



Anas S.p.A. – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
 Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e
 coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e
 concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con
 L. 178/2002)

Struttura Territoriale Emilia Romagna
 Viale A. Masini, 8 – 40126 Bologna T [+30] 051 6301111 – F [+39] 051 244970
 Pec anas.emiliaromagna@postacert.stradeanas.it – www.stradeanas.it

**S.S. 67 "Tosco-Romagnola"
 Adeguamento da Classe al Porto di Ravenna**

STUDIO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

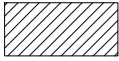
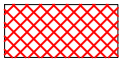




PROGETTISTI: <i>Zollet Ingegneria Srl</i>		GRUPPO DI PROGETTAZIONE	
IL GEOLOGO			
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE			
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO			
PROTOCOLLO	DATA		

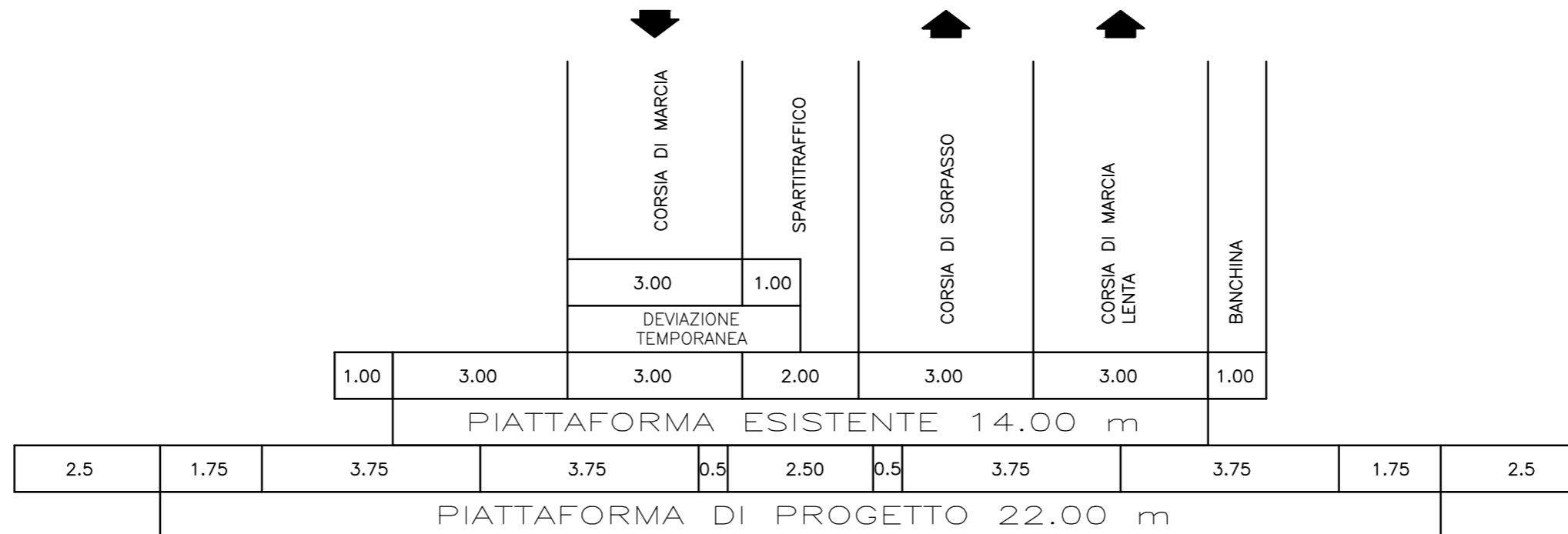
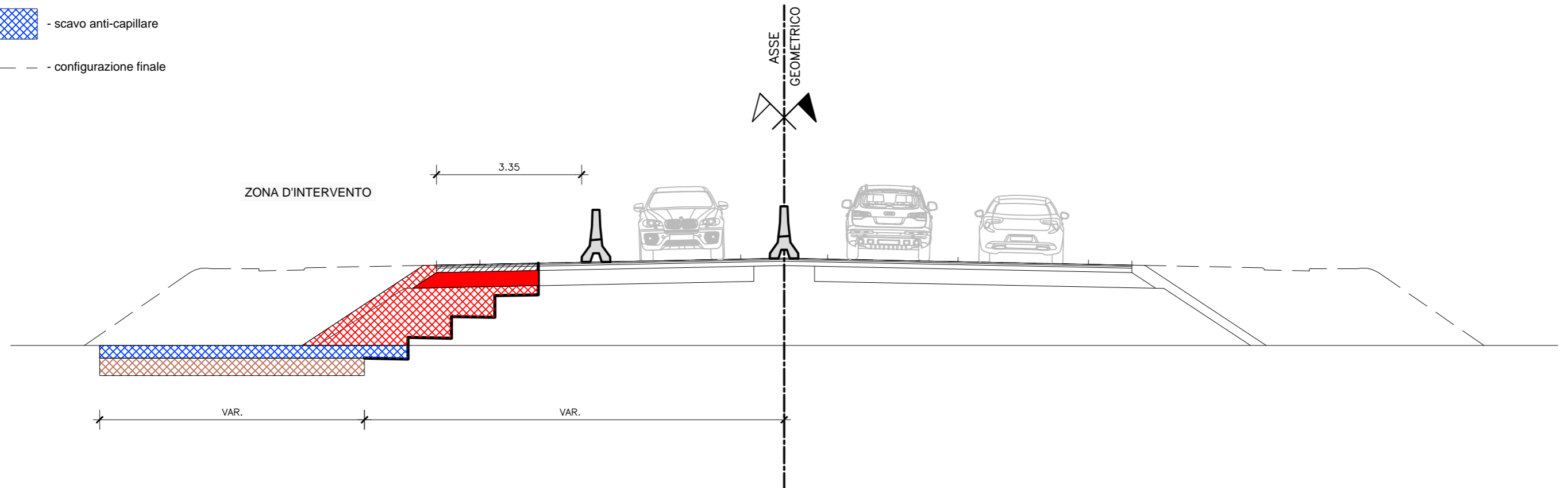
**CANTIERE E FASI REALIZZATIVE
 Sezioni lavorative – Fase 1**

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	TOOCA00CANSE.dwg		
BOUP56	F	19--	CODICE ELAB. TOOCA00CANSE01	A	1:100
A	EMISSIONE	Maggio 2020	A. De Lullo	M. Zanchettin	L. Zollet
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

T1 - FASE 1a - Restrizione a 1 corsia in carreggiata ovest



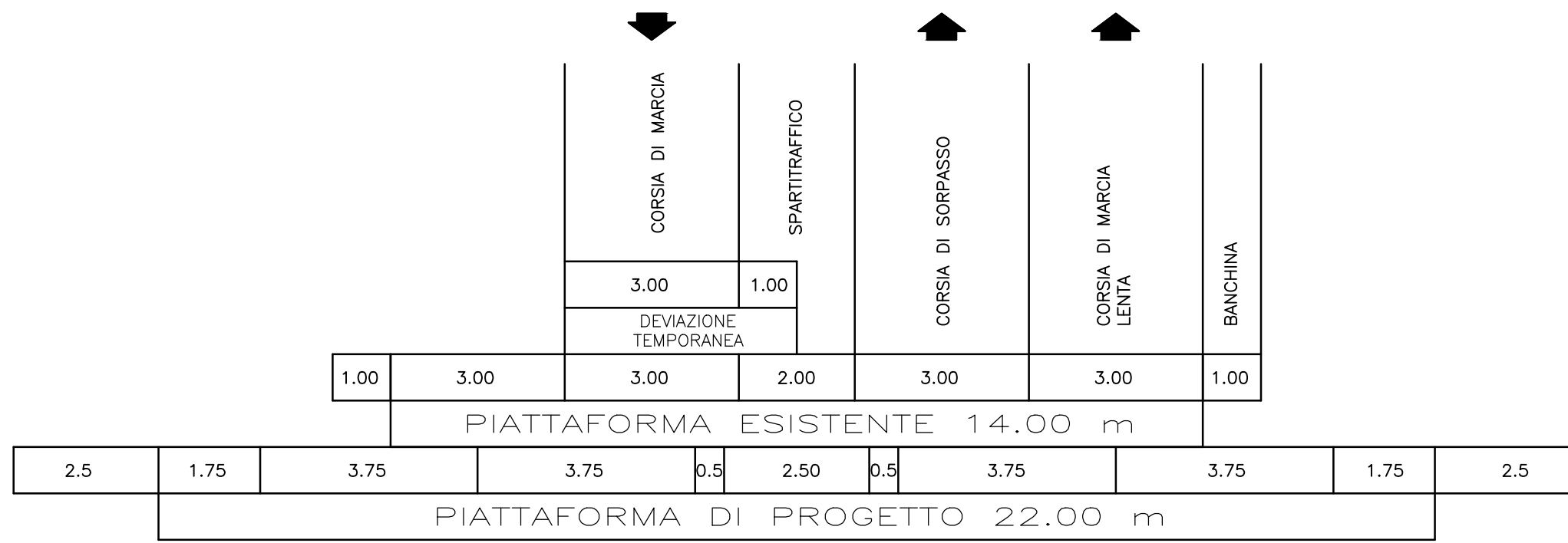
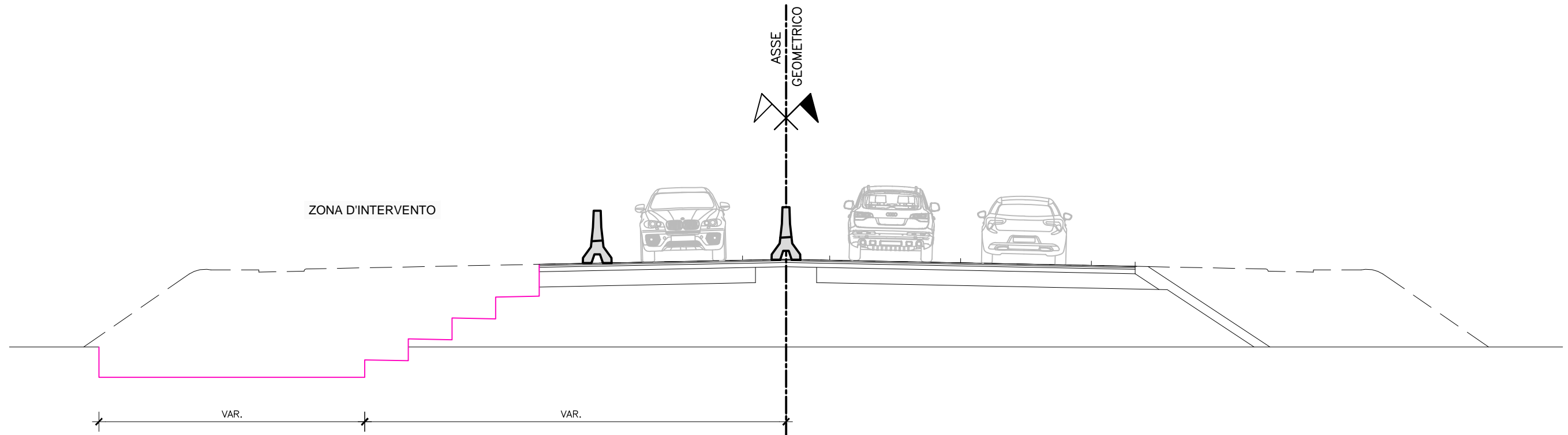
-  - demolizione strato di usura drenante, binder e strato di base
-  - rimozione strato vegetale e rilevato esistente per ammorsamento
-  - rimozione strato granulare
-  - scavo bonifica
-  - scavo anti-capillare
-  - configurazione finale



