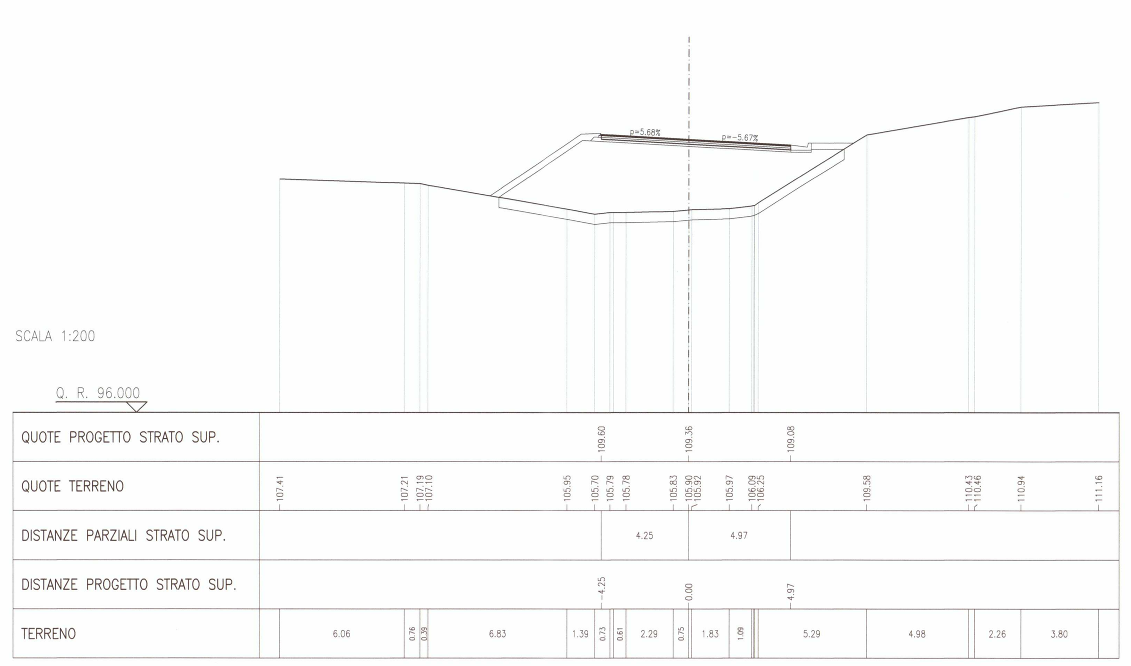
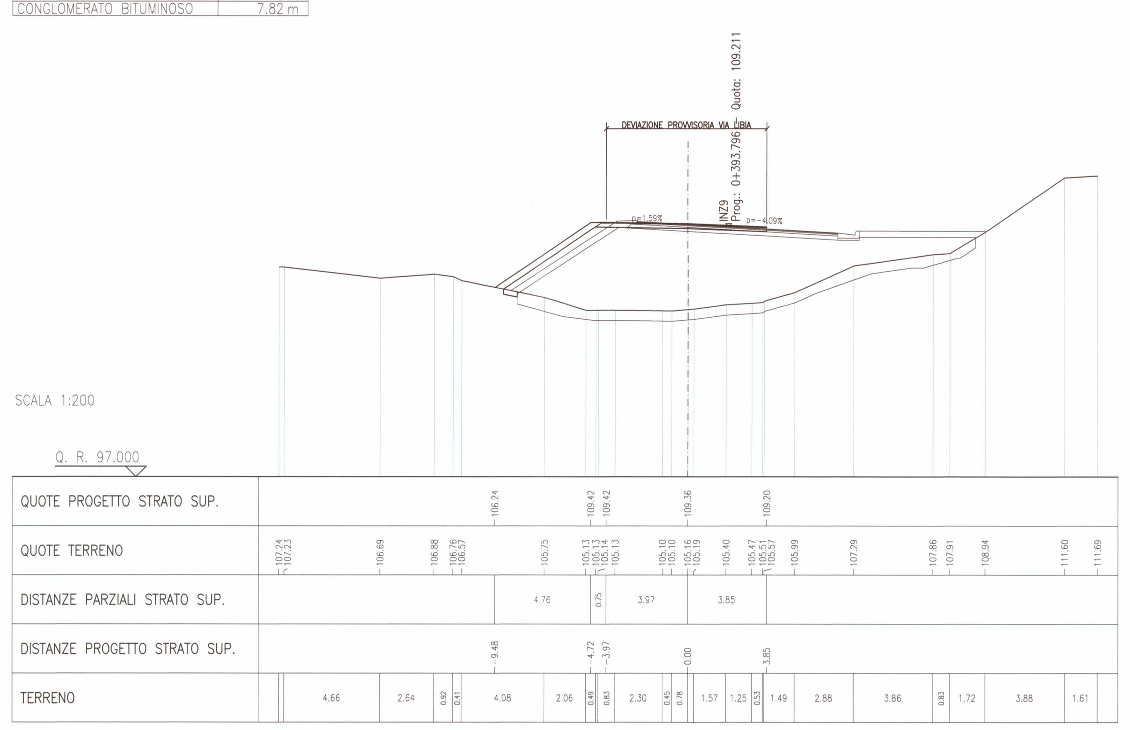
SEZIONE N° 1
PROGRESSIVA: 0+000.000
QUOTA PROGETTO: 109.360

FONDAZIONE STRADALE	1.84 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	9.21 m



