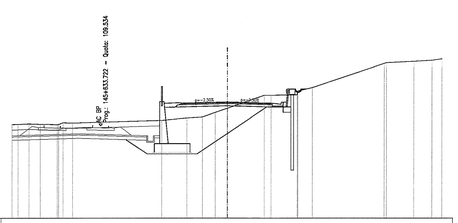
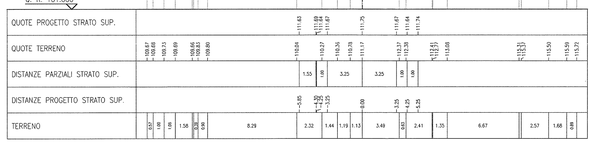
SCAVO	31.22 m²
RIEMPIMENTO	0.09 m²
RILEVATO	27.04 m²
VEGETALE	0.51 m²
STRATO DI USURA	8.55 m
BINDER	8.60 m
STRATO DI BASE	0.69 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.79 m²

SEZIONE N° 13
PROGRESSIVA: 0+140.000
QUOTA PROGETTO: 111.749



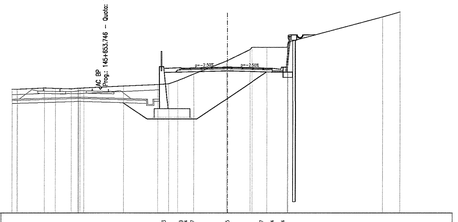
SCALA 1:200

Q. R. 101.000



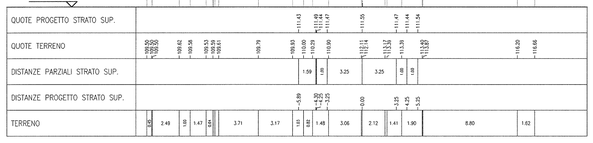
SCAVO	44.78 m²
RIEMPIMENTO	0.26 m²
RILEVATO	27.79 m²
VEGETALE	0.52 m²
STRATO DI USURA	8.55 m
BINDER	8.60 m
STRATO DI BASE	0.69 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.79 m²

SEZIONE N° 14
PROGRESSIVA: 0+160.000
QUOTA PROGETTO: 111.549



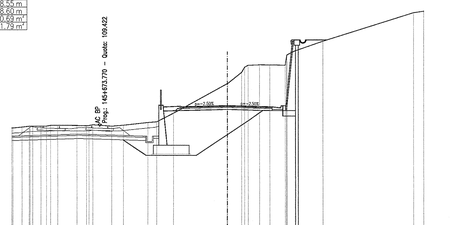
SCALA 1:200

Q. R. 98.000



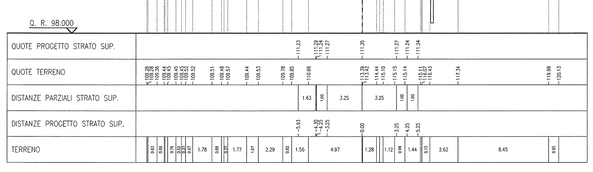
SCAVO	62.38 m²
RIEMPIMENTO	0.56 m²
RILEVATO	25.80 m²
VEGETALE	0.54 m²
STRATO DI USURA	8.55 m
BINDER	8.60 m
STRATO DI BASE	0.69 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.79 m²

SEZIONE N° 15
PROGRESSIVA: 0+180.000
QUOTA PROGETTO: 111.349



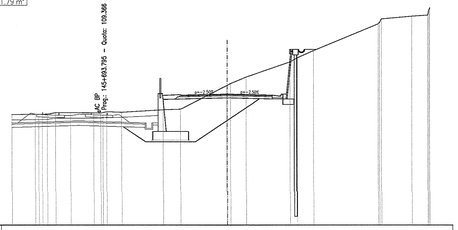
SCALA 1:200

Q. R. 98.000



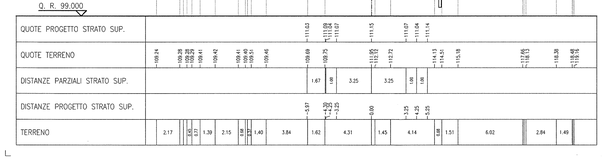
SCAVO	43.18 m²
RIEMPIMENTO	0.48 m²
RILEVATO	23.85 m²
VEGETALE	0.55 m²
STRATO DI USURA	8.55 m
BINDER	8.60 m
STRATO DI BASE	0.69 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.79 m²