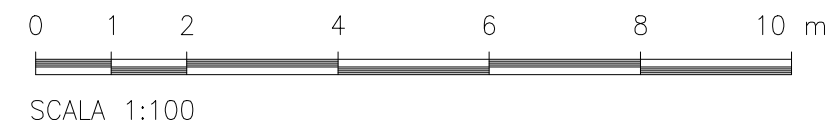
T1 - FASE 1b - Configurazione dopo le demolizioni e lo scavo

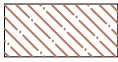

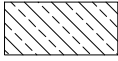
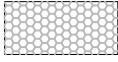






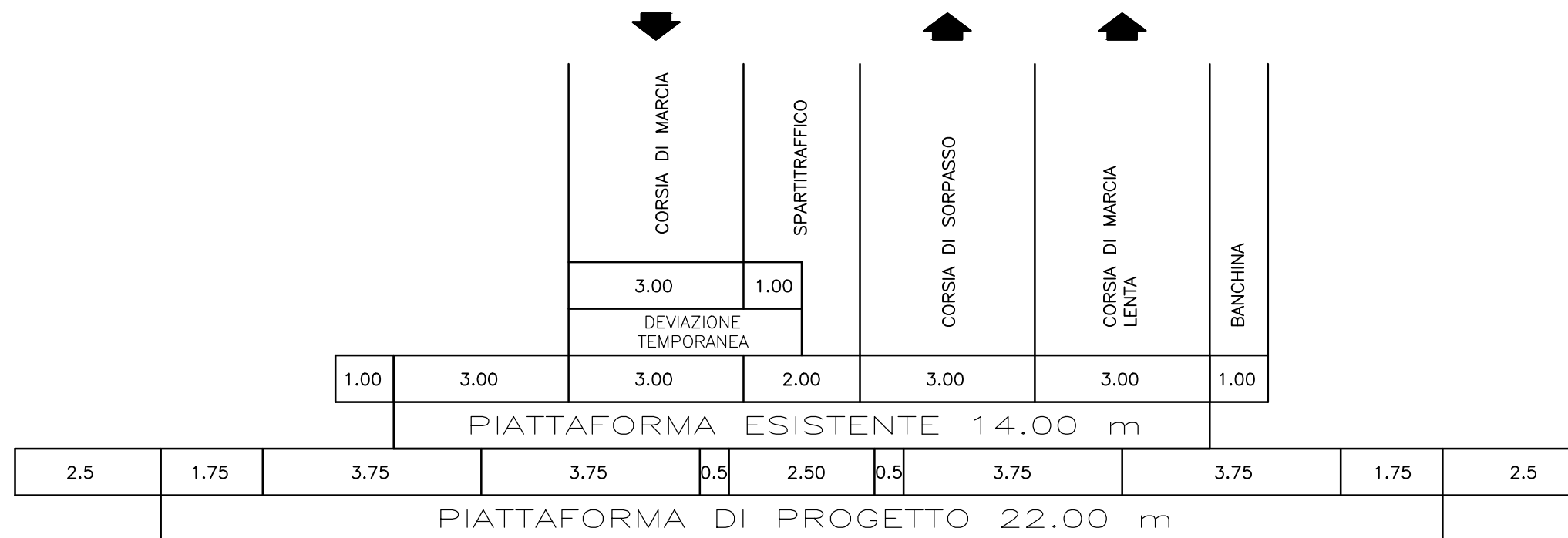
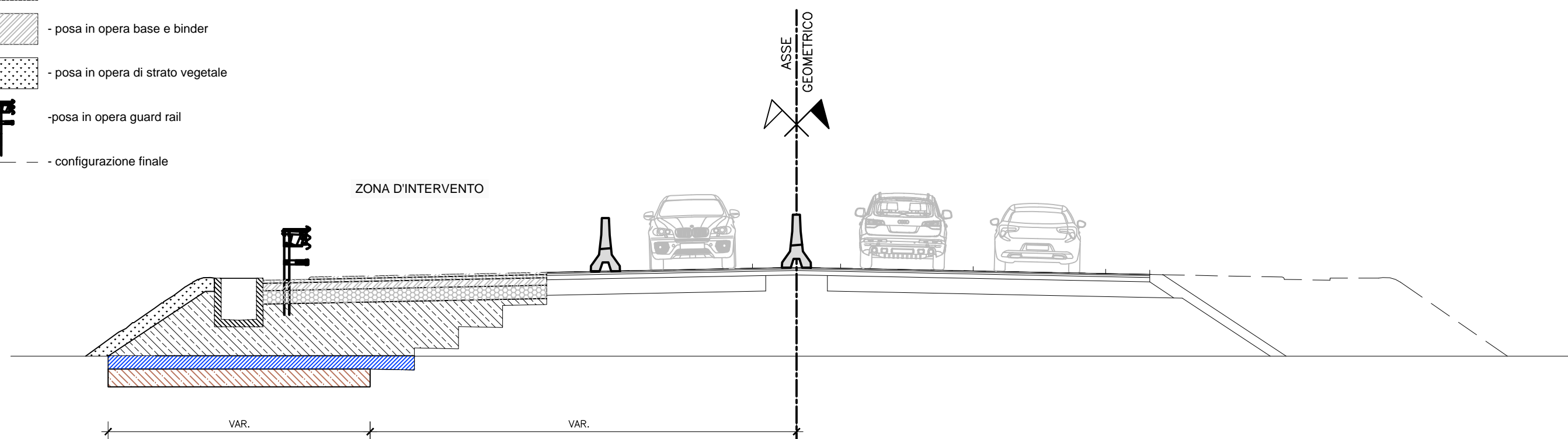
- lavorazioni completate
- --- --- - configurazione finale



T1 - FASE 1c - Realizzazione nuovo rilevato carreggiata ovest



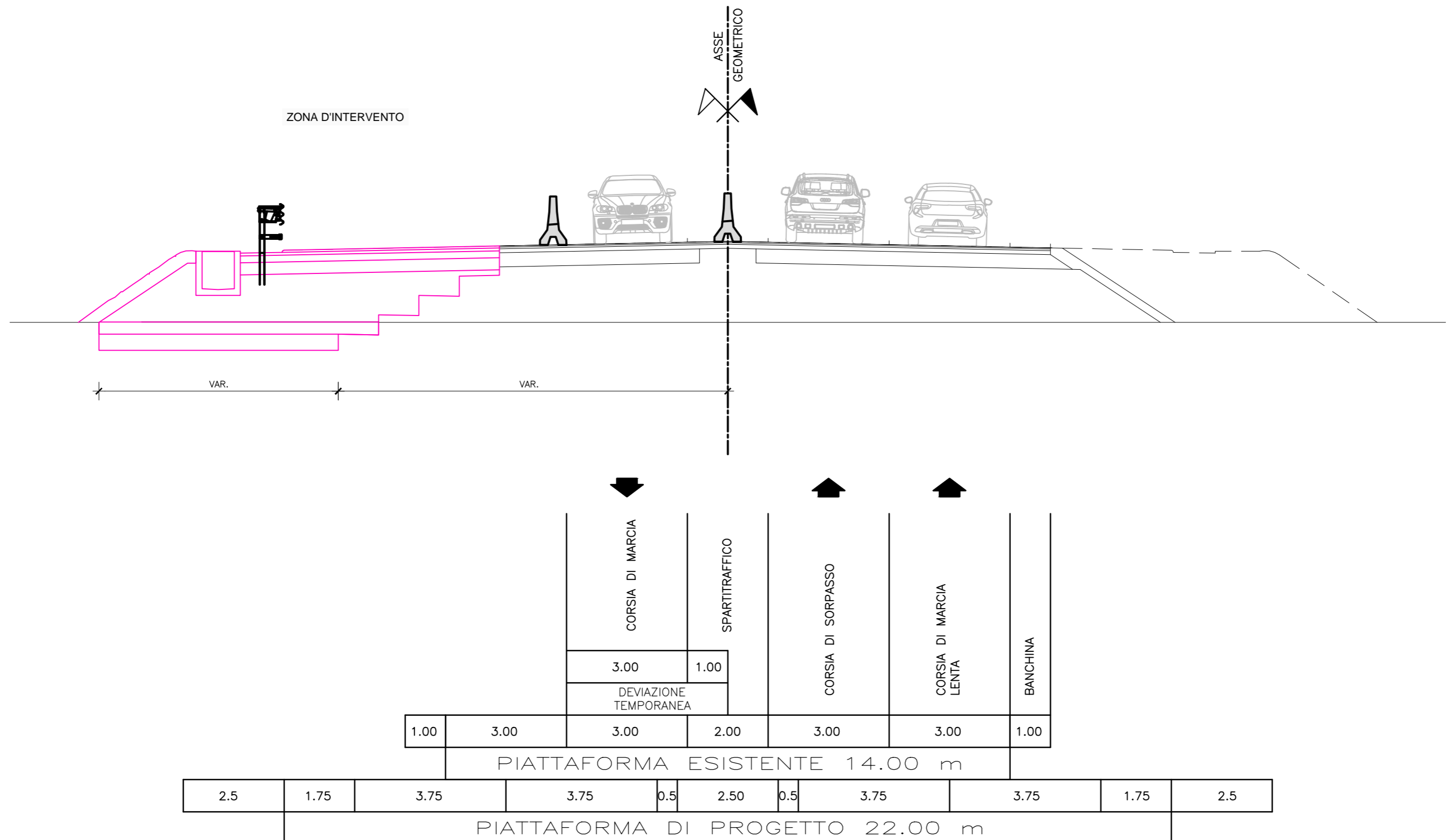
-  - compattazione materiale in sito e realizzazione dello strato di bonifica
-  - posa in opera geotessile e realizzazione dello strato anti-capillare
-  - posa in opera e compattazione rilevato in terra
-  - posa in opera di misto granulare
-  - posa in opera base e binder
-  - posa in opera di strato vegetale
-  - posa in opera guard rail
-  - configurazione finale