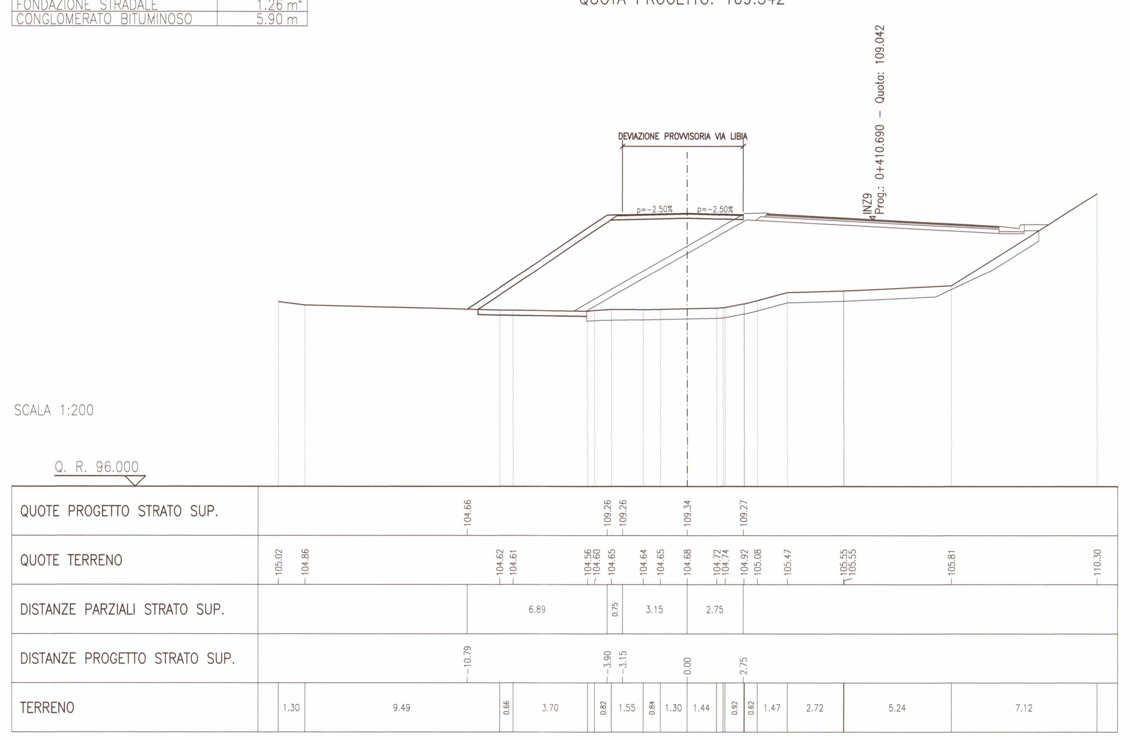
SEZIONE N° 2
PROGRESSIVA: 0+014.563
QUOTA PROGETTO: 109.360

SCOTICO	0.17 m²
RILEVATO	3.41 m²
VEGETALE	1.75 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.64 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	7.82 m



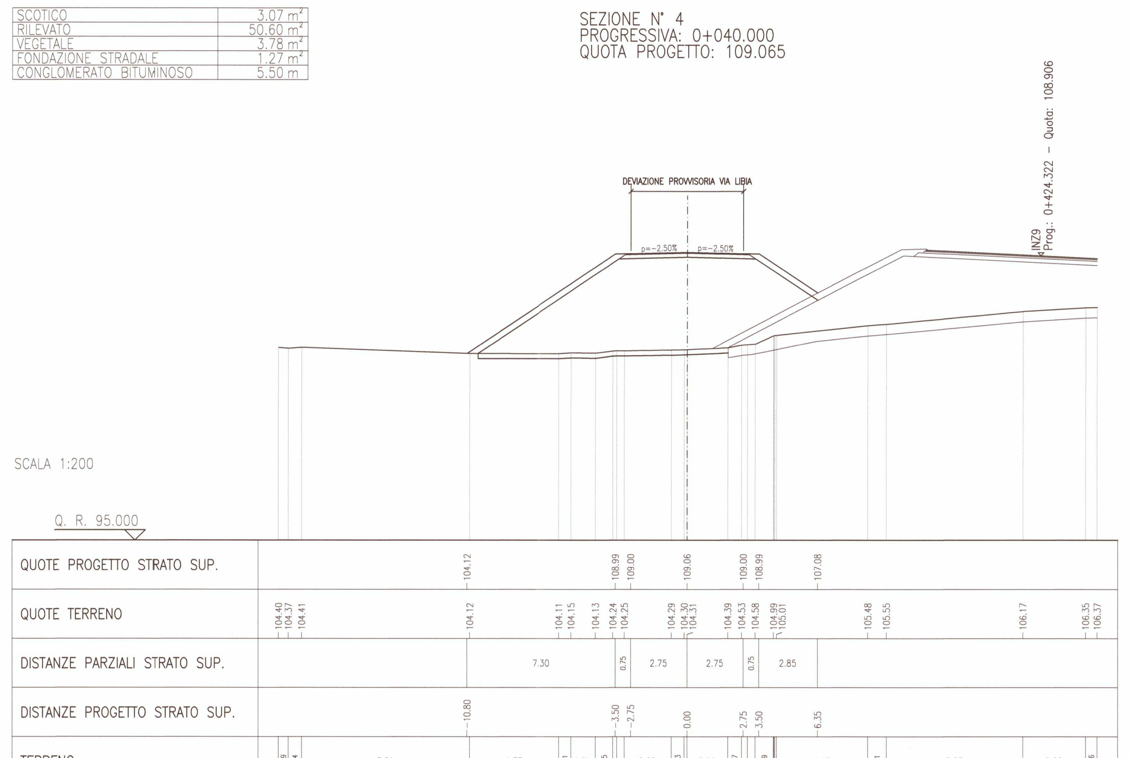
SEZIONE N° 3
PROGRESSIVA: 0+029.126
QUOTA PROGETTO: 109.342

SCOTICO	1.34 m²
RILEVATO	26.94 m²
VEGETALE	2.50 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.26 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5.90 m



