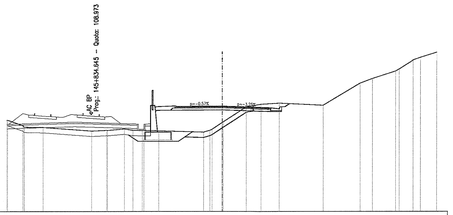
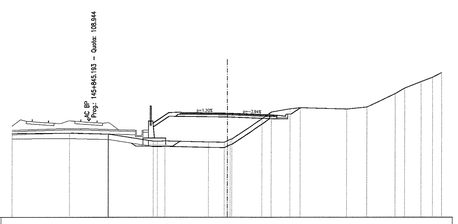
SCAVO	6.20 m³
SCOTICO	7.65 m³
RILEVATO	14.39 m³
VEGETALE	0.62 m²
STRATO DI USURA	8.87 m
BINDER	8.92 m
STRATO DI BASE	0.77 m
FONDAZIONE STRADALE	1.85 m

SEZIONE N° 25
PROGRESSIVA: 0+340.000
QUOTA PROGETTO: 109.749



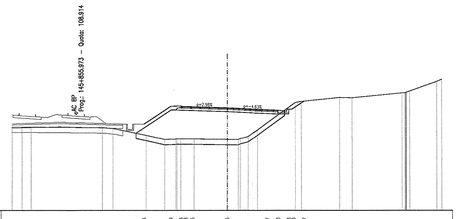
SCAVO	3.20 m³
SCOTICO	4.28 m³
RILEVATO	19.29 m³
VEGETALE	0.86 m²
STRATO DI USURA	8.98 m
BINDER	9.03 m
STRATO DI BASE	0.77 m
FONDAZIONE STRADALE	1.87 m

SEZIONE N° 26
PROGRESSIVA: 0+350.000
QUOTA PROGETTO: 109.649



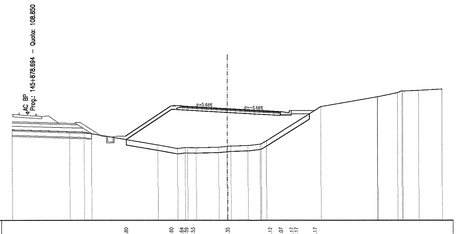
SCAVO	0.66 m³
SCOTICO	6.84 m³
RILEVATO	26.64 m³
VEGETALE	1.15 m²
STRATO DI USURA	9.08 m
BINDER	9.13 m
STRATO DI BASE	0.77 m
FONDAZIONE STRADALE	1.89 m

SEZIONE N° 27
PROGRESSIVA: 0+360.000
QUOTA PROGETTO: 109.549



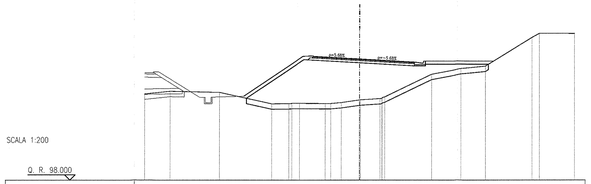
SCOTICO	8.53 m³
RILEVATO	40.50 m³
VEGETALE	2.34 m²
STRATO DI USURA	9.29 m
BINDER	9.34 m
STRATO DI BASE	0.77 m
FONDAZIONE STRADALE	1.93 m

SEZIONE N° 28
PROGRESSIVA: 0+380.000
QUOTA PROGETTO: 109.349



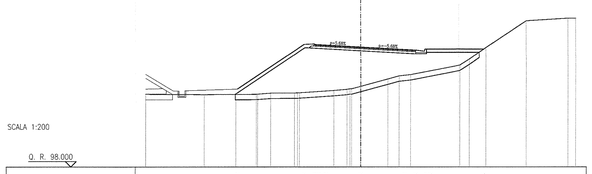
SCOTICO	11.27 m³
RILEVATO	50.00 m³
VEGETALE	4.06 m²
STRATO DI USURA	9.42 m
BINDER	9.47 m
STRATO DI BASE	0.76 m
FONDAZIONE STRADALE	1.96 m

SEZIONE N° 29
PROGRESSIVA: 0+393.038
QUOTA PROGETTO: 109.219



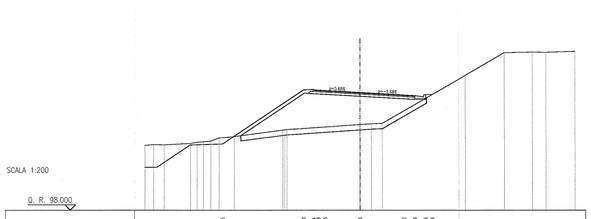
SCOTICO	11.37 m³
RILEVATO	53.97 m³
VEGETALE	4.04 m²
STRATO DI USURA	9.42 m
BINDER	9.47 m
STRATO DI BASE	0.76 m
FONDAZIONE STRADALE	1.96 m

