



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio
e del Mare

COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL'IMPATTO
AMBIENTALE - VIA E VAS

UFFICIO SEGRETERIA



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio
e del Mare - Commissione Tecnica VIA - VAS

U. prot CTVA - 2011 - 0002370 del 22/06/2011

Pratica N.

Ref. Mittente:



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E. prot DVA - 2011 - 0015311 del 24/06/2011

On.le Sig. Ministro
per il tramite del
Sig. Capo di Gabinetto
SEDE

→ Direzione Generale
per le Valutazioni Ambientali
c.a. dott. Mariano Grillo
SEDE

OGGETTO: Verifica di Assoggettabilità alla VIA - S.S. 96 Barese Lavori alla
sezione tipo B Tratto compreso variante Altamura e variante Toritto
I° stralcio dal km93+598 al km 99+040 - Proponente: ANAS S.p.A.

Trasmissione parere n. 739 del 17 giugno 2011.

Ai sensi dell'art. 11, comma 4, lettera e) del DM n. GAB/DEC/150/2007, per le
successive azioni di competenza, si trasmette copia conforme del parere relativo al procedimento in
oggetto, approvato dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS
nella seduta plenaria del 17 giugno 2011.

All.: c.s.

*cc
CR
24/6/11*

IL SEGRETARIO DELLA COMMISSIONE

(Avv. Sandro Campitongo)

*fare
fotocopia*



Ufficio Mittente: MATT-CTVA-US-00
Funzionario responsabile: CTVA-US-08
CTVA-US-08_2011-0314.DOC

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
Commissione Tecnica di Verifica
Ambientale - VIA e VAS
Segretario della Commissione



MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

**COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL' IMPATTO
AMBIENTALE - VIA E VAS**

Parere n. 739 del 17.06.2011

Progetto:	Verifica di Assoggettabilità alla VIA S.S. 96 Barese Lavori alla sezione tipo B Tratto compreso variante Altamura e variante Toritto I° stralcio dal km93+598 al km 99+040
Proponente:	ANAS S.p.A.

[Handwritten notes and signatures on the right margin]

[Large handwritten signatures and initials at the bottom of the page]

ERO
DEI FERROVIA
Ambiente
Commissione

del 13/04/2011, il Proponente dichiara: "Detti lavori inoltre rientrano sia tra le opere prioritarie della legge obiettivo, sia tra gli interventi della convenzione stipulata tra ANAS e Regione Puglia nel 2003";

PRESO ATTO che il progetto di cui trattasi rientra tra quelli individuati dalla Delibera CIPE 21 dicembre 2001 "Legge obiettivo: 1° Programma delle infrastrutture strategiche. (Delibera n. 121/2001).";

CONSIDERATO che il progetto ha ottenuto il Decreto di compatibilità ambientale nel 2003 (DEC/VIA/2003/339) secondo le procedure della VIA ordinaria, e che nel febbraio del 2011, sulla base del ~~Parere 643 del 25/02/2011 della Commissione~~, sono state ottemperate le prescrizioni di competenza del MATTM relativamente al tratto in argomento;

PREMESSO che

- il Progetto Esecutivo dei lavori relativi al 1° Stralcio ha ottenuto tutte le autorizzazioni ed i pareri necessari al loro avvio.
- il progetto in esame consiste in una variante al tracciato della prevista viabilità di servizio, in fase di realizzazione, sul lato est della SS 96 "Barese" in corso di ammodernamento, dalla progressiva km. 9+900 all'innesto con la SP 97.
- la variante si è resa necessario in quanto, durante le attività di realizzazione dell'intervento, sono emerse alcune problematiche connesse sostanzialmente all'effettiva fattibilità e funzionalità delle opere interferenti con l'esercizio ferroviario e precisamente: vie di accesso alla stazione di Mellitto; cavalcavia ferrovia al km 94,5 e tracciato della viabilità di servizio lato est, che corre parallelo alla linea ferroviaria.
- il tratto della viabilità di servizio rappresenta un ramo dello svincolo della SS 96 con la viabilità secondaria costituita dalla SP 89 e dalla SP 97, nei pressi della stazione delle Ferrovie Appulo Lucane di Mellitto.
- tutte le opere in variante ricadono nel territorio del Comune di Grumo Appula.
- la viabilità di servizio presenta un primo tratto rettilineo di circa 770 metri, che non ha subito alcuna variazione rispetto al Progetto Esecutivo, che si sviluppa in adiacenza al corpo stradale della SS 96. La prima variante consiste nello spostare i due rami di uscita e di entrata alla SS 96 dir. Bari, in corrispondenza del km. 94+030, prima che la linea ferroviaria sottopassa la strada statale, per continuare poi in stretto affiancamento a questa verso Bari. In questo modo si evita la realizzazione di due rampe previste nel P.E. da realizzare al di sotto della ferrovia ed evitando così anche lo spostamento della linea ferrata. Altra modifica è quella progettata per l'ammodernamento del tratto di strada comunale "Piscinelle", in Variante si prevede di prolungare il tratto di viabilità di servizio che corre in stretto affiancamento alla linea ferroviaria. Si evita in questo modo l'allargamento di un tratto di circa 500 m della strada comunale "Piscinelle" dove sono maggiormente presenti filari di alberi di querce. Il tratto di strada in esame termina con l'innesto sulla rotatoria della SP 97.
- la sezione stradale prevista in variante corrisponde a quella della viabilità di servizio del P.E. con una carreggiata unica di larghezza 8 m, composta da due corsie, ciascuna larga 3 m, con banchina laterale di 1 m.
- non sono previste opere d'arte principali; le opere d'arte minori sono: un'opera di protezione della condotta dell'AQP (già assentita) e le opere idrauliche di presidio del corpo stradale.
- Il progetto di variante ha acquisito le approvazioni da parte del Comune di Grumo Appula con delibera C.C. n. 53/2010; dall'Acquedotto Pugliese con nota n. 0110224/2010; è stato condiviso positivamente dal FAL (Ferrovie Appulo Lucane) e dall'USTIF (Ufficio Speciale Trasporti a Impianti Fissi) sede di Bari.

Handwritten notes and signatures on the right margin, including a large scribble and several initials.

Large handwritten signatures and scribbles at the bottom of the page.

... DEL ...
... TERRITORIO ...
... Commissione ...
... Tecnica ...
... Ambientale ...
... VIA ...

"Tratturi" (Sistema della Transumanza). La Variante al P.E. riguarda esclusivamente un tratto della viabilità di servizio in cui si conferma la soluzione del P.E. e non modifica quindi l'interferenza con le aree tratturali. (la Giunta Regionale ha rilasciato deroga, di cui all'art. 5.07 delle NTA del PUTT, con delibera n. 1470/2010).

Con Verbale del 01/04/2010, L'Ufficio Tratturi della regione Puglia ha ceduto all'ANAS le aree interessate dai lavori in progetto, in quanto tali aree non soddisfano più all'esigenza di continuità tratturale da salvaguardare.

Nell'area di intervento non sono state individuate aree soggette a vincolo ex legge n. 1089/39 (ora D.Lgs n. 42/2004). La Soprintendenza per i Beni Archeologici della Puglia con nota. N. 3036/2007 verificato che nessun intervento interferisce con aree sottoposte a vincolo archeologico, ha espresso parere favorevole.

- **Vincoli Architettonici e Artistici.** Nel territorio di Grumo Appula interessato dai lavori non si riscontrano immobili soggetti a vincoli architettonici.
- **Grotte.** Il tracciato in esame non interferisce con siti individuati dal catasto delle Grotte del PUTT, né con altre emergenze geo-morfologiche.
- **Usi Civici.** Nel territorio di Grumo Appula interessato dai lavori non vi sono aree gravate da usi civici.
- **Vincoli Faunistici.** Il tracciato in progetto ricade interamente in una zona a vincolo faunistico, individuato come zona gestione sociale "Murgia Suagna"
- **Aree percorse da incendi.** Nelle aree interessate dai lavori non sono segnalate aree percorse da incendi.

VALUTATO che:

- La documentazione prodotta ha analizzato gli Strumenti di Programmazione e di Pianificazione territoriale e settoriale vigenti.
- Il progetto di variante si inserisce in un'area a vocazione agricola. Il territorio è caratterizzato da una morfologia pianeggiante.
- La variante è coerente con le previsioni del Piano Urbanistico Territoriale Tematico, prevedendo solo interventi di allargamento in sede e raccordi con la viabilità esistente.
- La variante è coerente con le previsioni del PdF in vigore. Non vi sono interferenze con aree sottoposte a regime di tutela o a particolari norme di utilizzo.
- Le opere in variante si sviluppano al di fuori di aree soggette a vincolo idrogeologico.
- Le opere in variante si sviluppano in una area in cui non si individuano zone soggette a vincolo dal PAI.
- Nell'area interessata dal progetto non sono presenti zone assoggettate a vincolo paesaggistico.
- Il tracciato in Variante al P.E. è esterno all'area del Parco Nazionale dell'Alta Murgia.
- Il tracciato in Variante al P.E. è esterno alle aree SIC e ZPS.
- Il tracciato in Variante al P.E. non interferisce con aree boscate.
- Lungo la viabilità comunale sono presenti muretti a secco (elementi da salvaguardare come elementi peculiari del paesaggio agrario pugliese). La Giunta Regionale, ha rilasciato deroga di cui all'art. 5.07 delle NTA del PUTT.
- La Variante al P.E. non modifica l'interferenza con le aree tratturali (sottoposte a vincolo dal PUTT in quanto facente parte del Sistema della Transumanza). Già sottoposte a deroga da parte della Giunta Regionale con delibera n. 1470/2010.
- Nell'area di intervento non sono state individuate aree soggette a vincolo archeologico - ex legge n. 1089/39 (D.Lgs n. 42/2004).
- Nel territorio di Grumo Appula interessato dai lavori non si riscontrano immobili soggetti a vincoli architettonici.

[Handwritten signatures and notes at the bottom of the page]

UFFICIO DELL'AMBIENTE
 DEL TERRITORIO DEL MAX
 Commissione Tecnica di Verifica
 in Ambito di Piano a VAC
 segretario della Commissione

interessato

	Progetto Esecutivo		Variante		
Superficie occupata dal corpo stradale	61 400	mq	50 000	mq	-%
Volume di materie scavate	107 113	mc	56 662	mc	
Volumi di materie da conferire in discarica	75 853	mc	23 644	mc	
Volumi di materie riutilizzate:					
- per esecuzione dei Rilevati	3 140	mc	30 187	mc	
- per esecuzione di Stabilizzato	3 766	mc	2 831	mc	
Volumi di materie da approvvigionare:					
- stabilizzato da cave di prestito	599	mc	9 558	mc	
- conglomerato bituminoso per sovrastruttura stradale	6 219	mc	6 277	mc	
- conglomerato di cemento per muri di sostegno	477	mc	0	mc	

gk

le

sh

[Handwritten scribbles]

h

ff

u

VALUTATO che:

- La scelta dell'intervento è avvenuto a seguito della valutazione di alternative di progetto dalle quali è emersa la validità della proposta in esame.
- Le analisi effettuate evidenziano come l'alternativa zero provocherebbe una drastica riduzione della funzionalità della SS 96; intasamento dei nodi limitrofi all'area di intervento; nessun miglioramento nella distribuzione dei traffici lungo la SS 96, nel collegamento tra le diverse modalità di trasporto strada/ferrovia, nel collegamento tra i centri abitati.
- E' stato tenuto conto del sistema viario locale esistente, riducendo il consumo di territorio.

CONSIDERATO che

Per quanto riguarda il quadro di Riferimento Ambientale:

- Il quadro di riferimento ambientale, fa riferimento a quello già inserito nello Studio di Impatto Ambientale contenuto nel DEC/VIA/2003/339. Nel febbraio del 2011, sulla base del Parere 643 del 25/02/2011 della Commissione, sono state ottemperate le prescrizioni di competenza del MATTM.

[Handwritten initials]

CONSIDERATO che relativamente al sito della Variante:

- Le opere di variante sono inserite in un ambito già antropizzato e modificato.
- Nell'area interessata dal progetto ~~non~~ sono presenti zone assoggettate a vincolo paesaggistico.
- Aree naturali protette e siti Rete Natura 2000 (SIC e ZPS):
 Il tracciato in Variante al P.E. è esterno all'area del Parco Nazionale dell'Alta Murgia.
 Il tracciato in Variante al P.E. è esterno alle aree SIC e ZPS.
 Il tracciato dell'asse principale, nella parte iniziale, fino al km 10+380, ricade nella ZPS e SIC "Murgia Alta" Cod. IT912007.
 Il Progetto è stato sottoposto a Valutazione di Incidenza in cui si rileva: l'irrelevanza degli

[Handwritten signature]

le

le

[Handwritten scribbles]

[Large handwritten signature and scribbles at the bottom of the page]

In particolare:

1. La realizzazione di attraversamenti per la fauna e la realizzazione di eventuali dissuasori all'attraversamento, per i tratti in Variante, dovrà essere concordata, nel numero e nell'ubicazione con l'ARPA;
2. Al fine di ridurre i livelli di rumorosità:
 - La pavimentazione della strada, come previsto nello studio di impatto ambientale (DEC/VIA/2003/339), dovrà essere realizzata in materiale fonoassorbente;
 - Dovranno essere inseriti nei provvedimenti di monitoraggio ambientale, anche i tratti di Variante. Il monitoraggio del rumore post operam, concordato con ARPA, lungo tutta la strada (compresi i tratti in variante) per valutare l'efficacia degli interventi, mettendo in opera le opportune misure previste nello studio di impatto ambientale (DEC/VIA/2003/339) comprese le barriere anti-rumore, laddove i livelli di rumorosità dovessero risultare eccessivi;
3. In occasione degli interventi di rifacimento della pavimentazione fonoassorbente dovrà essere inserito, nei provvedimenti di monitoraggio del rumore, anche i tratti di Variante, al fine di valutare la validità delle misure di mitigazione già adottate. Il monitoraggio e gli interventi di mitigazione dovranno essere concordati con ARPA Puglia.
4. Le opere di sistemazione a verde delle scarpate, di ripristino della vegetazione e di rimboschimento delle aree intercluse, eventualmente presenti nelle zone di Variante, dovranno essere eseguite utilizzando specie autoctone e/o coerenti con il paesaggio murgiano tradizionale, anche nelle aree interessate dalla variante; a fronte delle difficoltà ambientali il progetto esecutivo delle opere a verde dovrà essere accompagnato da uno specifico "Piano di manutenzione delle Opere a Verde" che preveda: un servizio di controllo e manutenzione; il divieto di uso di prodotti chimici; verifiche periodiche dello stato qualitativo della vegetazione, Capitolato speciale d'Appalto per le opere a verde.
5. Dovranno essere ottemperate tutte le prescrizioni e raccomandazioni individuate dalla Regione Puglia, dal Ministero per i beni e le attività Culturali.

h
M

h
F.P.

g
u

u
v

h
h
h

Si impartiscono le seguenti raccomandazioni:

1. siano adottati tutti i necessari accorgimenti, attraverso un "piano di trasporti" secondo i medesimi standard adottati nel progetto oggetto di DEC/VIA, per minimizzare l'impatto del traffico veicolare sulle attività di trasporto dei materiali di risulta;
2. gli interventi di ripristino vegetazionale, pur se inseriti in preesistenti progetti, dovranno rispettare la serie vegetazionale dell'area fitoclimatica del sito;
3. inserire i provvedimenti di monitoraggio ambientale nell'ultima edizione del PMA sottoposta ad approvazione, in maniera organica, anche ai fini della Verifica di Attuazione. In particolare nei controlli sulla fase di deposito definitivo, per quel che riguarda la natura dei materiali e la presenza di eventuali sostanze tossiche o nocive, dovrà essere effettuata una caratterizzazione finalizzata ad evitare inquinamenti di terreni e falde, prevedendo nel caso opere di impermeabilizzazione.
4. Orientare la progettazione delle opere di inserimento ambientale, quanto più possibile, verso l'impiego dei muretti a secco (o opere che ne riprendano il valore estetico), eventualmente associati a sistemi di vegetazione arbustiva ed arborea, laddove ciò non contrasti con la sicurezza.

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including names like "Della" and "S. S. 96 Barese".

UFFICIO DEL TERRITORIO E
LA DEL PATRIMONIO
MISSIONE TECNICO
PACCO ANTISTRESS
IL SEGRETERIO DELLA COMMISSIONE
VIA S. VITO

Arch. Laura Cobello

L. Cobello

Prof. Carlo Collivignarelli

C. Collivignarelli

Dott. Siro Corezzi

ASSENTE

Dott. Maurizio Croce

M. Croce

Prof.ssa Barbara Santa De Donno

Avv. Luca Di Raimondo

Dott. Cesare Donnhauser

C. Donnhauser

Ing. Graziano Falappa

G. Falappa

Avv. Filippo Gargallo di Castel Lentini

Prof. Antonio Grimaldi

Ing. Despoina Karniadaki

Dott. Andrea Lazzari

Arch. Sergio Lembo

Arch. Salvatore Lo Nardo

Arch. Bortolo Mainardi

ASSENTE

Prof. Mario Manassero

Avv. Michele Mauceri

ASSENTE

Ing. Arturo Luca Montanelli

ASSENTE