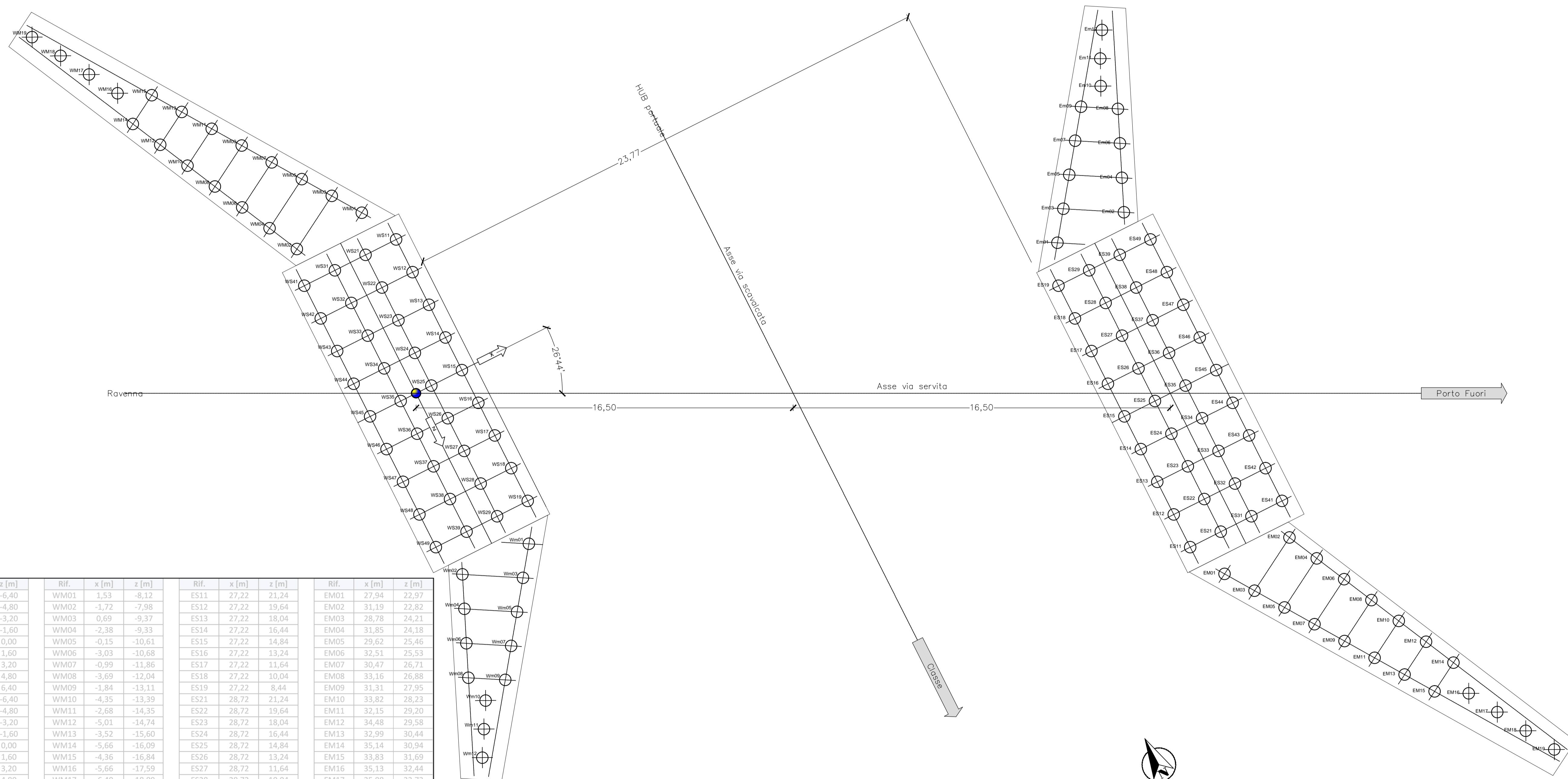
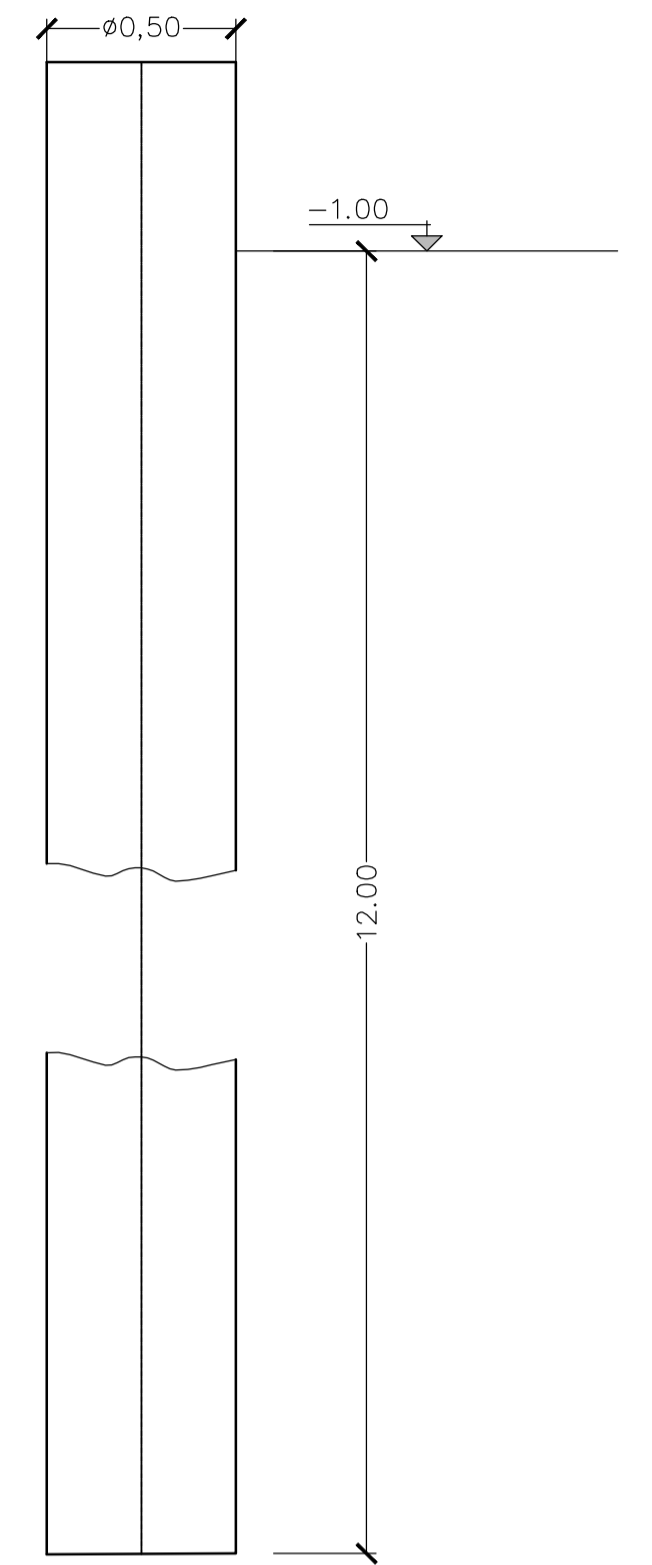


Collocazione planimetrica dei pali  
scala 1:100



Rif.	x [m]	z [m]	Rif.	x [m]	z [m]	Rif.	x [m]	z [m]	Rif.	x [m]	z [m]
WS11	2,25	-6,40	WM01	1,53	-8,12	ES11	27,22	21,24	EM01	27,94	22,97
WS12	2,25	-4,80	WM02	-1,72	-7,98	ES12	27,22	19,64	EM02	31,19	22,82
WS13	2,25	-3,20	WM03	0,69	-9,37	ES13	27,22	18,04	EM03	28,78	24,21
WS14	2,25	-1,60	WM04	-2,38	-9,33	ES14	27,22	16,44	EM04	31,85	24,18
WS15	2,25	0,00	WM05	-0,15	-10,61	ES15	27,22	14,84	EM05	29,62	25,46
WS16	2,25	1,60	WM06	-3,03	-10,68	ES16	27,22	13,24	EM06	32,51	25,53
WS17	2,25	3,20	WM07	-0,99	-11,86	ES17	27,22	11,64	EM07	30,47	26,71
WS18	2,25	4,80	WM08	-3,69	-12,04	ES18	27,22	10,04	EM08	33,16	26,88
WS19	2,25	6,40	WM09	-1,84	-13,11	ES19	27,22	8,44	EM09	31,31	27,95
WS21	0,75	-6,40	WM10	-4,35	-13,39	ES21	28,72	21,24	EM10	33,82	28,23
WS22	0,75	-4,80	WM11	-2,68	-14,35	ES22	28,72	19,64	EM11	32,15	29,20
WS23	0,75	-3,20	WM12	-5,01	-14,74	ES23	28,72	18,04	EM12	34,48	29,58
WS24	0,75	-1,60	WM13	-3,52	-15,60	ES24	28,72	16,44	EM13	32,99	30,44
WS25	0,75	0,00	WM14	-5,66	-16,09	ES25	28,72	14,84	EM14	35,14	30,94
WS26	0,75	1,60	WM15	-4,36	-16,84	ES26	28,72	13,24	EM15	33,83	31,69
WS27	0,75	3,20	WM16	-5,66	-17,59	ES27	28,72	11,64	EM16	35,13	32,44
WS28	0,75	4,80	WM17	-6,40	-18,89	ES28	28,72	10,04	EM17	35,88	33,73
WS29	0,75	6,40	WM18	-7,15	-20,18	ES29	28,72	8,44	EM18	36,62	35,02
WS31	-0,75	-6,40	WM19	-7,90	-21,47	ES31	30,22	21,24	EM19	37,37	36,31
WS32	-0,75	-4,80	Wm01	1,55	8,10	ES32	30,22	19,64	Em01	27,92	6,74
WS33	-0,75	-3,20	Wm02	-1,65	7,99	ES33	30,22	18,04	Em02	31,12	6,86
WS34	-0,75	-1,60	Wm03	0,65	9,31	ES34	30,22	16,44	Em03	28,82	5,53
WS35	-0,75	0,00	Wm04	-2,25	9,37	ES35	30,22	14,84	Em04	31,72	5,47
WS36	-0,75	1,60	Wm05	-0,25	10,53	ES36	30,22	13,24	Em05	29,72	4,32
WS37	-0,75	3,20	Wm06	-2,85	10,76	ES37	30,22	11,64	Em06	32,32	4,09
WS38	-0,75	4,80	Wm07	-1,15	11,74	ES38	30,22	10,04	Em07	30,62	3,11
WS39	-0,75	6,40	Wm08	-3,45	12,14	ES39	30,22	8,44	Em08	32,92	2,70
WS41	-2,25	-6,40	Wm09	-2,05	12,95	ES41	31,72	21,24	Em09	31,52	1,89
WS42	-2,25	-4,80	Wm10	-3,23	13,37	ES42	31,72	19,64	Em10	32,70	1,48
WS43	-2,25	-3,20	Wm11	-3,85	14,45	ES43	31,72	18,04	Em11	33,32	0,39
WS44	-2,25	-1,60	Wm12	-4,48	15,54	ES44	31,72	16,44	Em12	33,95	-0,69
WS45	-2,25	0,00				ES45	31,72	14,84			
WS46	-2,25	1,60				ES46	31,72	13,24			
WS47	-2,25	3,20				ES47	31,72	11,64			
WS48	-2,25	4,80				ES48	31,72	10,04			
WS49	-2,25	6,40				ES49	31,72	8,44			

Collocazione altimetrica dei pali  
scala 1:20



Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Struttura Territoriale Emilia Romagna  
Viale A. Masini, 8 - 40126 Bologna T [+30] 051 6301111 - F [+39] 051 244970  
Pec anas.emiliariomagna@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

**S.S. 67 "Tosco-Romagnolo"**  
Adeguamento da Classe al Porto di Ravenna

**STUDIO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA**

PROGETTISTI: <i>Zollet Ingegneria Srl</i>	GRUPPO DI PROGETTAZIONE
IL GEOLOGO	
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE	
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO	
PROTOCOLLO	DATA

**OPERE D'ARTE**  
Sovrappasso di Via Stradone  
Fondazioni profonde

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	TOPCVO0STRDC.dwg		
ELAB.	TOPCVO0STRDC02	A	1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	Maggio 2020	S. Moretti	M. Zanichelli	L. Zollet