T1 - FASE INTERMEDIA 1-2 - Configurazione dopo le lavorazioni completate

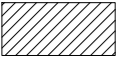







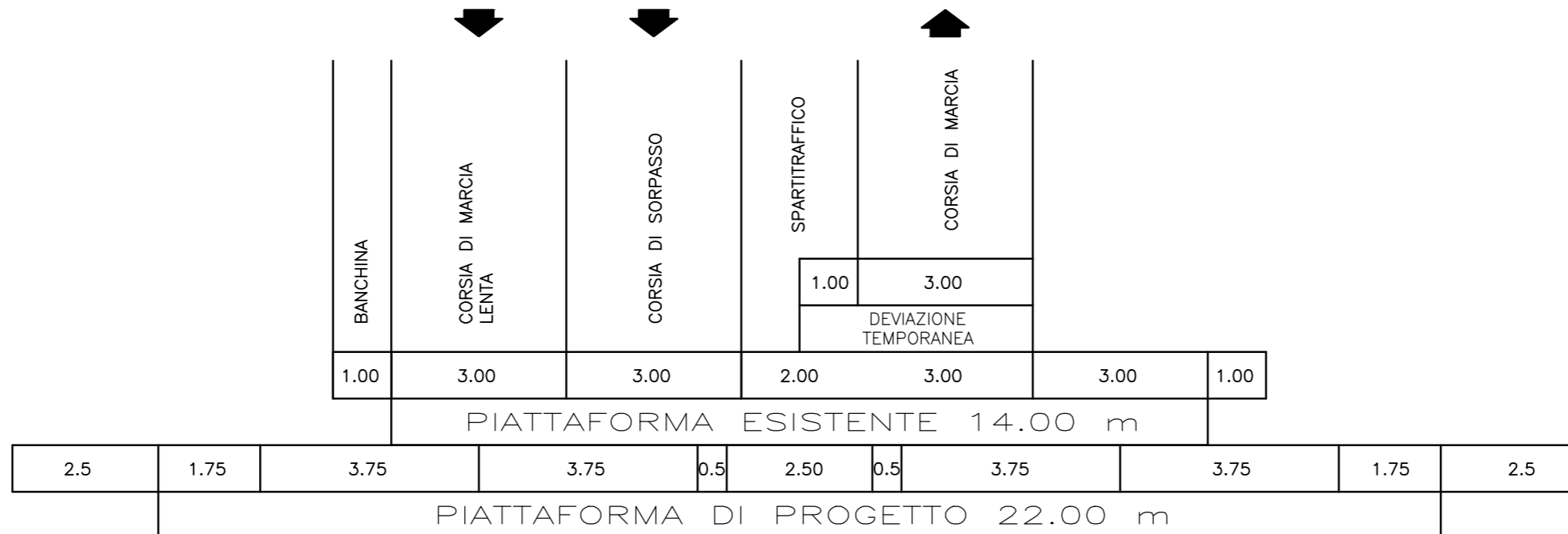
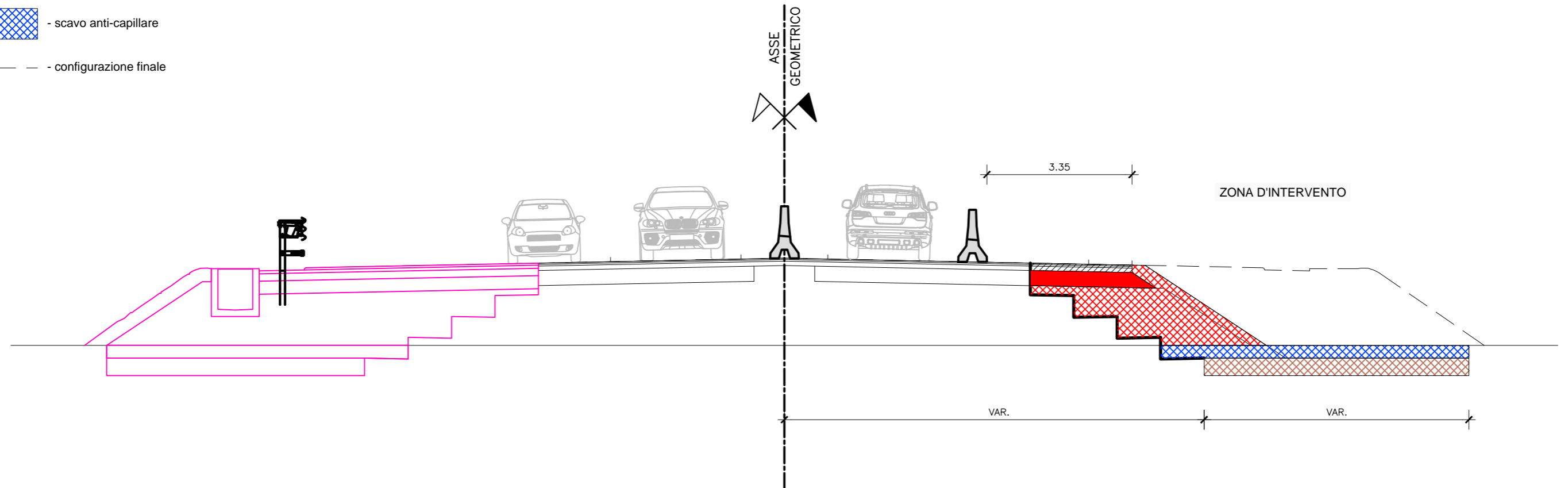
- lavorazioni completate
- - - - - configurazione finale



T1 - FASE 2a - Restrizione a 1 corsia in carreggiata est



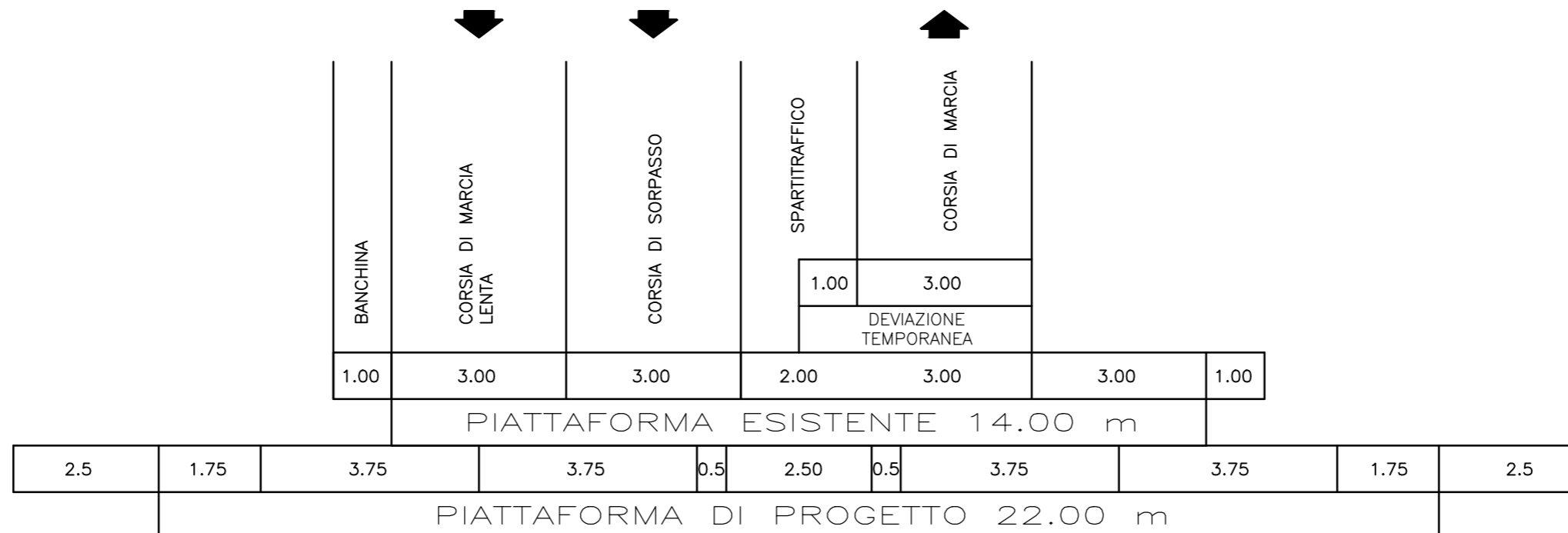
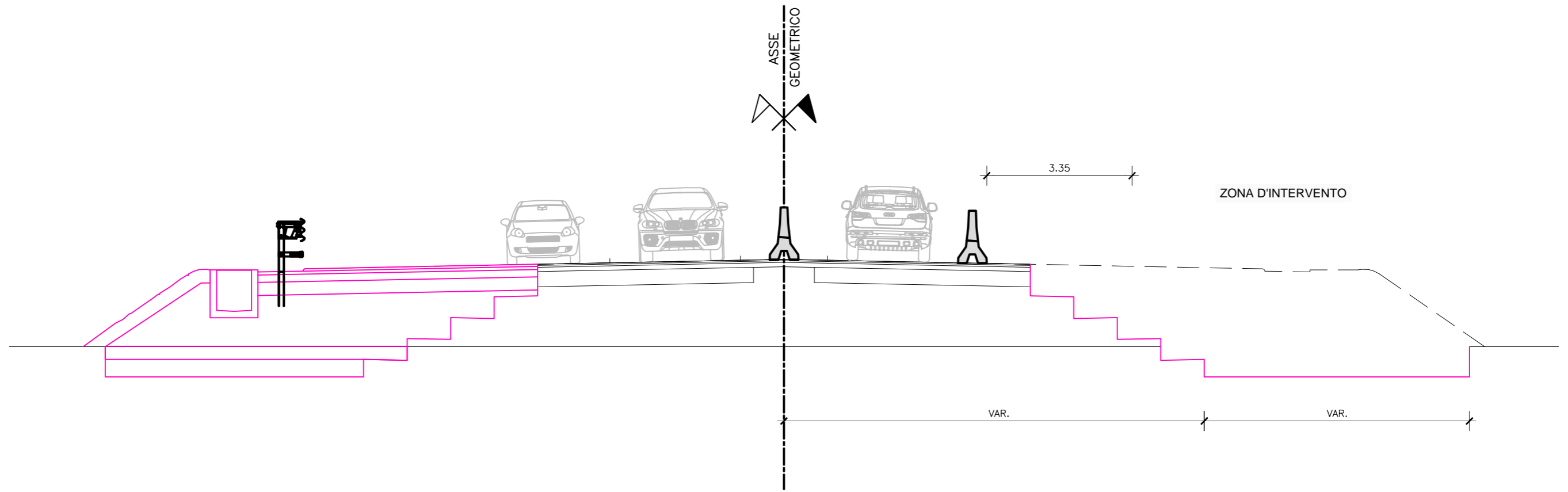
-  - demolizione strato di usura drenante, binder e strato di base
-  - rimozione strato vegetale e rilevato esistente per ammassamento
-  - rimozione strato granulare
-  - scavo bonifica
-  - scavo anti-capillare
-  - configurazione finale



