

TORRENTE FAROTA  
TOMBINAMENTO SCATOLARE - PLANIMETRIA

Scala 1:250  
0 1 2 5 10 m

**Comune di Messina**

**MPIRESA APPALTRICE**  
CO.E.D.MAR  
20110 Chiagla (ME)  
Baronessa P. Via G. Riso  
www.coedmar.it  
Tel. +39 091 4887 020  
Fax +39 091 4887 914  
coedmar@coedmar.it

**COORDINATA**  
SITETESA  
41100 Brera, 1002  
Via S. Costantino 1  
www.sitetesa.it  
Tel. +39 091 5191 380  
Fax +39 091 5191 380  
info@sitetesa.it

**PROGETTAZIONE**  
F.M. ingegneria  
20148 Milano (MI)  
Via Belfiore, 6/10  
www.fmgiaingegneria.com  
Tel. +39 02 5811 2881  
Fax +39 02 5811 2882  
fmgiaingegneria.com

**PROGETTO**  
COMUNE DI MESSINA  
LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA PIATTAFORMA  
LOGISTICA INTERMODALE TREMESTIERI CON ANNESSO  
SCALO PORTUALE - PRIMO STRALCIO FUNZIONALE

**EMMISSIONE**  
PROGETTO ESECUTIVO

**TITOLO**  
D - OPERE D'ARTE SUI TORRENTI FAROTA E GUIDARI  
Torrenze Farote  
Tombinamento scatolare - Planimetria

REV.	DATA	FILE	OGGETTO	DES.	APPR.
1					
2					
3					
4					
5					

**ELABORAZIONE**  
D130

DATA	SCALA	FILE	L.N.	1044
Ottobre 2017	1:250	TOML_D130_0.dwg		
PROGETTO	DISSEGNO	VERIFICA	APPROVAZIONE	
G. Carotta	M. DeFaversano	L. Masiero	T. Tassi	

LEGENDA

SISTEMA FOGNARIO DI PROGETTO

- Tubazioni: diametro (mm), materiale, lunghezza (m), verso scorrimento
- Canalette in cls: lunghezza (m), verso scorrimento, cambi di sezione
- Caditoia e tubazione di allaccio
- Tubazioni di collegamento pozzetti e impianto di trattamento acque di sentina e lavaggio carene: verso scorrimento
- Pozzetto di raccordo in cls per canalette e tubazione di collegamento
- Pozzetto secondario 60x60 cm in cls: ID, quota scorrimento (m. l.m.m.)
- Pozzetto di linea DN800 mm in PE: ID, quota scorrimento (m. l.m.m.)
- Pozzetto di linea 100x100 cm in cls: ID, quota scorrimento (m. l.m.m.)
- Vasche/pozzetti interrati impianti di trattamento

NOTE

- 1) Tutte le misure sono indicate in metri, ove non diversamente indicato.
- 2) Le quote di elevazione sono in metri e sono riferite al livello medio mare. La marea astronomica ha andamento semidiurno. I massimi dislivelli rispetto al medio mare inclusi effetti meteo sono:  
- max innalzamento +0.34 m l.m.m.  
- max abbassamento -0.35 m l.m.m.
- 3) La topografia e la batimetria sono tratte dai rilievi eseguiti nel 2017 dall'A.T.I..

**TRACCIAMENTO**  
(sistema di riferimento Gauss-Boaga)

n°	EST	NORD
P1	2565472,8581	4219811,2361
P2	2565539,8042	4219755,2672
P3	2565566,2672	4219725,7409
P4	2565582,6279	4219691,6298
P5	2565588,617	4219654,2752
P6	2565583,7402	4219616,7591