SEZIONE N° 16
PROGRESSIVA: 0+200.000
QUOTA PROGETTO: 111.149



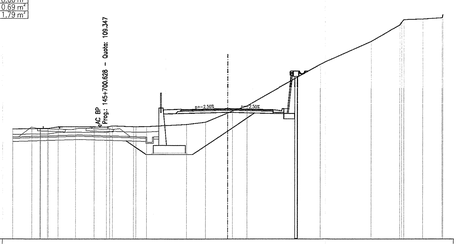
SCALA 1:200

Q. R. 99.000



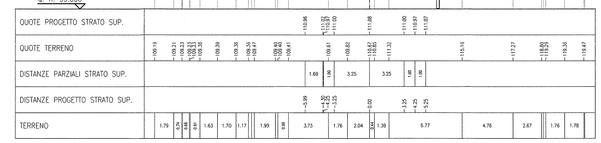
SCAVO	29.93 m²
RIEMPIMENTO	0.08 m²
RILEVATO	21.40 m²
VEGETALE	0.56 m²
STRATO DI USURA	8.55 m
BINDER	8.60 m
STRATO DI BASE	0.69 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.79 m²

SEZIONE N° 17
PROGRESSIVA: 0+206.825
QUOTA PROGETTO: 111.081



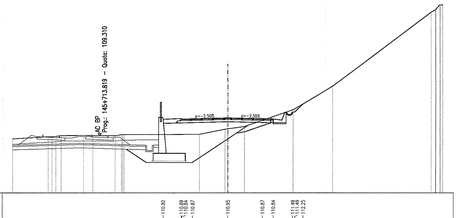
SCALA 1:200

Q. R. 99.000



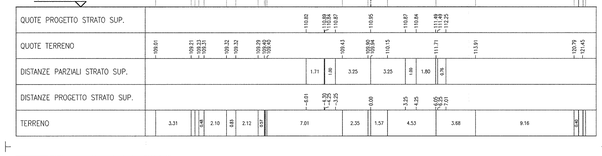
SCAVO	18.99 m²
SCOTICO	1.02 m²
RIEMPIMENTO	20.46 m²
VEGETALE	0.57 m²
STRATO DI USURA	8.55 m
BINDER	8.60 m
STRATO DI BASE	0.69 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.79 m²

SEZIONE N° 18
PROGRESSIVA: 0+220.000
QUOTA PROGETTO: 110.949



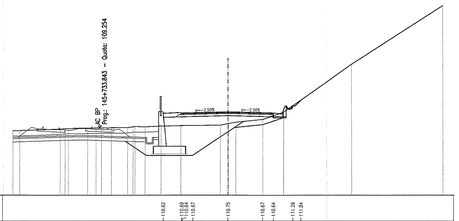
SCALA 1:200

Q. R. 104.000



SCAVO	18.15 m²
SCOTICO	1.74 m²
RILEVATO	20.51 m²
VEGETALE	0.57 m²
STRATO DI USURA	8.55 m
BINDER	8.60 m
STRATO DI BASE	0.69 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.79 m²

SEZIONE N° 19
PROGRESSIVA: 0+240.000
QUOTA PROGETTO: 110.749

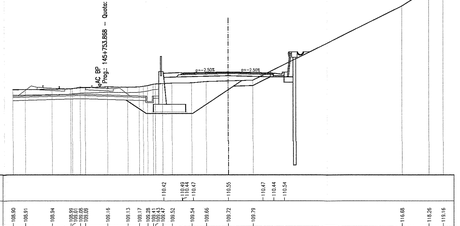


SCALA 1:200

Q. R. 103.000

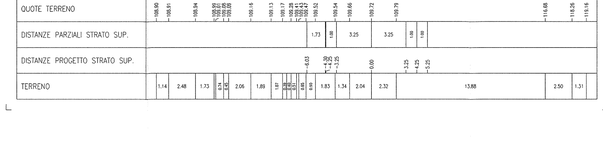
SCAVO	20.89 m²
SCOTICO	1.29 m²
RIEMPIMENTO	0.00 m²
RILEVATO	18.54 m²
VEGETALE	0.57 m²
STRATO DI USURA	8.55 m
BINDER	8.60 m
STRATO DI BASE	0.69 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.79 m²

SEZIONE N° 20
PROGRESSIVA: 0+260.000
QUOTA PROGETTO: 110.549



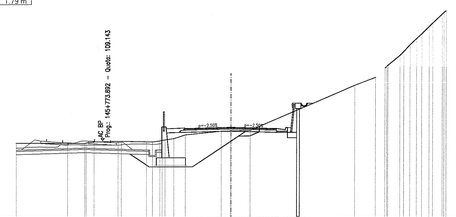
SCALA 1:200

Q. R. 101.000



SCAVO	23.18 m²
SCOTICO	0.42 m²
RIEMPIMENTO	0.15 m²
RILEVATO	15.77 m²
VEGETALE	0.56 m²
STRATO DI USURA	8.55 m
BINDER	8.60 m
STRATO DI BASE	0.69 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.79 m²

SEZIONE N° 21
PROGRESSIVA: 0+280.000
QUOTA PROGETTO: 110.349

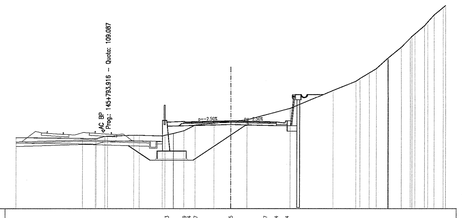


SCALA 1:200

Q. R. 102.000

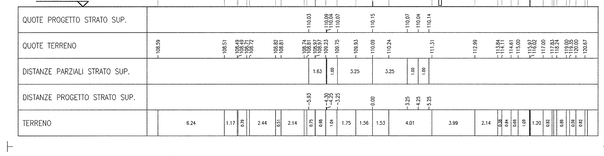
SCAVO	25.10 m²
SCOTICO	0.01 m²
RIEMPIMENTO	0.17 m²
RILEVATO	16.16 m²
VEGETALE	0.54 m²
STRATO DI USURA	8.55 m
BINDER	8.60 m
STRATO DI BASE	0.69 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.79 m²

SEZIONE N° 22
PROGRESSIVA: 0+300.000
QUOTA PROGETTO: 110.149



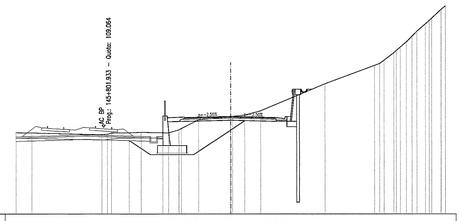
SCALA 1:200

Q. R. 102.000



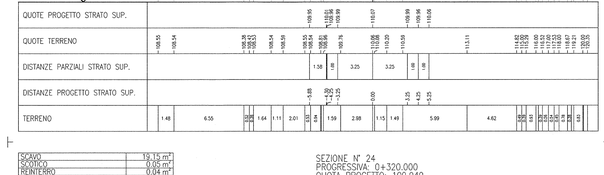
SCAVO	25.54 m²
RIEMPIMENTO	0.09 m²
RILEVATO	15.56 m²
VEGETALE	0.52 m²
STRATO DI USURA	8.55 m
BINDER	8.60 m
STRATO DI BASE	0.69 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.79 m²

SEZIONE N° 23
PROGRESSIVA: 0+308.006
QUOTA PROGETTO: 110.069



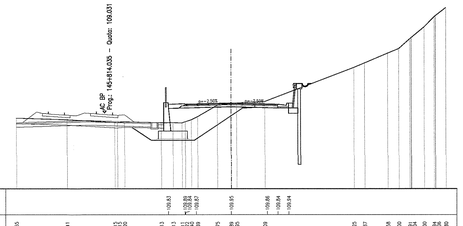
SCALA 1:200

Q. R. 101.000



SCAVO	19.15 m²
SCOTICO	0.00 m²
RIEMPIMENTO	0.04 m²
RILEVATO	14.31 m²
VEGETALE	0.50 m²
STRATO DI USURA	8.67 m
BINDER	8.72 m
STRATO DI BASE	0.70 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.81 m²

