



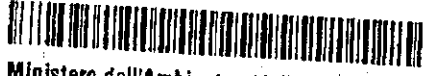
Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare

Commissione Tecnica di Verifica
dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA-2011-0006413 del 15/03/2011

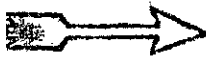


Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio
e del Mare - Commissione Tecnica VIA - VAS

U.prot CTVA-2011-0000891 del 14/03/2011

On.le Sig. Ministro
per il tramite del
Sig. Capo di Gabinetto
SEDE

Direzione Generale
per le Valutazioni Ambientali
c.a: dott. Mariano Grillo
SEDE



Pratica N.

Ref. Mittente:

OGGETTO: Verifica di Assoggettabilità alla VIA art. 20 D. Lgs. 152/2006 e s.m.i. - Porto di Sciacca Realizzazione di una nuova linea di distribuzione gasolio nel molo - Proponente: Ditta Giuseppe Currieri.

Trasmissione parere n. 647 del 11 marzo 2011.

Ai sensi dell'art. 11, comma 4, lettera e) del DM n. GAB/DEC/150/2007, per le successive azioni di competenza, si trasmette copia conforme del parere relativo al procedimento in oggetto, approvato dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS nella seduta plenaria del 11 marzo 2011.

OC
P
16.3.11

IL SEGRETARIO DELLA COMMISSIONE

(Avv. Sandro Campilongo)





MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL' IMPATTO
AMBIENTALE - VIA E VAS

Parere n. 647 del 11.03.2011

Progetto:	Verifica di Assoggettabilità alla VIA art. 20 D. Lgs. 152/2006 e s.m.i. Porto di Sciacca Realizzazione nuova linea distribuzione gasolio nel molo
Proponente:	Ditta Giuseppe Curreri

[Handwritten signatures and initials on the right margin]

[Large handwritten signatures and initials at the bottom of the page]

La Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

VISTA la richiesta di verifica di assoggettabilità alla procedura di valutazione di impatto ambientale presentata, ai sensi dell'art. 20 del D Lgs. 152/2006 e s.m.i., dalla Ditta Curreri Giuseppe in data 28 settembre 2009, acquisita agli atti della Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale (ora Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali) del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (d'ora in avanti "MATTM") con prot. n. DSA/2009/25879 del 30 settembre 2009, concernente il progetto di realizzazione di una nuova linea di distribuzione gasolio SIF, in alternativa al distributore da smantellare alla radice del molo interno di levante, relativa all'impianto I.D.C. per natanti, nella banchina San Paolo del Porto di Sciacca (AG);

VISTO il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante "Norme in materia ambientale" così come modificato ed integrato dal Decreto Legislativo 16 gennaio 2008, n. 4 e dal Decreto legislativo del 29 giugno 2010, n. 128;

CONSIDERATO il comma 5 dell'art. 4 del D.Lgs 29 giugno 2010, n. 128, che dispone che "Le procedure di VAS, VIA e AIA avviate precedentemente all'entrata in vigore del presente decreto sono concluse ai sensi delle norme vigenti al momento dell'avvio del procedimento";

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 concernente "Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, a norma dell'articolo 29 del D.L. 4 luglio 2006, n. 223, convertito, con modificazioni, dalla L. 4 agosto 2006, n. 248" ed in particolare l'art.9 che prevede l'istituzione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA-VAS;

VISTO il Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito in Legge il 14 luglio 2008, L. 123/2008 "Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto legge 23 maggio 2008, n. 90 recante misure straordinarie per fronteggiare l'emergenza nel settore dello smaltimento dei rifiuti nella regione Campania e ulteriori disposizioni di protezione civile" ed in particolare l'art. 7 che modifica l'art. 9 del DPR del 14 maggio 2007, n. 90;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot. n. GAB/DEC/150/07 del 18 settembre 2007 di definizione dell'organizzazione e del funzionamento della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale – VIA e VAS;

VISTI i Decreti del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di nomina dei componenti della Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

PRESO ATTO che l'avviso relativo all'istanza di verifica di assoggettabilità per il progetto in esame è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana del 11 agosto 2009 ed esposto, unitamente agli elaborati progettuali, presso l'Albo Pretorio del Comune di Sciacca del 30 luglio 2009 al 29 agosto 2009;

VISTA ED ESAMINATA la documentazione prodotta dal Proponente, acquisita dalla Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale (d'ora in avanti DSA) con prot. n. exDSA-2009-25879 del 30 settembre 2009, trasmessa in data 18 novembre 2009 alla Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS (d'ora in avanti "La Commissione"), che l'ha acquisita in data 18 novembre 2009 con nota prot. CTVA-2009-4282;

PRESO ATTO che in data 3 febbraio 2010, in riscontro alla richiesta avanzata dalla Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali (d'ora in avanti "DVA") in data 18 novembre 2009 con nota prot. DSA/2009/30700, il Proponente ha trasmesso alla Provincia di Agrigento copia della documentazione allegata alla richiesta di verifica di assoggettabilità alla procedura di valutazione di impatto ambientale per il progetto della nuova linea di distribuzione gasolio nel molo del Porto di Sciacca per il deposito della documentazione presso la Provincia;

VISTA ED ESAMINATA la documentazione di chiarimento prodotta dal Proponente a seguito della richiesta inoltrata dalla DVA in data 12 luglio 2010 con nota prot. DVA-010-17281, trasmessa dal Parere Porto di Sciacca - Realizzazione nuova linea distribuzione gasolio

W

Proponente in data 30 novembre 2010, acquisita dalla DVA in data 9 dicembre 2010 con nota prot. DVA-2010-29980, e costituita da:

- Progetto preliminare con relazione tecnica ed elaborati grafici;
- Relazione di Impatto Ambientale;
- Indagine fotografica dei luoghi;

PRESO ATTO che la documentazione di chiarimento sopra riportata è stata trasmessa in data 17 gennaio 2011 dalla DVA alla Commissione, che l'ha acquisita in data 18 gennaio 2011, con nota prot. n. CTVA-2011-0109;

PRESO ATTO che non sono pervenute osservazioni da parte di terzi interessati espresse ai sensi del comma 4 dell'art. 24 del D.Lgs. n.152/2006 così come modificato ed integrato dal Decreto Legislativo 16 gennaio 2008, n. 4;

PRESO ATTO che il Proponente è in possesso delle seguenti autorizzazioni:

- Autorizzazione dell'Assessorato all'industria giusto DD.AA. n. 758 del 21/06/1988, n. 1095 del 06/10/1994 e n. 2055 del 30/12/1997;
- licenza demaniale marittima della Capitaneria di Porto Empedocle n. 02/2007 del 09/03/2007; del registro delle concessioni e rep. N. 20, registrato ad Agrigento al n. 987 serie 3^ il 19/03/2007 con validità dal 01/01/2007 al 31/12/2012 per uno spazio demaniale marittimo di mq 310 precisamente sulla banchina San Paolo lato est;
- Licenza di esercizio n. 3 del 23/05/1996 rilasciata dal Ministero delle Finanze Ufficio Tecnico di Finanza Trapani;
- nota dell'Autorità Marittima in ottemperanza a quanto disposto con ordinanza n. 26/08 del 06/11/2008 in cui si precisa la necessità di non esercitare l'attività di distribuzione nel vecchio molo di Sciacca dove la ditte Curreri Giuseppe ha un pozzetto di distribuzione gasolio per natanti;

PRESO ATTO che in data 9 dicembre 2010 con nota acquisita al prot. DVA-2010-29980 è pervenuto il parere di compatibilità urbanistica dell'intervento proposto, del Comune di Sciacca;

CONSIDERATO che

Il Proponente è titolare di un impianto di distribuzione carburanti (gasolio SIF) per natanti sito nel porto di Sciacca nella banchina San Paolo, composto da n. 2 serbatoi di gasolio interrati da mc. 20 ciascuno con annesso locale elettropompa di mq. 18 e n. 2 pozzetti di erogazione e da deposito olio lubrificante per mc. 5, in possesso di regolare autorizzazione;

L'Autorità Marittima con Ordinanza n. 26/08 del 06/11/2008 richiede di non esercitare l'attività di distribuzione nel vecchio molo di Sciacca dove la ditta Curreri Giuseppe ha un pozzetto di distribuzione gasolio per i natanti;

Il Proponente ha necessità di realizzare una nuova linea di distribuzione del gasolio nel nuovo molo del Porto di Sciacca al fine di poter continuare l'esercizio dell'attività.

[Handwritten signatures and initials]

Quadro Progettuale

CONSIDERATO che

Il progetto prevede la :

Realizzazione della nuova linea di distribuzione del gasolio SIF con tubazione di 2 pollici che collega il nuovo distributore con i serbatoi di stoccaggio del gasolio.

