



Ministero dell'Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo

Il Direttore Generale

Progetto

Nuova linea ferroviaria Torino-Lione –sezione internazionale – parte comune italo-francese. Sezione transfrontaliera. Parte in territorio italiano. - Opere di compensazione forestale, nei comuni di Giaglione, Chiomonte e Salbertrand, quale attività anticipatoria propedeutica all'avvio della cantierizzazione dei cantieri operativi nn.12, 131,135 e 136 ed alla raccomandazione n.6 delle Delibere CIPE nn.30/2018 e 39/2018 ed esiti dei tavoli tecnici regionali e relativi protocolli di monitoraggio flora e fauna selvatica.

Procedimento

Verifica di Attuazione ex art.185, cc.6 e 7, del D.lgs 163/2006 – Fase 1

ID Fascicolo

5029

Proponente

Tunnel Euralpin Lyon Turin SAS

Elenco allegati

Parere CTVA n.58 del 12 ottobre 2010

✓ Resp.Set: DiGianfrancesco C.
Ufficio: CreSS_05-Set_04
Data: 29/10/2020

✓ Resp. Div.: Meschini G.
Ufficio: CreSS_05
Data: 29/10/2020

✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.
Ufficio: CreSS
Data: 30/10/2020

VISTA la Legge del 21 dicembre 2001, n. 443 recante “*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*”;

VISTO l’articolo 16 del Decreto Legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante “*Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*”;

VISTO il D.P.C.M. del 19 dicembre 2019, registrato alla Corte dei Conti in data 19 gennaio 2020 al Foglio 206, con il quale è stato conferito al dott. Oliviero Montanaro l’incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello Sviluppo;

VISTO l’articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante “*Nuove norme sul procedimento amministrativo*”;

VISTO il D.Lgs. del 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., recante “*Norme in materia ambientale*” e ss.mm.ii. e in particolare l’art. 8 inerente il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS (di seguito CTVA), come modificato dall’art.228, c.1, del *Decreto Legge n.34 del 19 maggio 2020 recante “Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all’economia, nonché di politiche sociali connesse all’emergenza epidemiologica da COVID.19”*;

VISTO il D.Lgs. del 12 aprile 2006, n.163 recante “*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*” e ss.mm.ii. ed in particolare il Capo IV, Sezione II che “*disciplina la procedura per la valutazione di impatto ambientale e l’autorizzazione integrata ambientale, limitatamente alle infrastrutture e agli insediamenti produttivi soggetti a tale procedura a norma delle disposizioni vigenti relative alla VIA statale, nel rispetto delle disposizioni di cui all’articolo 2, della Direttiva 85/337/CEE del Consiglio, del 27 giugno 1985, come modificata dalla Direttiva 97/11/CE del Consiglio, del 3 marzo 1997*”;

VISTO il D.Lgs. del 18 aprile 2016, n. 50 recante “*Attuazione delle Direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*” e, in particolare, l’art. 216 “*Disposizioni transitorie e di coordinamento*”, comma 27, ove richiama, per quanto applicabile, il D.Lgs.163/2006;

VISTO il D.Lgs. del 16 giugno 2017, n. 104, recante “*Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la Direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell’impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14, della Legge 9 luglio 2015, n. 114*”;

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 e ss.mm.ii. concernente il *“Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, a norma dell’articolo 29 del Decreto Legge del 4 luglio 2006, n. 223, convertito, con modificazioni, dalla Legge del 4 agosto 2006, n. 248”* e in particolare l’art. 9 che ha istituito la CTVA;

VISTO il Decreto Legge del 23 maggio 2008, n. 90, convertito in legge il 14 luglio 2008, Legge 123/2008 *“Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90 recante misure straordinarie per fronteggiare l’emergenza nel settore dello smaltimento dei rifiuti nella regione Campania e ulteriori disposizioni di protezione civile”* ed in particolare l’art.7 che modifica l’art. 9 del Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90;

VISTO il Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot. GAB/DEC/150/07 del 18 settembre 2007 di definizione dell’organizzazione e del funzionamento della CTVA e le modifiche ad esso apportate attraverso i decreti GAB/DEC/193/2008 del 23 giugno 2008 e GAB/DEC/205/2008 del 2 luglio 2008;

VISTA la Delibera n.57 del 03/09/2011 con la quale il CIPE ha approvato, con prescrizioni e raccomandazioni, ai sensi dell’at. 165 del d.lgs 163/2006 , il progetto preliminare dell’opera *“Nuovo collegamento internazionale Torino –Lione – Sezione internazionale. Parte comune italo-francese- tratta in territorio italiano – Approvazione del Progetto Preliminare;*

VISTO il Provvedimento Direttoriale della Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali (di seguito DVA), oggi Direzione Generale per la Crescita e la qualità dello sviluppo, DVA/19709 del 28/08/2013, tenuto conto del Parere CTVA n.1271 del 21/06/2013 con il quale è stato determinato l’esito positivo della Verifica di Ottemperanza della prescrizione n.196 della sopracitata Delibera CIPE n. 57/2011;

VISTA la Determina Direttoriale DVA/1574 del 19/01/2015, resa sulla base del parere della CTVA n.1674 del 12/12/2014, con la quale è stata determinata la positiva conclusione della Verifica di Ottemperanza del *“progetto definitivo – fase I - del nuovo collegamento Torino-Lione- parte comune italo-francese, relativamente alle parti variate rispetto al progetto preliminare come da Delibera CIPE 57/2011;*

VISTA la Delibera n.19 del 20/02/2015 con la quale il CIPE ha approvato la *“Nuova linea ferroviaria Torino-Lione – sezione internazionale – parte comune italo-francese. Sezione transfrontaliera. Parte in territorio italiano. Approvazione progetto definitivo”*.

VISTA la Delibera n.30 del 21/03/2018 con la quale il CIPE ha approvato *“Nuova linea ferroviaria Torino-Lione –sezione internazionale – parte comune italo-francese. Sezione transfrontaliera. Parte in territorio italiano”*. Approvazione progetto di variante in ottemperanza alla Prescrizione n.235 della delibera CIPE 19 del 2015” e aggiornato il quadro prescrittivo;

VISTA la Delibera n.39 del 26/04/2018 con la quale il CIPE ha approvato la *“Nuova linea ferroviaria Torino-Lione –sezione internazionale – parte comune italo-francese. Sezione transfrontaliera. Parte in territorio italiano”*. *Approvazione progetto di variante. Modifiche all’allegato alla delibera n.30 del 2018”*;

VISTA la Determina Direttoriale DVA/ 369 del 21/11/2019, resa sulla base del parere positivo con prescrizioni della CTVA n.3152 del 18/10/2019, inerente alla procedura di Verifica di Attuazione sul *“Progetto Esecutivo svincolo di Chiomonte in fase di cantiere, nei comuni di Chiomonte e Giaglione. I Lotto costruttivo”*;

VISTA la Determina Direttoriale DVA/429 del 12/12/2019 reso sulla base della CTVA n. 3201 del 22.11.2019 inerente alla *“Nuova linea ferroviaria Torino-Lione –sezione internazionale – parte comune italo-francese. Sezione transfrontaliera. Parte in territorio italiano. – Ottemperanza alle prescrizioni nn. 12, 14 e 96 della delibera CIPE n.19/2015”*;

VISTA la nota n.1959/TELT_EO/1462/TEC/19 del 3/12/2019, acquisita al prot.DVA/31975 del 09/12/2019 relativa al progetto esecutivo in questione, con la quale Società Proponente Tunnel Euralpin Lyon Turin SAS ha presentato istanza e documentazione progettuale ai fini dell’avvio del procedimento di Verifica di Attuazione, ex art.185, cc.6 e 7, D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii – Fase 1;

VISTA la nota prot. DVA/33512 del 24/12/2019 con la quale la Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali ha trasmesso alla CTVA la sopracitata documentazione inviata dal Proponente per lo svolgimento della procedura ex art 185, cc.6 e 7 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii ;

CONSIDERATO che oggetto del presente Provvedimento è la Verifica di Attuazione –Fase 1, ai sensi dell’art.185, cc6 e 7 del D.Lgs n.163/2006 e ss.mm.ii del progetto *Esecutivo “Opere di compensazione forestale, nei comuni di Giaglione, Chiomonte e Salbertrand, quale attività anticipatoria propedeutica all’avvio della cantierizzazione dei cantieri operativi nn.121, 131,135 e 136 ed alla raccomandazione n.6 delle Delibere CIPE nn.30/2018 e 39/2018 nonché esiti dei tavoli tecnici regionali e relativi protocolli di monitoraggio flora e fauna selvatica”* nell’ambito del progetto della *“Nuova linea ferroviaria Torino-Lione –sezione internazionale – parte comune italo-francese. Sezione transfrontaliera. Parte in territorio italiano”*.

VISTA la nota n.6777 del 20/02/2020, acquisita al prot. MATTM/17712 del 09/03.2020, con la quale il MIBACT – DG ABAP servizio V ha espresso *“un preventivo parere tecnico istruttorio favorevole alla tipologia di interventi previsti nel progetto esecutivo delle opere di compensazione forestale nei comuni di Giaglione, Chiomonte e Salbertrand, quale attività anticipatoria propedeutica all’avvio della cantierizzazione, localizzato nei comuni di Giaglione, Chiomonte e Salbertrand (città metropolitana di Torino) fermo restando che la valutazione definitiva in merito alla realizzabilità degli interventi previsti nei comuni di Giaglione e Salbertrand potrà essere espressa da questo Ministero solo a seguito dell’acquisizione degli esiti del programma di cui alla condizione ambientale n.1 lett b), evidenziando, sin d’ora, che i suddetti esiti potranno comportare*

anche varianti alle opere previste” e nel rispetto di ulteriori condizioni ambientali impartite nel parere;

ACQUISITO il parere della CTVA n. 58 del 12/10/2020, di esito positivo con raccomandazioni, trasmesso con nota CTVA/3235 del 15/10/2020, assunto al prot. MATTM/82879 del 16/10/2020, che allegato al presente Provvedimento ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che con il predetto parere n.58 del 12/10/2020 la Commissione Tecnica per la Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS ha espresso il motivato parere, subordinato al rispetto di Condizioni e Raccomandazioni, in ordine all’ottemperanza delle Prescrizioni n.1, n.2, n.54, n.55, n.121, n.122, n.124, n.127, n.128, n.131, n.135, n.136 e n.137 e alla Raccomandazione n.6 dell’allegato «Prescrizioni e Raccomandazioni» alla delibera del CIPE n.39 del 26 aprile 2018, *“Nuova linea ferroviaria Torino-Lione - sezione internazionale - parte comune italo-francese. Sezione transfrontaliera. Parte in territorio italiano. Approvazione progetto di variante. Modifiche all’allegato alla delibera n. 30 del 2018, pubblicata in Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana del 10-08-2019, Serie Generale n. 185”;*

SU PROPOSTA del responsabile del procedimento amministrativo

DECRETA

la positiva conclusione della attività di verifica e controllo nell’ambito della procedura di Verifica di Attuazione – Fase 1, svolta ai sensi dell’artt. 185, commi 6 e 7, del D. Lgs. 163/2006, con riguardo anche all’ottemperanza alle Prescrizioni n. 1, n. 2, n. 54, n. 55, n. 121, n.122, n. 124, n. 127, n. 128, n. 131, n. 135, n. 136 e n. 137 e alla Raccomandazione n. 6 di cui alle Delibere CIPE nn.30/2018 e 39/2018, nel rispetto delle condizioni ambientali e raccomandazioni indicate nel Parere CTVA n.58 del 12/10/2020, che allegato al presente Decreto Direttoriale ne costituisce parte integrante, di cui al seguente art.1, per il Progetto *“Nuova linea ferroviaria Torino-Lione –sezione internazionale – parte comune italo-francese. Sezione transfrontaliera. Parte in territorio italiano. Opere di compensazione forestale, nei comuni di Giaglione, Chiomonte e Salbertrand, quale attività anticipatoria propedeutica all’avvio della cantierizzazione dei cantieri operativi nn.12, 131,135 e 136 ed alla raccomandazione n.6 delle Delibere CIPE nn.30/2018 e 39/2018 ed esiti dei tavoli tecnici regionali e relativi protocolli di monitoraggio flora e fauna selvatica”*, presentato dalla Società Tunnel Euralpin Lyon Turin SAS.

Art.1

(Condizioni ambientali)

1. Devono essere ottemperate le condizioni ambientali e le raccomandazioni indicate alle pagg. nn. 20 e 21 del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS n.58 del 12/10/2020, che allegato al presente Decreto Direttoriale ne costituisce parte integrante.
- 2.La Società Tunnel Euralpin Lyon Turin SAS dovrà provvedere a trasmettere a questo Ministero la documentazione progettuale in osservanza alle condizioni ambientali sopra riportate, ai fini delle successive periodiche attività di Verifica di Attuazione ex. art. 185, cc. 6 e 7 del D.Lgs. 163/2006, per quanto applicabile.

Art.2**(Verifiche di Ottemperanza)**

1. L'Autorità Competente per la verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali di cui all'art.1 è il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo;
2. Alla verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali di cui all'art.1 si provvederà con oneri a carico del soggetto proponente laddove le attività richieste agli enti coinvolti non rientrino tra i compiti istituzionali dei predetti.

Art.3**(Disposizioni Finali)**

Il presente provvedimento, corredato del suddetto parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. n.58 del 12/10/20, che allegato al presente Decreto Direttoriale ne costituisce parte integrante, è reso disponibile, unitamente al parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, sul sito WEB del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e sarà comunicato alla società Tunnel Euralpin Lyon Turin SAS, al Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e alla Regione Piemonte. Sarà cura della Regione Piemonte comunicare il presente provvedimento alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al TAR entro 60 giorni dalla data di notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal destinatario della notifica i termini decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito web dell'Amministrazione, o Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica nei 120 giorni, i cui termini andranno computati con le medesime modalità di cui sopra.

Il Direttore Generale

Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)