SEZIONE N° 24
PROGRESSIVA: 0+320.000
QUOTA PROGETTO: 109.949



SCALA 1:200

Q. R. 102.000

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– INZ9 – RELAZIONE TECNICA GENERALE	INOR11EE2RGINZ9000001
– INZ9 – RELAZIONE IDRAULICA	INOR11EE2RGINZ9000001
– INZ9 – PLANIMETRIA STATO DI FATTO	INOR11EE2P7INZ9000001
– INZ9 – PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	INOR11EE2P7INZ9000002
– INZ9 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAVOLA 1	INOR11EE2P8INZ9000001
– INZ9 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAVOLA 2	INOR11EE2P8INZ9000002
– INZ9 – PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA – TAVOLA 1	INOR11EE2P8INZ9390001
– INZ9 – PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA – TAVOLA 2	INOR11EE2P8INZ9390002
– INZ9 – PLANIMETRIA DI DRENAGGIO ACQUE DI PIATTAFORMA – TAVOLA 1	INOR11EE2P8INZ9395001
– INZ9 – PLANIMETRIA DI DRENAGGIO ACQUE DI PIATTAFORMA – TAVOLA 2	INOR11EE2P8INZ9395002
– INZ9 – PROFILO LONGITUDINALE	INOR11EE2P7INZ9A90001
– INZ9 – SEZIONI TIPO STRADALI	INOR11EE2W7INZ9000001
– INZ9 – DIAGRAMMA DI VISUALE LIBERA E VELOCITA'	INOR11EE2ZYINZ9A90001
– INZ9 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	INOR11EE2W9INZ9A90001
– INZ9 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	INOR11EE2W9INZ9A90003
– INZ9 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4	INOR11EE2W9INZ9A90004
– INZ9 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 5	INOR11EE2W9INZ9A90005
– INZ9 – ROTATORIA DI INTERSEZIONE CON S.P.26 – PLANIMETRIA E PROFILO	INOR11E2L2NINZ9000001
– INZ9 – ROTATORIA DI INTERSEZIONE CON S.P.26 – SEZIONI TRASVERSALI	INOR11EE2W6INZ9000001
– INZ9 – NSOG027 – MURO DI SOSTEGNO IN SX – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV. 1	INOR11EE2B6INZ9A12001
– INZ9 – NSOG027 – MURO DI SOSTEGNO IN SX – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV. 2	INOR11EE2B6INZ9A12002
– INZ9 – NSOG027 – MURO DI SOSTEGNO IN SX – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	INOR11EE2B9INZ9A12001
– INZ9 – NSOG027 – MURO DI SOSTEGNO IN SX – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	INOR11EE2B9INZ9A12002
– INZ9 – NSOG027 – MURO DI SOSTEGNO IN SX – CARPENTERIA – SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI	INOR11EE2W6INZ9A12002
– INZ9 – NSOG027 – MURO DI SOSTEGNO IN SX – RELAZIONE DI CALCOLO	INOR11EE2C1INZ9A12001
– INZ9 – OPERA DI SOSTEGNO IN DX – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV. 1	INOR11EE2B6INZ9A12003
– INZ9 – OPERA DI SOSTEGNO IN DX – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV. 2	INOR11EE2B6INZ9A12004
– INZ9 – OPERA DI SOSTEGNO IN DX – CARPENTERIA – SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	INOR11EE2B2INZ9A12001
– INZ9 – OPERA DI SOSTEGNO IN DX – RELAZIONE DI CALCOLO	INOR11EE2C1INZ9A12002
– INZ9 – OPERA DI SOSTEGNO IN DX – ALLEGATO ALLA RELAZIONE DI CALCOLO – TABULATI DI CALCOLO	INOR11EE2C1INZ9A12003
– INZ9 – TASSELLI MATERIALI	INOR11EE274INZ9000001
– INZ9 – TUBAZIONI DI SCARICO – PIANTA E SEZIONI	INOR11EE2B8INZ9A16001

NOTE GENERALI

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

INZ9 - VIABILITÀ EXTRALINEA - DEVIAZIONE VIA LIBIA
SEZIONI TRASVERSALI
TAV.2

GENERAL CONTRACTOR
Consorzio Cepav due
Consorzio Cepav due Il Direttore del consorzio (Ing. T. Taormina)
Data: 05 APR 2019

DIRETTORE LAVORI
Data:

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	11	E	E2	W9	INZ9A0	002	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progetto Integrato	Data
A	EMISSIONE	Rocca	29/03/19	Ancia	29/03/19	Liaci	29/03/19
B							
C							

CIG. 7514473344

Stampato dal Servizio di plottaggio ITALFERR S.p.A.

File: INOR11EE2W9INZ9A0002A_02.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

ALBA S.r.l.

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1: