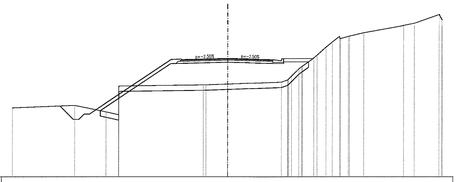
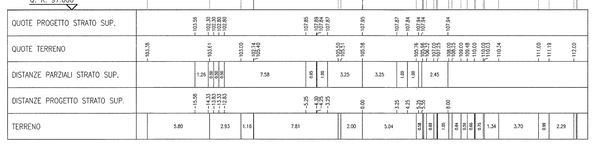
SCAVO	1.14 m³
SCOTICO	9.02 m³
FOSSO	2.21 m³
RILEVATO	27.03 m³
VEGETALE	3.49 m³
STRATO DI USURA	8.55 m
BINDER	8.60 m
STRATO DI BASE	0.68 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.79 m²

SEZIONE N° 37
PROGRESSIVA: 0+520.000
QUOTA PROGETTO: 107.949



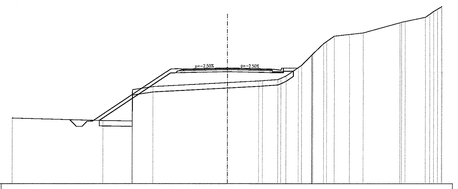
SCALA 1:200

Q. R. 97.000



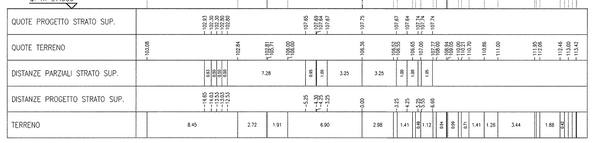
SCAVO	0.62 m³
SCOTICO	8.50 m³
FOSSO	0.40 m²
RILEVATO	14.79 m³
VEGETALE	3.12 m³
STRATO DI USURA	8.55 m
BINDER	8.60 m
STRATO DI BASE	0.68 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.79 m²

SEZIONE N° 38
PROGRESSIVA: 0+540.000
QUOTA PROGETTO: 107.748



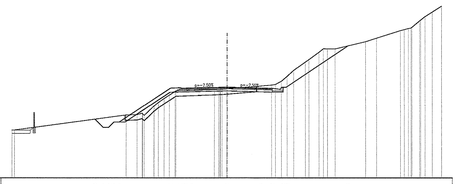
SCALA 1:200

Q. R. 97.000



SCAVO	9.46 m³
SCOTICO	4.15 m³
FOSSO	1.41 m²
RILEVATO	0.93 m³
VEGETALE	1.91 m³
STRATO DI USURA	8.55 m
BINDER	8.60 m
STRATO DI BASE	0.68 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.79 m²

SEZIONE N° 39
PROGRESSIVA: 0+560.000
QUOTA PROGETTO: 107.447

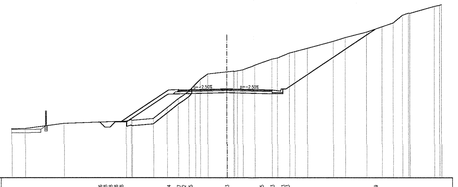


SCALA 1:200

Q. R. 99.000

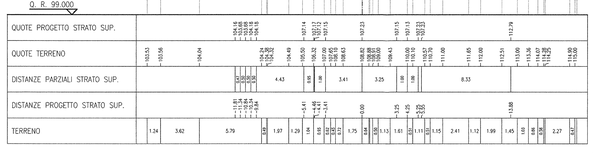
SCAVO	33.29 m³
SCOTICO	2.88 m³
FOSSO	0.52 m²
RILEVATO	4.20 m³
VEGETALE	1.78 m³
STRATO DI USURA	8.71 m
BINDER	8.76 m
STRATO DI BASE	0.70 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.82 m²

SEZIONE N° 40
PROGRESSIVA: 0+570.078
QUOTA PROGETTO: 107.234



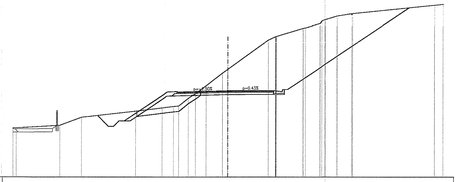
SCALA 1:200

Q. R. 99.000



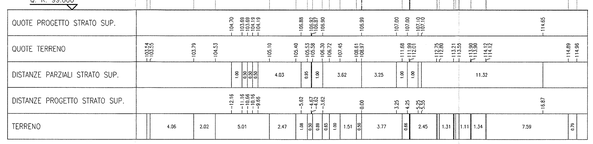
SCAVO	61.31 m³
SCOTICO	2.57 m³
FOSSO	1.99 m²
RILEVATO	2.67 m³
VEGETALE	1.64 m³
STRATO DI USURA	8.93 m
BINDER	8.98 m
STRATO DI BASE	0.72 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.87 m²

SEZIONE N° 41
PROGRESSIVA: 0+580.000
QUOTA PROGETTO: 106.986



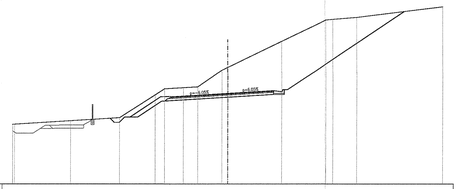
SCALA 1:200

Q. R. 99.000



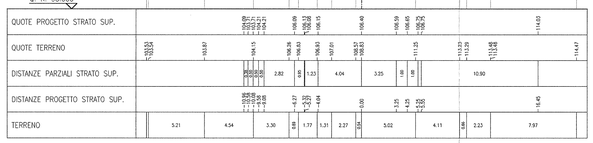
SCAVO	64.57 m³
FOSSO	0.60 m²
VEGETALE	1.47 m³
STRATO DI USURA	8.58 m
BINDER	8.63 m
STRATO DI BASE	0.77 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.99 m²

SEZIONE N° 42
PROGRESSIVA: 0+599.092
QUOTA PROGETTO: 106.396



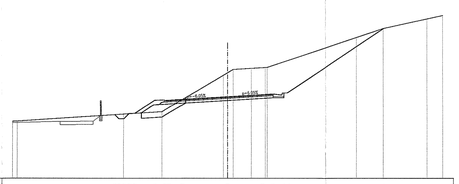
SCALA 1:200

Q. R. 98.000



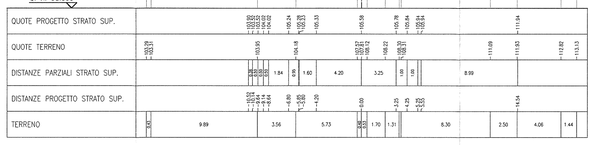
SCAVO	35.85 m³
SCOTICO	1.84 m³
FOSSO	0.39 m²
RENTERRO	0.01 m³
RILEVATO	1.36 m³
VEGETALE	0.89 m³
STRATO DI USURA	10.12 m
BINDER	10.17 m
STRATO DI BASE	0.82 m²
FONDAZIONE STRADALE	2.10 m²

SEZIONE N° 43
PROGRESSIVA: 0+620.000
QUOTA PROGETTO: 105.584



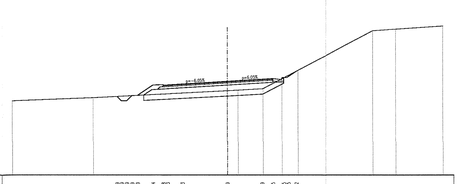
SCALA 1:200

Q. R. 98.000



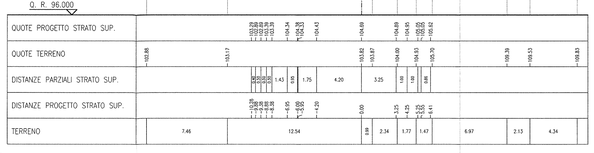
SCAVO	0.22 m³
SCOTICO	6.36 m³
FOSSO	0.41 m²
RENTERRO	0.01 m³
RILEVATO	5.89 m³
VEGETALE	0.72 m³
STRATO DI USURA	10.27 m
BINDER	10.32 m
STRATO DI BASE	0.83 m²
FONDAZIONE STRADALE	2.13 m²