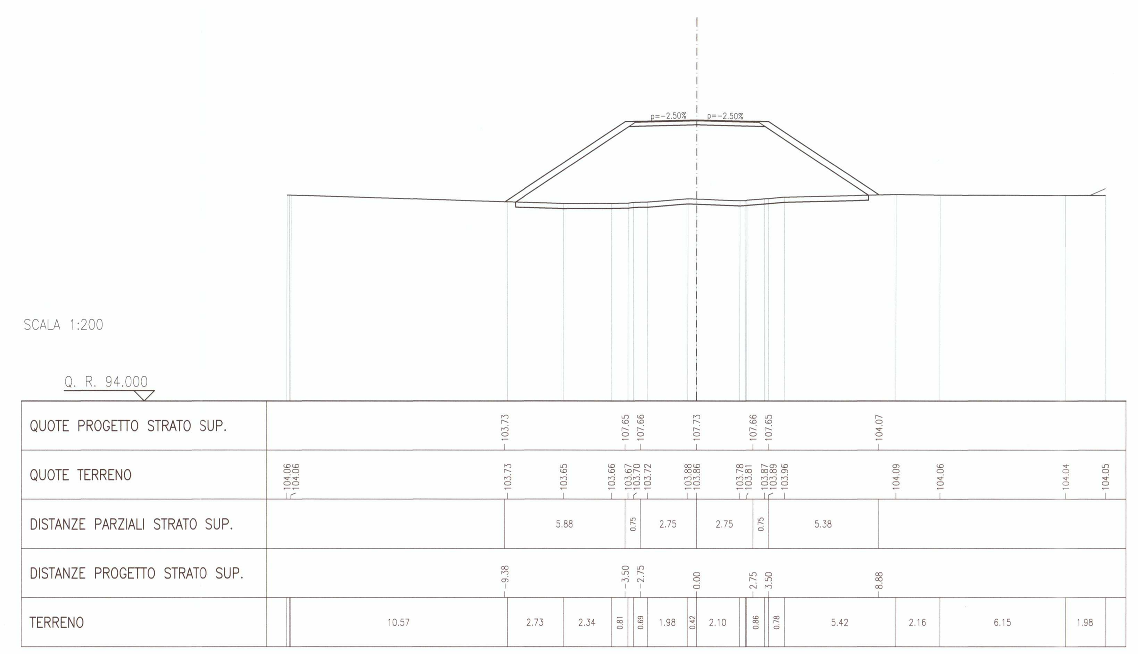
SEZIONE N° 4
PROGRESSIVA: 0+040.000
QUOTA PROGETTO: 109.065

SCOTICO	3.07 m²
RILEVATO	50.60 m²
VEGETALE	3.78 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.27 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5.50 m



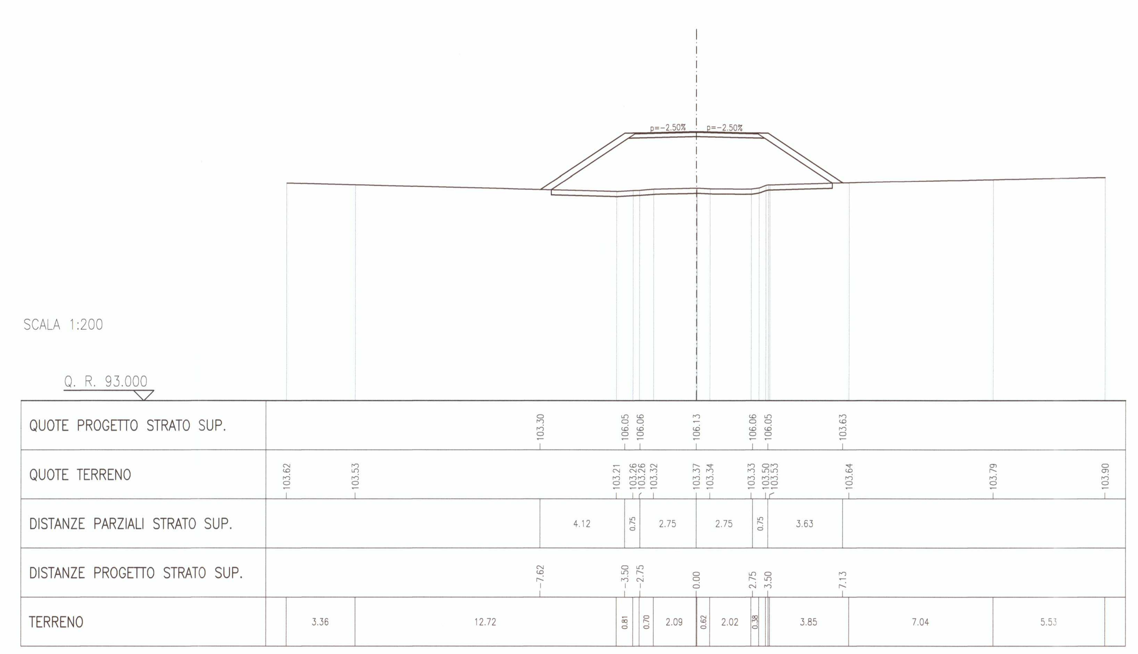
SEZIONE N° 5
PROGRESSIVA: 0+060.000
QUOTA PROGETTO: 107.730

SCOTICO	4.30 m²
RILEVATO	43.53 m²
VEGETALE	4.09 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.27 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5.50 m



