

**S.S. 67 "Tosco-Romagnola"  
Adeguamento da Classe al Porto di Ravenna**

**STUDIO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA**

PROGETTISTI:  
*Zollet Ingegneria Srl*

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

IL GEOLOGO

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO

PROTOCOLLO

DATA



**PARTE GENERALE  
Inquadramento economico  
Stima dei costi**

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	TO0CM00CMSES01B.doc		
<input type="text" value="BOUP56"/>	<input type="text" value="F"/>	<input type="text" value="19--"/>	CODICE ELAB. <input type="text" value="TO0CM00CMS/EC01"/>	<input type="text" value="B"/>	-
B	2a EMISSIONE		Agosto 2020	A. Giacomel	M. Zanchettin L. Zollet
A	EMISSIONE		Maggio 2020	A. Giacomel	M. Zanchettin L. Zollet
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO

**S.S. n.67 "Tosco-Romagnola"**  
**ADEGUAMENTO DA CLASSE A PORTO DI RAVENNA**

Scheda	Applicazione (n) o (m)	L (m)	C. U. Euro	Costo Euro	Commenti
<b>A) LAVORI</b>				<b>IMPORTO</b>	
Rilevato (stabil. P.P.) H=2,00		1095	780,00	854.100,00	Da sez 7 a sez 26, rilevato 0-2m
Rilevato (stabil. P.P.) H=2,00		117	780,00	91.260,00	Da sez 29 a sez 31, rilevato 0-2m
Rilevato (stabil. P.P.) H=2,00		1780	780,00	1.388.400,00	Da sez 52 a sez 83, rilevato 0-2m
Rilevato (stabil. P.P.) H=4,00		438	1.580,00	692.040,00	Da sez 0 a sez 7, rilevato 2-6m
Rilevato (stabil. P.P.) H=4,00		188	1.580,00	297.040,00	Da sez 31 a sez 34, rilevato 2-6m
Rilevato (stabil. P.P.) H=4,00		206	1.580,00	325.480,00	Da sez 48 a sez 52, rilevato 2-6m
Rilevato (stabil. P.P.) H=4,00		213	1.580,00	336.540,00	Da sez 83 a sez 85, rilevato 2-6m
Rilevato (stabil. P.P.) H=6,00		212	2.700,00	572.400,00	Da sez 34 a sez 38, rilevato >6m
Rilevato (stabil. P.P.) H=6,00		150	2.700,00	405.000,00	Da sez 45 a sez 48, rilevato >6m
Rilevato (stabil. P.P.) H=6,00		40	2.700,00	108.000,00	Da sez 85 a sez 86, rilevato >6m
Rilevato (stabil. P.P.) H=4,00		711	1.580,00	1.123.380,00	Ultimo allungamento
<b>A1) MOVIMENTI TERRA</b>				<b>€ 6.194.000,00</b>	
Demolizione	1	0	300.000,00	300.000,00	Demolizione cavalcavia esistente
Cavalcavia in acciaio-calcestruzzo impalcato	500	0	1.300,00	650.000,00	Nuovo cavalcavia di Via Stradone
Spalle tradizionali	2		289.500,00	579.000,00	Nuovo cavalcavia di Via Stradone
<b>A2) PONTI E VIADOTTI</b>				<b>€ 1.529.000,00</b>	
Nuova illuminazione	1		500.000,00	500.000,00	Svincoli
<b>A3) ILLUMINAZIONE</b>				<b>€ 500.000,00</b>	
Pavimentazione corpo stradale	22,00	5150	40,00	4.532.000,00	Asse principale esistente ed allargamento
Pavimentazione viabilità secondaria	7,00	2000	40,00	560.000,00	Viabilità secondaria
<b>A4) PAVIMENTAZIONI</b>				<b>€ 5.092.000,00</b>	
Opere idrauliche e laminazione		1	2.493.000,00	2.493.000,00	Asse principale
<b>A5) IDRAULICA</b>				<b>€ 2.493.000,00</b>	

**S.S. n.67 "Tosco-Romagnola"**  
**ADEGUAMENTO DA CLASSE A PORTO DI RAVENNA**

Segnaletica orizzontale e verticale	6	5150	30,00	927.000,00	Asse principale
Barriere fonoassorbenti/fonoisolanti		500	710,00	355.000,00	Asse principale
Barriere di sicurezza classe H2	2	5150	190,00	1.957.000,00	Asse principale
Spartitraffico monofilare NDBA		5150	280,00	1.442.000,00	Asse principale
<b>A6) BARRIERE DI SICUREZZA E SEGNALETICA</b>				<b>€ 4.681.000,00</b>	
A1) MOVIMENTI TERRA	3,15%		6.194.000,00	195.110,00	
A2) PONTI E VIADOTTI	3,15%		1.529.000,00	48.160,00	
A3) ILLUMINAZIONE	3,15%		500.000,00	15.750,00	
A4) PAVIMENTAZIONI	3,15%		5.092.000,00	160.400,00	
A5) IDRAULICA	3,15%		2.493.000,00	78.530,00	
A6) BARRIERE DI SICUREZZA E SEGNALETICA	3,15%		4.681.000,00	147.450,00	
<b>A7) ONERI PER LA SICUREZZA</b>				<b>€ 645.000,00</b>	
<b>A) TOTALE LAVORI</b>				<b>€ 21.134.000,00</b>	