Realizzazione di un basamento in cls dello spessore di cm 15 e installazione di una cabina in acciaio inox, per la distribuzione del gasolio SIF, delle dimensioni di m. 1.80 x m. 0.90, h m. 1.10, con all'interno l'apparecchio contaltri e la tubazione per la fornitura del gasolio alle imbarcazioni;

I lavori prevedono la recinzione dell'area di cantiere interessata con idonea rete metallica e la durata complessiva dei lavori è di gg. 15, così suddivisi:

- scavo della nuova linea di distribuzione del gasolio e smantellamento della vecchia linea;
- livellamento del piano di scavo con sabbia e materiale idoneo, posa della tubazione e successivo riempimento con tout-venant e successiva copertura con conglomerato bituminoso e finitura con tappetino binder;
- collocazione della cabina di erogazione del gasolio.

Si prevede di effettuare uno scavo della lunghezza di ml. 102 con una sezione di m. 0,50 e una profondità di circa m. 0,80

I materiali di risulta dei lavori prodotti dallo scavo sono stimati in mc. 40.

Quadro ambientale

CONSIDERATO e VALUTATO che

L'area di progetto ricade all'interno di un porto commerciale nel quale risultano essere prevalenti le attività di pesca e ove non sono presenti recettori sensibili, come si rileva dalla documentazione fotografica.

Attualmente l'area di progetto si presenta asfaltata e le uniche opere previste sono lo scavo necessario per la collocazione della nuova linea di distribuzione gasolio, l'installazione del distributore e l'eliminazione della vecchia linea di gasolio.

Il Proponente afferma che l'intervento non comporta l'eliminazione di nessun tipo di elemento naturale o di vecchie costruzioni ad eccezione dello smantellamento della vecchia linea interrata di distribuzione del molo vecchio e ciò si rileva anche dalla documentazione presentata;

La fase di cantiere è di gg. 15.

La cabina di distribuzione del gasolio SIF avrà una area di accosto lungo il molo della lunghezza di ml. 15.00 per l'ormeggio delle barche, in prevalenza da Pesca.

Il materiale di risulta dei lavori di scavo, circa mc. 40, sarà conferito ad una piattaforma ecologica per il recupero dei rifiuti urbani e speciali, gestito dalla S.A.M. Sistemi Ambientali S.r.l. con sede in c/da Santa Maria-Zona Industriale Sciacca (AG), come asserito dal Proponente.

Per quanto riguarda gli impatti in atmosfera, riconducibili principalmente alle emissioni dei mezzi che dovranno effettuare lo scavo in sezione e il ripristino del manto stradale, date le caratteristiche dei mezzi generalmente utilizzati per questa tipologia di interventi di modesta entità, tali impatti si ritengono minimi.

Per l'eventuale dispersione di materiale polverulento nella fase di cantiere, il Proponente afferma che verranno adottati accorgimenti che permetteranno la minimizzazione degli impatti.

Per quanto riguarda il clima acustico, dato che i mezzi coinvolti nelle lavorazioni sono di piccola dimensione, l'area di progetto è interamente all'interno dell'area portuale e la durata dei lavori è di circa due settimane, si ritiene che non possano verificarsi modifiche del clima acustico esistente.

In conclusione, l'intervento intende migliorare le modalità di distribuzione del gasolio SIF (Senza Imposta di Fabbricazione) per la flotta peschereccia all'interno del Porto di Sciacca, che attualmente, come si rileva dalla documentazione fotografica, sono precarie.

Gli impatti previsti dall'intervento, data la tipologia dei lavori previsti, la loro durata e la quantità di rifiuti prodotti, si ritengono minimi.

**TUTTO CIO' VISTO E CONSIDERATO E VALUTATO la Commissione Tecnica per la Verifica
dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS**

ESPRIME

parere positivo all'esclusione del suddetto progetto dall'applicazione della procedura di valutazione dell'impatto ambientale, precisando che i materiali risultati dallo scavo dovranno essere smaltiti secondo la normativa vigente e con il controllo dell'ARPA Sicilia.

[Handwritten signatures and initials]

Presidente Claudio De Rose

Cons. Giuseppe Caruso
(Coordinatore Sottocommissione VAS)

Ing. Guido Monteforte Specchi
(Coordinatore Sottocommissione - VIA)

Arch. Maria Fernanda Stagno d'Alcontres
(Coordinatore Sottocommissione VIA
Speciale)

Avv. Sandro Campilongo (Segretario)

Prof. Saverio Altieri

Prof. Vittorio Amadio

Dott. Renzo Baldoni

Prof. Gian Mario Baruchello

Dott. Gualtiero Bellomo

Avv. Filippo Bernocchi

Ing. Stefano Bonino

Ing. Eugenio Bordonali

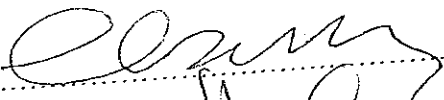
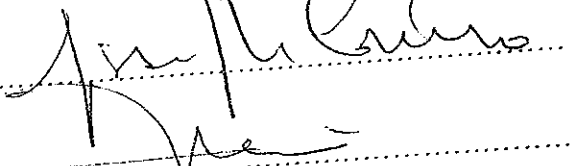

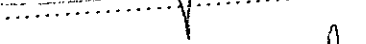
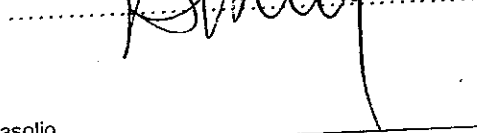
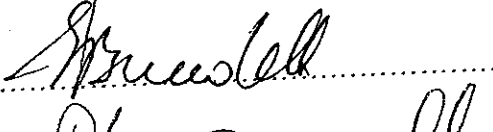
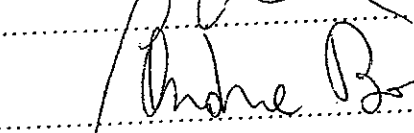
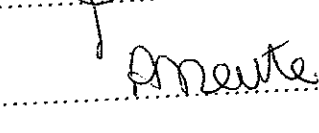

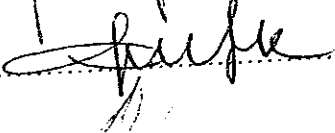
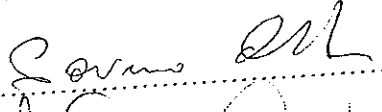
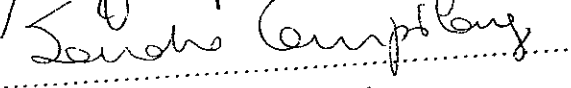
Dott. Gaetano Bordone

Dott. Andrea Borgia

Prof. Ezio Bussoletti

Ing. Rita Caroselli

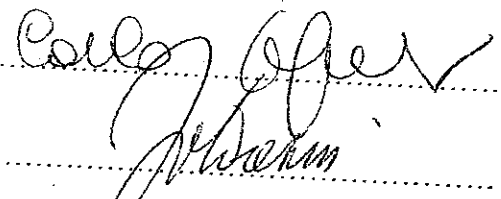
Ing. Antonio Castelgrande

Arch. Laura Cobello

ASSENTE

Prof. Carlo Collivignarelli



Dott. Siro Corezzi

ASSENTE

Dott. Maurizio Croce

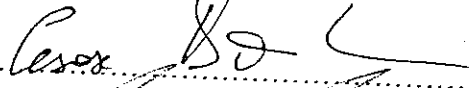
ASSENTE

Prof.ssa Barbara Santa De Donno

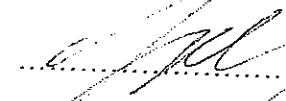
Avv. Luca Di Raimondo

Anciente

Dott. Cesare Donnhauser



Ing. Graziano Falappa



Avv. Filippo Gargallo di Castel Lentini

ASSENTE

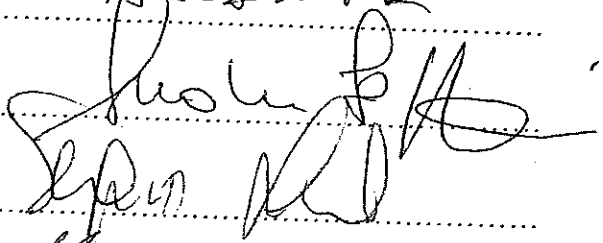
Prof. Antonio Grimaldi

ASSENTE

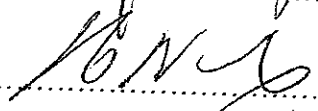
Ing. Despoina Karniadaki

ASSENTE

Dott. Andrea Lazzari



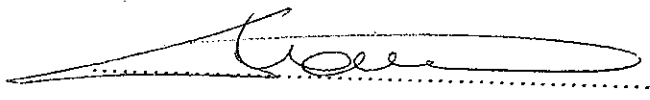
Arch. Sergio Lembo



Arch. Salvatore Lo Nardo

ASSENTE

Arch. Bortolo Mainardi



Prof. Mario Manassero

ASSENTE

Avv. Michele Mauceri

Ing. Arturo Luca Montanelli

Anciente

Ing. Francesco Montemagno