SEZIONE N° 44
PROGRESSIVA: 0+640.000
QUOTA PROGETTO: 104.688



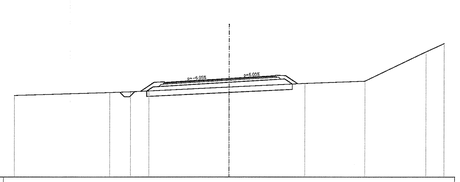
SCALA 1:200

Q. R. 96.000



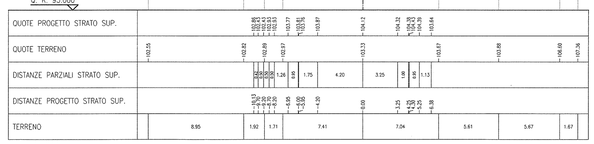
SCOTICO	6.75 m³
FOSSO	0.42 m²
RENTERRO	0.01 m³
RILEVATO	5.54 m³
VEGETALE	1.21 m³
STRATO DI USURA	10.32 m
BINDER	10.42 m
STRATO DI BASE	0.84 m²
FONDAZIONE STRADALE	2.22 m²

SEZIONE N° 45
PROGRESSIVA: 0+652.630
QUOTA PROGETTO: 104.120



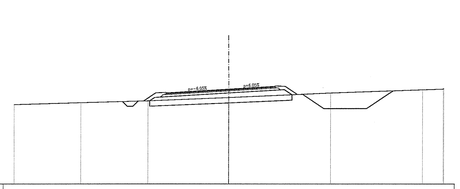
SCALA 1:200

Q. R. 95.000



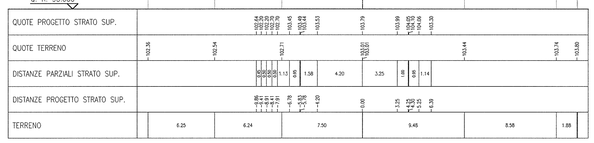
SCOTICO	6.61 m³
FOSSO	0.45 m²
RENTERRO	0.00 m³
RILEVATO	5.12 m³
VEGETALE	1.17 m³
STRATO DI USURA	10.15 m
BINDER	10.24 m
STRATO DI BASE	0.83 m²
FONDAZIONE STRADALE	2.19 m²

SEZIONE N° 46
PROGRESSIVA: 0+660.000
QUOTA PROGETTO: 103.788



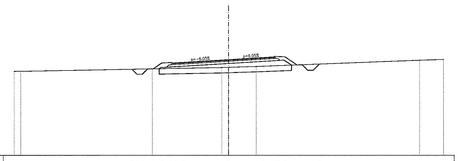
SCALA 1:200

Q. R. 95.000



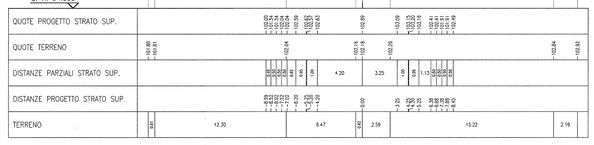
SCOTICO	6.18 m³
FOSSO	1.05 m²
RENTERRO	0.00 m³
RILEVATO	3.68 m³
VEGETALE	1.06 m³
STRATO DI USURA	9.59 m
BINDER	9.67 m
STRATO DI BASE	0.78 m²
FONDAZIONE STRADALE	2.07 m²

SEZIONE N° 47
PROGRESSIVA: 0+680.000
QUOTA PROGETTO: 102.888



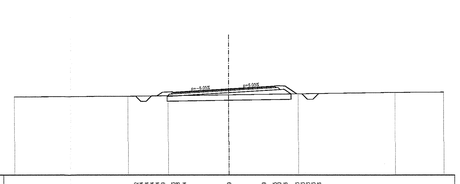
SCALA 1:200

Q. R. 94.000



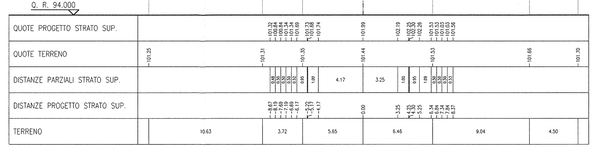
SCAVO	9.04 m³
SCOTICO	5.13 m³
FOSSO	1.61 m²
RENTERRO	0.00 m³
RILEVATO	5.89 m³
VEGETALE	0.90 m³
STRATO DI USURA	9.54 m
BINDER	9.64 m
STRATO DI BASE	0.78 m²
FONDAZIONE STRADALE	2.08 m²

