



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

Commissione Tecnica di Verifica
dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio
e del Mare - Commissione Tecnica VIA - VAS

U.prot CTVA - 2009 - 0001482 del 23/04/2009



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio
e del Mare - Direzione Salvaguardia Ambientale

E.prot DSA - 2009 - 0010174 del 23/04/2009

All'On. Sig. Ministro
per il tramite del
Sig. Capo Di Gabinetto
SEDE

Alla Direzione Generale per la
Salvaguardia Ambientale
Divisione III
c.a. Dott. Mariano Grillo
SEDE

Pratica N.

Ref. Mittente:

**OGGETTO: Istruttoria VIA - Permesso di ricerca idrocarburi
denominato "d347 FR-NP" sito nel Canale di
Sicilia. Trasmissione parere n. 260 del 2 aprile 2009.**

Ai sensi dell'art. 11, comma 4, lettera e) del DM n. GAB/DEC/150/2007,
per le successive azioni di competenza, si trasmette copia conforme del parere
relativo al procedimento in oggetto, approvato dalla Commissione Tecnica di Verifica
dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS nella seduta plenaria del 2 aprile 2009.

IL SEGRETARIO DELLA COMMISSIONE

(Avv. Sandro Campilongo)

All.: c.s.



Via Cristoforo Colombo, 112 - 00147 ROMA - Tel 0657222507/44 - fax 0657222532 - e-mail: ctva@minambiente.it



MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL' IMPATTO
AMBIENTALE - VIA E VAS

Parere n. 260 del 02.04.2009

Progetto:	Istruttoria VIA Permesso di ricerca idrocarburi d347 F.R.-NP
Proponente:	Northern Petroleum (UK) LTD

Permesso di ricerca idrocarburi d347

[Handwritten signatures and notes]

VISTA la domanda di pronuncia di compatibilità ambientale presentata dalla Società Northern Petroleum (UK) Ltd in data 13 novembre 2008 concernente il progetto "Permesso di ricerca idrocarburi d347 - FR - NP" da realizzarsi nel canale di Sicilia al largo di Porto Empedocle;

VISTO il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante "Norme in materia ambientale" così come modificato ed integrato dal Decreto Legislativo 16 gennaio 2008, n. 4;

VISTO il Decreto Legislativo 16 gennaio 2008, n. 4 concernente "Ulteriori disposizioni correttive ed integrative del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale";

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 concernente "Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, a norma dell'articolo 29 del D.L. 4 luglio 2006, n.223, convertito, con modificazioni, dalla L. 4 agosto 2006, n.248" ed in particolare l'art.9 che prevede l'istituzione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA-VAS;

VISTO il Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito in legge il 14 luglio 2008, L. 123/2008 "Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto legge 23 maggio 2008, n. 90 recante misure straordinarie per fronteggiare l'emergenza nel settore dello smaltimento dei rifiuti nella regione Campania e ulteriori disposizioni di protezione civile" ed in particolare l'art. 7 che modifica l'art. 9 del DPR del 14 maggio 2007, n. 90

VISTO il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot. n. GAB/DEC/150/07 del 18 settembre 2007 di definizione dell'organizzazione e del funzionamento della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale - VIA e VAS; e le modifiche ad esso apportate attraverso i decreti GAB/DEC/193/2008 del 23 giugno 2008 e GAB/DEC/205/2008 del 02 luglio 2008;

VISTI i Decreti del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di nomina dei componenti della Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS prot GAB/DEC/194/2008 del 23 giugno 2008 e GAB/DEC/217/08 del 28 luglio 2008;

VISTA la Relazione Istruttoria;

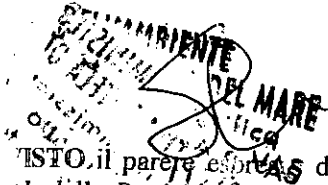
PRESO ATTO che la pubblicazione dell'annuncio relativo alla domanda di pronuncia di compatibilità ambientale ed al conseguente deposito del progetto e dello studio di impatto ambientale per la pubblica consultazione, è avvenuta in data 25 novembre 2008 sui quotidiani "Il Riformista", "Il Quotidiano di Sicilia";

VISTA la documentazione esaminata che si compone dei seguenti elaborati:

- Studio di Impatto Ambientale comprensivo della Valutazione di Incidenza, Sintesi Non Tecnica ed elaborati di progetto forniti dalla Società Northern Petroleum (UK) Ltd in data 13 novembre 2008 prot.n. DSA/2008/34397;

PRESO ATTO che non sono pervenute osservazioni da parte di terzi interessati espresse ai sensi del comma 4 dell'art. 24 del D.Lgs. n.152/2006 così come modificato ed integrato dal Decreto Legislativo 16 gennaio 2008, n. 4

PRESO ATTO che non è pervenuto il parere del Ministero Beni e Attività Culturali



VISTO il parere espresso dalla Soprintendenza del Mare dell'Assessorato Beni Culturali ed Ambientali e della Regione Siciliana con il parere prot. n. 1290/SI del 18 dicembre 2008, pervenuto in data 23 dicembre 2008 al prot. n. TVA/2008/5102;

VISTO che l'istanza di VIA riguarda esclusivamente la realizzazione di indagine sismica non distruttiva in un'area di circa 391,49 km² al largo della Costa siciliana ad ovest di Agrigento.

VISTO che le operazioni di ricerca interessano una zona di mare con profondità variabile tra 5m e 300m e che in ogni caso la stessa proponente di sua iniziativa dichiara di escludere dalla ricerca le zone con profondità inferiore a -30m e che in ogni caso non si rilevano piantagioni di Poseidonia Oceanica.

VISTO che le numerose aree protette SIC e ZPS presenti sulla costa e nel mare ad essa prospiciente sono molto distanti dalla zona di indagine e pertanto non esistono potenziali ripercussioni dirette o indirette sulle aree protette a seguito delle prospezioni sismiche.

VISTO che la tecnica di indagine consiste in tracciati sismici in mare da eseguirsi per mezzo di una nave mediante il sistema esplosivo ad aria compressa ed il sistema di rilevazione con geofoni per il rilevamento del segnale di ritorno.

VISTO il sistema di mitigazione previsto dal proponente, consistente in soft start, blocco delle indagini in caso di presenza di mammiferi marini, presenza di osservatori per i mammiferi a bordo, durata di circa 7 giorni in condizioni meteo favorevoli.

Handwritten signature and initials

Per tutto ciò VISTO, CONSIDERATO E VALUTATO la Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS

ESPRIME

il parere positivo riguardo alla compatibilità ambientale del progetto: Permesso di ricerca idrocarburi "d347 C.R.-NP"

a condizione che si otterrà per le seguenti prescrizioni:

1. Rispetto del limite minimo di 40 metri di profondità. Si esclude dalla autorizzazione tutta la parte con batimetrie inferiori a 40 metri ove si trovano praterie di posidonie. Le operazioni di ricerca potranno pertanto essere effettuate soltanto fra le batimetriche di 40 e 300 metri.
2. Rispetto del limite dalla costa di tre miglia nautiche corrispondenti a circa 5,5 km. Si esclude pertanto dall'area di ricerca la fascia costiera fino a tre miglia dalla costa.
3. Per l'esecuzione della prospezione sismica dovranno essere integralmente rispettate tutte le misure di prevenzione e mitigazione indicate nel Rapporto Ambientale e nelle integrazioni, gli standard di buona pratica e le procedure elaborate dal JNCC (Joint Nature Conservation Committee) che di norma sono seguiti durante le prospezioni sismiche, oltre ad altre misure che vengono sinteticamente di seguito riportate:
 - 3.1 Presenza di osservatori a bordo: le attività di avvistamento dovranno essere condotte da almeno 2 (due) osservatori qualificati MMO (Marine Mammals Observer), esperti nel riconoscimento di cetacei ed appartenenti ad Enti accreditati pubblici o privati; le tecniche di avvistamento dovranno essere sia di tipo visuale, con l'ausilio del binocolo, che di tipo acustico, mediante l'uso di idrofoni;
 - 3.2 adozione del soft start: l'intensità di lavoro degli air gun dovrà essere raggiunta gradualmente, partendo dal volume minore dei cannoni (circa 150 dB) e via via aggiungendo gli altri con una modalità di crescita di 5 dB ogni 5 minuti, in un tempo medio di almeno 20 minuti, durante i quali i cannoni stessi aumentano gradatamente la frequenza di sparo. Tale operazione sarà eseguita ogniqualvolta si interromperà la prospezione per più di 5 minuti;

Vertical handwritten notes and signatures on the right margin

Large handwritten signature and notes at the bottom of the page

39411/31/2014
MINISTERO DELLA SALUTE
Commissione Nazionale per la Protezione dell'Ambiente
Consiglio Nazionale delle Ricerche

- 3.3 zona di esclusione: gli spari non possono iniziare, o devono essere immediatamente sospesi, nel caso vengano segnalati (visualmente e/o mediante idrofoni) cetacei entro 1 miglio marino dagli arrays;
 - 3.4 gli spari dovranno essere interrotti ad ogni fine linea;
 - 3.5 azioni da condurre in caso di avvistamento e/o presenza di cetacei: nel caso di accertata presenza di mammiferi marini all'interno della zona di ricerca, l'inizio delle attività sarà posticipato fino all'allontanamento degli animali, attendendo almeno 30 minuti dall'ultimo avvistamento; nel caso gli animali siano segnalati nella fascia compresa tra 1 e 3 miglia marine sarà necessario effettuare un soft start prolungato (uso di un singolo air gun fino a quando non abbiano lasciato la zona); inoltre, durante i 30 minuti antecedenti l'inizio degli spari, è previsto che gli osservatori si accertino dell'assenza anche di singoli individui nelle aree viciniori;
 - 3.6 minimizzazione della propagazione delle onde acustiche: dovrà essere utilizzato il minore volume praticabile per gli arrays, limitando il più possibile le onde ad alta frequenza e gli arrays dovranno essere configurati in modo da ridurre al minimo la propagazione orizzontale delle onde.
4. Al termine del programma di ricerca deve essere compilato un report, nel quale devono essere riportati la data e la localizzazione del survey, la tipologia e le specifiche degli air gun, il numero e il tipo di imbarcazioni impegnate, la registrazione di tutte le occorrenze di utilizzo dell'air gun, inclusi il numero dei soft-start. Relativamente alle osservazioni dei mammiferi avvenute prima e durante la prospezione, dovranno essere indicate le modalità dell'avvistamento, le specie, il numero di individui, le coordinate, l'ora, le condizioni meteo-climatiche e le considerazioni degli osservatori a bordo. I rapporti dovranno essere trasmessi almeno al MATTM (Direzione Salvaguardia Ambientale e Direzione Protezione Natura) e all'ISPRA; il formato dei dati dovrà essere sia cartaceo che elettronico, quest'ultimo compatibile con le specifiche pubblicate sul sito del MATTM.
 5. In linea generale le operazioni di prospezione dovranno essere condotte senza interferire con i periodi di riproduzione di mammiferi marini, chelonidi, specie ittiche e crostacei, bentonici e/o stanziali e pelagici, la cui presenza – anche saltuaria - nell'area considerata sia accertata da letteratura scientifica esistente, senza altresì interferire nelle aree di nursery di specie ittiche note da letteratura scientifica. In relazione a ciò si ritiene opportuna la predisposizione di una relazione da fornire all'osservatore di bordo e da trasmettere al MATTM, a conclusione dei lavori.
 6. Dovrà essere assoggettata ad una nuova procedura secondo le norme in materia di VIA l'eventuale prosecuzione delle indagini.

Tutti i costi connessi alle operazioni in oggetto, con inclusione anche di quanto relativo alle attività degli osservatori, saranno ad esclusivo carico del Proponente.

L'ottemperanza delle prescrizioni dovrà essere verificata da MATTM

COMUNE DI MARE
N. 1130
V.A.S.
VIA
Presidente Claudio De Rose

Presidente Claudio De Rose
(Presidente)

Cons. Giuseppe Caruso
(Coordinatore Sottocommissione VAS)

Ing. Guido Monteforte Specchi
(Coordinatore Sottocommissione VIA)

Arch. Maria Fernanda Stagno d'Alcontres
(Coordinatore Sottocommissione VIA Speciale)

Avv. Sandro Campilongo
(Segretario)

Prof. Saverio Altieri

Prof. Vittorio Amadio

Dott. Renzo Baldoni

Prof. Gian Mario Baruchello

Dott. Gualtiero Bellomo

Avv. Filippo Bernocchi

Dott. Ing. Stefano Bonino

Ing. Eugenio Bordonali

Dott. Gaetano Bordone

Dott. Andrea Borgia

Prof. Ezio Bussoletti

Cary
.....
Giuseppe Caruso
.....

Guido Monteforte Specchi
.....
Arch. Maria Fernanda Stagno d'Alcontres
.....
Sandro Campilongo
.....

Saverio Altieri
.....

ASSENTE
.....

~~ASSENTE~~
.....

Gian Mario Baruchello
.....
Gualtiero Bellomo
.....

Filippo Bernocchi
.....

Stefano Bonino
.....
Eugenio Bordonali
.....

Gaetano Bordone
.....

Andrea Borgia
.....

ASSENTE
.....

h

Ing. Rita Caroselli

Rita Caroselli

Ing. Antonio Castelgrande

Antonio Castelgrande

Arch. Laura Cobello

Laura Cobello

Prof. Ing. Carlo Collivignarelli

Carlo Collivignarelli

Dott. Siro Corezzi

Siro Corezzi

~~Prof.ssa Ing. Federica Cotecchia~~

Dott. Maurizio Croce

Maurizio Croce

Prof.ssa Avv. Barbara Santa De Donno

Barbara Santa De Donno

Ing. Chiara Di Mambro

ASSENTE

Avv. Luca Di Raimondo

Luca Di Raimondo

Dott. Cesare Donnhauser

Cesare Donnhauser

Ing. Graziano Falappa

Graziano Falappa

Prof. Giuseppe Franco Ferrari

Giuseppe Franco Ferrari

Avv. Filippo Gargallo di Castel Lentini

Filippo Gargallo di Castel Lentini

Prof. Ing. Antonio Grimaldi

Antonio Grimaldi

Ing. Despoina Karniadaki

Despoina Karniadaki

MINISTERO DEL TER
COMMISSIONE TER
Ambi
Via Cristoforo C.
90142


S.M. S.p.A.
MARE

Dott. Andrea Lazzari

Arch. Sergio Lembo

Arch. Salvatore Lo Nardo

Arch. Bortolo Mainardi

Prof. Ing. Mario Manassero

MINISTERO DELL'INTERNO
DIREZIONE REGIONALE
DELLA SICILIA
CANTIERE REGIONALE
DELLA SICILIA
CANTIERE REGIONALE
DELLA SICILIA

Avv. Michele Mauceri

Ing. Arturo Luca Montanelli

Ing. Santi Muscarà

Avv. Rocco Panetta

Arch. Eleni Papaleludi Melis

Ing. Mauro Patti

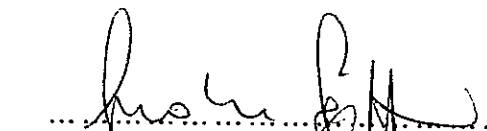
Dott.ssa Francesca Federica Quercia

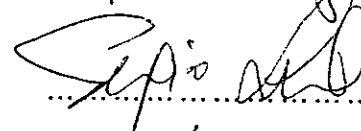
Dott. Vincenzo Ruggiero

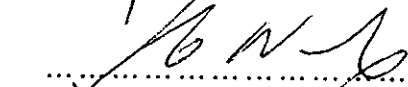
Avv. Vincenzo Sacco

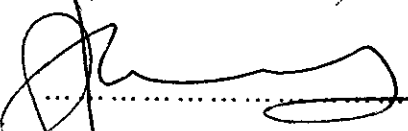
Avv. Xavier Santiapichi

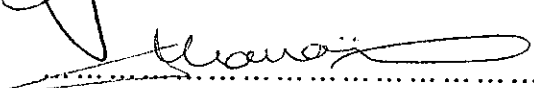
Dott. Franco Secchieri



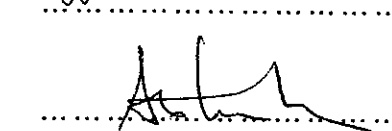








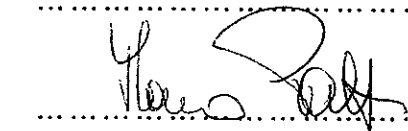


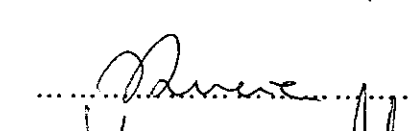


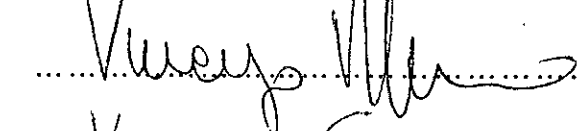


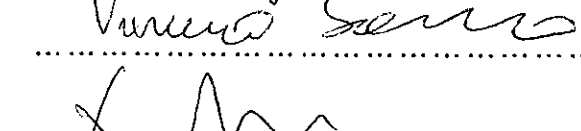
ASSENTE

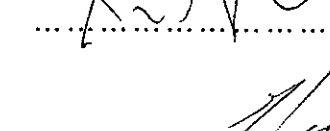
ASSENTE

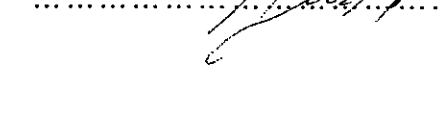












Arch. Francesca Soro

Arch. Giuseppe Venturini

Ing. Roberto Viviani

Francesca Soro
Giuseppe Venturini
Roberto Viviani

La presente copia fotostatica composta
di N° 4 (200770) fogli è conforme al
suo originale.
Roma, li 23.04.09

MINISTERO DELL'AMBIENTE
DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
Commissione Tecnica di Verifica
dell'Impatto Ambientale VIA e VAS
Il Segretario della Commissione