



*Ministero dell'Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo

Il Direttore Generale

| | |
|-------------------------------|--|
| <i>Progetto</i> | Autostrada A12 Rosignano-Civitavecchia. Tratto Pescia Romana-Tarquinia – Lotto 6B |
| <i>Procedimento</i> | Verifica di Attuazione ex art.185, cc.6 e 7, del D.lgs 163/2006 – Fase 2 |
| <i>ID Fascicolo</i> | 3913 |
| <i>Proponente</i> | Società Autostrada Tirrenica S.p.A. |
| <i>Elenco allegati</i> | Parere CTVA n.3444 del 22/05/2020 |

✓ Resp.Set: DiGianfrancesco C.
Ufficio: CreSS_05-Set_04
Data: 15/10/2020

✓ Resp. Div.: Meschini G.
Ufficio: CreSS_05
Data: 15/10/2020

✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.
Ufficio: CreSS
Data: 23/10/2020

VISTA la Legge del 21 dicembre 2001, n. 443 recante “*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*”;

VISTO l’Allegato 1 alla Delibera CIPE n.121 dl 21/12/2991 “*Legge Obiettivo: Programma delle infrastrutture strategiche*” e smi, che include “*l’Asse autostradale Cecina-Civitavecchia*” tra gli interventi strategici e di preminente interesse nazionale nell’ambito dei “*Sistemi stradali e autostradali*” del corridoio plurimodale tirrenico Nord Europa;

VISTO il D.Lgs. del 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., recante “*Norme in materia ambientale*” e ss.mm.ii. e in particolare l’art. 8 inerente il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS (di seguito CTVIA);

VISTO il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 recante “*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*” ed in particolare gli articoli che regolano le procedure per la valutazione di impatto ambientale delle infrastrutture e degli insediamenti produttivi strategici e di interesse nazionale;

VISTO il D.Lgs. del 18 aprile 2016, n. 50 recante “*Attuazione delle Direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*” e, in particolare, l’art. 216 “*Disposizioni transitorie e di coordinamento*”, c.27, ove richiama, per quanto applicabile, il D.Lgs.163/2006;

VISTO il D.Lgs. del 16 giugno 2017, n. 104, recante “*Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la Direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14, della Legge 9 luglio 2015, n. 114*”;

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 e ss.mm.ii. concernente il “*Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, a norma dell’articolo 29 del Decreto Legge del 4 luglio 2006, n. 223, convertito, con modificazioni, dalla Legge del 4 agosto 2006, n. 248*” e in particolare l’art. 9 che ha istituito la CTVIA;

VISTO il Decreto Legge del 23 maggio 2008, n. 90, convertito in legge il 14 luglio 2008, Legge 123/2008 “*Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90 recante misure straordinarie per fronteggiare l’emergenza nel settore dello smaltimento dei rifiuti nella regione Campania e ulteriori disposizioni di protezione civile*” ed in particolare l’art.7 che modifica l’art. 9 del Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90;

VISTO il Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot. GAB/DEC/150/07 del 18 settembre 2007 di definizione dell’organizzazione e del funzionamento della CTVIA e le modifiche ad esso apportate attraverso i decreti GAB/DEC/193/2008 del 23 giugno 2008 e GAB/DEC/205/2008 del 2 luglio 2008;

VISTA la Deliberazione CIPE n.116 del 18/12/2008 di approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, anche ai fini dell’attestazione della compatibilità ambientale, della localizzazione urbanistica e dell’apposizione del vincolo preordinato all’esproprio, del Progetto Preliminare “*Autostrada A12 Livorno – Civitavecchia tratta Cecina-Rosignano Marittima-Civitavecchia*” e che a seguito della stessa il Proponente ha pubblicato il Progetto definitivo dell’intervento. ;