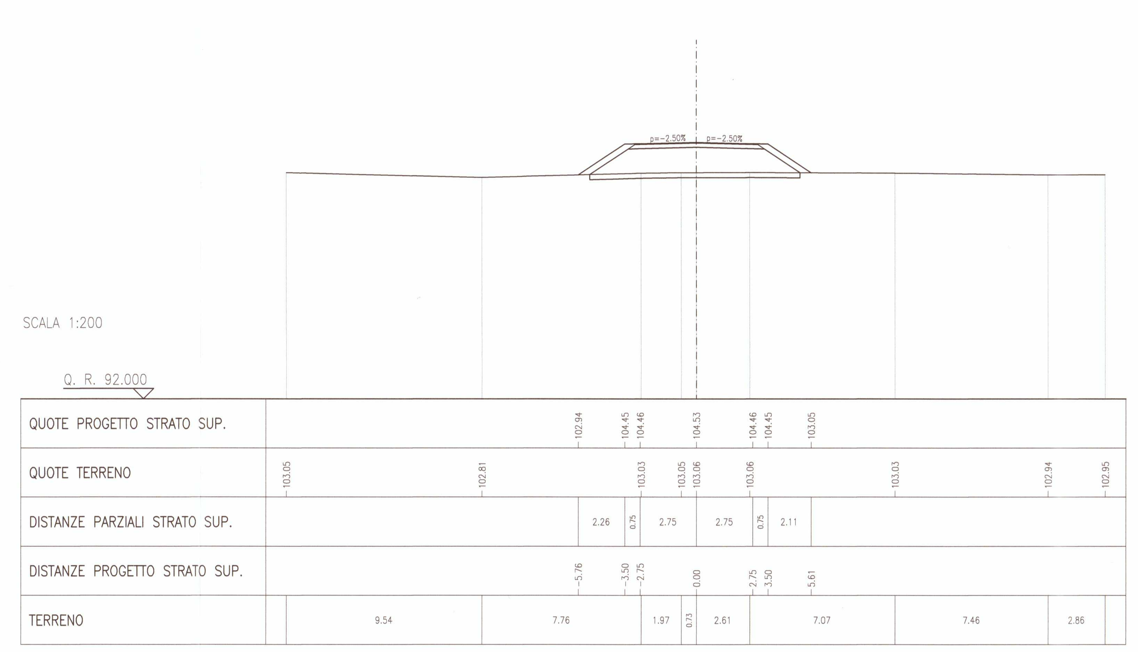
SEZIONE N° 6
PROGRESSIVA: 0+080.000
QUOTA PROGETTO: 106.130

SCOTICO	3.43 m²
RILEVATO	25.42 m²
VEGETALE	2.83 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.27 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5.50 m



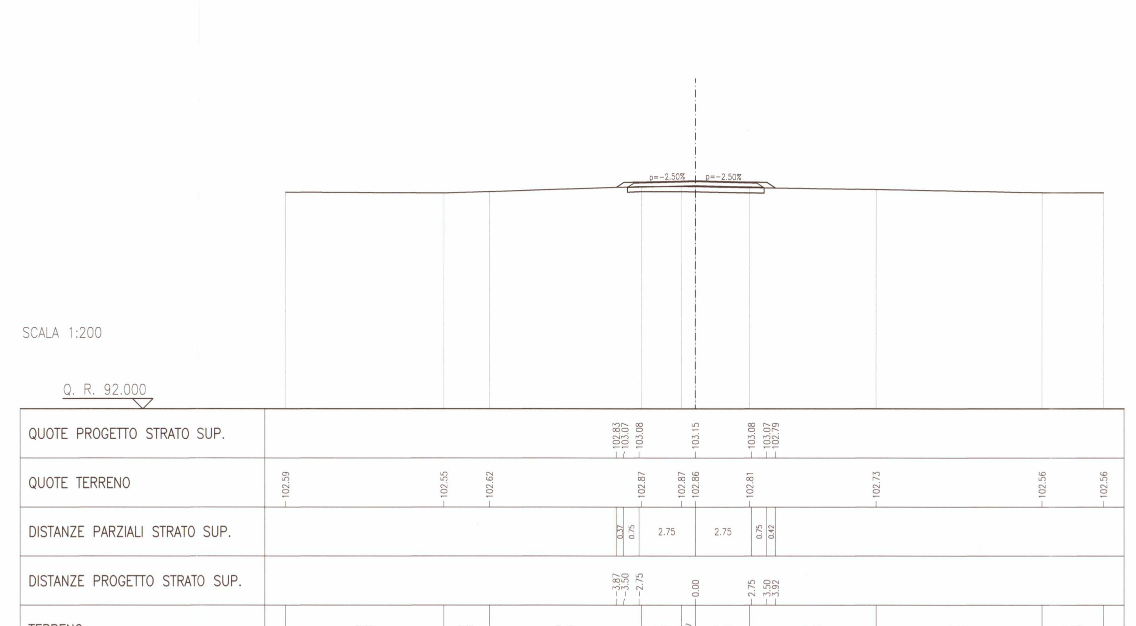
SEZIONE N° 7
PROGRESSIVA: 0+100.000
QUOTA PROGETTO: 104.530

SCOTICO	2.57 m²
RILEVATO	10.09 m²
VEGETALE	1.59 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.27 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5.50 m