T1 - FASE 2b - Configurazione dopo le demolizioni e lo scavo

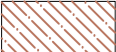

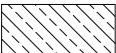




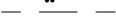


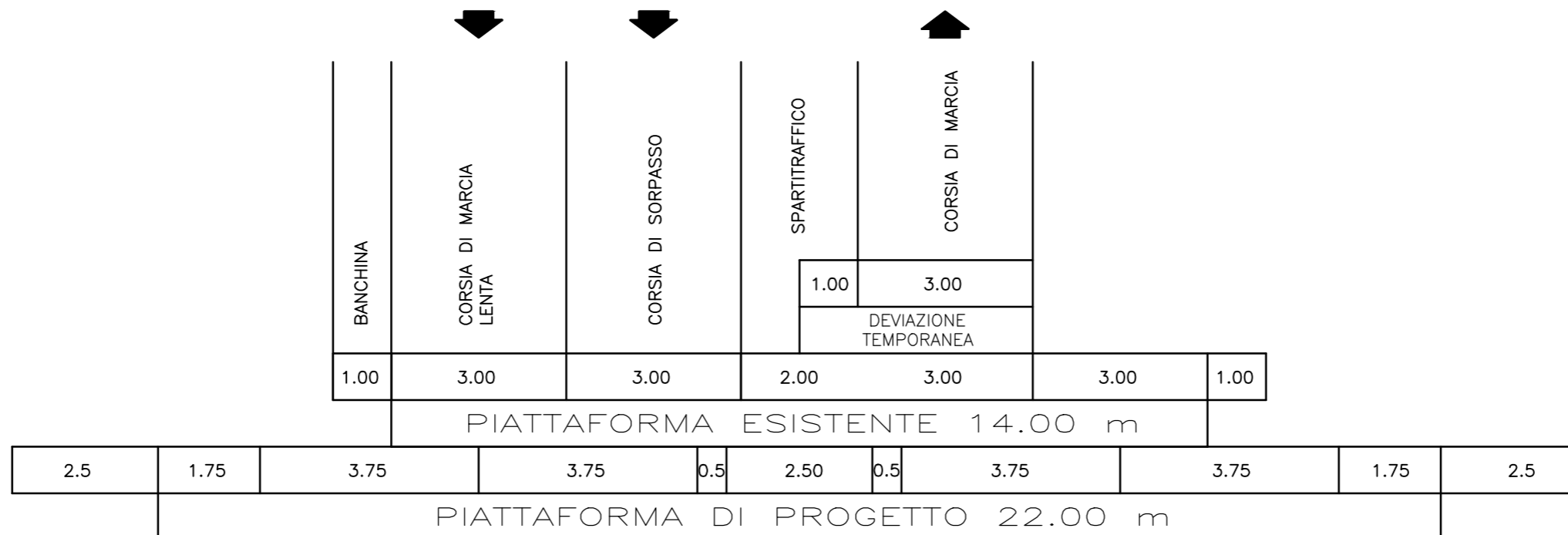
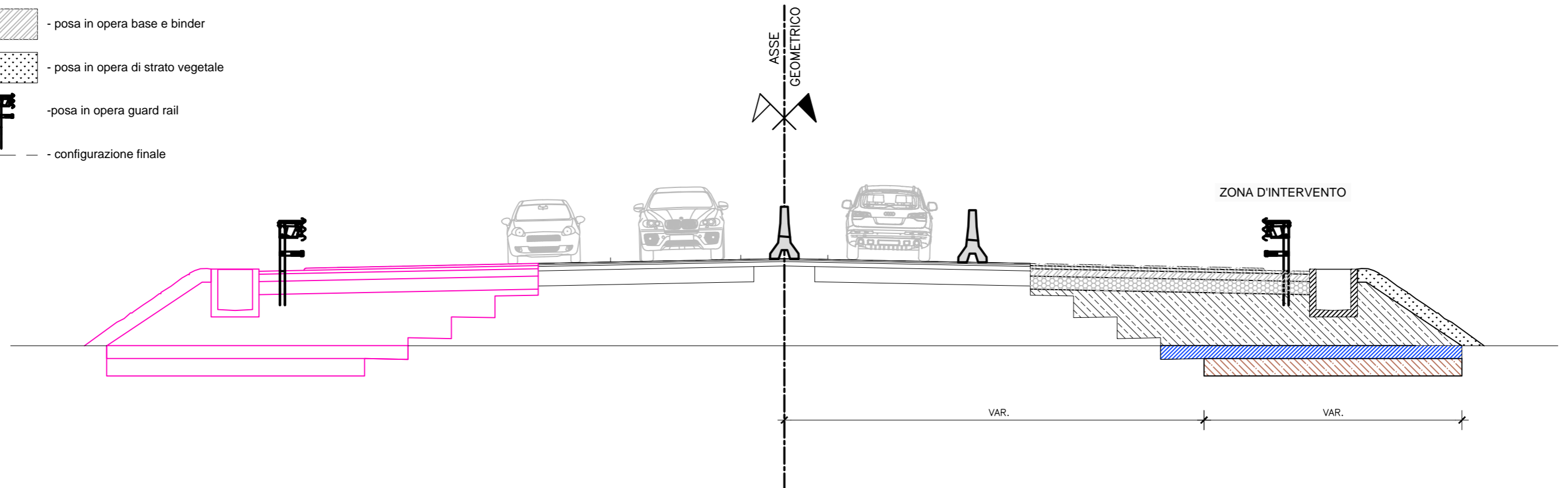
- lavorazioni completate
- - - - - configurazione finale



T1 - FASE 2c - Realizzazione nuovo rilevato carreggiata ovest



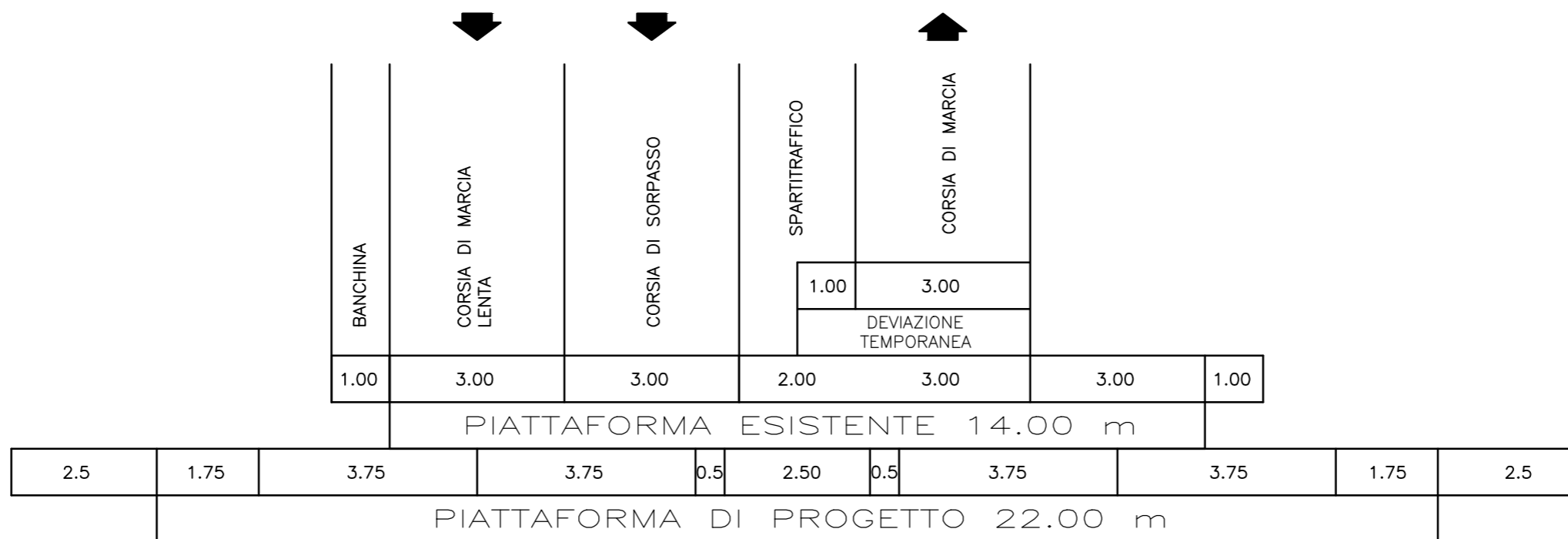
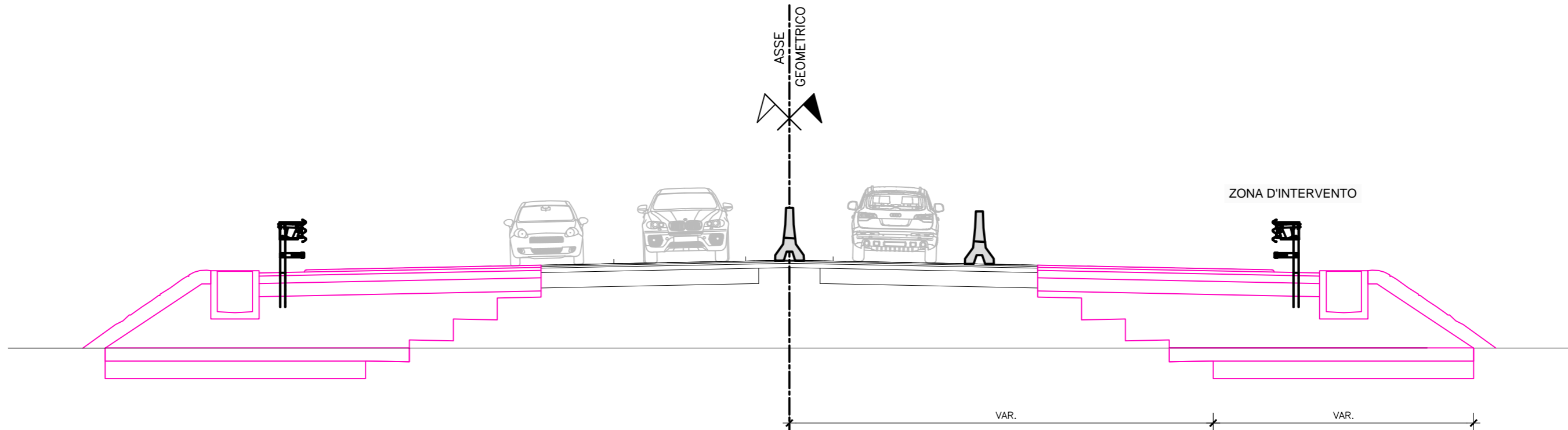
-  - compattazione materiale in sito e realizzazione dello strato di bonifica
-  - posa in opera geotessile e realizzazione dello strato anti-capillare
-  - posa in opera e compattazione rilevato in terra
-  - posa in opera di misto granulare
-  - posa in opera base e binder
-  - posa in opera di strato vegetale
-  - posa in opera guard rail
-  - configurazione finale



T1 - FASE INTERMEDIA 2-3 - Configurazione dopo le lavorazioni completate

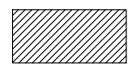
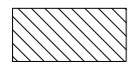

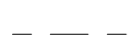


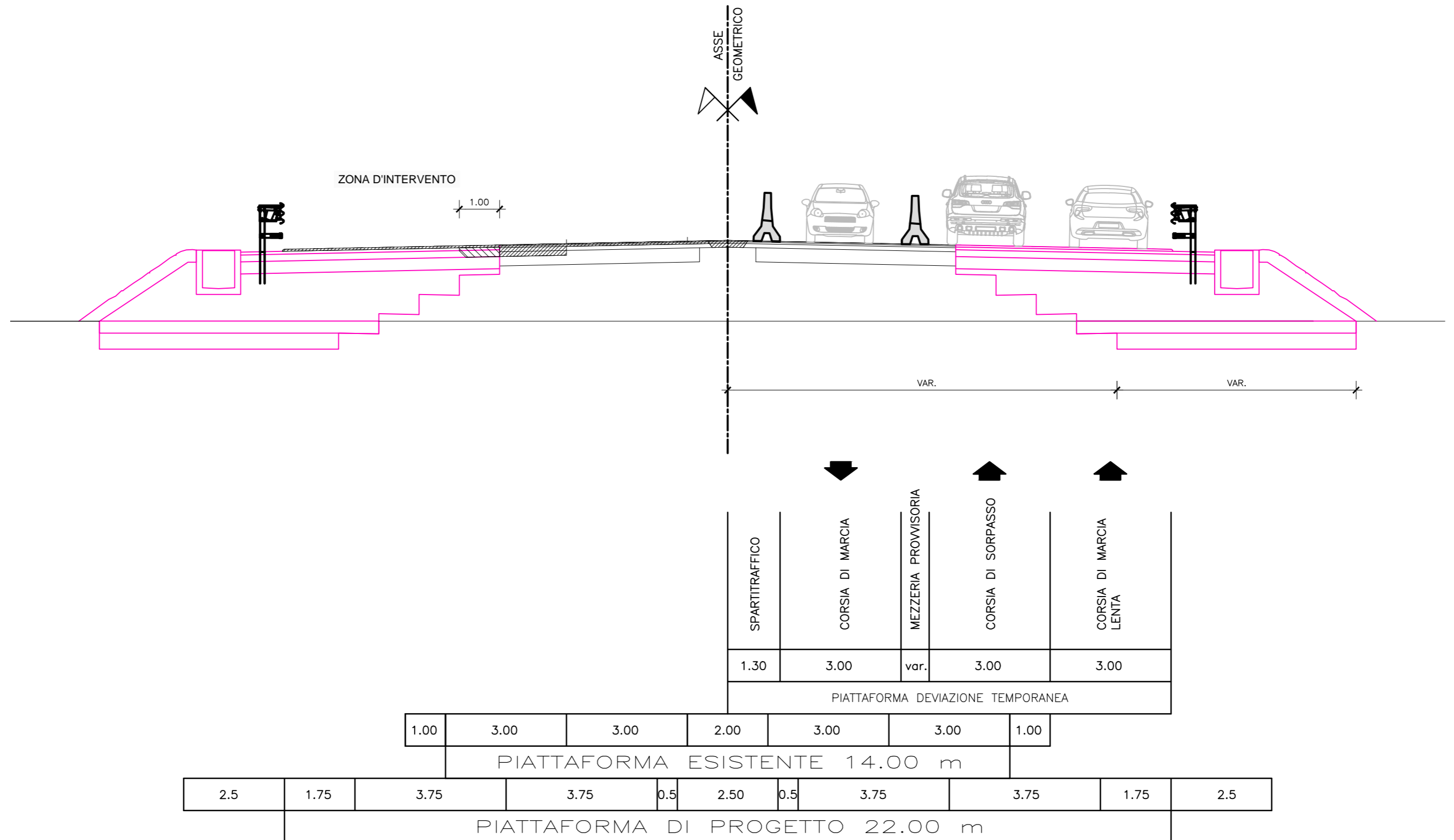
- lavorazioni completate
- — — - configurazione finale



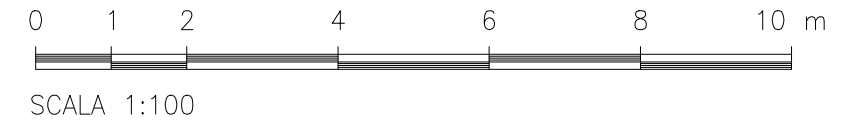
T1 - FASE 3a - Spostamento del traffico su carreggiata est e lavorazioni su carreggiata ovest



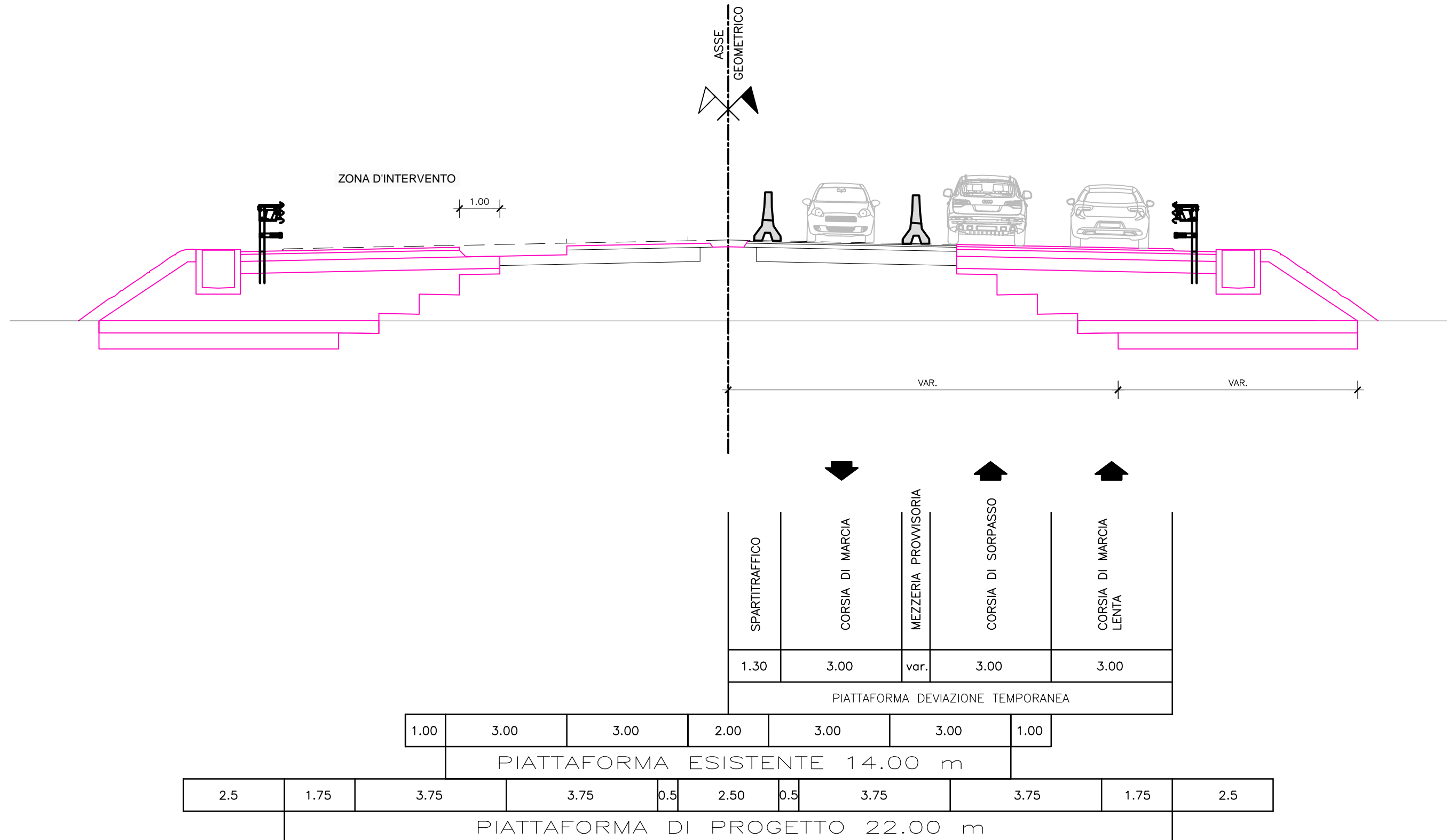
-  - demolizione strato di usura drenante, binder e strato di base
-  - demolizione zona di sutura
-  - lavorazioni completate
-  - configurazione finale



T1 - FASE 3b - Configurazione dopo le demolizioni







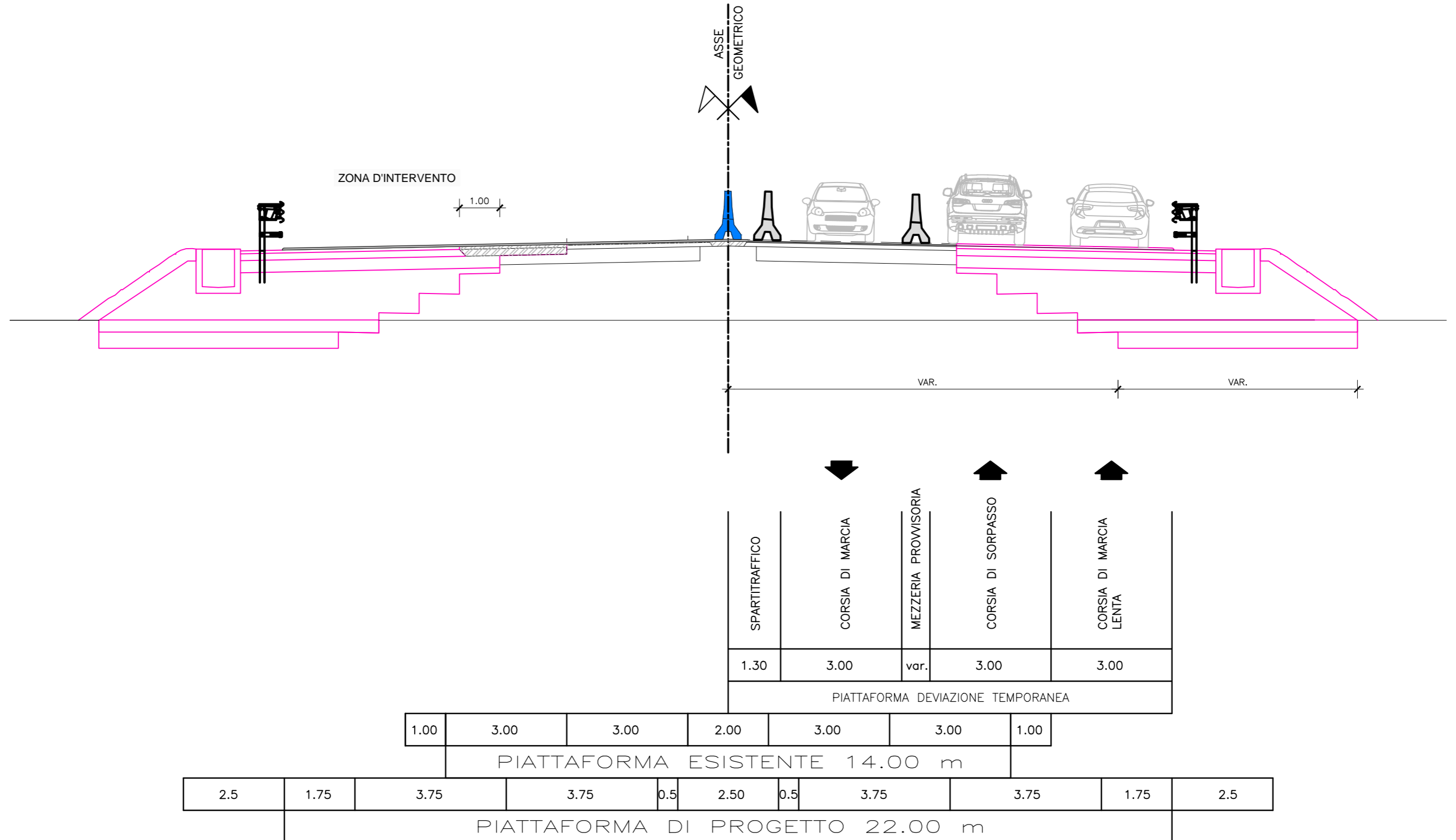
- lavorazioni completate
- - - - - configurazione finale



T1 - FASE 3c - Completamento nuova pavimentazione carreggiata ovest



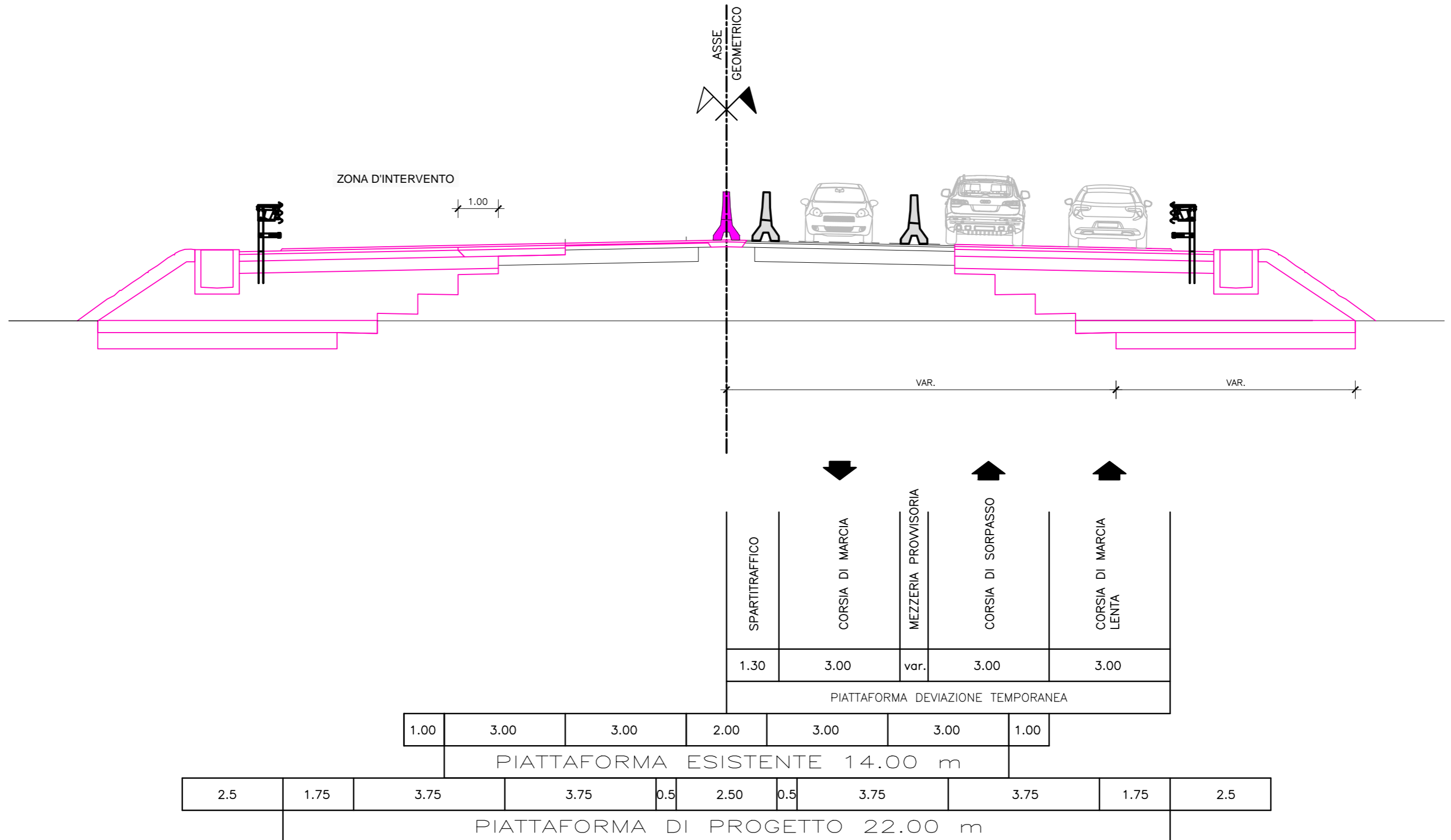
-  - posa in opera base e binder
-  - posa in opera strato di usura
-  - posa in opera spartitraffico NBDA
-  - configurazione finale



T1 - FASE INTERMEDIA 3-4 - Configurazione dopo le lavorazioni completate




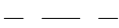


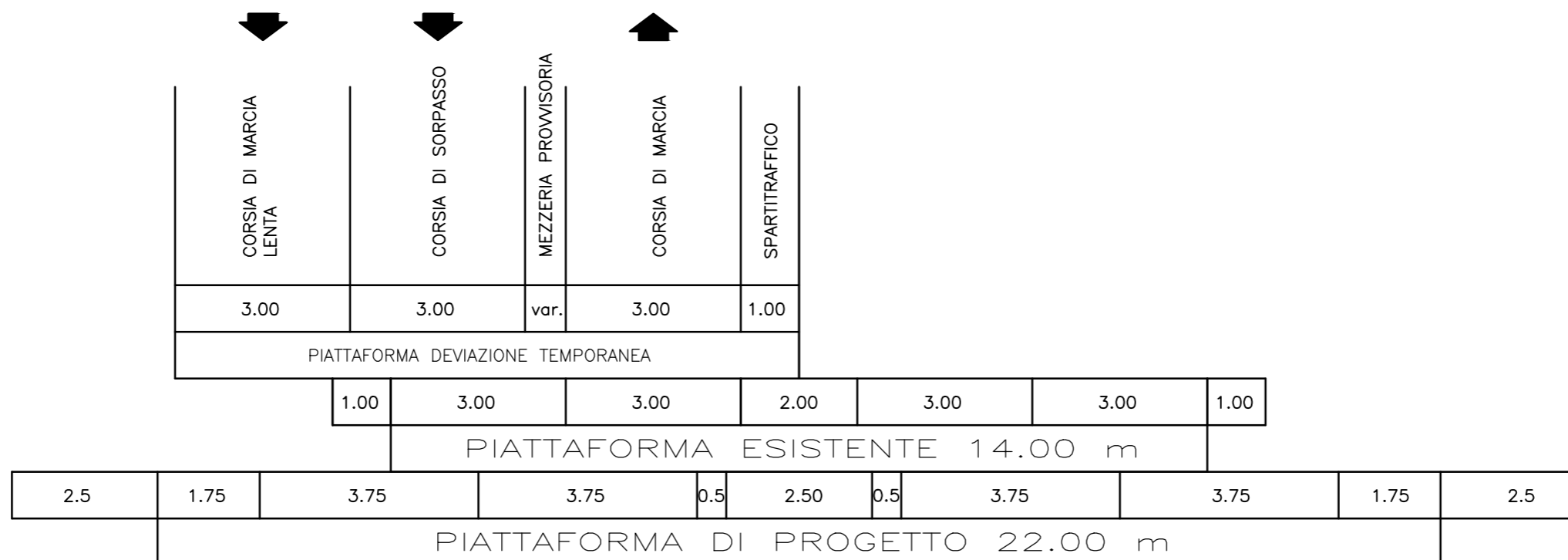
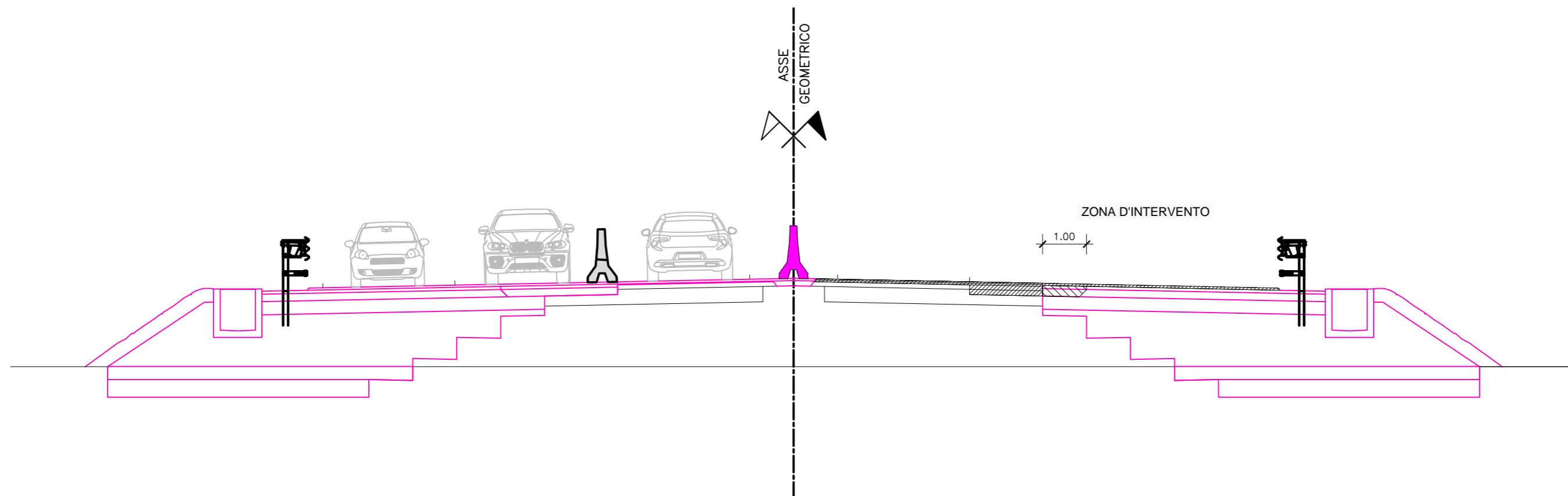
- lavorazioni completate
- --- - configurazione finale



T1 - FASE 4a - Spostamento del traffico su carreggiata ovest e lavorazioni su carreggiata est



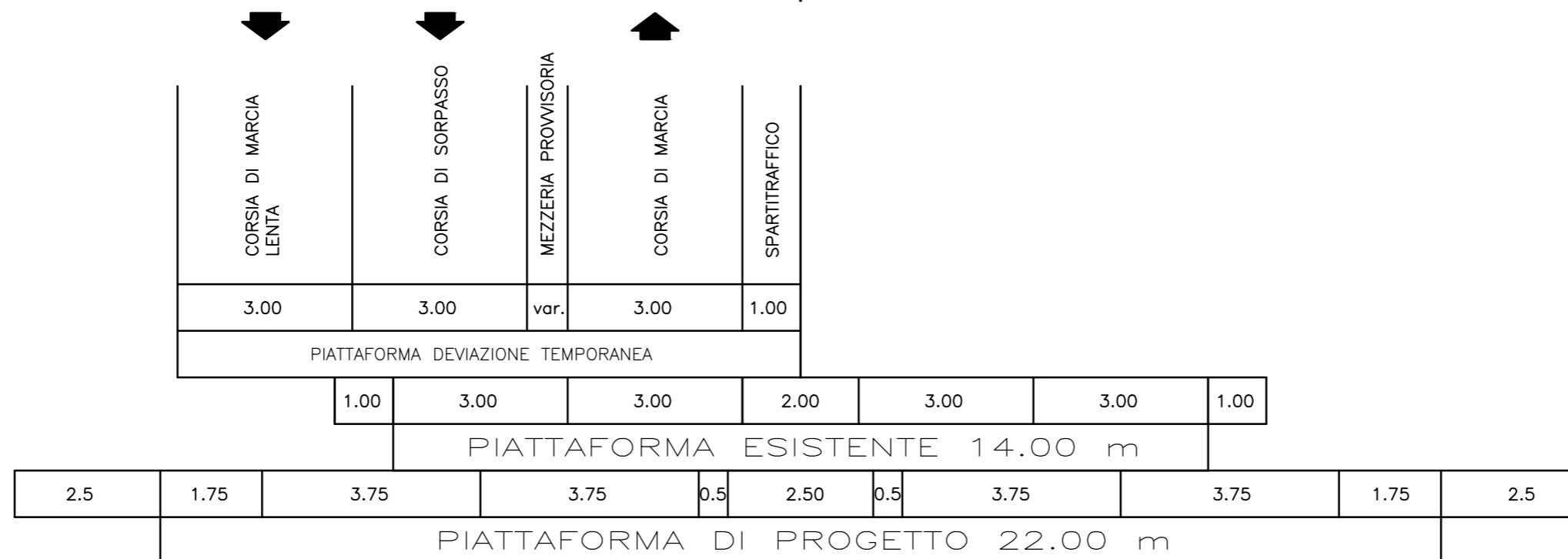
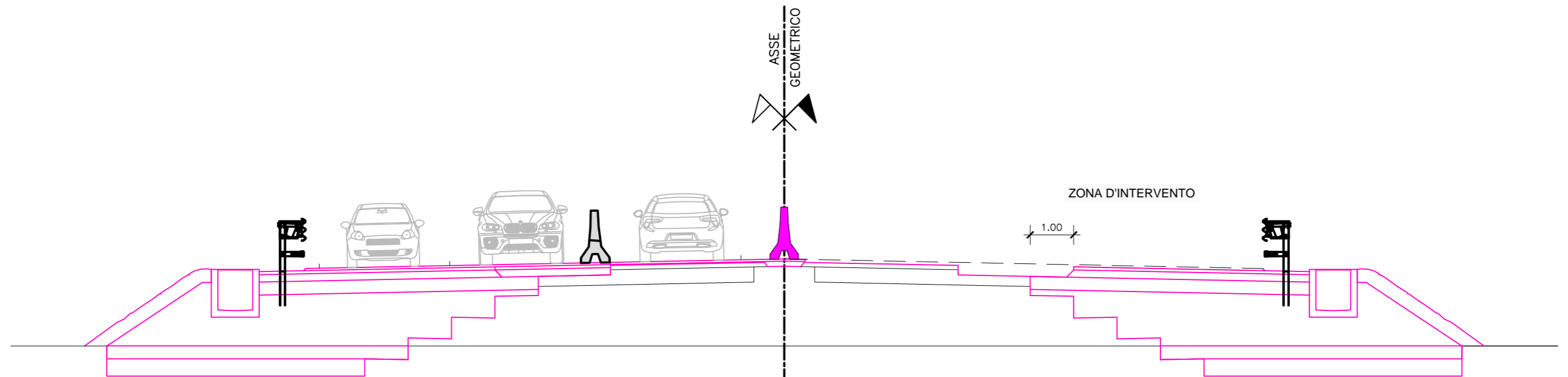
-  - demolizione strato di usura drenante, binder e strato di base
-  - demolizione zona di sutura
-  - lavorazioni completate
-  - configurazione finale



T1 - FASE 4b - Configurazione dopo le demolizioni






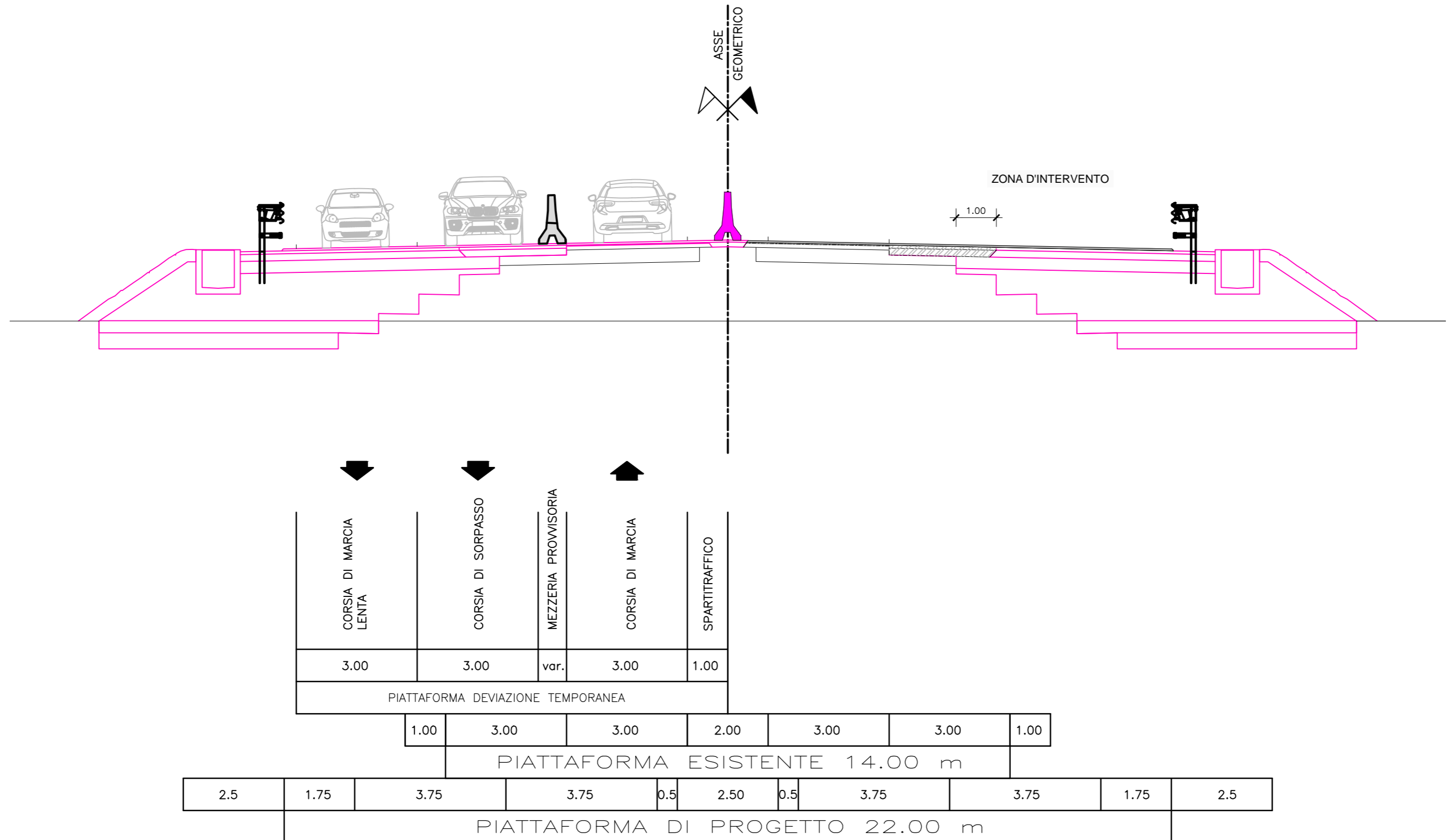
- lavorazioni completate
- --- --- - configurazione finale



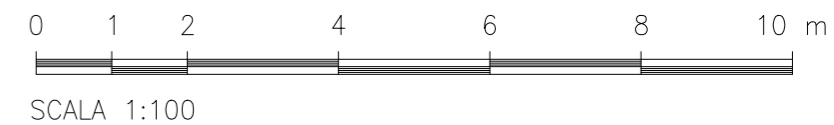
T1 - FASE 4c - Completamento nuova pavimentazione carreggiata est



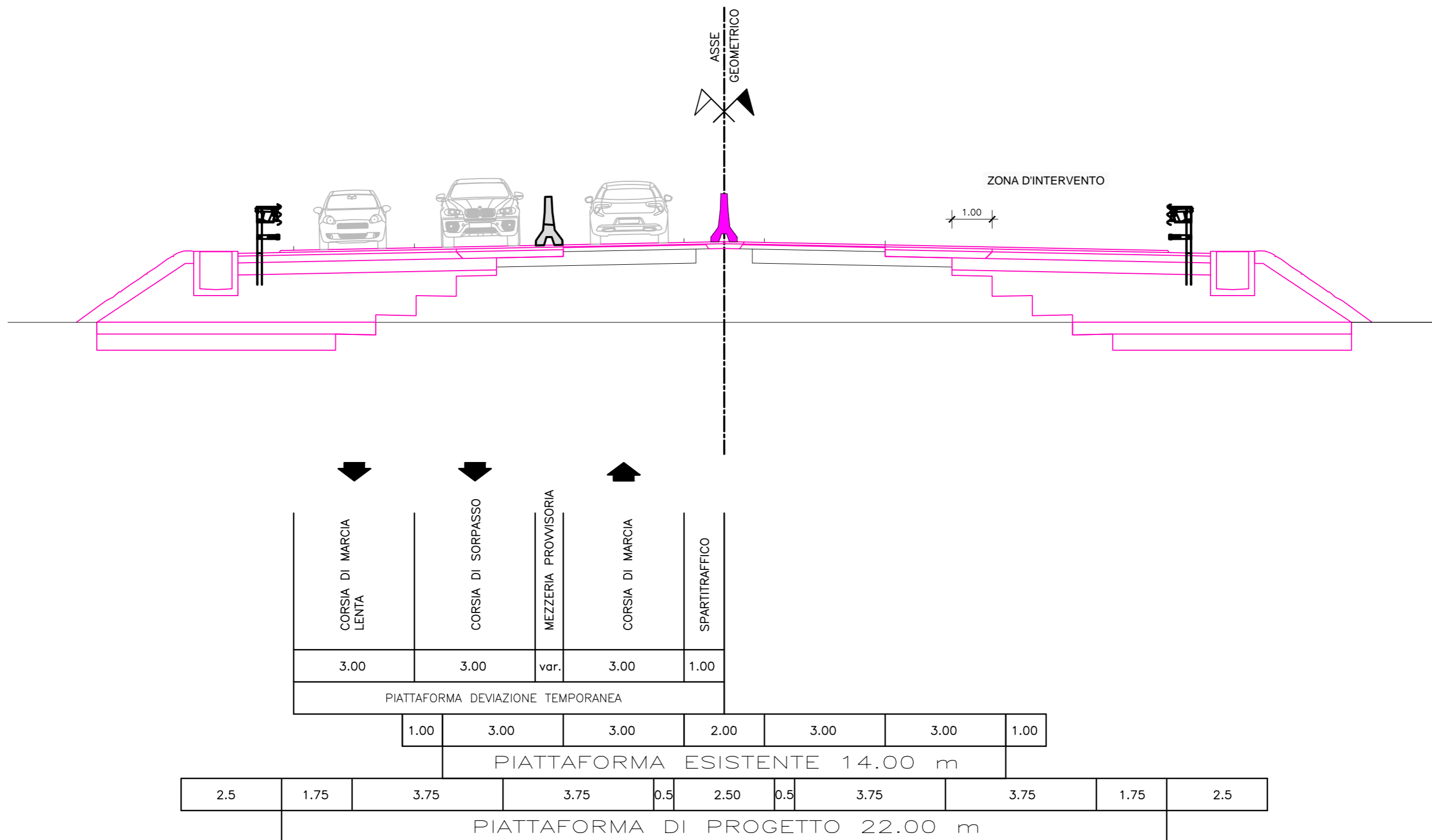
-  - posa in opera base e binder
-  - posa in opera strato di usura
-  - configurazione finale



T1 - FASE INTERMEDIA 4-5 - Configurazione dopo le lavorazioni completate



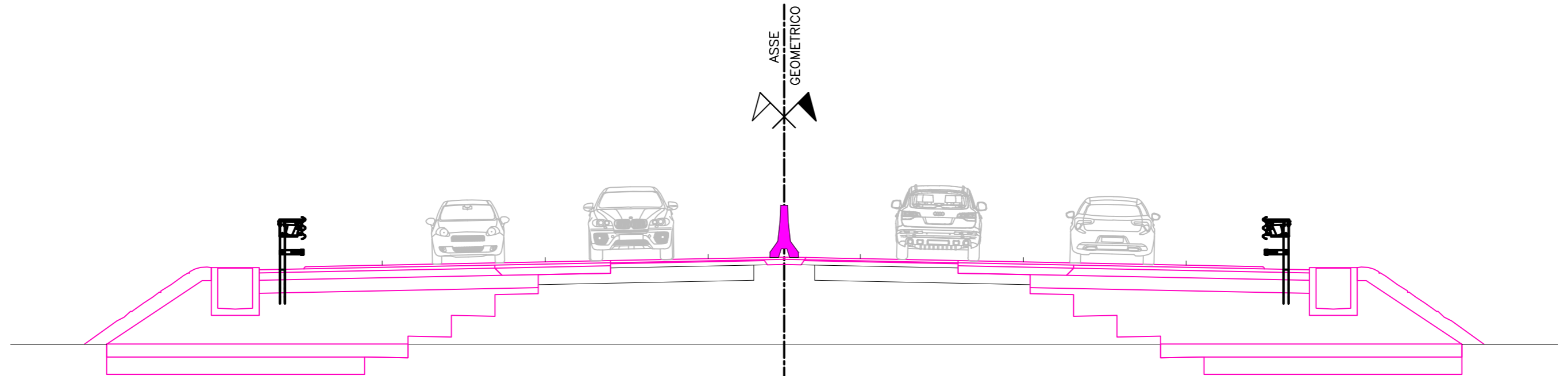
- lavorazioni completate
- — — — - configurazione finale



T2 - FASE 5 - Configurazione finale



- lavorazioni completate
- - - - - configurazione finale



ARGINELLO	BANCHINA	CORSIA DI MARCIA LENTA	CORSIA DI SORPASSO	BANCHINA PAVIMENTATA	SPARTITRAFFICO	BANCHINA PAVIMENTATA	CORSIA DI SORPASSO	LENTA CORSIA DI MARCIA	BANCHINA	ARGINELLO
2.5	1.75	3.75	3.75	0.5	2.50	0.5	3.75	3.75	1.75	2.5
PIATTAFORMA DI PROGETTO 22.00 m										
		1.00	3.00	3.00	2.00	3.00	3.00	1.00		
PIATTAFORMA ESISTENTE 14.00 m										