VISTA la Determina Direttoriale DVA/12027 del 21/05/2012 , resa sulla base del parere CTVIA n. 898 del 23/3/2012, successivamente integrato con il parere n.912 del 20/4/2012, con cui la Direzione Generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali (di seguito DVA) ha determinato per i lotti 2 e 3 dell’ opera “*Autostrada A12 Livorno – Civitavecchia tratta Cecina-Rosignano Marittima-Civitavecchia*” la sostanziale coerenza del progetto definitivo con il progetto preliminare approvato con la sopracitata Delibera CIPE 116/2008 e l’ottemperanza del progetto definitivo dei predetti lotti ai contenuti delle prescrizioni della richiamata delibera CIPE. Con la medesima Determina la DVA ha altresì determinato la compatibilità ambientale relativamente ai lotti 5A, 6B e 7, ai sensi degli artt.166 e 167, c.5 dlgs 163/2006, nel rispetto delle prescrizioni di cui ai citati pareri n.898/12 e n.912/12;

VISTA la Deliberazione n.85 del 3/08/2012 del CIPE "*Programma delle infrastrutture strategiche (legge n. 443/2001). Autostrada A12 Livorno - Civitavecchia. Tratta Tarquinia - San Pietro In Palazzi (Cecina) lotti 2, 3, 5A, 6B (CUP F36G05000260008)*", con cui è stato approvato il Progetto Definitivo dell'opera con Prescrizioni e Raccomandazioni;

VISTA la Determina Direttoriale prot. n. DVA/1796 del 21/01/2015 con la quale, relativamente al progetto esecutivo dei lotti 6A e 6B dell’*Autostrada A12 Livorno-Civitavecchia*, è stata determinata la sussistenza delle condizioni di cui al comma 3 dell’art. 169 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. perché le “*Varianti - Autostrada A12 Livorno-Civitavecchia. Lavori per la realizzazione del tratto Tarquinia-Civitavecchia (Lotto 6 A)*” siano approvate direttamente dal Soggetto Aggiudicatore, nel rispetto delle prescrizioni indicate nel Parere della CTVIA n.1687 del 19/12/2014;

VISTA la Determina Direttoriale prot. n. DVA/221 del 26/06/2015 resa sulla base del parere CTVIA n.1807 del 12/06/2015 con la quale, relativamente al progetto esecutivo dei lotti 6A e 6B dell’ *Autostrada A12 Livorno-Civitavecchia*, è stata determinata la sussistenza delle condizioni di cui al comma 3 dell’art. 169 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. perché la variante “*Autostrada A 12 Livorno-Civitavecchia. Tratto Ansedonia - Pescia Romana (Lotto 5A); Tratto Pescia Romana Tarquinia (Lotto 6B)*” sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore, nel rispetto delle prescrizioni indicate nel suddetto parere della CTVIA;

VISTA la Determina Direttoriale prot. n. DVA/323 del 15/09/2015 relativa alla variante “*Autostrada A 12 Livorno-Civitavecchia. Tratto Ansedonia - Pescia Romana (Lotto 5A); Tratto Pescia Romana Tarquinia (Lotto 6B)*” con la quale è stata modificata la prescrizione prevista per l’attraversamento del torrente Mignone sulla base di quanto espresso nel Parere della CTVIA n 1860 del 1/9/2015, ex art.9 DM 150/2007;

VISTA la nota prot. n. 1714 del 22/11/2017, acquisita dalla DVA al prot. DVA/27055 del 22/11/2017, successivamente perfezionata con note in ultimo n. 436 del 23/03/2018 acquisita al prot. DVA/7036 del 23/03/2018, con cui la il Proponente aveva trasmesso la documentazione relativa all’istanza di Verifica di Attuazione – ai sensi dell’art. 185, cc. 6 e 7 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. inerente il progetto esecutivo “*Autostrada A 12 Rosignano - Civitavecchia. Tratto Pescia*

Romana - Tarquinia - Lotto 6B. Opere complementari. Viabilità secondaria complanare. Collegamento svincolo di Civitavecchia", trasmessa alla CTVIA con nota DVA/8218 del 09/04/18 per lo svolgimento della procedura ex art 185, cc.6 e 7 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii;

VISTA la Determina Direttoriale prot. n. DVA/238 del 05/07/2019 relativa alla variante *"Autostrada A 12 Rosignano - Civitavecchia. Tratto Pescia Romana - Tarquinia - Lotto 6B. Opere complementari. Viabilità secondaria complanare. Collegamento svincolo di Civitavecchia"*, con la quale è stata determinata la positiva conclusione dell'istruttoria di Verifica di Attuazione- fase I, svolta ai sensi dell'art.185, cc 6 e 7 del D.lgs 163/2006 nel rispetto delle condizioni ambientali indicate nel parere CTVIA n.3037 del 7 giugno 2019;

CONSIDERATO che la Società Autostrada Tirrenica S.p.A.(di seguito Proponente) non ha inviato documentazione in ottemperanza alla suddetta Determina Direttoriale prot. n. DVA/238 del 5/07/2019, ma che sono stati trasmessi unicamente i Rapporti trimestrali del monitoraggio ambientale in corso d'opera nei periodi Gennaio – Marzo 2019 e Aprile – Giugno 2019 per l'intervento *"Collegamento svincolo di Civitavecchia e attraversamento Fiume Mignone"*;

CONSIDERATO che l'oggetto del presente parere è la verifica ed il controllo dei lavori, ai sensi dell'art.185, commi 6 e 7 del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i., al fine di accertare il recepimento delle prescrizioni contenute nella Determina Direttoriale DVA/238 del 5/07/2019, indicate nel parere n.3037 del 7/6/2019 della CTVIA, relativa al progetto *"Autostrada A 12 Rosignano - Civitavecchia. Tratto Pescia Romana - Tarquinia - Lotto 6B. Opere complementari. Viabilità secondaria complanare. Collegamento svincolo di Civitavecchia"*;

VALUTATA l'impossibilità di procedere ad un ulteriore sopralluogo sul cantiere di cui all'oggetto, a seguito dell'emanazione dei Decreti Legge e Ordinanze relativi alle *"Misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19"*, che prevedono un periodo di sospensione di ogni attività sul territorio nazionale al 14 maggio 2020, con particolare riferimento, ove non strettamente necessari, a congressi, meeting, riunioni e viaggi.

CONSIDERATO il *"Piano di emergenza per salvaguardare l'incolumità degli utenti del tratto autostradale Civitavecchia-Tarquinia, in corrispondenza dell'attraversamento del Fiume Mignone"*, del 17 novembre 2019, presentato dal Proponente in sede di riunione tecnica del 19/12/19 e approvato dalla Regione Lazio (Direzione Regionale Risorse Idriche e Difesa del Suolo), il quale prevede che *"in relazione al raggiungimento di determinati valori del livello idrico del Fiume, siano adottati dei provvedimenti sulla circolazione stradale fino all'interdizione della circolazione stessa"*;

CONSIDERATO che il Bollettino di criticità idrogeologica ed idraulica emesso il 16 novembre 2019 dalla Protezione Civile della Regione Lazio relativo all'esonazione del fiume Mignone del 17 novembre 2019 riporta per *"A-Bacini Costieri Nord"* (quello dove ricade il bacino del Fiume Mignone) un *"Colore Allerta Arancione"*, con una *"Criticità Idrogeologica Moderata"* ed una *"Criticità Idraulica Ordinaria"*;

VISTA la nota prot. n. 66365 del 06/02/2018 della Direzione Regionale Risorse Idriche e Difesa del suolo della Regione Lazio, trasmessa dal Proponente con nota prot. 180 del 8/02/19 assunta agli atti al prot. DVA/3170 del 8/02/2019 recante la conferma de *"il Nulla Osta ai fini tecnico-idraulici e l'autorizzazione , in merito alle opere di attraversamento sul fiume Mignone, relative all'Autostrada A12 Livorno – Civitavecchia ed alla Viabilità Secondaria Complanare –*

Tratto Cecina (Rosignano Marittimo) – Civitavecchia – (Lotto 6a Tarquinia Civitavecchia), in Comune di Tarquinia (VT);

ACQUISITO il parere CTVIA n.3444 del 22/05/2020, inviato dalla CTVIA in data 27/05/20, prot. CTVA/1658, acquisito al prot. MATTM/40539 in data 1/6/2020, che allegato al presente Provvedimento ne costituisce parte integrante, con il quale si ritiene che *“le prescrizioni della Determina Direttoriale prot. n. DVA/238 del 05/07/2019 non siano state ottemperate” e che “non possono pertanto essere concluse le Verifiche di Attuazione relative ai Piani di Monitoraggio Ambientale dei lotti 6A e 6B a partire dall’estate del 2019.”;*

CONSIDERATO che, con il predetto parere n.3444 del 22/05/2020, la Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS ha valutato che:

- “non sono state ottemperate le prescrizioni relative imposte dalla citata Determina Direttoriale prot. n. DVA_DEC_2019 del 05/07/2019 e più sopra richiamate”;
- “l’ottemperanza a tali prescrizioni risulta necessaria sia:
 - ✓ ai fini delle Verifiche di Attuazione sia del Lotto 6A che del Lotto 6B, in particolare per quanto riguarda le compensazioni, i ripristini ambientali ed il Piano di Monitoraggio nell’area dell’attraversamento del Fiume Mignone dove le aree di intervento dai due progetti sono arealmente sovrapposte,
 - ✓ ai fini della protezione ambientale;
- “non possono pertanto essere concluse le Verifiche di Attuazione relative ai Piani di Monitoraggio Ambientale dei lotti 6A e 6B a partire dall’estate del 2019;”
- “... il non aver ottemperato nei tempi stabiliti alle prescrizioni della citata Determina Direttoriale prot. n. DVA_DEC_2019 del 05/07/2019:
 - ✓ potrebbe aver comportato danni ambientali;
 - ✓ ha generato innesessarie condizioni di rischio per l’incolumità e la salute pubblica oltre che per la stessa infrastruttura A12.

VISTA la nota della Direzione Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo prot. MATTM-56361 del 20 luglio 2020 che richiama la determinazione della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS di presa d’atto del perfezionamento della deliberazione della Commissione Tecnica nella seduta plenaria del 22 maggio 2020;

DETERMINA

la non sussistenza delle condizioni per la conclusione dell’istruttoria periodica nell’ambito della procedura di Verifica di Attuazione – Fase 2, svolta ai sensi dell’artt. 185, commi 6 e 7, del D. Lgs. 163/2006, per il Progetto *“Autostrada A 12 Rosignano - Civitavecchia. Tratto Pescia Romana - Tarquinia - Lotto 6B. Opere complementari. Viabilità secondaria complanare. Collegamento svincolo di Civitavecchia”* presentato dalla Società Autostrada Tirrenica S.p.A., sulla base del Parere CTVIA n. n.3444 del 22 maggio 2020, che allegato al presente Decreto Direttoriale ne costituisce parte integrante, in ragione della mancata ottemperanza alle prescrizioni della Determina Direttoriale n.DVA/238 del 05/07/2019 del 05/07/2019, necessarie sia *“ ai fini delle Verifiche di Attuazione sia del Lotto 6A che del Lotto 6B, in particolare per quanto riguarda le compensazioni, i ripristini ambientali ed il Piano di Monitoraggio nell’area dell’attraversamento del Fiume Mignone dove le aree di intervento dai due progetti sono arealmente sovrapposte, ai fini della protezione ambientale;*

non possono essere concluse le Verifiche di Attuazione relative ai Piani di Monitoraggio Ambientale dei lotti 6A e 6B a partire dall'estate del 2019”.

DIFFIDA

il soggetto proponente Società Autostrada Tirrenica S.p.A., ai sensi dell'art.29 lett. a) del D.Lgs. n.152/2006, a provvedere entro 60 gg ad eliminare le predette inosservanze. In difetto, la scrivente provvederà ad assumere tutte le opportune iniziative di tutela con coeva combinatoria delle sanzioni previste dalla legge.

Il presente provvedimento, corredato del suddetto parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. n. 3444 del 22 maggio 2020, che allegato al presente Decreto Direttoriale ne costituisce parte integrante, è reso disponibile, unitamente al parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, sul sito WEB del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e sarà comunicato alla società Autostrada Tirrenica S.p.A. , al Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e alla Regione Lazio. Sarà cura della Regione Lazio comunicare il presente provvedimento alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al TAR entro 60 giorni dalla data di notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal destinatario della notifica i termini decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito web dell'Amministrazione, o Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica nei 120 giorni, i cui termini andranno computati con le medesime modalità di cui sopra.

Il Direttore Generale

Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)