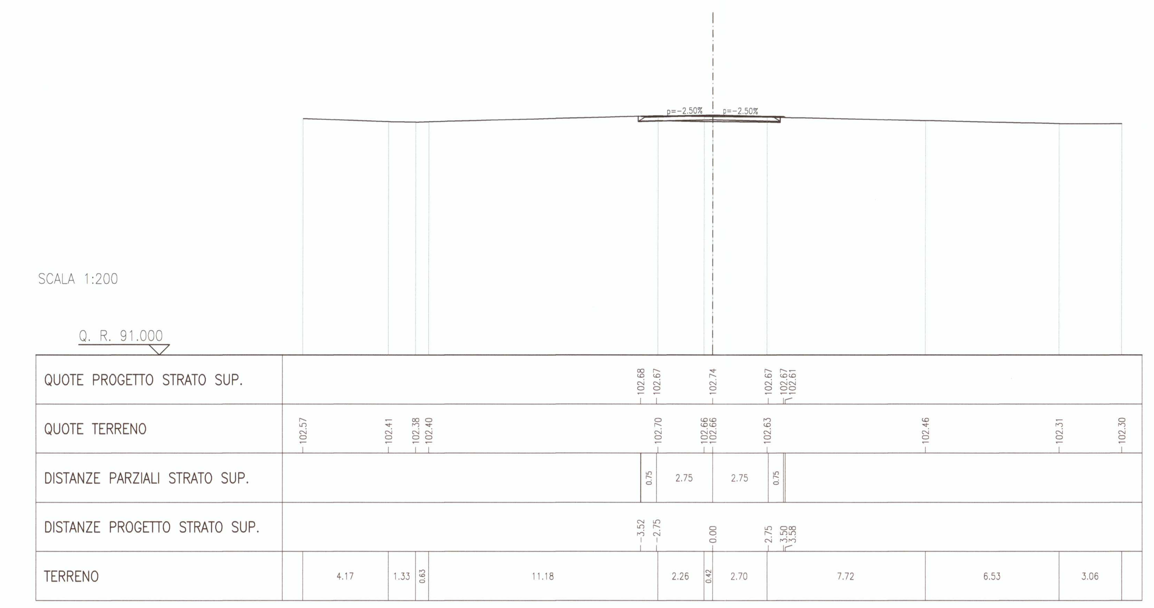
SEZIONE N° 8
PROGRESSIVA: 0+120.000
QUOTA PROGETTO: 103.148

SCAVO	0.03 m²
SCOTICO	1.65 m²
RILEVATO	0.16 m²
VEGETALE	0.30 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.27 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5.50 m



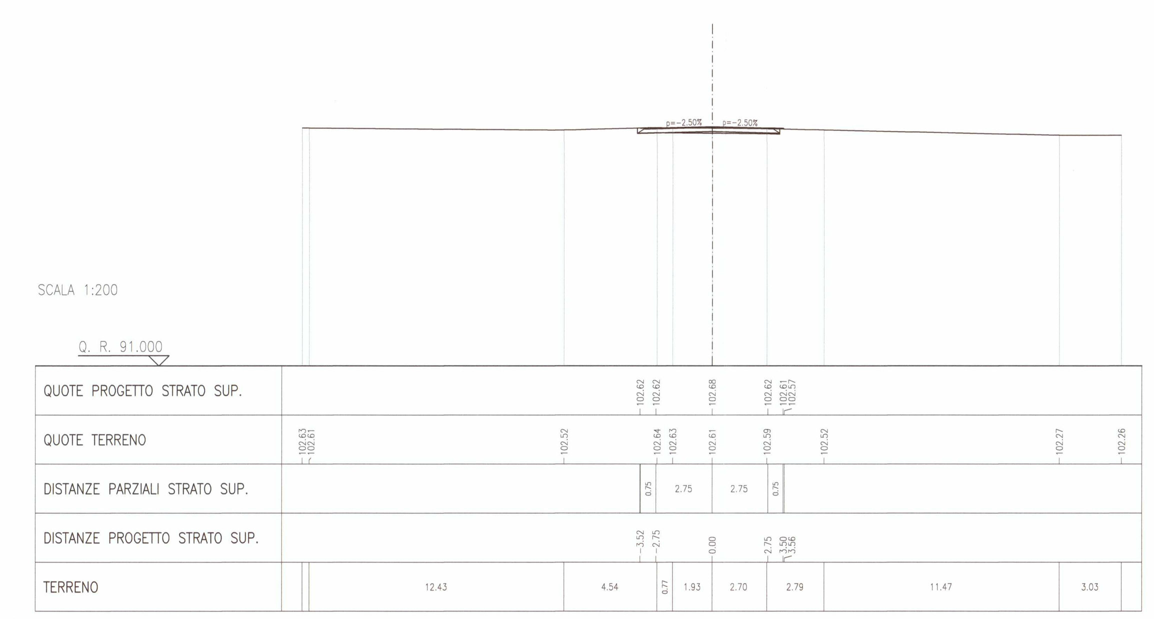
SEZIONE N° 9
PROGRESSIVA: 0+140.000
QUOTA PROGETTO: 102.742

SCAVO	1.43 m²
SCOTICO	0.34 m²
VEGETALE	0.11 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.34 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5.50 m



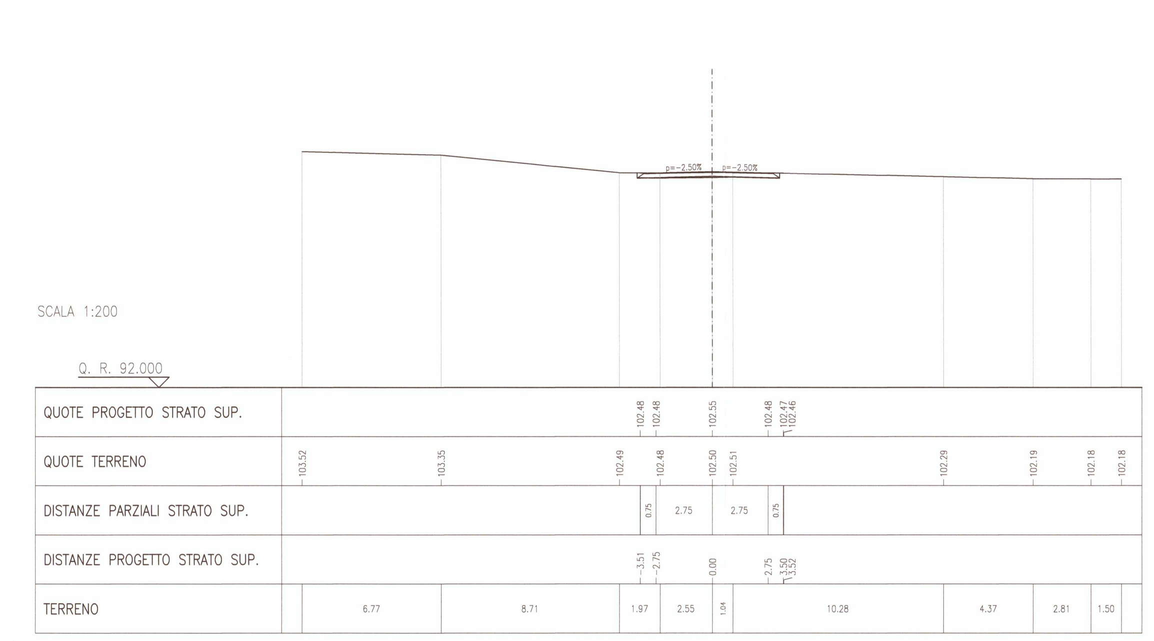
SEZIONE N° 10
PROGRESSIVA: 0+146.147
QUOTA PROGETTO: 102.684

SCAVO	1.47 m²
SCOTICO	0.29 m²
VEGETALE	0.11 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.34 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5.50 m



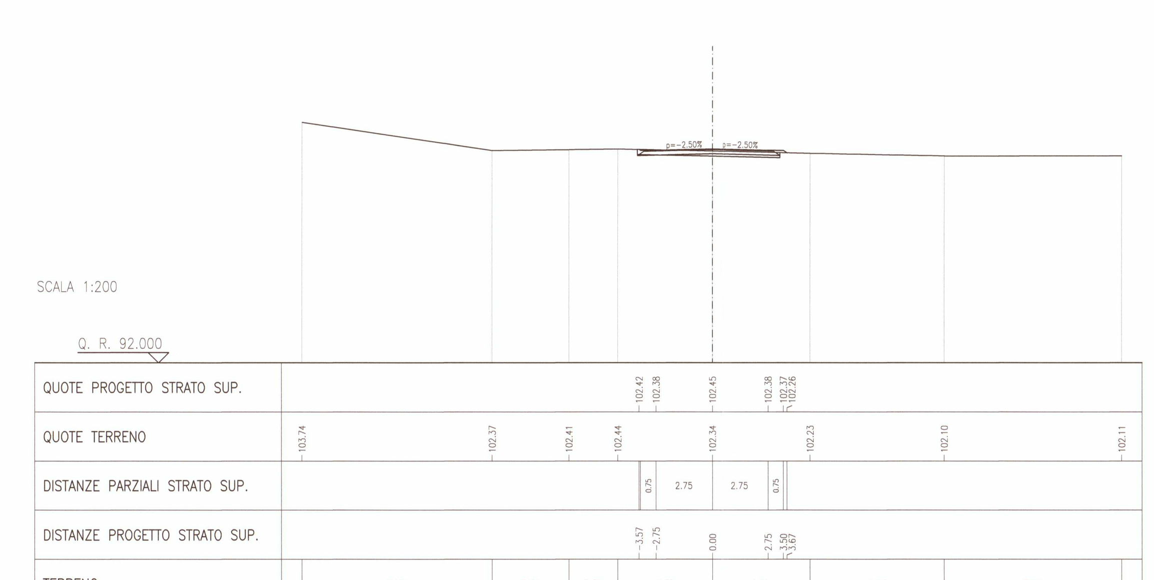
SEZIONE N° 11
PROGRESSIVA: 0+160.690
QUOTA PROGETTO: 102.549

SCAVO	1.57 m²
SCOTICO	0.18 m²
VEGETALE	0.10 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.34 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5.50 m



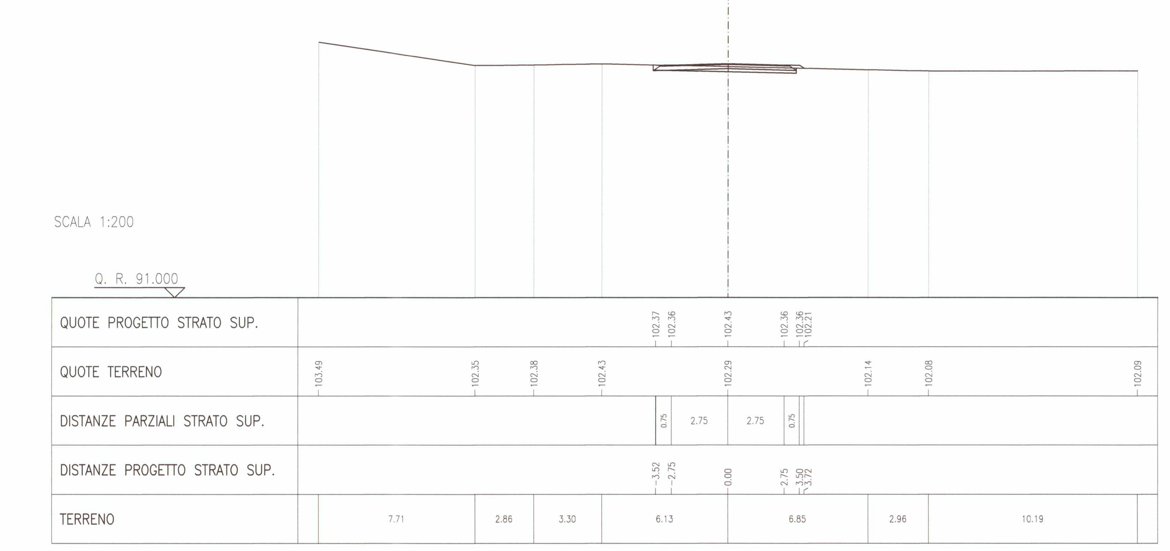
SEZIONE N° 12
PROGRESSIVA: 0+175.233
QUOTA PROGETTO: 102.448

SCAVO	1.25 m²
SCOTICO	0.53 m²
VEGETALE	0.14 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.34 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5.50 m



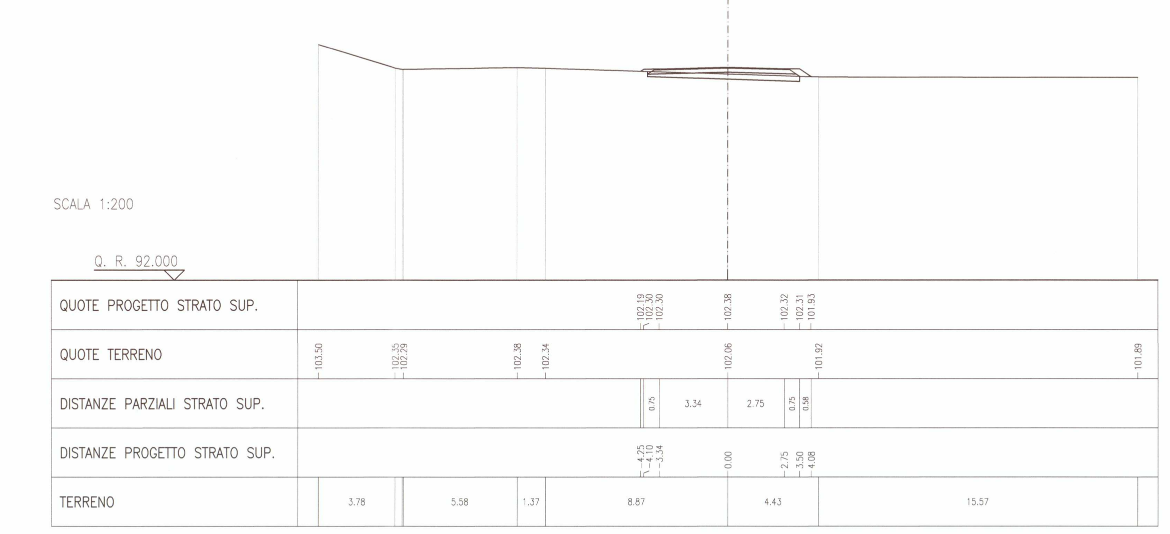
SEZIONE N° 13
PROGRESSIVA: 0+178.166
QUOTA PROGETTO: 102.433

SCAVO	1.02 m²
SCOTICO	0.74 m²
VEGETALE	0.14 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.34 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5.50 m



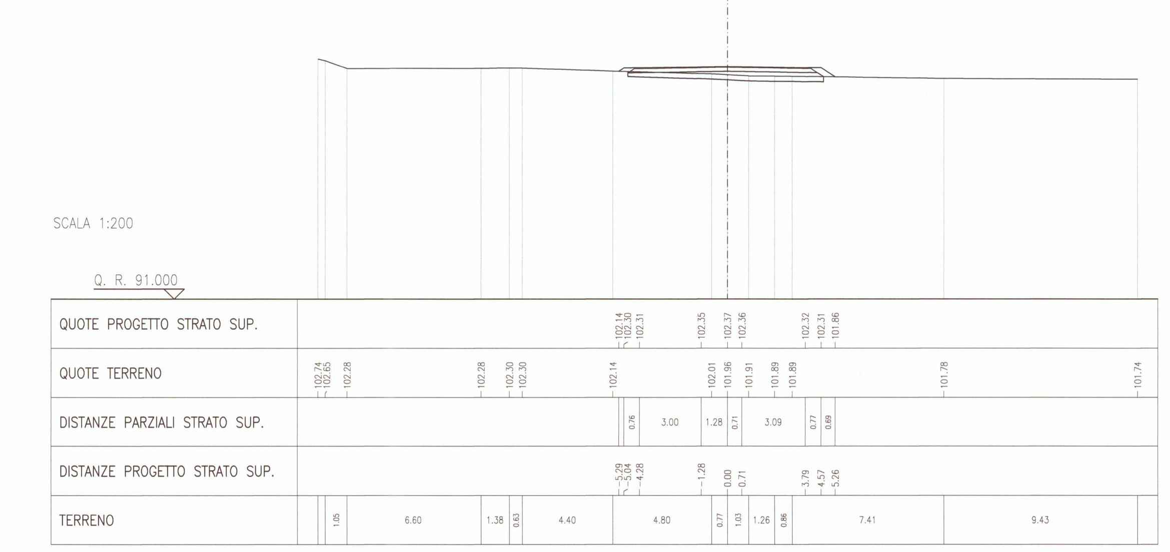
SEZIONE N° 14
PROGRESSIVA: 0+191.810
QUOTA PROGETTO: 102.385

SCAVO	0.15 m²
SCOTICO	1.70 m²
RILEVATO / CONGLOMERATO BITUMINOSO	[illegible]
VEGETALE	0.30 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.39 m²



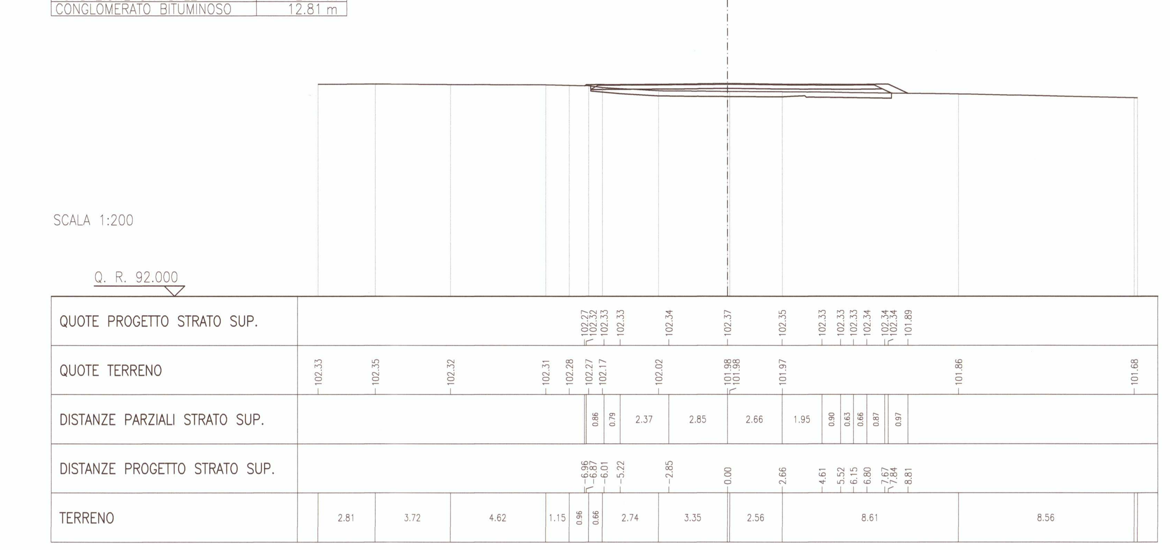
SEZIONE N° 15
PROGRESSIVA: 0+200.000
QUOTA PROGETTO: 102.374