SEZIONE N° 30
PROGRESSIVA: 0+400.000
QUOTA PROGETTO: 109.149



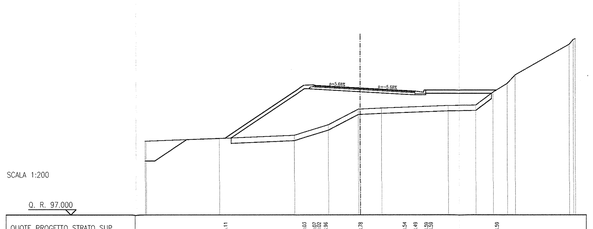
SCOTICO	0.31 m³
RILEVATO	8.84 m³
VEGETALE	34.54 m²
STRATO DI USURA	9.42 m
BINDER	9.47 m
STRATO DI BASE	0.76 m
FONDAZIONE STRADALE	1.96 m

SEZIONE N° 31
PROGRESSIVA: 0+420.000
QUOTA PROGETTO: 108.949



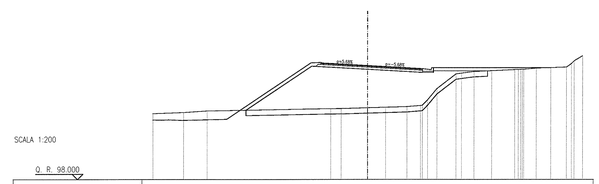
SCOTICO	12.13 m³
RILEVATO	43.79 m³
VEGETALE	4.70 m²
STRATO DI USURA	9.42 m
BINDER	9.47 m
STRATO DI BASE	0.76 m
FONDAZIONE STRADALE	1.96 m

SEZIONE N° 32
PROGRESSIVA: 0+437.356
QUOTA PROGETTO: 108.776



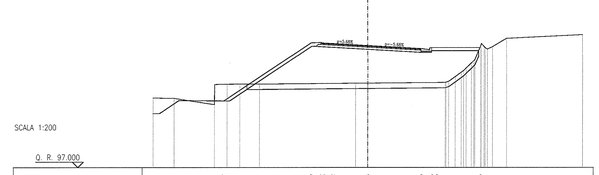
SCAVO	0.50 m³
SCOTICO	11.22 m³
RILEVATO	53.13 m³
VEGETALE	4.53 m²
STRATO DI USURA	9.42 m
BINDER	9.47 m
STRATO DI BASE	0.76 m
FONDAZIONE STRADALE	1.96 m

SEZIONE N° 33
PROGRESSIVA: 0+460.000
QUOTA PROGETTO: 108.549



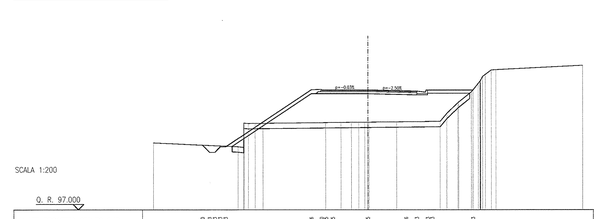
SCAVO	2.58 m³
SCOTICO	10.59 m³
RILEVATO	53.61 m³
VEGETALE	4.41 m²
STRATO DI USURA	9.42 m
BINDER	9.32 m
STRATO DI BASE	0.76 m
FONDAZIONE STRADALE	1.93 m

SEZIONE N° 34
PROGRESSIVA: 0+481.674
QUOTA PROGETTO: 108.332



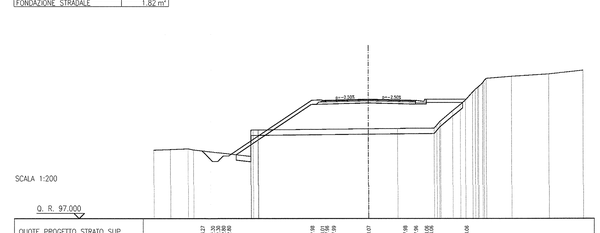
SCAVO	1.54 m³
SCOTICO	10.16 m³
FOSSO	0.75 m³
RILEVATO	40.52 m³
VEGETALE	5.25 m²
STRATO DI USURA	9.87 m
BINDER	8.92 m
STRATO DI BASE	0.72 m
FONDAZIONE STRADALE	1.85 m

SEZIONE N° 35
PROGRESSIVA: 0+500.000
QUOTA PROGETTO: 108.149



SCAVO	1.46 m³
SCOTICO	9.68 m³
FOSSO	1.22 m³
RILEVATO	34.44 m³
VEGETALE	4.97 m²
STRATO DI USURA	8.71 m
BINDER	8.76 m
STRATO DI BASE	0.76 m
FONDAZIONE STRADALE	1.82 m

