



Esistenti o da riorganizzare / Programmate o Proposte

RETE DI BASE

- Reze nazionale ad Alta Capacità (AC)
- Reze nazionale
- Reze del servizio ferroviario regionale SFR e Metropolitano SFM
- FR1 - Fiumicino/Fano Salina-Montelivetti (Passante del Tevere)
- FR2 - Quirina-Monte Mario
- FR3 - Roma-Maree
- FR4 - Campoleone
- FR5 - Nettuno
- FR6 - Campoleone/Cerveteri-Ladispoli
- FR7 - Roma-Rad
- FR8 - Fiumicino/Fano Salina-Montelivetti (Passante del Tevere)
- FR9 - Bracciano-Cosentino/Albano-Frascati-Velletri (Passante del Lago)
- FR10 - Cerveteri-Ladispoli/Capranza-Celefina

Reze nazionale ferroviaria merci

Reze delle metropolitane

Corridoi del trasporto pubblico
(da sottoporre a studi di fattibilità con particolare attenzione alla esigenza di salvaguardia dei valori paesistici del tratto Ciampino-Tor Vergata-Pantano)

Altre attrezzature

Esistenti o Proposti

- Stazione Alta Capacità
- Stazione rete nazionale e interregionale
- Stazione interconnessione AC - Territorio provinciale
- Stazione e fermate SFR e SFM
- Stazione e fermate rete delle metropolitane
- Nodi di scambio Regionali (Civitavecchia, Fiumicino Aeroporto)
- Stazioni dei servizi espressi (Stagi di Todi, Campoleone, Cerveteri-Ladispoli, Ostia, Campoleone, Colibiano, Fano Salina-Maree, Montecitorio, Pomezia, Ponte Galeria, Santa Palomba, Zagarolo)
- Nodi di scambio Metropolitani (Fiumicino, Campoleone, Cosentino, Cerveteri, Colibiano, Fano Salina, Fiumicino Aeroporto, Frascati, Guidonia, Montecitorio, Nettuno, Pomezia, Velletri)
- Aeroporti
- Porti
- Centro Intermodale (Civitavecchia, Montelivetti, Santa Palomba)
- Piattaforma Logistica (Colibiano, Fiumicino)
- Parchi di funzioni strategiche metropolitane
- Parchi di attività produttive metropolitane

Centri abitati 2001

- Centri tra i 70.000 ed i 37.000 abitanti
- Centri tra i 37.000 ed i 18.000 abitanti
- Centri tra i 18.000 ed i 10.000 abitanti
- Centri tra i 10.000 ed i 4.900 abitanti
- Centri tra i 4.900 ed i 1.000 abitanti
- Centri al di sotto dei 1.000 abitanti

Sub-Sistemi Locali

- Centri Sistemi Locali
- Centri Sub-Sistemi Locali

Confine sedime aeroportuale di progetto

Fonte: PTPG della Provincia di Roma
Tavola TP2.2 "Organizzazione funzionale della rete del servizio ferroviario e del trasporto pubblico" (scala 1:100.000)



**AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI FIUMICINO
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
PROGETTO DI COMPLETAMENTO DI FIUMICINO SUD**



DIRETTORE INFRASTRUTTURE:
Giorgio Gregori

POST HOLDER PROGETTAZIONE:
Paolo Corbelli

TEAM DI PIANIFICAZIONE ADR:
Francesco Galia
Luca Adolfo
Francesco Galia
Giuseppe De Luca
Andrea M. Giordano
Roberto Grassi
Mario Lodi
Claudio Nucciarone
Francesco Piccirilli
Silvia Testarone

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
V.D.P. S.r.l.
Quadro Informativo - I.R.I.D.E. S.r.l.

APPROVAZIONE ENAC: _____

APPROVAZIONE ENTI: _____

Quadro di Riferimento Programmatico

Piano Territoriale Provinciale Generale
Organizzazione funzionale della rete del servizio ferroviario e del trasporto pubblico (TP2.2)

GIUGNO 2011

Tavola
QPRM
02

Scala 1:150.000