

LEGENDA

Confine aeroportuale
 Pista di volo

PERTINENZA ACUSTICA INFRASTRUTTURALE


Isofonica LVA 60 db(A)
 Isofonica LVA 65 db(A)
 Isofonica LVA 75 db(A)

Fonte:
 Comune di Fiumicino
 Classificazione acustica del Territorio - Approvazione DCC n.74 del 06.12.2005
 Elaborato "Zonizzazione sovrapposizione delle curve isofoniche modificata a seguito delle determinazioni della conferenza di servizi di cui al co.3 art.12 L.R. 18/2000"

DENSITA' DI POPOLAZIONE ALL'INTERNO DELLE CURVE ISOFONICHE

Densità all'interno delle curve LVA comprese tra 75 - 60 db (A)

0 - 11 Ab./ha
 11 - 20 Ab./ha
 21 - 35 Ab./ha
 36 - 55 Ab./ha
 56 - 90 Ab./ha
 91 - 150 Ab./ha

AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI FIUMICINO
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 PROGETTO DI COMPLETAMENTO DI FIUMICINO SUD



DIRETTORE INFRASTRUTTURE
Giorgio Gargioli

POST HOLDER PROGETTAZIONE
Pierluigi Cambiale

TEAM DI PIANIFICAZIONE E ADR:
 Luca Abbato
 Tommaso Casati
 Giuseppe De Luca
 Andrea De Girolamo
 Massimo Gialli
 Marco Galati
 Cristina Raccanone
 Tommaso Pizzelli
 Silvia Turriani

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 V.D.P.S.I.A.
 Quadro Introduttivo - IRIDE S.r.l.

APPROVAZIONE ENAC: _____

APPROVAZIONE ENTE: _____

Quadro di Riferimento Ambientale

Carta della densità di popolazione all'interno delle curve isofoniche - Scenario normato

GIUGNO 2011

Tavola
QAMB
13

Scala 1:25.000