SEZIONE N° 36
PROGRESSIVA: 0+507.924
QUOTA PROGETTO: 108.070



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– IN29 – RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN0R11EZZRGIN2900001
– IN29 – RELAZIONE IDRAULICA	IN0R11EZZRGIN2900001
– IN29 – PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN0R11EZZPTIN2900001
– IN29 – PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	IN0R11EZZPTIN2900002
– IN29 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAVOLA 1	IN0R11EZZPBIN2900001
– IN29 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAVOLA 2	IN0R11EZZPBIN2900002
– IN29 – PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA – TAVOLA 1	IN0R11EZZPBNIN2900001
– IN29 – PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA – TAVOLA 2	IN0R11EZZPBNIN2900002
– IN29 – PLANIMETRIA DI DRENAGGIO ACQUE DI PIATTAFORMA – TAVOLA 1	IN0R11EZZPBDIN2900001
– IN29 – PLANIMETRIA DI DRENAGGIO ACQUE DI PIATTAFORMA – TAVOLA 2	IN0R11EZZPBDIN2900002
– IN29 – PROFILO LONGITUDINALE	IN0R11EZZFZIN2900001
– IN29 – SEZIONI TIPO STRADALI	IN0R11EZZWZIN2900001
– IN29 – DIAGRAMMA DI MISURE LIBERA E 'VELOCITA'	IN0R11EZZFZNIN2900001
– IN29 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN0R11EZZWZNIN2900001
– IN29 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN0R11EZZWZNIN2900002
– IN29 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4	IN0R11EZZWZNIN2900004
– IN29 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 5	IN0R11EZZWZNIN2900005
– IN29 – ROTATORIA DI INTERSEZIONE CON S.P.26 – PLANIMETRIA E PROFILO	IN0R11EZLZNIN0600001
– IN29 – ROTATORIA DI INTERSEZIONE CON S.P.26 – SEZIONI TRASVERSALI	IN0R11EZWZNIN0600001
– IN29 – NO50027 – MURO DI SOSTEGNO IN SX – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV. 1	IN0R11EZ29NZNIN2A0001
– IN29 – NO50027 – MURO DI SOSTEGNO IN SX – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV. 2	IN0R11EZ29NZNIN2A0002
– IN29 – NO50027 – MURO DI SOSTEGNO IN SX – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN0R11EZ05RNZNIN2A0001
– IN29 – NO50027 – MURO DI SOSTEGNO IN SX – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN0R11EZ05RNZNIN2A0002
– IN29 – NO50027 – MURO DI SOSTEGNO IN SX – CARPENTERIA – SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI	IN0R11EZ0CLNZNIN2A0001
– IN29 – NO50027 – MURO DI SOSTEGNO IN SX – RELAZIONE DI CALCOLO	IN0R11EZ2CLNZNIN2A0001
– IN29 – OPERA DI SOSTEGNO IN DX – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV. 1	IN0R11EZ29NZNIN2A0003
– IN29 – OPERA DI SOSTEGNO IN DX – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV. 2	IN0R11EZ29NZNIN2A0004
– IN29 – OPERA DI SOSTEGNO IN DX – CARPENTERIA – SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN0R11EZ0CNZNIN2A0001
– IN29 – OPERA DI SOSTEGNO IN DX – RELAZIONE DI CALCOLO	IN0R11EZ2CLNZNIN2A0002
– IN29 – OPERA DI SOSTEGNO IN DX – ALLEGATO ALLA RELAZIONE DI CALCOLO – TABULATI DI CALCOLO	IN0R11EZ2CLNZNIN2A0003
– IN29 – TABELLA MATERIALI	IN0R11EZ24ZNZIN0X0001
– IN29 – TUBAZIONI DI SCARICO – PIANTA E SEZIONI	IN0R11EZ88RNZIN8X0001

NOTE GENERALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

INZ9 - VIABILITÀ EXTRALINEA - DEVIAZIONE VIA LIBIA

SEZIONI TRASVERSALI

TAV.3

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cepav due — Data: 06 APR 2019 — Consorzio Cepav due Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Tazzariol)	Data:	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	11	E	E2	W9	INZ9A0	003	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integrato	Data	PROGETTISTA INTEGRATO
A	EMISSIONE	Rocca	29/03/19	Avato	29/03/19	Lenzi	29/03/19	ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. MILANO Ing. Carlo Lenzi N. 23.584
B								
C								

Direttore Tecnico: Dott. Geol. Antonio Mascolo — ORDINE DEGLI GEOLOGI DELLA LOMBARDIA N. 167

CIG. 751447334A — Elaborato del servizio di plottaggio ITALFERR S.p.A. — File: IN0R11EE2W9INZ9A0003A_02.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

ALBA S.r.l.

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1: