

SCAVO	0,16 m <sup>2</sup>
SPALLO	2,53 m <sup>2</sup>
FRASSO	1,02 m <sup>2</sup>
INFILTRATO	0,00 m <sup>2</sup>
VEGETALE	1,54 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	0,83 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	9,50 m <sup>2</sup>
BRUCIE	0,37 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE STRADALE	2,84 m <sup>2</sup>

SEZIONE N° 49  
PROGRESSIVA: 0+706.168  
QUOTA PROGETTO: 101.711

SCALA 1:200

Q. R. 93.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.										
QUOTE TERRENO	101.53	101.14	101.00	100.80	100.60	100.40	100.20	100.00	99.80	99.60
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TERRENO	8.58	4.27	6.32	6.00	4.42	3.04	2.12	1.20	0.28	0.34

SCAVO	1,17 m <sup>2</sup>
SPALLO	3,31 m <sup>2</sup>
FRASSO	1,00 m <sup>2</sup>
INFILTRATO	0,00 m <sup>2</sup>
VEGETALE	0,80 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	0,00 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	0,14 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE STRADALE	1,80 m <sup>2</sup>

SEZIONE N° 50  
PROGRESSIVA: 0+734.071  
QUOTA PROGETTO: 100.959

SCALA 1:200

Q. R. 90.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.										
QUOTE TERRENO	100.77	100.69	100.70	100.70	100.70	100.70	100.70	100.70	100.70	100.64
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TERRENO	10.25	2.87	7.08	4.00	4.25	3.00	2.00	1.00	0.00	0.13

SCAVO	1,81 m <sup>2</sup>
SPALLO	4,10 m <sup>2</sup>
FRASSO	0,84 m <sup>2</sup>
INFILTRATO	0,00 m <sup>2</sup>
VEGETALE	0,22 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	0,22 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	0,20 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE STRADALE	2,00 m <sup>2</sup>

SEZIONE N° 51  
PROGRESSIVA: 0+730.000  
QUOTA PROGETTO: 100.814

SCALA 1:200

Q. R. 90.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.										
QUOTE TERRENO	100.64	100.65	100.58	100.55	100.55	100.55	100.55	100.55	100.55	100.46
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TERRENO	2.81	4.93	10.26	4.51	5.80	2.33	7.25	0.00	0.00	0.00

SCAVO	5,20 m <sup>2</sup>
SPALLO	0,88 m <sup>2</sup>
FRASSO	1,02 m <sup>2</sup>
INFILTRATO	0,00 m <sup>2</sup>
VEGETALE	0,34 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	0,48 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	1,30 m <sup>2</sup>
BRUCIE	2,43 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTIZIO	4,43 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE STRADALE	5,01 m <sup>2</sup>

SEZIONE N° 52  
PROGRESSIVA: 0+735.181  
QUOTA PROGETTO: 100.745

SCALA 1:200

Q. R. 91.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.										
QUOTE TERRENO	100.52	100.50	100.40	100.40	100.40	100.40	100.40	100.40	100.30	100.20
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TERRENO	9.34	10.86	4.49	5.58	6.41	1.52	0.00	0.00	0.00	0.00

SCAVO	0,87 m <sup>2</sup>
SPALLO	11,82 m <sup>2</sup>
FRASSO	1,02 m <sup>2</sup>
INFILTRATO	0,00 m <sup>2</sup>
VEGETALE	1,14 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	22,49 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	22,42 m <sup>2</sup>
BRUCIE	6,74 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTIZIO	5,17 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE STRADALE	6,16 m <sup>2</sup>

SEZIONE N° 53  
PROGRESSIVA: 0+750.839  
QUOTA PROGETTO: 100.862

SCALA 1:200

Q. R. 91.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.										
QUOTE TERRENO	100.36	100.34	100.30	100.28	100.28	100.28	100.28	100.28	100.28	100.21
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TERRENO	2.52	5.57	11.91	11.91	4.91	4.13	2.00	8.53	0.00	0.00

SEZIONE N° 54  
PROGRESSIVA: 0+754.449  
QUOTA PROGETTO: 100.932

SCALA 1:200

Q. R. 88.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.										
QUOTE TERRENO	100.33	100.08	100.11	100.11	100.11	100.11	100.11	100.11	100.04	100.05
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TERRENO	7.80	12.20	3.30	5.43	4.82	1.42	1.32	1.08	0.00	6.30

