



LEGENDA

[Linea nera]	Area di studio	[Linea blu tratteggiata]	Confine aeroportuale di progetto
[Linea grigia]	Piste di volo	[Linea grigia tratteggiata]	TAVY
[Linea grigia]	Riquadratura manutenzione	[Linea grigia tratteggiata]	Riquadratura raddoppio
[Linea grigia]	Strip	[Linea grigia tratteggiata]	Riquadratura con figurazione piazzali aeromobili
[Linea grigia]	manutenzioni straordinarie	[Linea grigia tratteggiata]	Nuovo svincolo Area Cargo
[Linea rossa]	Area di intervento		
[Linea rossa]	Tracciato People mover		

Elementi naturali e seminaturali

[Area gialla]	Territorio aperto aree coltivate	[Area verde]	Territorio aperto vegetazione di tipo erbaceo
[Area verde]	Aree boscate	[Area verde scuro]	Macchia

Elementi infrastrutturali

Cronologia dell'evoluzione degli insediamenti	Aspetti morfologici			
	Grana grossa	Grana media	Grana fine	Puntuale
Periodo antecedente la bonifica	[Icona]	[Icona]	[Icona]	[Icona]
Periodo della bonifica	[Icona]	[Icona]	[Icona]	[Icona]
Periodo successivo alla apertura dell'aeroporto	[Icona]	[Icona]	[Icona]	[Icona]

Tipologie edilizie

[Icona]	Innesamento storico di epoca romana di "Casta Antica"
[Icona]	Manufatti di interesse storico-testimoniale legati ai sistemi di fognari realizzati a partire dal XII sec. d.c.
[Icona]	Tossuto insediativo storico del "Borgo Valadier" realizzato lungo il canale (1823)
[Icona]	Centri agricoli caratterizzati da brani edili separati orientati secondo le principali direttrici di strutturazione della bonifica
[Icona]	Edifici religiosi realizzati nel periodo di costruzione del "Borgo Valadier"
[Icona]	Tossuto urbano compatto con impianto a maglia regolare a prevalente funzione residenziale
[Icona]	Tossuto urbano in completamento con impianto a maglia regolare orientata secondo le direttrici di strutturazione della bonifica a prevalente funzione residenziale
[Icona]	Tossuto urbano di fanglia privo di disegno di suola
[Icona]	Aree edificata, secondo un disegno a maglia regolare, a prevalente funzione commerciale
[Icona]	Brani isolati



**AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI FIUMICINO
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
PROGETTO DI COMPLETAMENTO DI FIUMICINO SUD**



DIRETTORE INFRASTRUTTURE:
Olegio Gregori

POST HOLDER PROGETTAZIONE:
Paolo Cambula

TEAM DI PIANIFICAZIONE ADR:
Luca Abbate
Francesca Cella
Giuseppe De Luca
Andrea Di Girolamo
Massimo Gialli
Marco Jodice
Chiara Mancini
Francesco Piccini
Silvia Ruffano

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE:
V.D.P. S.r.l.
Quadro Introduttivo - I.R.I.D.E. S.r.l.

APPROVAZIONE ENAC: _____

APPROVAZIONE ENT: _____