SEZIONE N° 48
PROGRESSIVA: 0+700.000
QUOTA PROGETTO: 101.988



SCALA 1:200

Q. R. 94.000



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– IN29 – RELAZIONE TECNICA CENTRALE	IN0R11EZZRNIN290001
– IN29 – RELAZIONE IDRAULICA	IN0R11EZZRNIN290001
– IN29 – PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN0R11EZZPTIN290001
– IN29 – PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	IN0R11EZZPTIN290002
– IN29 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAVOLA 1	IN0R11EZZPBIN290001
– IN29 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAVOLA 2	IN0R11EZZPBIN290002
– IN29 – PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA – TAVOLA 1	IN0R11EZZPBIN290001
– IN29 – PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA – TAVOLA 2	IN0R11EZZPBIN290002
– IN29 – PLANIMETRIA DI DRENAGGIO ACQUE DI PIATTAFORMA – TAVOLA 1	IN0R11EZZPBIN290001
– IN29 – PLANIMETRIA DI DRENAGGIO ACQUE DI PIATTAFORMA – TAVOLA 2	IN0R11EZZPBIN290002
– IN29 – PROFILO LONGITUDINALE	IN0R11EZZPLIN290001
– IN29 – SEZIONI TIPO STRADALI	IN0R11EZZNSIN290001
– IN29 – DIAGRAMMA DI VISUALE LIBERA E VELOCITA'	IN0R11EZZPFIN290001
– IN29 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN0R11EZZRHIN290001
– IN29 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN0R11EZZRHIN290002
– IN29 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN0R11EZZRHIN290003
– IN29 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 5	IN0R11EZZRHIN290005
– IN29 – ROTATORIA DI INTERSEZIONE CON S.P.26 – PLANIMETRIA E PROFILO	IN0R11EZZLZIN290001
– IN29 – ROTATORIA DI INTERSEZIONE CON S.P.26 – SEZIONI TRASVERSALI	IN0R11EZZRHIN290001
– IN29 – INS0027 – MURO DI SOSTEGNO IN SX – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV. 1	IN0R11EZZBAIN290A01
– IN29 – INS0027 – MURO DI SOSTEGNO IN SX – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV. 2	IN0R11EZZBAIN290A02
– IN29 – INS0027 – MURO DI SOSTEGNO IN SX – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN0R11EZZBBIN290A01
– IN29 – INS0027 – MURO DI SOSTEGNO IN SX – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN0R11EZZBBIN290A02
– IN29 – INS0027 – MURO DI SOSTEGNO IN SX – CARPENTERIA – SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI	IN0R11EZZCDIN290A03
– IN29 – INS0027 – MURO DI SOSTEGNO IN SX – RELAZIONE DI CALCOLO	IN0R11EZZCLIN290A001
– IN29 – OPERA DI SOSTEGNO IN DX – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV. 1	IN0R11EZZBAIN290A03
– IN29 – OPERA DI SOSTEGNO IN DX – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV. 2	IN0R11EZZBAIN290A04
– IN29 – OPERA DI SOSTEGNO IN DX – CARPENTERIA – SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN0R11EZZBBIN290A01
– IN29 – OPERA DI SOSTEGNO IN DX – RELAZIONE DI CALCOLO	IN0R11EZZCLIN290A002
– IN29 – OPERA DI SOSTEGNO IN DX – ALLEGATO ALLA RELAZIONE DI CALCOLO – TABULATI DI CALCOLO	IN0R11EZZCLIN290A003
– IN29 – TABELLA MATERIALI	IN0R11EZZRNIN290001
– IN29 – TUBAZIONI DI SCARICO – PIANTA E SEZIONI	IN0R11EZZBIIN290A001

NOTE GENERALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

INZ9 - VIABILITÀ EXTRALINEA - DEVIAZIONE VIA LIBIA

SEZIONI TRASVERSALI

TAV.4

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Consorzio Cepav due Data: 06 APR 2019	Consorzio Cepav due Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Tanzilla) Data:	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	11	E	E2	W9	INZ9A0	004	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integrato	Data	PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Rocca	29/03/19	Aiello	29/03/19	Liani	29/03/19	ALBA S.r.l. Via Cotonificio, 108 - 33100 UDINE
B								
C								Data:

Stampato dal Service di plottaggio ITALFERR S.p.A.

CIG. 7514473334A File: IN0R11EEZW9INZ9A0004A_02.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

ALBA S.r.l.

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1: