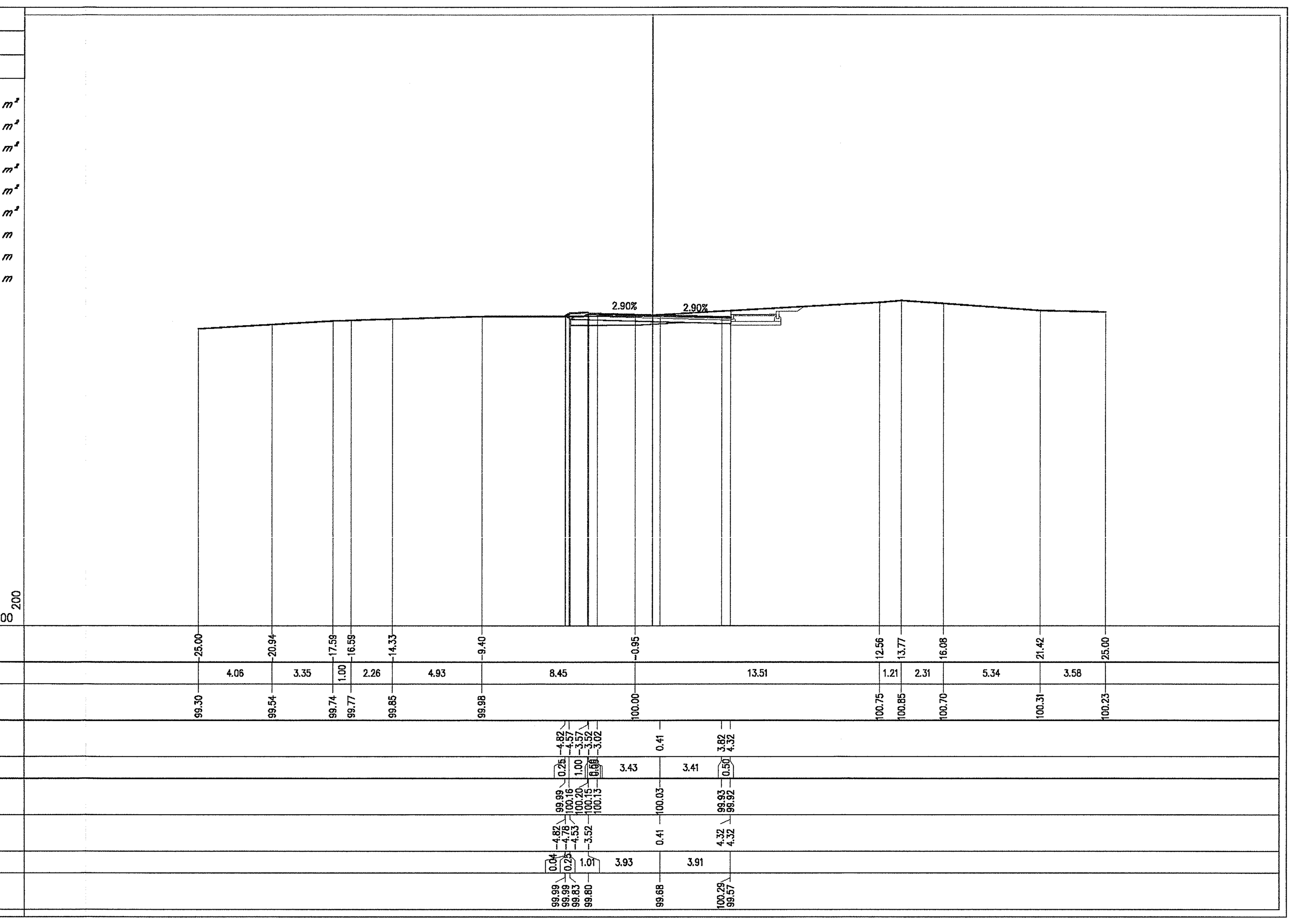


PROFILO N

SEZIONE N-4

PROGRESSIVA 67.49

BASE BA1	0.64 m²
BINDER BI1	0.32 m²
SCAVO SC1	3.44 m²
MISTO STABILIZZATO ST1	1.74 m²
USURA US1	0.23 m²
VEGETALE SCARPATE VS1	0.23 m²
COMPATTAZIONE co1	2.61 m
IDROSEMINA id1	1.30 m
SCOTICO sc1	6.24 m

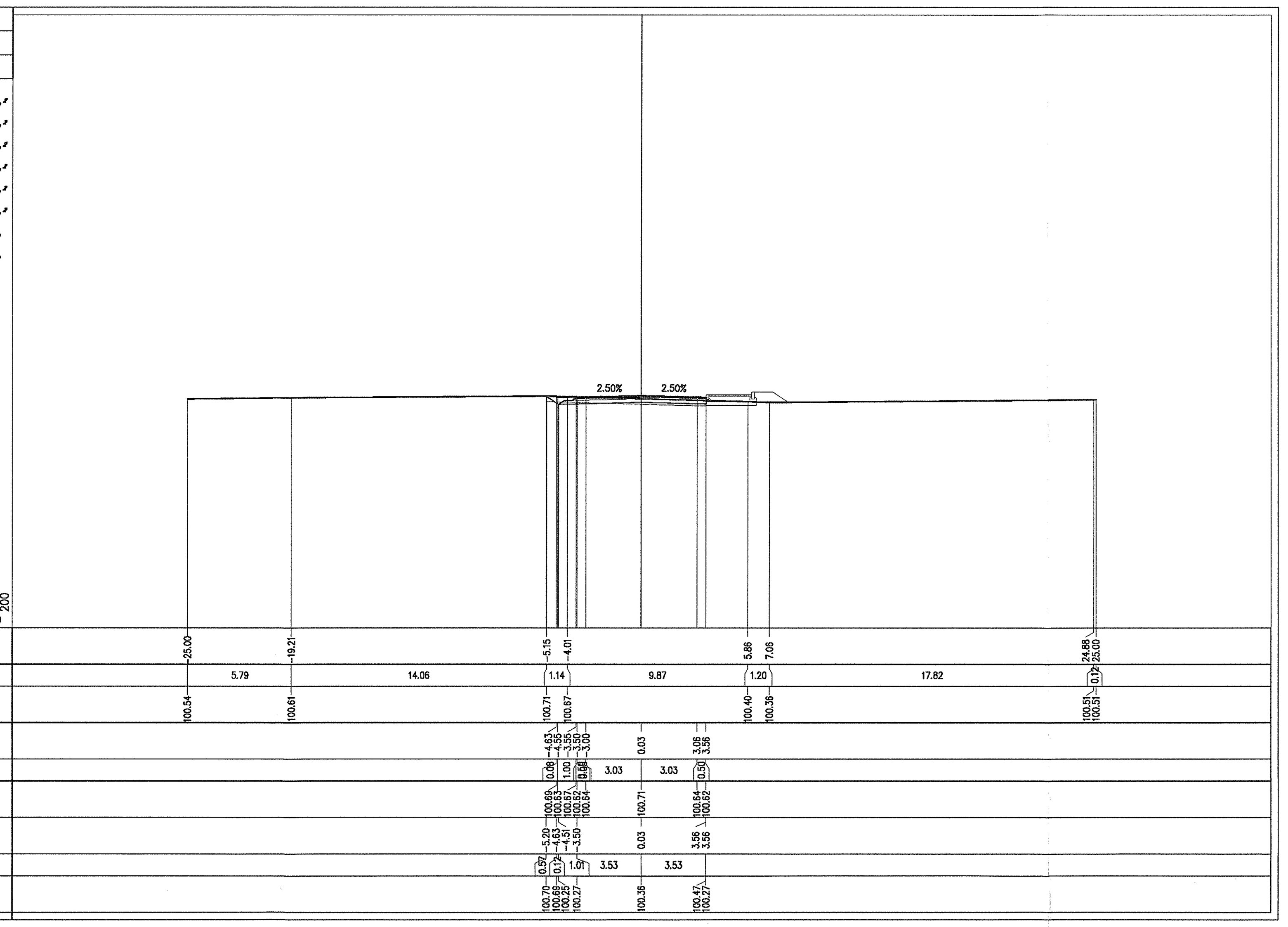


PROFILO N

SEZIONE N-2

PROGRESSIVA 21.55

BASE BA1	0.57 m²
BINDER BI1	0.28 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE DP1	2.64 m²
MISTO STABILIZZATO ST1	1.60 m²
USURA US1	0.22 m²
VEGETALE SCARPATE VS1	0.34 m²
COMPATTAZIONE co1	8.07 m
IDROSEMINA id1	1.10 m

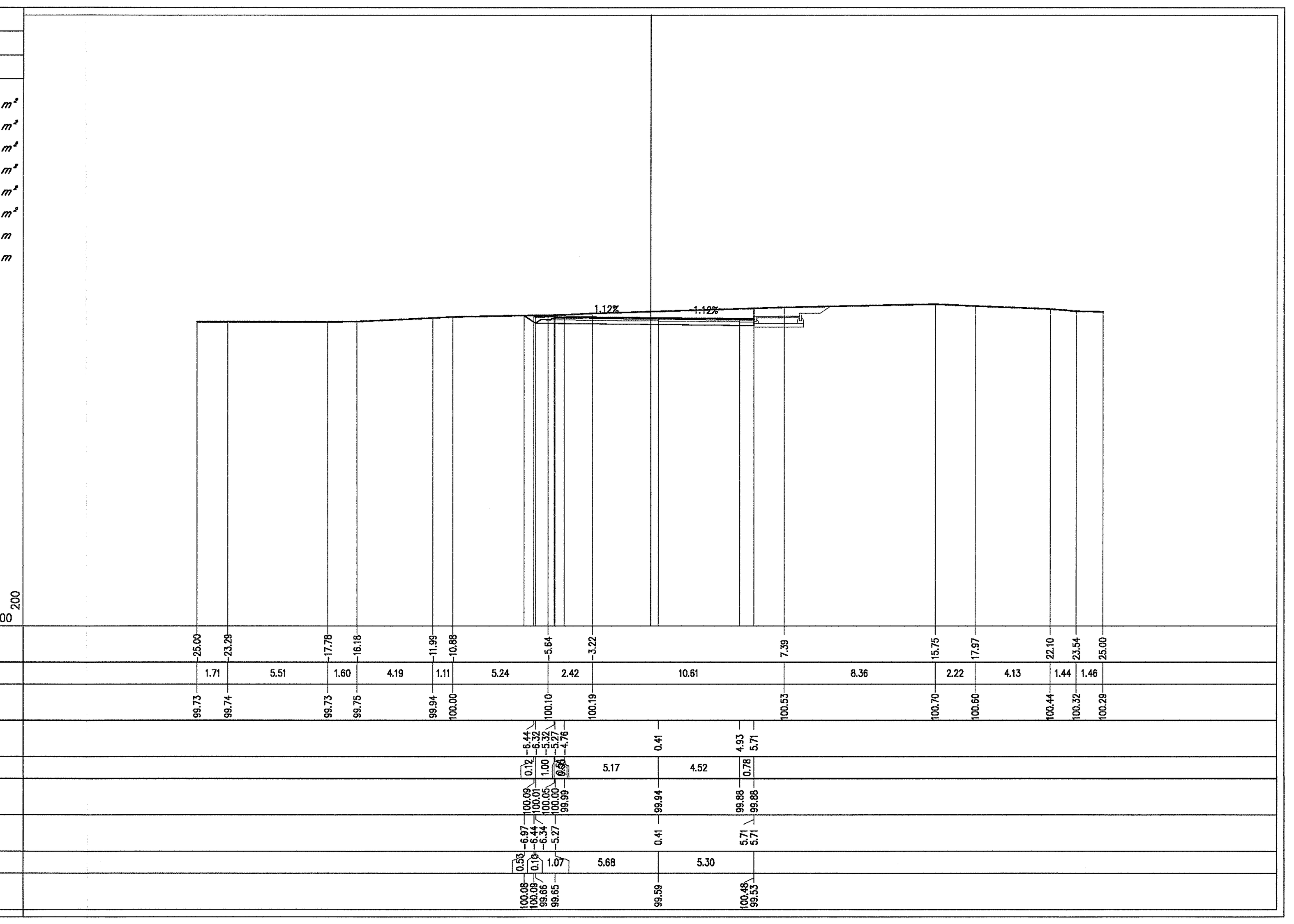


PROFILO N

SEZIONE N-5

PROGRESSIVA 78.80

BASE BA1	0.88 m²
BINDER BI1	0.44 m²
SCAVO SC1	8.38 m²
MISTO STABILIZZATO ST1	2.39 m²
USURA US1	0.33 m²
VEGETALE SCARPATE VS1	0.34 m²
COMPATTAZIONE co1	12.05 m
IDROSEMINA id1	1.14 m

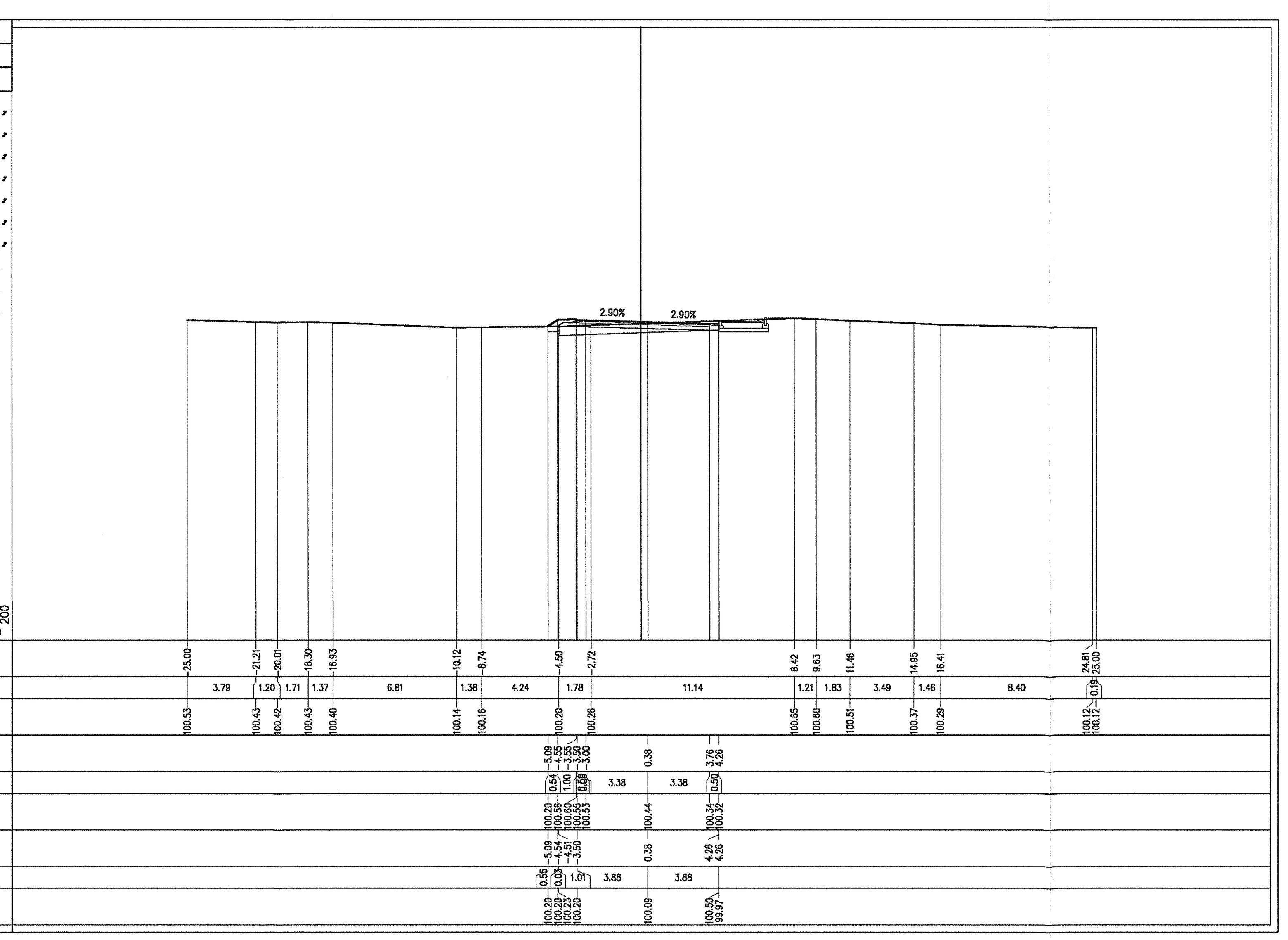


PROFILO N

SEZIONE N-3

PROGRESSIVA 49.05

BASE BA1	0.64 m²
BINDER BI1	0.32 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE DP1	0.20 m²
SCAVO SC1	2.17 m²
MISTO STABILIZZATO ST1	1.71 m²
USURA US1	0.23 m²
VEGETALE SCARPATE VS1	0.29 m²
COMPATTAZIONE co1	0.45 m
IDROSEMINA id1	1.65 m
SCOTICO sc1	8.25 m

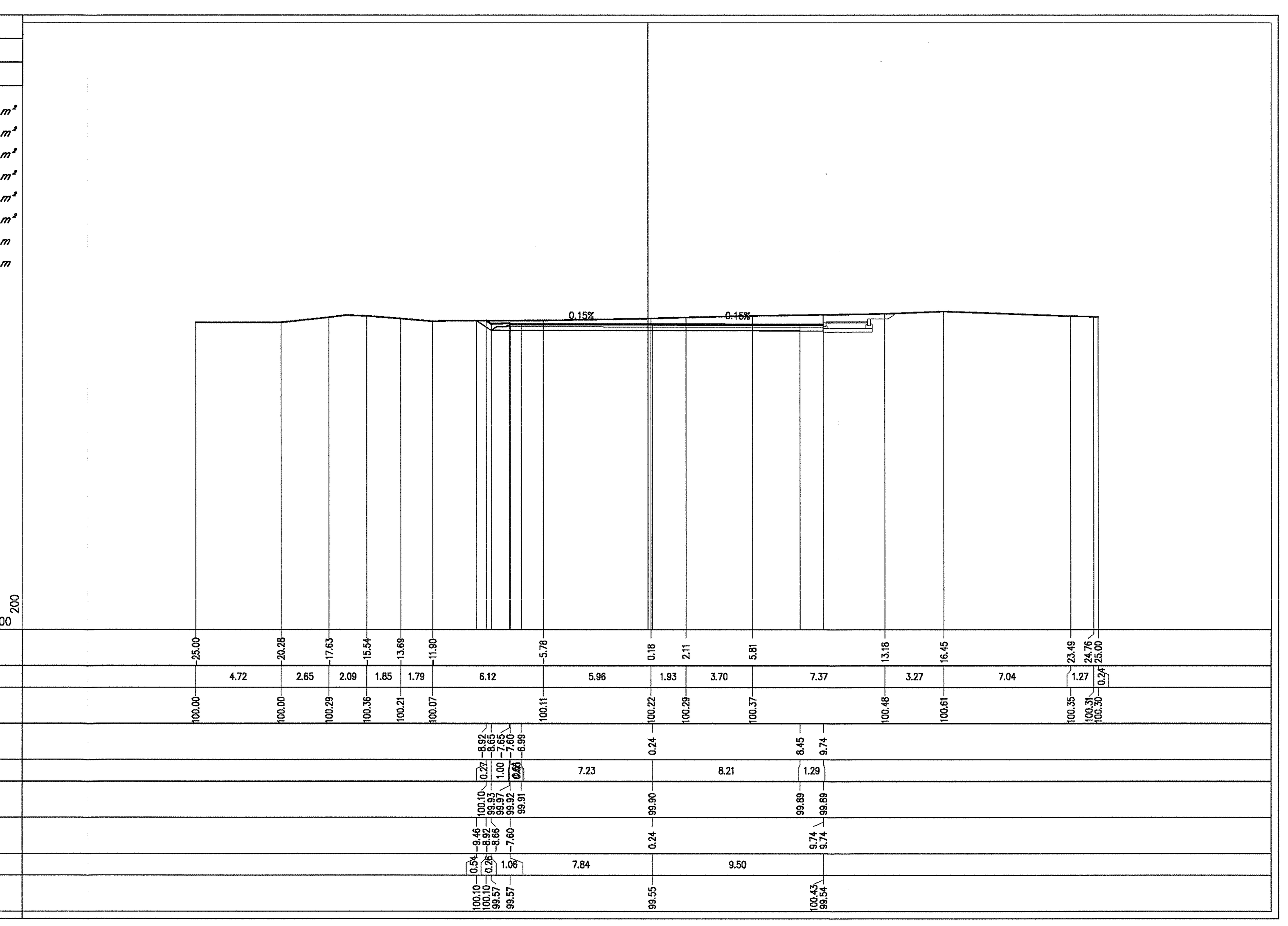


PROFILO N

SEZIONE N-6

PROGRESSIVA 84.99

BASE BA1	1.40 m²
BINDER BI1	0.69 m²
SCAVO SC1	13.01 m²
MISTO STABILIZZATO ST1	3.66 m²
USURA US1	0.51 m²
VEGETALE SCARPATE VS1	0.40 m²
COMPATTAZIONE co1	18.40 m
IDROSEMINA id1	1.32 m



DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
IV00 – RAMPE CAVALCAFERROVIA TIPOLOGICO	
SEGNALETICA VERTICALE E ORIZZONTALE. DETTAGLI	IN0R11EE2BZIV000B005
SEGNALETICA VERTICALE E PLINTI DI FONDAZIONE. GEOMETRIE	IN0R11EE2BBIV00CB001
SEGNALETICA VERTICALE. PLINTI DI FONDAZIONE. CARPENTERIA E ARMATURA	IN0R11EE2BCIV00CB001
RELAZIONE DI VERIFICA DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI	IN0R11EE2ROIV0007001
SEGNALETICA VERTICALE. PLINTI DI FONDAZIONE. RELAZIONE DI CALCOLO	IN0R11EE2CLIV00CB001
INZ8–NUOVA VIABILITA' DI COLLEGAMENTO VIA MANTOVA – STR. LOC. MANO DI FERRO	
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN0R11EE2ROINZ800002
PLANIMETRIE STATO DI FATTO E DI PROGETTO	IN0R11EE2PZINZ800001
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	IN0R11EE2P8INZ800001
PROFILO LONGITUDINALE. TAVOLA 1/2	IN0R11EE2F7INZ800001
PROFILO LONGITUDINALE. TAVOLA 2/2	IN0R11EE2F7INZ800002
DIAGRAMMA DI VISUALE LIBERA E VELOCITÀ	IN0R11EE2D7INZ800001
SEZIONI TRASVERSALI RAMO E. TAVOLA 1/3	IN0R11EE2W9INZ800001
SEZIONI TRASVERSALI RAMO E. TAVOLA 2/3	IN0R11EE2W9INZ800002
SEZIONI TRASVERSALI RAMO E. TAVOLA 3/3	IN0R11EE2W9INZ800003
SSEZIONI TRASVERSALI RAMO S	IN0R11EE2W9INZ800005
SEZIONI TRASVERSALI ASSE A	IN0R11EE2W9INZ800008
SEZIONI TRASVERSALI. ROTATORIA VIA MANTOVA. TAVOLA 1/2	IN0R11EE2W9INZ800006
SEZIONI TRASVERSALI. ROTATORIA VIA MANTOVA. TAVOLA 2/2	IN0R11EE2W9INZ800007
PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA	IN0R11EE2P8INZ809001
SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE. RELAZIONE IDROLOGICA E IDRAULICA	IN0R11EE2RIINZ806001
SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE. PLANIMETRIA E DETTAGLI	IN0R11EE2PZINZ806001
SEZIONI TIPO E DETTAGLI	IN0R11EE2BZINZ809001

NOTE GENERALI

– TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due – Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

INZ8 - NUOVA VIABILITA' DI COLLEGAMENTO VIA MANTOVA-STR.LOC. MANO DI FERRO

Sezioni trasversali Ramo N

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Consorzio Cepav due – Consorzio Cepav due Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Taranta) Data: 06 GIU 2019	Data:	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	11	E	E2	W9	INZ800	004	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Daniele	21/05/19	Piacentini	21/05/19	Lanni	21/05/19
B							
C							

IL PROGETTISTA: PIACENTINI INGEGNERI s.r.l. Dott. Ing. Luca Piacentini – Ordine degli Ingegneri di Bologna

Dott. Ing. ROBERTO LANNI – ORDINE INGEGNERI ROMA N. 23076

CIG. 751447334A — Stampato dal Service di plottaggio ITALFERR S.p.A. ALBA S.r.l. — File: IN0R11EE2W9INZ800004A_10.dwg
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea — CUP: F81H91000000008
Scala di plot: 1:1