SCAVO	0.05 m²
SCOTICO	2.34 m²
RILEVATO	1.15 m²
VEGETALE	0.37 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.78 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	8.07 m



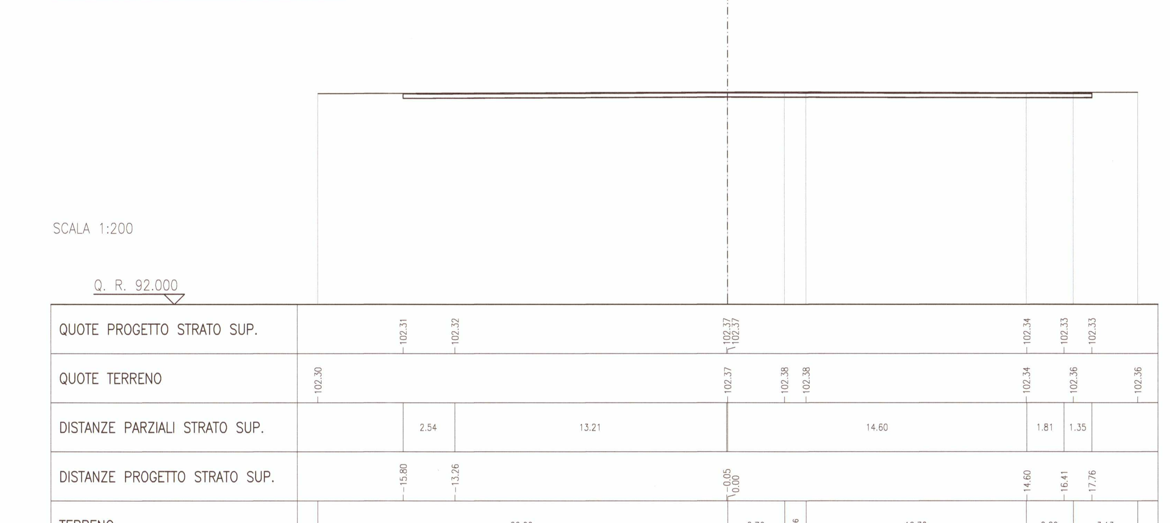
SEZIONE N° 16
PROGRESSIVA: 0+205.453
QUOTA PROGETTO: 102.373

SCAVO	0.14 m²
SCOTICO	3.47 m²
RILEVATO	1.62 m²
VEGETALE	0.43 m²
FONDAZIONE STRADALE	2.77 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	12.81 m



SEZIONE N° 17
PROGRESSIVA: 0+210.792
QUOTA PROGETTO: 102.373

SCAVO	8.26 m²
SCOTICO	0.26 m²
VEGETALE	0.14 m²
FONDAZIONE STRADALE	6.73 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	29.67 m



DISEGNI DI RIFERIMENTO

	CODICE
– INZ9 – RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN0R11EE2ROINZ900001
– INZ9 – PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	IN0R11EE2P7INZ900002
– INZ9 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAVOLA 1	IN0R11EE2P8INZ900001
– INZ9 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAVOLA 2	IN0R11EE2P8INZ900002
– INZ9 – PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA – TAVOLA 1	IN0R11EE2P8INZ909001
– INZ9 – PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA – TAVOLA 2	IN0R11EE2P8INZ909002
– INZ9 – PLANIMETRIA DI DRENAGGIO ACQUE DI PIATTAFORMA – TAVOLA 1	IN0R11EE2P8INZ906001
– INZ9 – PLANIMETRIA DI DRENAGGIO ACQUE DI PIATTAFORMA – TAVOLA 2	IN0R11EE2P8INZ906002
– INZ9 – PROFILO LONGITUDINALE	IN0R11EE2F7INZ9A0001
– INZ9 – SEZIONI TIPO STRADALI	IN0R11EE2WZINZ900001
– INZ9 – DIAGRAMMA DI VISUALE LIBERA E VELOCITA'	IN0R11EE2D7INZ9A0001
– INZ9 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN0R11EE2W9INZ9A0001
– INZ9 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN0R11EE2W9INZ9A0002
– INZ9 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN0R11EE2W9INZ9A0003
– INZ9 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4	IN0R11EE2W9INZ9A0004
– INZ9 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 5	IN0R11EE2W9INZ9A0005

NOTE GENERALI

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:
Cepav due – Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

INZ9 - VIABILITÀ EXTRALINEA - DEVIAZIONE VIA LIBIA
DEVIAZIONE PROVVISORIA
SEZIONI TRASVERSALI

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cepav due – Consorzio Cepav due Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Taranta) Data:	Data:	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	11	E	E2	W9	CA0000	001	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Barchesi	30/10/19	Lazzari	30/10/19	Liani	30/10/19	Dott. Ing. Mauro Lazzari – Data 30/10/19
B								
C								

CIG. 751447334A
File: IN0R11EE2W9CA0000001A_01.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea
CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1: