



**LEGENDA**

- ..... Confine Comunale
- Autosstrade
- Strade extraurbane principali esistenti e previste dal P.R.G.
- Strade extraurbane secondarie esistenti e previste dal P.R.G.
- Strada locale urbana e extraurbana esistenti e previste dal P.R.G.
- Ferrovia
- Edificio scolastico ed area di pertinenza
- Area destinata all'inserimento di edifici scolastici
- Area di sedime dell'Aeroporto e dei servizi Aeroportuali

**Articolazione in zone omogenee**

CLASSE I - AREE PARTICOLARMENTE PEDURBANE	
CLASSE II - AREE AD USO PREVALENTEMENTE RESIDENZIALE	
CLASSE III - AREE DI PRODUZIONE	
CLASSE IV - AREE DI INTENSA ATTIVITÀ URBANA	
CLASSE V - AREE PREVALENTEMENTE INDUSTRIALI	
CLASSE VI - AREE ESCLUSIVAMENTE INDUSTRIALI	
AEROPORTI E SERVIZI AEROPORTUALI	

**Pertinenza Acustica Infrastrutturale**

[Pattern]	Fascia aeroportuale	60 < LVA < 65 - zona A
[Pattern]	Fascia aeroportuale	65 < LVA < 75 - zona B
[Pattern]	Fascia aeroportuale	LVA > 75 - zona C

Fonte:  
 Comune di Fiumicino  
 Classificazione acustica del Territorio - Approvazione DCC n.74 del 06.12.2005  
 Elaborato "Zonizzazione sovrapposizione delle curve isofoniche modificata a seguito delle determinazioni della conferenza di servizi di cui al co.3 art.12 LR 18/2001"



**AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI FIUMICINO**  
**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
 PROGETTO DI COMPLETAMENTO DI FIUMICINO SUD



**DIRETTORE INFRASTRUTTURE:**  
 Giorgio Giorgini

**POST HOLDER PROGETTAZIONE:**  
 Paolo Ciambella

**TEAM DI PIANIFICAZIONE E ADR:**  
 Luca Rabbio  
 Tommaso Casati  
 Giuseppe De Luca  
 Andrea M. Giordano  
 Massimo Grassi  
 Marco Jodice  
 Giulia Marzulli  
 Francesco Pizzelli  
 Silvia Turriani

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE:**  
 V.D.P.S.I.A.  
 Quadro Introduttivo - IRIDE S.r.l.

**APPROVAZIONE ENAC:** \_\_\_\_\_

**APPROVAZIONE ENTE:** \_\_\_\_\_

