

LEGENDA

	Confine aeroportuale di progetto
--	----------------------------------

STATO ATTUALE

	Piste di volo		Piazzali
	Aerostazioni passeggeri		Aerostazione cargo
	Edificazione destinata a funzioni di supporto alle attività aeroportuali		Impianti tecnologici

SCHEMATIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI

Interventi sul sistema Air Side

	Riqualifica piste esistenti		Manutenzione straordinaria strip 16C-34C
	Riqualifica TWY Charlie		Completamento raddoppio TWY Bravo
	Riqualifica/riconfigurazione piazzali aeromobili		

Interventi edilizi

	Sistema aerostazioni: nuove realizzazioni		Sistema aerostazioni: Interventi in corso di realizzazione già previsti dal vigente PSA
	Funzioni varie: nuove realizzazioni		Impianti tecnologici

Interventi sul sistema della accessibilità dell'aeroporto

	People mover (tracciato e stazioni)		Area di localizzazione del nuovo collegamento ferroviario metropolitano e stazione di scambio
	Parcheggi multipiano		Parcheggi a raso
	Nuovo svincolo di accesso area Cargo City		

Nuovo sistema smistamento bagagli HBS/BHS

Nuova Area di Imbarco "A"

Ampliamento Terminal T1 e Avancorpo Terminal T1

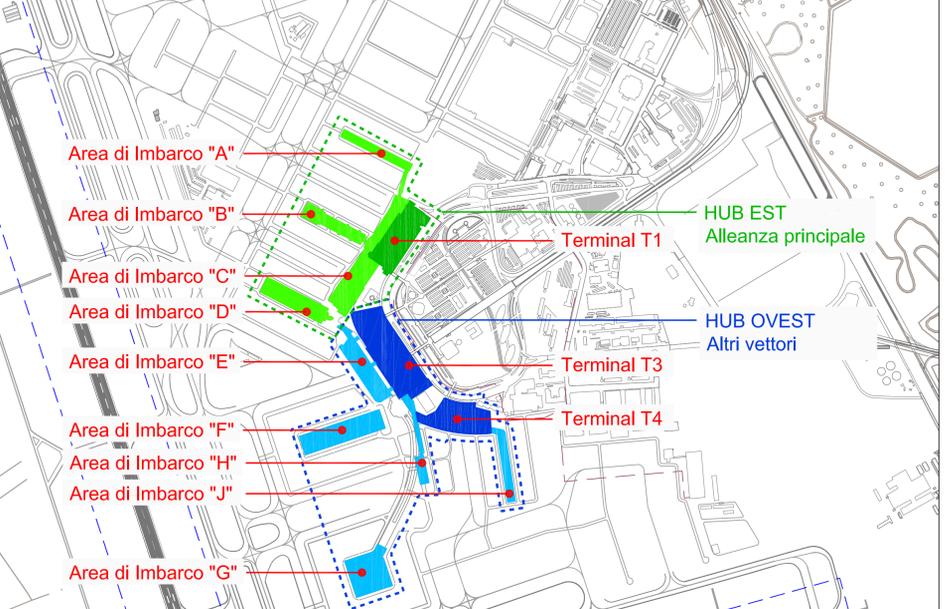
Nuova Area di Imbarco "E" (Avancorpo Terminal T3)

Nuova Area di Imbarco "F"

Nuovo Terminal T4

Nuova Area di Imbarco "J"

Articolazione e nuova nomenclatura del sistema aeroportuale



AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI FIUMICINO
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
PROGETTO DI COMPLETAMENTO DI FIUMICINO SUD



DIRETTORE INFRASTRUTTURE:
Glorio Gregori

POST HOLDER PROGETTAZIONE:
Paolo Cambulla

TEAM DI PIANIFICAZIONE ADR:
Luigi Adorni
Francesco Calista
Gianpiero De Luca
Andrea M. Giannone
Roberto Grassi
Marco Lodi
Claudio Nocerone
Francesco Piccini
Silvia Taurisano

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
V.D.P. S.r.l.
Quadro Introduttivo - LR.LD.E. S.r.l.

APPROVAZIONE ENAC:

APPROVAZIONE ENTI: