

LEGENDA

Area di studio

Confine aeroportuale di progetto

SCHEMATIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI PROGETTO

Piste di volo
riqualifica/manutenzione

Strip
manutenzioni straordinarie

Arece di Intervento

Tracciato People mover

TWY
riqualifica/raddoppio

Riqualifica/riconfigurazione
piazze/aree automobilistiche

Nuovo svincolo area Cargo

Unità dei Riperti Antropici
Depositi recenti e storici, costituiti da ammassi eterogenei di costruzioni antropiche risalenti a qualche migliaio di anni fa e dalle discariche del materiale di risulta proveniente dall'escavazione per la rettifica dell'alveo tiberno (1930) e del canale di Fiumicino e distribuiti in modo disomogeneo. Possiedono permeabilità media

Unità dei Depositi alluvionali, suoli, facies salmastre argillose
Depositi alluvionali del fiume Tevere e del fiume Arnone. Alluvioni ghiaiose, sabbiose, argillose attuali e recenti, anche terrazzate, coperture colluviali ed eluviali. l'unità presenta permeabilità da medio-bassa a media

Unità delle Sabbie e argille in facies estliche e marine
Depositi eolici, salmastri e litorali, che nel complesso costituiscono la serie del breve ciclo Calabritano, hanno al massimo 30 metri di spessore e verso la base risultano costituiti da sabbie gialle grossolane o livelli argillosi di origine lagunare, la loro permeabilità varia da media a medio-alta.

Unità delle Argille salmastre e sabbie marine
Depositi prevalentemente limo-argillosi in facies palustre, lacustre, salmastra. l'unità presenta valori di permeabilità bassi condizionando la circolazione idrica sotterranea.

Unità delle Ghiaie e delle Sabbie
Depositi prevalentemente ghiaiosi a luoghi cementati in facies marina e di transizione, terrazzati lungo la costa, la permeabilità è mediamente bassa, ma può raggiungere valori anche elevati in corrispondenza degli orizzonti ciottolosi

Pozzi (Fonte Enti Territoriali)

Pozzi (Fonte Ventriglia)

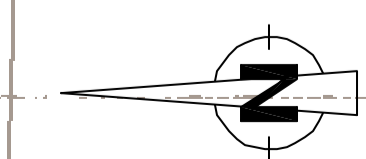
Pozzi (Fonte ARPA Lazio)

Profondità totale da p.c.(metri)

Codice destinazione d'uso

a - Industriale
b - abbeveratoio
c - Irriguo

2007	Costo/metro quadrato JTC 100 m	Costo/metro quadrato JTC 150 m	Superficie totali JTC 100 m	Superficie totali JTC 150 m
media	800,33	79	263,67	42,167
Valori di classificazione	50	20	20	5000 (interale corrisponde al valore)



0 2.5 Km

ENAC
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

ADR
Aeroporti di Roma

AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI FIUMICINO
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
PROGETTO DI COMPLETAMENTO DI FIUMICINO SUD

DIRETTORE INFRASTRUTTURE:
Giorgio Giorgini

POST HOLDER PROGETTAZIONE:
Paolo Cambula

TEAM DI PIANIFICAZIONE ADR:
Andrea Falder
Francesco Cuffaro
Giuseppe De Luca
Francesca M. Giordano
Roberto Grassi
Maurizio Vello
Chiara Mancinone
Tiziana Piccini
Silvia Turzani

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
V.D.P. S.r.l.
Quadro Introduttivo - IRI.DE.S.r.l.

APPROVAZIONE ENAC:

APPROVAZIONE ENIT:

Quadro di Riferimento Ambientale

Carta idro-geologica

Tavola QAMB 06

GIUGNO 2011

Scala 1:25.000