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
- INZ - RELAZIONE TECNICA GENERALE	INZ011E220N2000001
- INZ - RELAZIONE STRADALE	INZ011E220N2000001
- INZ - PLANIMETRIA STRADA DI INTORNO	INZ011E220N2000002
- INZ - PLANIMETRIA DI PROGETTO	INZ011E220N2000002
- INZ - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAVOLA 1	INZ011E220N2000001
- INZ - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAVOLA 2	INZ011E220N2000002
- INZ - PLANIMETRIA DELLA SEGNALAZIONE E BARRIERE DI SICUREZZA - TAVOLA 1	INZ011E220N2000001
- INZ - PLANIMETRIA DELLA SEGNALAZIONE E BARRIERE DI SICUREZZA - TAVOLA 2	INZ011E220N2000002
- INZ - PLANIMETRIA DI DRENAGGIO ACQUE DI PAVIMENTO - TAVOLA 1	INZ011E220N2000001
- INZ - PLANIMETRIA DI DRENAGGIO ACQUE DI PAVIMENTO - TAVOLA 2	INZ011E220N2000002
- INZ - PROFILO LONGITUDINALE	INZ011E220N2000001
- INZ - SEZIONI TIPO STRADALI	INZ011E220N2000001
- INZ - SCHEMI DI SEZIONI LIBERA E VELOCITA'	INZ011E220N2000001
- INZ - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	INZ011E220N2000001
- INZ - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2	INZ011E220N2000002
- INZ - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3	INZ011E220N2000003
- INZ - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 4	INZ011E220N2000004
- INZ - SEZIONI DI INTERSEZIONE CON SP.26 - PLANIMETRIA E PROFILO	INZ011E220N2000001
- INZ - INDICAZIONE DI INTERSEZIONE CON SP.26 - SEZIONI TRASVERSALI	INZ011E220N2000001
- INZ - INIZIO DI SISTEMA DI SI - CARPENTERIA - PAVIMENTO E SEZIONE LONGITUDINALE - TAV. 1	INZ011E220N2000001
- INZ - INIZIO DI SISTEMA DI SI - CARPENTERIA - PAVIMENTO E SEZIONE LONGITUDINALE - TAV. 2	INZ011E220N2000002
- INZ - INIZIO DI SISTEMA DI SI - CARPENTERIA - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	INZ011E220N2000001
- INZ - INIZIO DI SISTEMA DI SI - CARPENTERIA - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2	INZ011E220N2000002
- INZ - INIZIO DI SISTEMA DI SI - CARPENTERIA - SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI	INZ011E220N2000001
- INZ - INIZIO DI SISTEMA DI SI - RELAZIONE DI CALCOLO	INZ011E220N2000001
- INZ - SEZIONE DI SISTEMA DI SI - CARPENTERIA - PAVIMENTO E SEZIONE LONGITUDINALE - TAV. 1	INZ011E220N2000001
- INZ - SEZIONE DI SISTEMA DI SI - CARPENTERIA - PAVIMENTO E SEZIONE LONGITUDINALE - TAV. 2	INZ011E220N2000002
- INZ - SEZIONE DI SISTEMA DI SI - CARPENTERIA - SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	INZ011E220N2000001
- INZ - SEZIONE DI SISTEMA DI SI - RELAZIONE DI CALCOLO	INZ011E220N2000001
- INZ - SEZIONE DI SISTEMA DI SI - ALLEGATO ALLA RELAZIONE DI CALCOLO - TABELLE DI CALCOLO	INZ011E220N2000001
- INZ - TABELLA MATERIALI	INZ011E220N2000001
- INZ - TUBAZIONE DI SCORRO - PAVIMENTO E SEZIONI	INZ011E220N2000001

NOTE GENERALI

COMMITTENTE:  **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:  **ITAFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:  **Cepav due**  
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
Lotto funzionale Brescia-Verona  
PROGETTO ESECUTIVO

INZ9 - VIABILITÀ EXTRALINEA - DEVIAZIONE VIA LIBIA  
SEZIONI TRASVERSALI  
TAV.5

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Cepav due  
Direttore Lavori:  **Cepav due**  
Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Zamboni)

SCALA: 1:200

Di: 05 APR 2019

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

INZ9 11 E E2 W9 INZ9A0 005 A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verifica	Data	Approvazione	Data
A	EMMISSIONE		29/05/19	Aut.	29/05/19		
B							
C							

Stampato dal Servizio di progetto ITAFERR S.p.A. File: INZ011E220N2000001\_02.dwg

CIG: 751447334A

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

ALBA S.r.l.

CUP: F81H1000000008