



**LEGENDA**

Area di studio

Confine aeroportuale di progetto

**SCHEMATIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI PROGETTO**

Piste di volo  
Riquadratura manutenzione

TWY  
Riquadratura/rad doppia

Strip  
manutenzioni straordinarie

Riquadratura/configurazione piazzali aeromobili

Arece di intervento

Nuovo svincolo area Cargo

Tracciato People mover

**Elementi naturali e seminaturali**

Asse fluviale ad andamento naturale con fasce spondali caratterizzate dalla presenza di vegetazione ripariale

Asse fluviale ad andamento naturale

Canali principali di bonifica

Linea di costa caratterizzata da spiagge prevalentemente infrastrutturate

**Elementi infrastrutturali**

Aspetti morfologici

		A	B	C	D
Cronologia e ruolo territoriale	La palude				
	La bonifica (sec. XIX)				
Fasi principali di trasformazione della struttura del paesaggio	Asse viario persistente sugli antichi tracciati di origine romana				
	Asse viario di comunicazione tra le grandi proprietà terriere od i centri feudali				
	Asse di collegamento trasversale tra costa e Fontinara				
	Asse di strutturazione della piana di bonifica				
Le funzioni metropolitane (1950 - oggi)	Asse ferroviari				
	Asse di collegamento tra Fontinara e la costa				
	Asse di collegamento tra Roma e Civitavecchia				
	Asse di collegamento interno				
	Asse ferroviari				

A Corpo stradale ad unica carreggiata di ampiezza pari a due o più corsie per senso di marcia ed andamento a raso o a rilevato basso. Lo intersezioni con lo altro viabilità di pari tipologia sono realizzate con visdotti bassi.

B Corpo stradale ad unica carreggiata di ampiezza pari a circa 10 metri ed andamento a raso

C Corpo stradale ad unica carreggiata di ampiezza inferiore a 10 metri ed andamento a raso, od in taluni casi pino di pavimentazione

D Corpo stradale di tipo ferroviario a doppio binario ed andamento a raso, ad esclusione del tratto terminale di adduzione all'aeroporto, che si differenzia per il tracciato in visdotto od i sostegni della linea di contatto, questi ultimi di forma ovale o di colore giallo

Arece edificate

Arece non edificate



**AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI FIUMICINO**  
**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
 PROGETTO DI COMPLETAMENTO DI FIUMICINO SUD



**DIRETTORE INFRASTRUTTURE:**  
Giorgio Gregori

**POST HOLDER PROGETTAZIONE:**  
Paolo Gambella

**TEAM DI PIANIFICAZIONE ADR:**  
- Rita Falvo  
- Francesco Gallo  
- Giancarlo Di Jorio  
- Andrea M. Di Stefano  
- Roberto Grassi  
- Marco Lodi  
- Chiara Maccanone  
- Francesco Piccini  
- Silvia Turusano

**STUDIO D'IMPATTO AMBIENTALE:**  
V.D.P. S.r.l.  
Quadro Informativo - IRIDE S.r.l.

**APPROVAZIONE ENAC:**

**APPROVAZIONE ENT:**

